

Nieuwegein, 13 april 2023

Geachte heer Kalloe,

Het instellen van een gereserveerde parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen geschiedt, conform de regelgeving, krachtens een verkeersbesluit (Wegenverkeerswet 1994).

Uw gemeente plaatst (op aanvraag) oplaadpalen in de openbare ruimte, bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen. Daarvoor worden een of twee parkeerplaatsen per oplaadpaal gereserveerd. Ingevolge artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps.

Locatiekeuze

Het aanwijzen van een parkeerplaats ten behoeve van het opladen van een elektrisch voertuig door middel van een verkeersbesluit, is vooral een keuze van de exacte locatie. Die keuze is, in tegenstelling tot de handhaafbaarheid van de maatregel, voor de politie niet relevant. Het advies van de korpschef is derhalve voornamelijk een terugkerende formaliteit nu de handhaafbaarheid is geborgd met de daarvoor vastgestelde bebording.

U heeft de korpschef gevraagd om een standaardadvies voor het instellen of intrekken van een parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

Advies

De door de korpschef van politieregio Midden-Nederland, gemandateerde vertegenwoordiger van de afdeling Verkeer, District West, adviseert positief op de in te stellen parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op weggedeelten die in het beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Montfoort en waarbij verkeersbord E8c van Bijlage 1 van het RVV 1990 wordt geplaatst en waar nodig voorzien van het onderbord OB504 (pijlaanduiding). Ook op het intrekken van gereserveerde parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen adviseert de politie op voorhand positief.



P. C. van Preyer,

Brigadier van politie Midden Nederland,
Afdeling Verkeer West.