

Behandeld door V.M.F. Breunesse
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 8300
3503 RA Utrecht
Bezoekadres De Doelen 1001
8233 GR Lelystad
Telefoon 0900-8844
E-mail vincent.breunesse@politie.nl
Ons kenmerk DROS-VB-20250428Stichtse
Uw kenmerk -
In afschrift aan -
Datum 28/04/2025
Bijlage(n) 1
Pagina 1
Onderwerp Hoogtebeperking Stichtseweg

Retouradres Postbus 8300, 3503RA Utrecht.

College van burgemeester en wethouders
Gemeente Blaricum
t.a.v. J. Wiebenga
Zuidersingel 5
3755 AZ Eemnes

Geacht College,

Gelet op artikel 2, 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994; Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) (Stb. 1990, 460) Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1).

Advies inzake het invoeren van een hoogtebeperking aan de Stichtseweg te Blaricum.

Probleemstelling-aanleiding:

Ter voorkoming van misbruik van de functie van het P+R terrein nabij het busstation aan de Stichtseweg te Blaricum is de wegbeheerder voornemens om een hoogtebeperking in te stellen. Door middel van een fysieke constructie/portaal van minimaal 2,3 meter hoogte en bebording C19 2,1 meter wil men gebruik door niet gewenste voertuigen onmogelijk maken.

Handhaafbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid:

Door instelling van de voorgestelde maatregelen blijft de vrijheid van het verkeer als bedoeld in artikel 2 WVV1994 gewaarborgd ten aanzien van de beoogde groep weggebruikers welke doorgaans gebruik zullen maken van de P+R voorziening. Hogere voertuigen zoals bestelbus, camper of kleine vrachtwagen kunnen uitwijken naar alternatieven in de nabije omgeving zoals bijvoorbeeld het carpoolterrein verderop op de Stichtseweg. Bereikbaarheid voor nood en hulpdiensten is vanaf de naastgelegen Stichtseweg gewaarborgd.

De verkeersveiligheid is gediend door een overzichtelijke weginrichting. De voorgestelde situatie draagt daaraan bij.

Handhaving op de voorgenomen maatregelen zal, bij plaatsing van de voorgestelde bebording als genoemd in bijlage 1 van het RVV 1990, prima kunnen geschieden. Door toepassing van de fysieke constructie zal handhaving nauwelijks nodig zijn.

Opmerkingen:

- De bereikbaarheid ten behoeve van nood- en hulpdiensten zal verminderen door toepassing van de fysieke constructie. Dit is gezien de situering naast de Stichtseweg acceptabel echter dient de wegbeheerder zich er wel van te vergewissen dat bij een incident terugslag op de doorgaande gebiedsontsluitende Stichtseweg het gevolg kan zijn.
- Ingevolge de Uitvoeringsvoorschriften BABW dient bij plaatsing van bord C19 dient het bord boven de rijbaan te worden aangebracht en is altijd 0,10 m tot 0,20 m lager dan de gemeten doorrijhoogte.

- Het is van belang dat de bebording geplaatst wordt zoals deze is weergegeven op bijgevoegde bordentekening.
- De in dit advies genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Blaricum in de gemeente Blaricum en in beheer en onderhoud bij de onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, bijbehorende bijlage 1.

Advies:

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Midden-Nederland **geen bezwaar** en zal zij **positief** adviseren.

De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de Eenheid Midden-Nederland, namens deze,



V.M.F. Breunessse

brigadier van politie,

verkeersadviseur politie Midden-Nederland, district Gooi en Vechtstreek-Flevoland

Bijlage 1:

Verkeersbesluit – hoogtebeperking – P+R Stichtseweg

Burgemeester en wethouders van Blaricum,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van WVV 1994, dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of een verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 van de WVV 1994, dat het aanbrengen van een fysieke maatregel, die leidt tot een beperking van het aantal categorieën dat de weg kan gebruiken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) dat de plaatsing/verwijdering van de verkeerstekens C19 en L1 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord;

Overwegende dat:

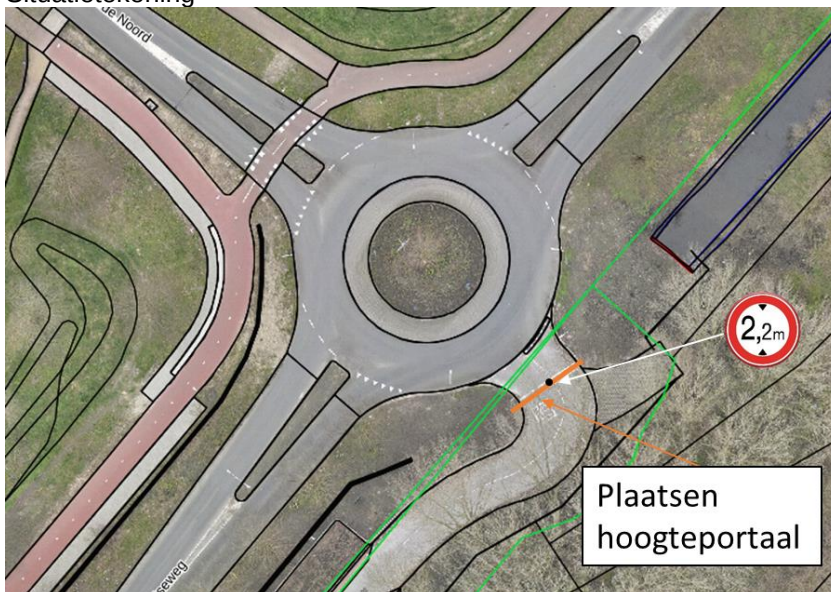
- voorheen een verbod 'gesloten voor vrachtauto's' al geldend was voor de arm van de P+R parkeerplaats gelegen aan de Stichtseweg;
- dit verbod in de praktijk onvoldoende effect blijkt te hebben omdat voertuigtypen die geen gebruik maken van de P+R functie hier ook parkeren met andere doeleinden;
- het niet wenselijk is dat voertuigen die geen gebruik maken van de P+R functie hier parkeren omdat dit de parkeergelegenheid voor daadwerkelijke gebruikers van de P+R functie beperkt;
- het faciliteren van voldoende parkeergelegenheid op de P+R voordelig is voor het bevorderen van de regionale en lokale bereikbaarheid met het openbaar vervoer;

- daarom een verbod wordt ingesteld voor voertuigen die, met inbegrip van de lading hoger zijn dan 2,1 meter;
- dit afgedwongen wordt met een fysieke constructie die minimaal 2,3 meter hoog is, om zo misverstanden vanuit weggebruikers over de hoogte te voorkomen;
- het verbod wordt aangegeven met bord C19 (2,1m) uit bijlage 1 van het RVV 1990;
- het verbod voor vrachtwagens dat met bord C7 (RVV1990) is aangegeven wordt verwijderd omdat anders sprake is van een dubbele regeling;
- de in dit verkeersbesluit onder 'besluiten' genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Blaricum, en volledig of gedeeltelijk gelegen zijn binnen de bebouwde kom;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg hierover heeft plaatsgevonden met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord, en dat positief is geadviseerd;

BESLUIT

- 1) een verbod in te stellen voor alle voertuigen die hoger zijn dan 2,1 meter door het plaatsen van het bord C19 zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990.

Situatietekening



Eemnes, 22 april 2025

Namens het college van Blaricum,

K. Jordans

Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling & Openbare Ruimte

BEL Combinatie

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Blaricum, via het gemeenschappelijke postadres voor de gemeenten Blaricum, Eemnes en Laren: Postbus 71, 3755 ZH EEMNES, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet tenminste het volgende bevatten:

- naam en adres;
- de datum;
- tegen welke beslissing bezwaar wordt gemaakt;
- wat de bezwaren tegen die beslissing zijn.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, bij de "voorzieningenrechter" van de Arrondissementsrechtbank een verzoekschrift indienen om een voorlopige voorziening te vragen. Het verzoekschrift moet worden gestuurd aan Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, onder vermelding van 'voorlopige voorzieningen'. U dient er rekening mee te houden dat aan het indienen van verzoekschrift voor een voorlopige voorziening kosten zijn verbonden (griffierecht).