

Bijlage 1: Randvoorwaarden

Ruimtelijke voorwaarden:

- De laadgelegenheid moeten goed gespreid zijn over de kernen van de gemeente Buren daar waar dat uit de plankaarten blijkt en waar dit pas met het parkeerbeleid;
- De laadgelegenheid en de bijbehorende parkeerplaats moeten goed bereikbaar zijn voor elektrische voertuigen;
- Een laadgelegenheid moet een goede positionering hebben (bijv. niet op een hoek of onder een boom; een laadgelegenheid mag niet ten koste gaan van waardevol groen);
- Laadgelegenheden mogen geen belemmering vormen in het beheer en onderhoud van groen, riool, kabels en leidingen. Verder moet er bij de plaatsing van een laadgelegenheid rekening worden gehouden met diep wortelende bomen;
- Plaatsing van de laadgelegenheid moet passen in het bestemmingsplan en de lokale verkeersdoeleinden;
- De plaatsing van de laadgelegenheid moet toekomstige ontwikkelingen zoveel mogelijk faciliteren i.p.v. verhinderen.

Esthetische voorwaarden:

- Inpasbaarheid in het straatbeeld en handhaving van eenheid in het straatbeeld;
- Omgaan met historische stadsgezichten;
- Lichthinder voor de directe omgeving moet zoveel mogelijk worden voorkomen.

Voorwaarden verkeersveiligheid:

- Verkeersonveilige, (zichtlijn-)belemmerende of onpraktische situaties moeten worden vermeden.

Technische voorwaarden:

- De (stabiliteit van de) netcapaciteit moet gewaarborgd zijn;
- Aansluitbaarheid: in de buurt van de laadgelegenheid moeten er voldoende nutsvoorzieningen (kabels en leidingen) aanwezig zijn;
- De gemeente krijgt periodiek inzage in gebruikersdata;
- De laadgelegenheid kent een hoge gebruiksvriendelijkheid;
- Een bepaald aandeel van het totaal aantal laadgelegenheid wordt gereserveerd voor snel-laders;
- De eis is “slimme” laadpalen (ook wel SMART-laadgelegenheden genoemd) te plaatsen met buffering van zonne-energie op de laadgelegenheid. Indien buffering onmogelijk is bestaat de geleverde stroom voor 100% uit groene stroom;
- De laadgelegenheid moet kunnen dienen als een accu;
- Indien de aanvrager kan aantonen dat met de techniek van de te plaatsen laadgelegenheid wordt voorgesorteerd op trends en de toekomstige productontwikkeling van elektrisch rijden dan wordt dit als een pré beschouwd.