

RAMPBESTRIJDINGSPLAN

Chane Terminal Westerhoofd B.V. (CTW)

Toepassing

Van toepassing bij:

- een incident op het bedrijventerrein van Chane Terminal Westerhoofd B.V.;
- waarbij een effectgebied dreigt te ontstaan buiten de inrichting.

Algemene gegevens

Locatiegegevens

Chane Terminal Westerhoofd B.V.

Petroleumhavenweg 42

1041 AC Amsterdam

020 – 611 53 53 (ma. t/m vr. 06.45 – 17.15 uur)

088 – 298 15 00 (buiten kantooruren)

Doel object

Chane Terminal Westerhoofd B.V. (hierna te noemen: Chane) is een op- en overslagterminal van minerale, plantaardige en dierlijke oliën en vetten. De producten worden opgeslagen in bovengrondse atmosferische tanks. De producten worden aan- en afgevoerd door tanklichters, zeeschepen en tankauto's. Bij Chane worden diverse K3-, en K4 producten opgeslagen. Er vindt geen bewerking van de producten plaats, wel vindt verwarmen, overpompen, homogeniseren en blenden van opgeslagen product plaats. Er worden geen producten geproduceerd.

Scenariobeschrijving – uitgangspunt: maximaal scenario

Scenario	Effect	Slachtoffer-beeld	Domino effecten	Opschaling
1. Milieu				
Verlading van 1000 ton Gasolie (K3/K4 vloeistof), van tank naar schip met een snelheid van 300m ³ /uur. Door menselijke fout, overladen met als gevolg dat na 1 minuut overvullen de pomp stil wordt gezet.	Op basis van overvullen met lekkage als gevolg; • Hoeveelheid: 25 m³ • Plasgrootte: 1333 m² • Plasdikte: 2 cm Gasolie betreft een niet wateroplosbare vloeistof, welk voor een drijfslag zal zorgen op het water.	Geen directe slachtoffers te verwachten	Er zijn geen domino-effecten te verwachten	Chane ligt aan de Petroleumhaven, welk grenst aan het Noordzeekanaal. Dit is tevens de regiogrens. Aan de noordzijde ligt Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland (VRZW). Er liggen geen kwetsbare objecten in het effectgebied.

Beeldvorming

- Wat is de aanleiding van het incident?
- Wat is de hoeveelheid en aard van de vrijgekomen stoffen?
- Wat is het effectgebied?
- Welke bedrijven bevinden zich in het effectgebied?
- Wat zijn de gevolgen voor het scheepvaartverkeer? (Petroleumhaven, Noordzeekanaal)
- Worden betrokken partijen gewaarschuwd? (RWS, Havendienst)

Interne noodorganisatie

- Maximaal aantal aanwezigen op bedrijventerrein:

Tijdstip	Eigen personeel	Leveranciers/ Contractors/ Aannemers/ Bezoekers	Chauffeurs/ Scheepsbemanning	Totaal
Kantooruren	3	2 - 13	0 - 12	4 - 48
Avond/ Nacht/ Weekend	0 - 1	0	0 - 4	0 - 5

- BHV-personeel 24/7 aanwezig.
- Calamiteitenorganisatie Chane Terminal Westerhoofd B.V. volgt aanwijzingen van de Leider COPI op.
- Aan de voorzijde van het kantoor, recht tegenover de hoofdingang, in de kast buiten, bevinden zich stoffenlijsten, MSDS-en en het noodplan.
- De opslaglocaties zijn niet voorzien van automatische blussing.

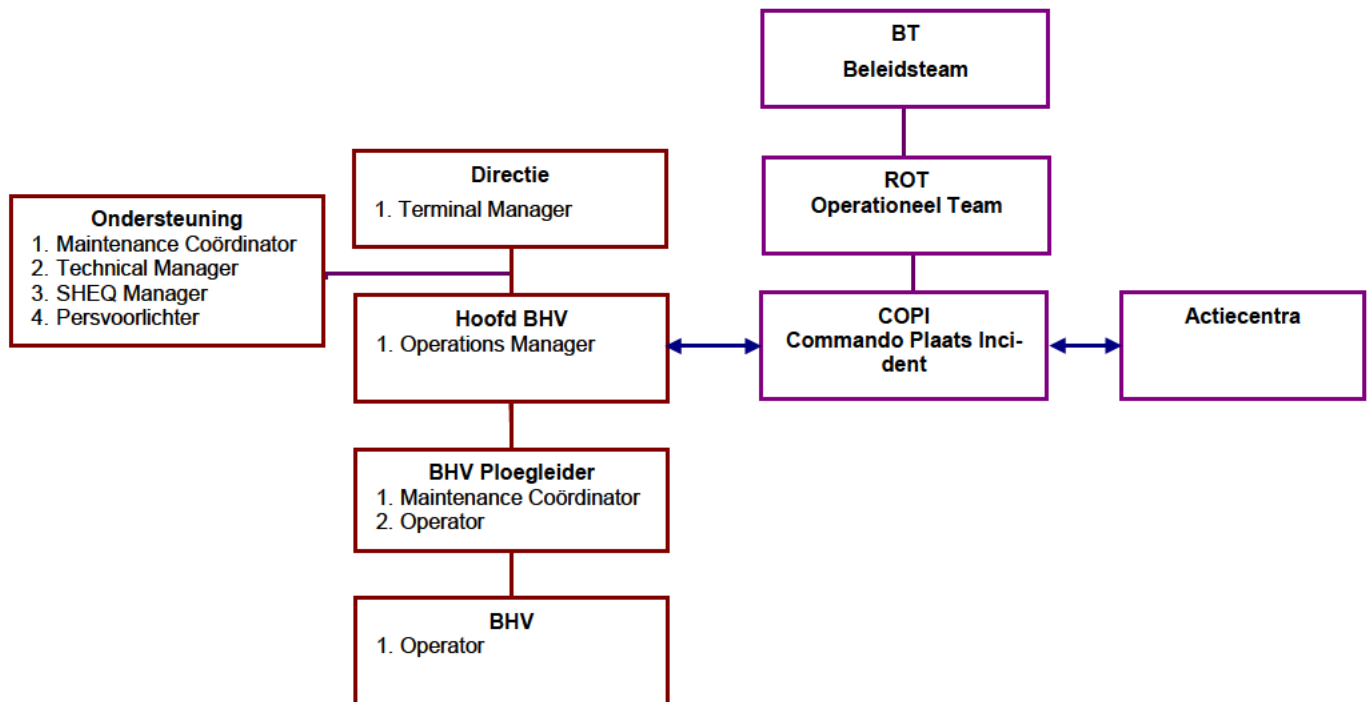
Taken en verantwoordelijkheden Chane Terminal Westerhoofd B.V.

- Melding naar alarmcentrale brandweer (112 of automatische melding)
- *BHV-er* wacht hulpdiensten op.
- *BHV-er* begint brandweer naar incidentlocatie.
- *BHV-er* stelt actueel kaartmateriaal beschikbaar aan Leider COPI.
- *Operations Manager (Hoofd-BHV)* informeert Leider COPI volgens METHANE over:
 - Aard van het incident (brand, explosie of toxische wolk)
 - Omvang en duur incident
 - Locatie incident
 - Aard, hoeveelheid betrokken gevaarlijke stof die is vrijgekomen en de wijze van opslag
 - Slachtoffers
 - Getroffen (veiligheids)maatregelen
 - Overige gegevens ten behoeve van beeldvorming en gevolgen incident voor bevolking en milieu
- De *Terminal Manager* regelt vertegenwoordiging van Chane in het operationele crisisteam.

Netwerkaart

Chane Terminal Westerhoofd

Veiligheidsregio



COPI

Externe vertegenwoordiging:

■ Operations Manager

Taken, verantwoordelijkheden, bevoegdheden;

- verantwoordelijk voor contact met belanghebbende autoriteiten aangaande het interne noodplan;
- bevoegd tot het in werking stellen van het interne noodplan;
- optreden als terminal deskundige
- beslissingsbevoegd voor aansturen alarmeringen en sirenes op de terminal;
- functionaris die informatie verstrekt aan overheid;
- belast met de leiding en coördinatie van de maatregelen ter bestrijding van een calamiteit binnen het bedrijf;
- bedrijfsvertegenwoordiger t.b.v. het COPI;
- beslissingsbevoegd voor ontruiming.

Waarschuwen van de bevolking

- Chane draagt zorg voor het informeren van omliggende bedrijven. Hiertoe zijn in het intern noodplan telefoonnummers van de omliggende bedrijven opgenomen.
- In de directe omgeving zijn enkele WAS-palen aanwezig (zie kaart).
- NL Alert

Bron- en effectbestrijding

- BHV-organisatie ondersteunt de hulpverleningsdiensten.
- Chane is bedrijfslid van de Gezamenlijke Brandweer Amsterdam (GBA).

ROT

Externe vertegenwoordiging:

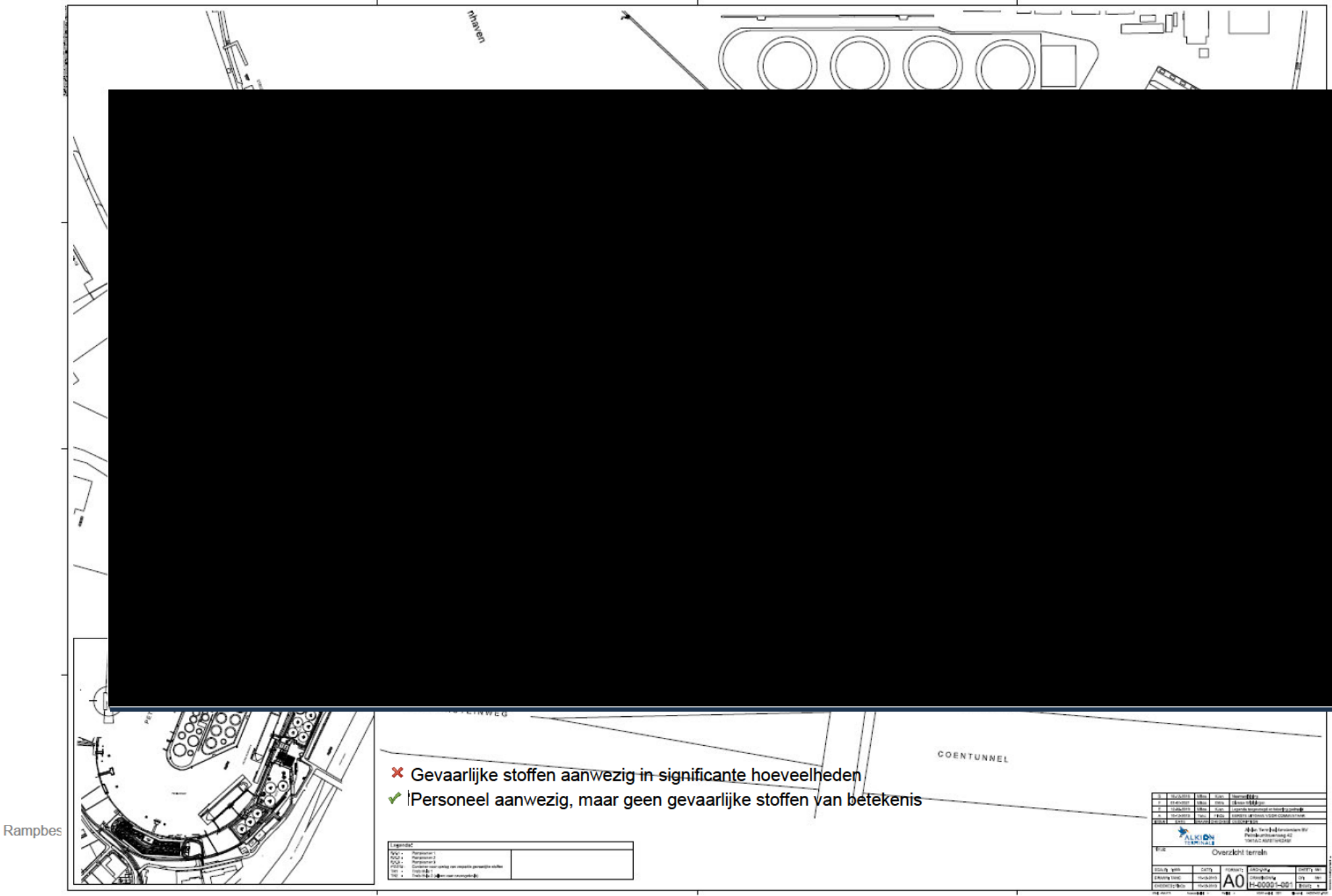
- Chane heeft geen formele vertegenwoordiging geregeld voor in het ROT.

Milieu

- Rijkswaterstaat is de waterkwaliteitsbeheerder voor het Noordzeekanaal. In overleg met RWS kan vervuild bluswater in de haven gepompt worden.
- Waternet is beheerder van vuilwaterriool op de inrichting en het oppervlaktewater.
- Chane heeft materiaal voor milieucalamiteiten op land.
- Havenbedrijf (Divisie Havenmeester) kan materiaal beschikbaar stellen voor lekkages op oppervlaktewater.
- Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.

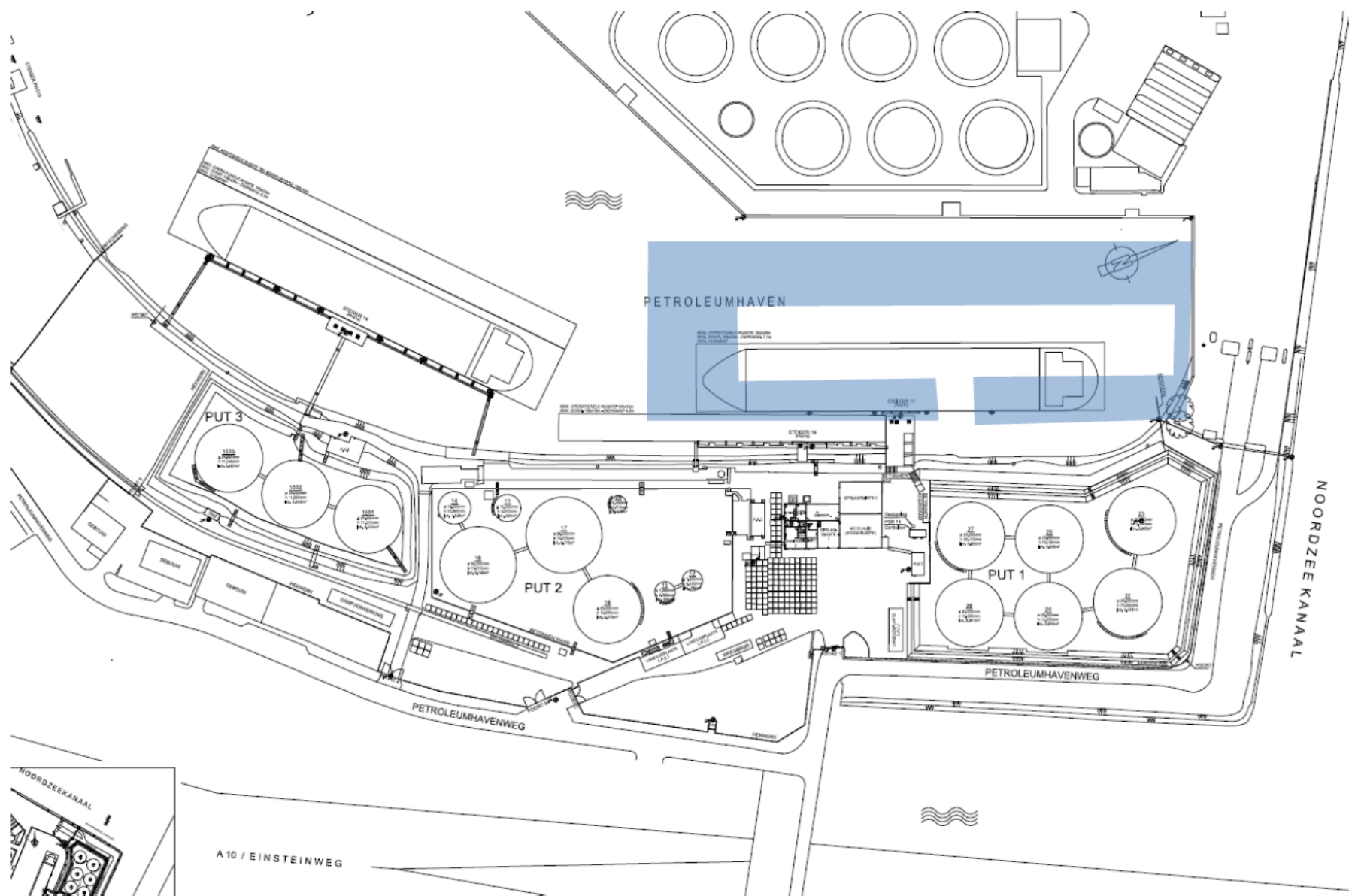
Beleidsteam	Meldkamers
Externe Vertegenwoordiging: ■ Chane heeft <u>geen</u> formele vertegenwoordiging geregeld voor in het Beleidsteam.	■ Bepaal opstelplaatsen aan de hand van gegevens incident en meteogegevens. ■ Chane alarmeert zijn bedrijfsnoodorganisatie en overige medewerkers. ■ Chane informeert de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. ■ Indien van toepassing: (voor-)alarmeren belendende veiligheidsregio('s) ■ Indien van toepassing: (voor-)alarmeren Rijkswaterstaat / Waternet / ProRail / Luchtverkeersleiding
Bijlagen	
■ Bijlage 1; Bedrijfsplattegrond ■ Kaartmateriaal • Effectgebied op basis van grootste scenario. • Ligging sirenes van het waarschuwings- en alarmeringsstelsel	

Bijlage 1: Bedrijfsplattegrond



Niet gemarkeerd: Geen gevaarlijke stoffen van betekenis aanwezig

Bijlage 2: Effectgebied op basis van lekkage 25m³ gasolie



= contour plasoppervlakte (ca. 1350 m²)

Chane Terminal Westerhoofd BV		0048																												
TOEGANG / OPVANG																														
- Adres: Petroleumhavenweg 42 - Sleutelbuis in hek poort 1 - Sleutels overige hekken in de kast van de Noodkoffer. Hierin zitten actuele lijsten, sleutels voor de overige poorten en Bedrijfsnoodplan. - Tijdens 06:00-22:00 BHV aanwezig, mocht de terminal daarna nog operationeel zijn dan altijd BHV aanwezig. - Algemeen nummer bellen na werktijden: 0206115353.																														
Diameter en inhoud tanks <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td style="width: 10%;">22-27</td><td style="width: 10%;">Ø25m</td><td style="width: 10%;">-</td><td style="width: 80%;">5963m³</td></tr> <tr><td>16-17</td><td>Ø28m</td><td>-</td><td>6775m³</td></tr> <tr><td>18</td><td>Ø25m</td><td>-</td><td>5375m³</td></tr> <tr><td>12-13</td><td>Ø7,5m</td><td>-</td><td>390m³</td></tr> <tr><td>14</td><td>Ø12m</td><td>-</td><td>1348m³</td></tr> <tr><td>11</td><td>Ø10m</td><td>-</td><td>585m³</td></tr> <tr><td>1501-1503</td><td>Ø25m</td><td>-</td><td>5400m³</td></tr> </tbody> </table>			22-27	Ø25m	-	5963m ³	16-17	Ø28m	-	6775m ³	18	Ø25m	-	5375m ³	12-13	Ø7,5m	-	390m ³	14	Ø12m	-	1348m ³	11	Ø10m	-	585m ³	1501-1503	Ø25m	-	5400m ³
22-27	Ø25m	-	5963m ³																											
16-17	Ø28m	-	6775m ³																											
18	Ø25m	-	5375m ³																											
12-13	Ø7,5m	-	390m ³																											
14	Ø12m	-	1348m ³																											
11	Ø10m	-	585m ³																											
1501-1503	Ø25m	-	5400m ³																											
Legenda <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 30%;">K = Koolteer</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;">● K3/K4</td> <td style="width: 10%;">○ Tank met Vastdak</td> </tr> <tr> <td>F = Gasolie</td> <td></td> <td>●</td> <td></td> </tr> <tr> <td>S = Stookolie</td> <td></td> <td>●</td> <td></td> </tr> <tr> <td>G = FAME, K4 vlampunt 100°C</td> <td></td> <td>●</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>●</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			K = Koolteer		● K3/K4	○ Tank met Vastdak	F = Gasolie		●		S = Stookolie		●		G = FAME, K4 vlampunt 100°C		●				●									
K = Koolteer		● K3/K4	○ Tank met Vastdak																											
F = Gasolie		●																												
S = Stookolie		●																												
G = FAME, K4 vlampunt 100°C		●																												
		●																												
AVP 13-0023																														

Bijlage 4: Ligging sirenes van het waarschuwings- en alarmeringsstelsel

