

RAMPBESTRIJDINGSPLAN GPS Amsterdam B.V. (GPS)

Toepassing

Van toepassing bij:

- een incident op het bedrijventerrein van GPS Amsterdam B.V.;
- waarbij een effectgebied dreigt te ontstaan buiten de inrichting.

Algemene gegevens

Locatiegegevens

GPS Amsterdam B.V.
Oceanenweg 22
1047 BB Amsterdam
020 – 334 70 20

Doel object

GPS Amsterdam B.V. (afgekort GPS) betreft een inrichting voor opslag, overslag en behandeling van vloeibare koolwaterstoffen (zoals benzine, gasolie, bio-ethanol e.d.) en brandbare gassen (zoals butaan). De aan- en afvoer van producten vindt plaats via schepen, tankauto's en railtankwagens.

Scenariobeschrijving – uitgangspunt: maximaal scenario

Scenario	Effect	Slachtofferbeeld	Domino-effecten	Opschaling
1.Brand				
Plasbrand van benzine in de Amerikahaven door aanvaring van een schip.	Op basis warmtestraling.	Geen directe slachtoffers te verwachten.	<i>Interne domino-effecten;</i> Tank 101 ligt op de 10 kW/m ² contour, escalatie kan hierdoor naar deze tank plaatsvinden.	Bij zuidelijke wind kunnen de gevolgen tot in Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland reiken.
Betrokken stof: Benzine	Bij weerklassse D5 • 1 kW/m²: 300 m • 3 kW/m²: 220 m • 10 kW/m²: 95 m • 35 kW/m²: 36 m			
Hoeveelheid: 75 m ³			<i>Externe domino-effecten;</i> De plasbrand zal op het water plaatsvinden, hierbij zal dan ook het schip in de 10 kW/m ² contour liggen. Escalatie naar het schip is dan ook mogelijk.	Bij oostelijke wind kunnen de gevolgen tot in Veiligheidsregio Kennemerland reiken.
Plasoppervlakte: Max. 7500 m ²	Ernstige rookontwikkeling kan tot op vele kilometers voor overlast zorgen.			

2.Brand

Tankputbrand van benzine in tankput 200, door het vrijkomen van de volledige inhoudt van tank 201 in 10 minuten.	Op basis warmtestraling.	Geen directe slachtoffers te verwachten.	Aan de zuidzijde van GPS ligt EVOS Oost. Stralingseffecten kunnen invloed hebben op de tanks van EVOS Oost, waardoor escalatie kan plaatsvinden.	Bij zuidelijke wind kunnen de gevolgen tot in Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland reiken.
Betrokken stof: Benzine	Bij weerklassse D5 • 1 kW/m²: 340 m • 3 kW/m²: 220 m • 10 kW/m²: 130 m • 35 kW/m²: 90 m			
Hoeveelheid: 21.000 m ³				Bij oostelijke wind kunnen de gevolgen tot in Veiligheidsregio Kennemerland reiken.
Oppervlakte tankput: 11.600 m ²	Ernstige rookontwikkeling kan tot op vele kilometers voor overlast zorgen.			
Oppervlakte tank: 1075 m ²				

Maximaal brandend oppervlakte:
9.450 m²

3. Explosie

BLEVE van een tankwagen met butaan door aanstraling van een brand in de nabijheid.	De explosie zal samen gaan met een vuurbal.	Het personeel van de inrichting kan tijdig vluchten.	Door de vuurbal en de hittestraling ontstaan in een straal van 100 meter secundaire branden.	Bij zuidelijke wind kunnen de gevolgen tot in Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland reiken.
Betrokken stof: Butaan	De stralingseffecten zijn groter dan de directe drukeffecten.	In de omgeving van het incident zullen enkele personen gewond kunnen raken door rondvliegende fragmenten en de hittestraling van de vuurbal als niet tijdig is geëvacueerd.	Door de drukeffecten raken omliggende installaties ernstig beschadigd. Escalatie naar een tankputbrand is niet uit te sluiten.	Bij oostelijke wind kunnen de gevolgen tot in Veiligheidsregio Kennemerland reiken.
Hoeveelheid: 34 m ³	De afstand waarop aanwezigen brandwonden oplopen is afhankelijk van de stralingsintensiteit en de brandduur:		Aan de zuidzijde van GPS ligt Evos Oost. Eventuele drukeffecten en stralingseffecten kunnen invloed hebben op de tanks van EVOS Oost, waardoor escalatie kan plaatsvinden.	GPSA ligt op <i>[Indien van toepassing, geef aan of gemeentegrenzen, provinciegrenzen en/of regiogrenzen overschreden worden]</i> <i>[Indien van toepassing, geef aan of kwetsbare objecten zich in het effectgebied bevinden]</i>
	Op basis warmtestraling:			
	Bij weerklasse D5 • 1 kW/m²: 1055 m • 3 kW/m²: 635 m • 10 kW/m²: 360 m • 35 kW/m²: 195 m			
	De vuurbal van de BLEVE zal ca. 10 seconden duren.			
	Het scenario is een snel scenario. Het is te voorkomen door koeling, maar voltrekt zich instantaan (1 seconde).			
	Er is echter wel een aanlooptijd waarin dreiging van dit scenario speelt en alarmering kan plaatsvinden.			

Betekenis

- 35 kW/m² : 100% letaliteit
 - 10 kW/m² : ernstige gewonden, 1% letaliteit
 - 3 kW/m² : gewonden, grens hulpverlening mét beschermende kleding
 - 1 kW/m² : veilige grens hulpverlening zonder beschermende kleding
-

Beeldvorming

- Wat is de aanleiding van het incident?
- Wat is de hoeveelheid en aard van de vrijgekomen stoffen?
- Wat is het effectgebied?
- Welke kwetsbare objecten bevinden zich in het effectgebied?
- Welke bedrijven bevinden zich in het effectgebied?
- Worden deze gewaarschuwd om zich in veiligheid te brengen?
- Wat zijn de gevolgen voor het wegverkeer? (aandachtspunt; A5)
- Wat zijn de gevolgen voor het scheepvaartverkeer? (aandachtspunt; Amerikahaven, Noordzeekanaal)
- Wat zijn de gevolgen voor het vliegverkeer? (aandachtspunt; Schiphol)
- Worden betrokken partijen gewaarschuwd? (Rijkswaterstaat, ProRail, Havendienst, Luchtverkeersleiding)

Interne noodorganisatie

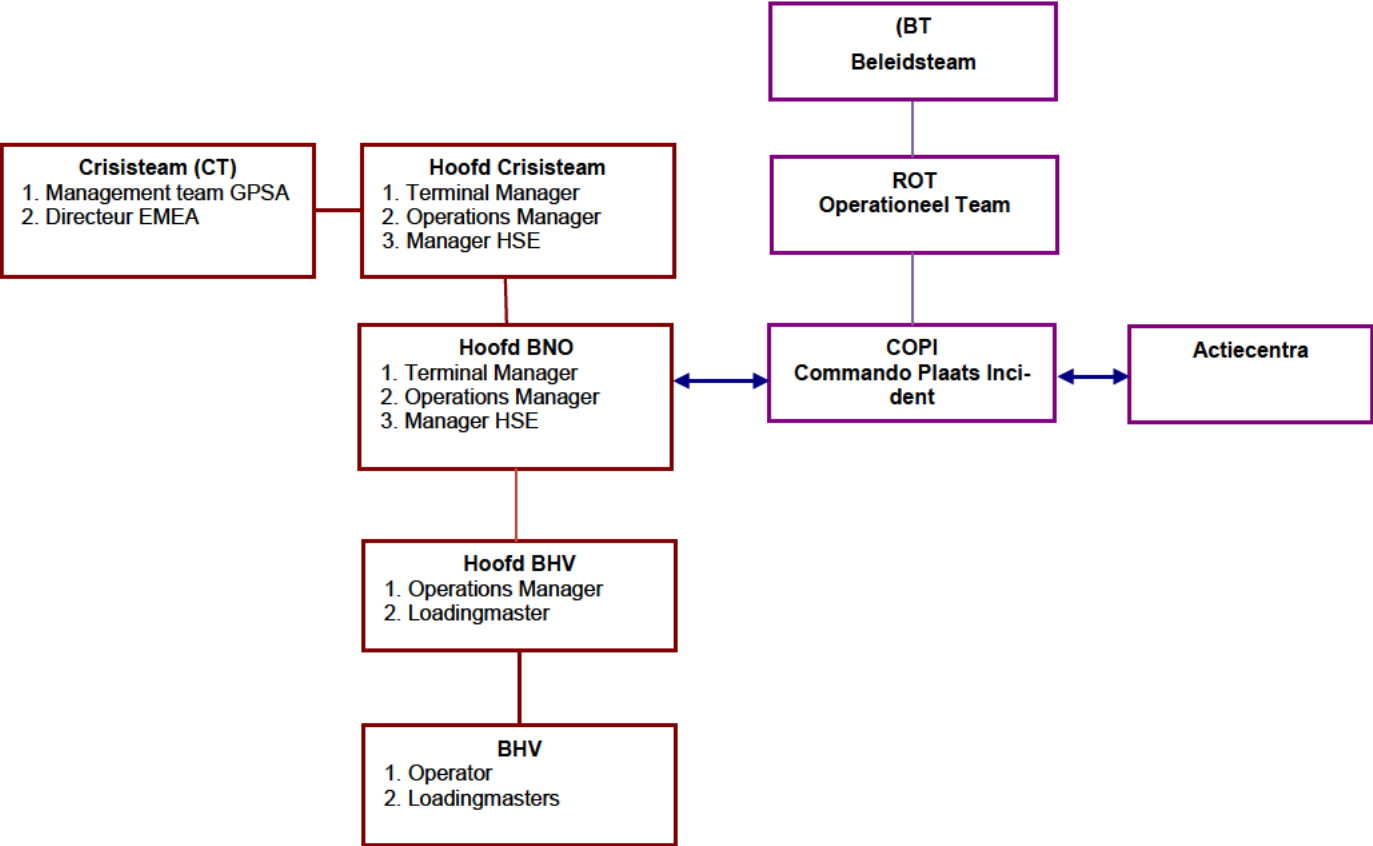
- Maximaal aantal aanwezigen op bedrijventerrein:

	Operators	Eigen ander personeel	Chauffeurs	Bezoekers / Aannemers / Controleurs	Scheeps bemanning	Totaal
Werkdagen	4	6	2	2	19	33
Nacht/weekend (met scheepslossing)	3	0	2	2	19	26
Nacht/Weekend (zonder scheepslossing)	3	0	2	0	0	5

- BHV-personeel 24/7 aanwezig, minimaal 2 personen.
- Calamiteitenorganisatie GPSA volgt aanwijzingen van de OVD/ HOVD/ Leider COPI op.
- Bij de centrale controlekamer (CCR) bevinden zich stoffenlijsten, MSDS-en, interne aanvalsplannen en het noodplan.
- Alle tanks zijn voorzien van vaste koeling, welke vanuit de CCR kan worden geactiveerd.
- Het kantoorgebouw is voorzien van een volledig automatische koelinstallatie omdat deze binnen de 10 kW/m2 contour ligt.
- Alle 5 de tankputten zijn voorzien van een automatische stationaire schuimblusinstallatie.
- Alle tanks zijn voorzien van een (semi)automatische stationaire schuimblusinstallatie.

Taken en verantwoordelijkheden GPS Amsterdam B.V.

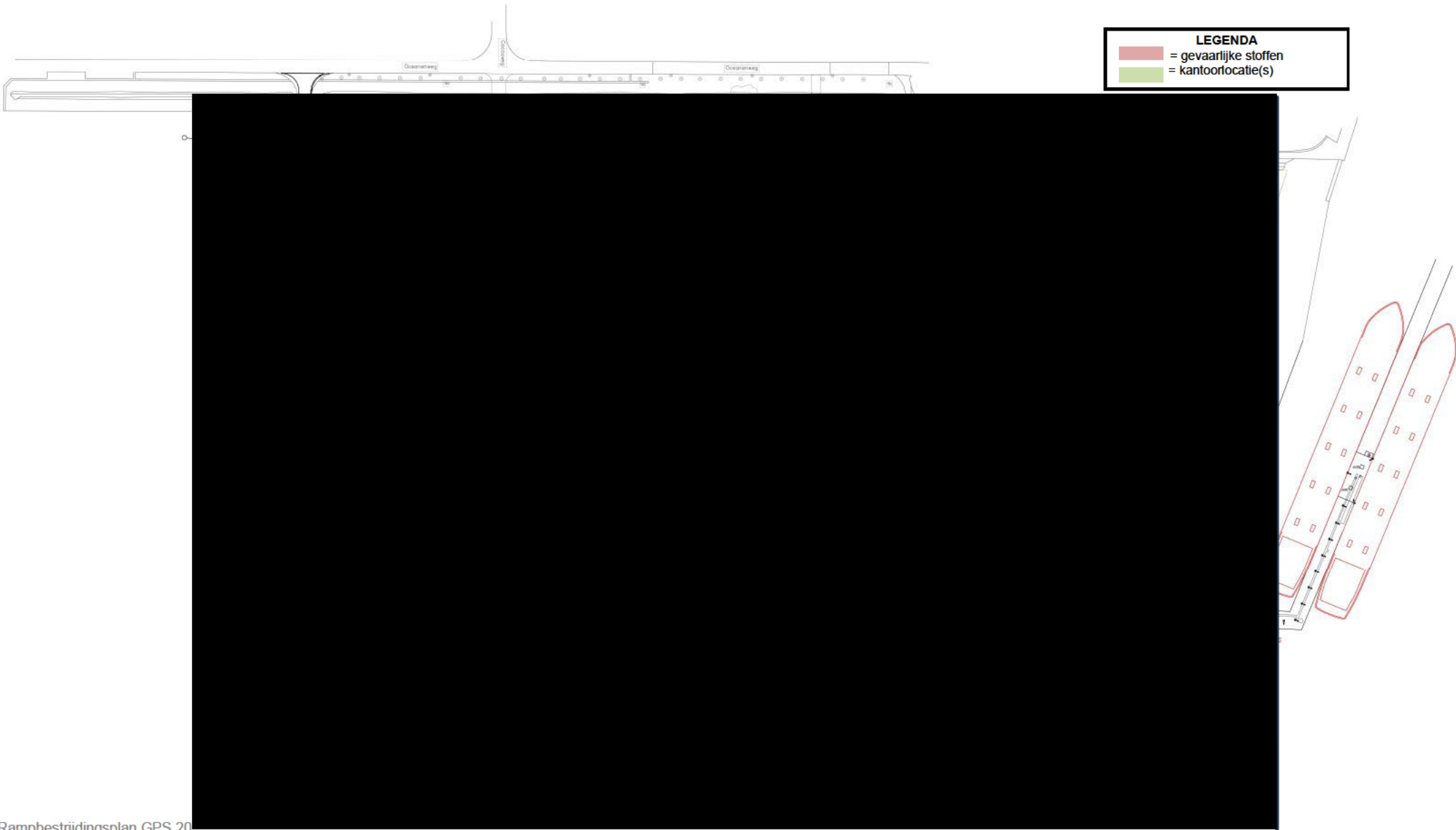
- Melding naar alarmcentrale brandweer (112 of automatische melding)
- De *BHV-er* wacht de hulpdiensten op.
- De *BHV-er* begint de brandweer naar de incidentlocatie.
- De *BHV-er* stelt de volgende middelen beschikbaar aan de Leider COPI / Brandweer;
 - Actuele uitdraai tankvoorraad
 - Stoffenlijst
 - Plattegrond
 - Lijst met aanwezigen
- De *Terminal Manager* of *Operations Manager* informeert Leider COPI volgens METHANE over:
 - Aard van het incident (brand, explosie of toxische wolk)
 - Omvang en duur incident
 - Locatie incident
 - Aard, hoeveelheid betrokken gevaarlijke stof die is vrijgekomen en de wijze van opslag
 - Slachtoffers
 - Getroffen (veiligheids)maatregelen
 - Overige gegevens ten behoeve van beeldvorming en gevolgen incident voor bevolking en milieu
- De *Terminal Manager* regelt vertegenwoordiging van GPSA in het operationele crisisteam.



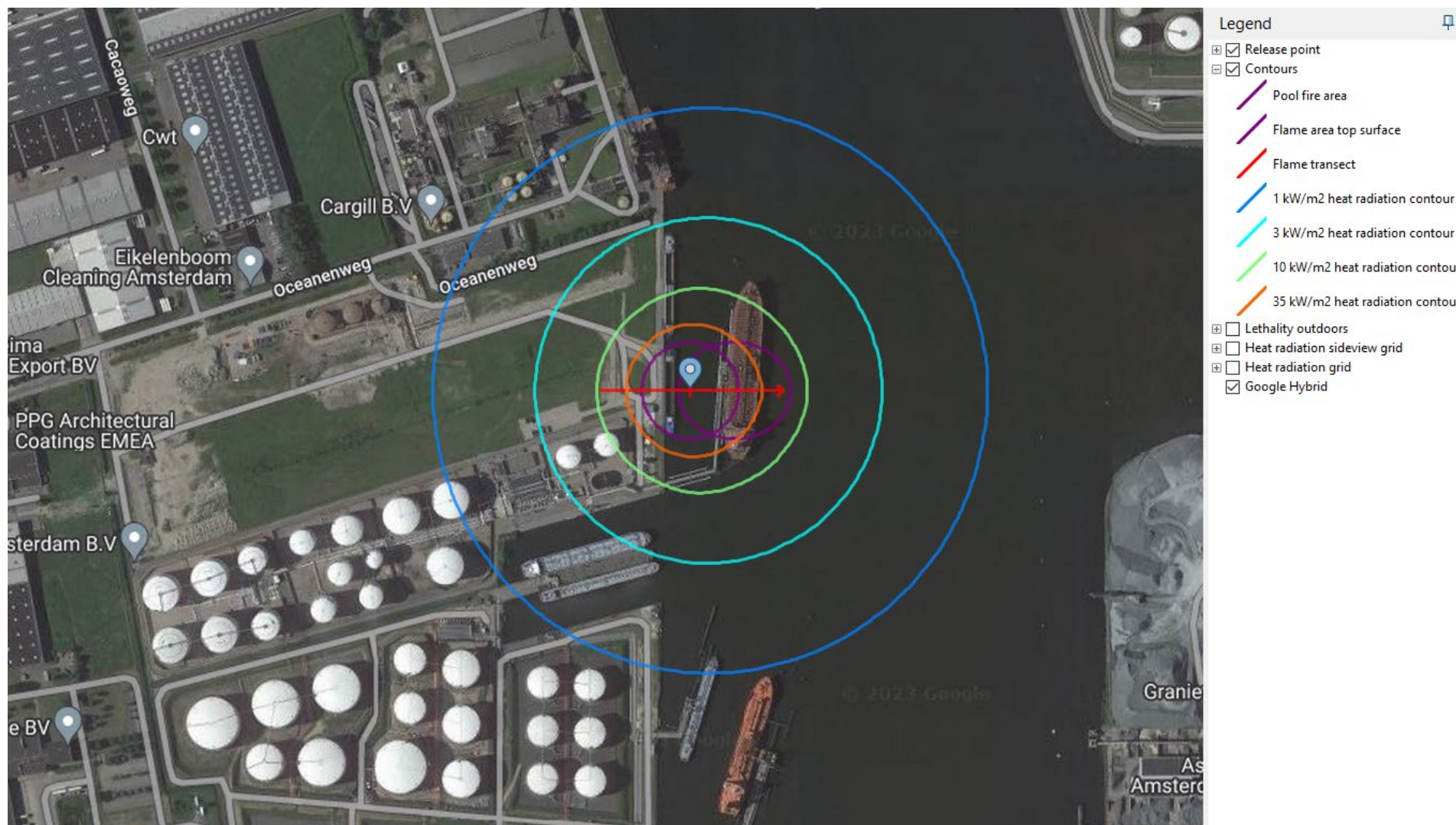
COPI	ROT
Externe vertegenwoordiging: ■ <i>Terminal Manager of Operations Manager of HSE Manager</i> Taken, verantwoordelijkheden, bevoegdheden; • Ondersteunt hulpverlening ter plaatse, met aanvullend personeel en/of materieel; • Zorgt voor communicatie met overheidsdiensten, anders dan directe hulpverlening (zoals; ODNZKG, NLA); • Informeert naasten en nabestaanden van eventuele slachtoffers; • Informeert eventuele contractors of overige derden bij niet-GPS slachtoffers; • Communicatie omgeving, nabijgelegen buurbedrijven;	Externe vertegenwoordiging: ■ GPS heeft <u>geen</u> formele vertegenwoordiging geregeld voor in het Regionaal Operationeel Team (ROT). Indien wenselijk kan een operationeel lid van het Crisisteam in het ROT plaatsnemen.
Waarschuwen van de bevolking ■ GPS draagt zorg voor het informeren van omliggende bedrijven. Hiertoe zijn in het intern noodplan telefoonnummers van de omliggende bedrijven opgenomen. ■ In de directe omgeving zijn enkele WAS-palen aanwezig. ■ NL Alert.	Waarnemen/meten Overweeg inschakelen RIVM (via BOT-mi) om metingen te verrichten.
Bron- en effectbestrijding ■ BHV-organisatie ondersteunt de hulpverleningsdiensten. ■ GPS beschikt over 9m³ AFFF SVM en over 40m³ fluorvrij SVM ■ GPS beschikt over een blusbootaansluiting aan de Texashaven	Milieu ■ Rijkswaterstaat is de waterkwaliteitsbeheerder voor het Noordzeekanaal. In overleg met RWS kan vervuild bluswater in de haven gepompt worden. ■ Waternet is beheerder van vuilwaterriool op de inrichting en het oppervlaktewater. ■ GPS heeft materiaal voor milieucalamiteiten op land en op het water. ■ Havenbedrijf (Divisie Havenmeester) kan materiaal beschikbaar stellen voor lekkages op oppervlaktewater. ■ Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.
Mobiliteit ■ Af te zetten gebied (bij brand) • Tot aan 1 kW/m²: grens voor inzet personeel zonder beschermende maatregelen. Geen kans op slachtoffers met brandwonden. • 1-3 kW/m²: gebied waarbinnen brandweer met standaard bluskleiding kan optreden. Kans op slachtoffers met lichte brandwonden. • 3-10 kW/m²: gebied waarbinnen brandweer met standaard bluskleiding niet op kan treden. Gerede kans op slachtoffers met zware brandwonden en enkele doden. • 10-35 kW/m²: aangestraalde objecten en installaties moeten worden gekoeld. Slachtoffers met zware brandwonden en vele doden. • Binnen 35 kW/m²: dodelijke slachtoffers.	

Beleidsteam	Meldkamers
Externe vertegenwoordiging: GPS heeft <u>geen</u> formele vertegenwoordiging geregeld voor in het Beleidsteam (BT). Indien wenselijk kan een operationeel lid van het Crisisteam in het BT plaatsnemen.	- Bepaal opstelplaatsen aan de hand van gegevens incident en meteogegevens. - GPS alarmeert zijn bedrijfsnoodorganisatie en overige medewerkers. - GPS informeert de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. - Indien van toepassing: (voor-)alarmeren belendende veiligheidsregio('s) - Indien van toepassing: (voor-)alarmeren Rijkswaterstaat / Waternet / ProRail / Luchtverkeersleiding
Bijlagen	
- Bedrijfsplattegrond - Kaartmateriaal - Effectgebied op basis van grootste scenario - Ligging sirenes van het waarschuwings- en alarmeringsstelsel	

Bijlage 1: Bedrijfsplattegrond



Bijlage 2: Effectgebied op basis van Scenario 1; Plasbrand



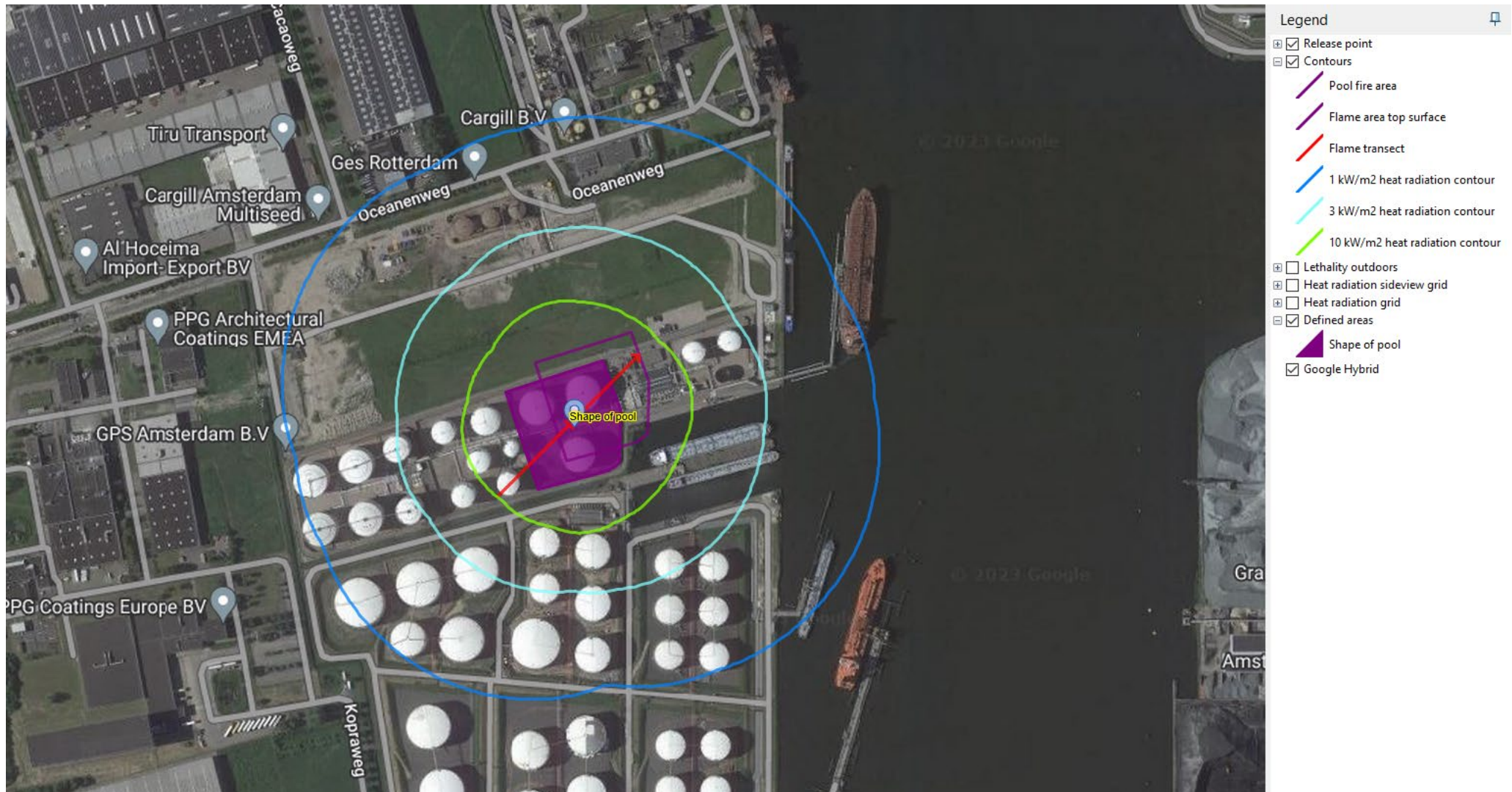
Contouren¹

■ Binnen 0 - 75 m ($\geq 35 \text{ kW/m}^2$): veel doden.

¹ Contouren zijn vooraf bepaald op basis van algemene gegevens voor ergste scenario. Vergaar tijdens incident preciezere info.

- Binnen 75 - 120 m (35-10 kW/m²): zwaar gewonden en doden.
- Binnen 120 - 195 m (10-3 kW/m²): zwaar gewonden en enkele doden.
- Binnen 195 - 300 m (3-1 kW/m²): licht gewonden.
- Verder dan 300 m (≤1 kW/m²): veilige grens (onbeschermde) hulpverlening.

Bijlage 3: Effectgebied op basis van Scenario 2; Tankputbrand

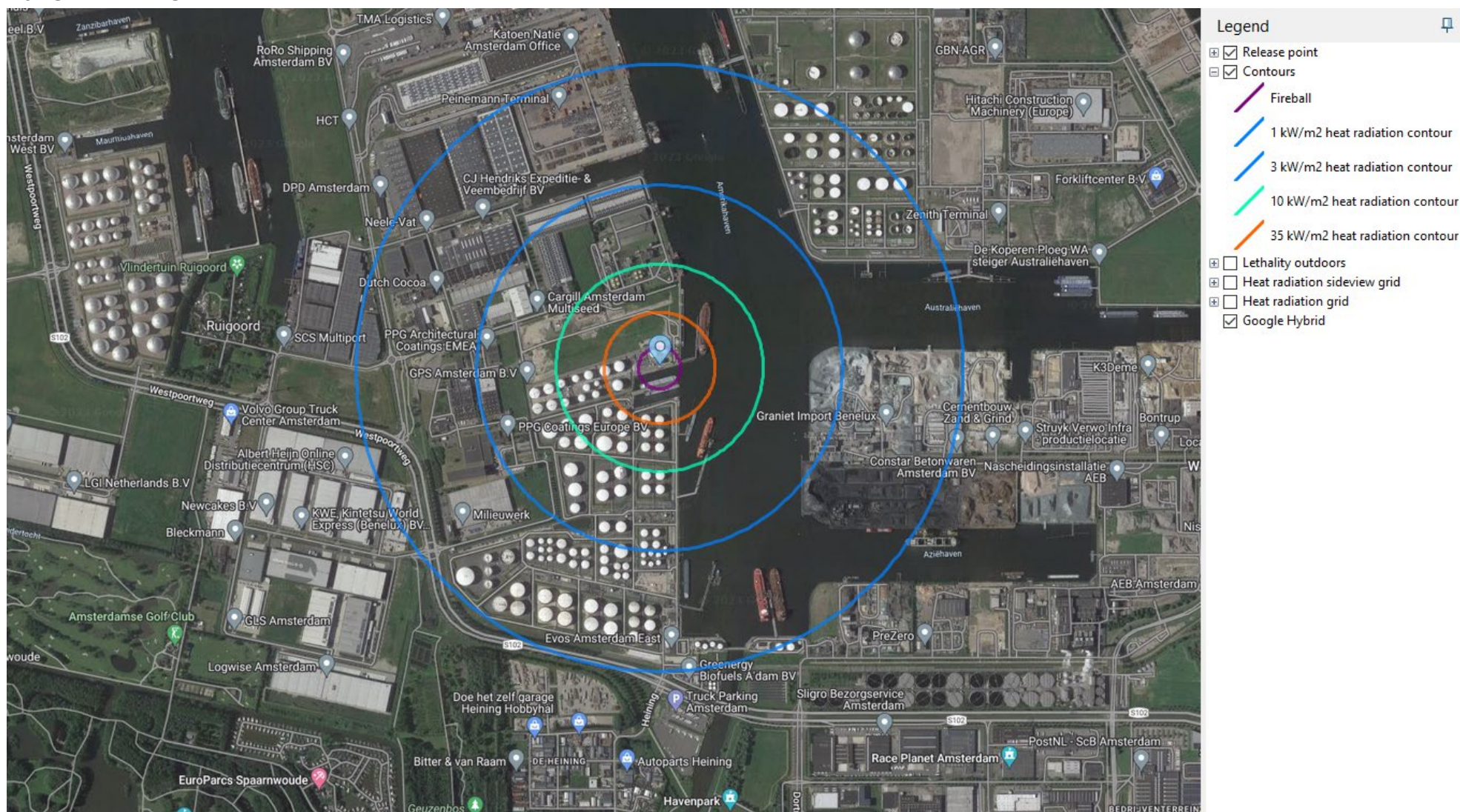


Contouren²

■	Binnen 0 - 90 m	(≥ 35 kW/m ²):	veel doden
■	Binnen 90 - 130 m	(35-10 kW/m ²):	zwaar gewonden en doden.
■	Binnen 130 - 220 m	(10-3 kW/m ²):	zwaar gewonden en enkele doden.
■	Binnen 220 - 340 m	(3-1 kW/m ²):	licht gewonden.
■	Verder dan 340 m	(≤ 1 kW/m ²):	veilige grens (onbeschermd) hulpverlening.

² Contouren zijn vooraf bepaald op basis van algemene gegevens voor ergste scenario. Vergaar tijdens incident preciezere info.
Rampbestrijdingsplan GPS 2025

Bijlage 4: Effectgebied op basis van Scenario 3; BLEVE



- Legend**
- ☒ Release point
 - ☒ Contours
 - Fireball
 - 1 kW/m² heat radiation contour
 - 3 kW/m² heat radiation contour
 - 10 kW/m² heat radiation contour
 - 35 kW/m² heat radiation contour
 - ☒ Lethality outdoors
 - ☒ Heat radiation sideview grid
 - ☒ Heat radiation grid
 - ☒ Google Hybrid

Contouren³

- Binnen 0 - 195 m ($\geq 35 \text{ kW/m}^2$): veel doden.

³ Contouren zijn vooraf bepaald op basis van algemene gegevens voor ergste scenario. Vergaar tijdens incident preciezere info.

- | | | | |
|---|----------------------------|------------------------------------|--|
| ■ | Binnen 195 - 360 m | (35 - 10 kW/m²): | zwaar gewonden en doden. |
| ■ | Binnen 360 - 635 m | (10 - 3 kW/m²): | zwaar gewonden en enkele doden. |
| ■ | Binnen 635 - 1050 m | (3 - 1 kW/m²): | licht gewonden. |
| ■ | Verder dan 1050 m | (≤1 kW/m²): | veilige grens (onbeschermde) hulpverlening |

Bijlage 5: voorblad aanvalsplan

TOEGANG / OPVANG

- Adres: Oceanenweg 22
- Noordelijke ingang (blauw)
- toegang tot achterzijde
- Zuidelijke ingang (blauw)
- De zuidelijke ingang alleen te gebruiken
- BHV organisatie 24/7 aanwezig
- Kantoorgebouw met co



N

Amerikahaven

met
itgang

iting
ot

AMERIKAHAVEN



T

Bijlage: Ligging sirenes van het waarschuwings- en alarmeringsstelsel

