

Aan de bewoners van dit adres
«straatnaam» «huisnummer»«huisletter»
«postcode_num» «postcode_alf» «woonplaats»

uw kenmerk	uw brief van	zaaknummer	behandeld door	telefoonnummer	e-mail
N.v.t.	N.v.t.	20250227731427	Peter Spruijt	14 0318	peter.spruijt@ede.nl
onderwerp				bijlage(n)	Ede,
Parkeersituatie Twijnstraat, Ede				-	27 februari 2025

Geachte heer, mevrouw,

De afgelopen periode hebben wij verschillende meldingen en klachten ontvangen over de parkeersituatie op de Twijnstraat. Onder andere de ACV, de hulpdiensten en bewoners hebben ons laten weten dat de parkeerdruk in de straat aan de hoge kant is. Daarbij staan voertuigen aan twee kanten van de straat geparkeerd en wordt er daardoor niet altijd voldoende ruimte overgehouden om, vooral met grotere voertuigen, door de straat te rijden. Dit levert problemen op met bijvoorbeeld de afvalinzameling, maar ook zorgen over de veiligheid, mocht er zich een incident voordoen in de straat.

Naar aanleiding van deze problemen en zorgen hebben we het voornemen om een parkeerverbod in te stellen op de Twijnstraat, aan één kant van de weg. Voordeel hiervan is dat grote voertuigen niet meer van rijbaan hoeven te wisselen. Ook kan efficiënter geparkeerd worden. Een nadeel kan zijn dat er harder gereden wordt, maar verwacht wordt dat dit mee zal vallen, vanwege de drempel in het midden en de beperkte breedte van de straat.

Op dit moment bereiden wij een verkeersbesluit voor voor dit parkeerverbod. Het parkeerverbod zou moeten gaan gelden voor de zuidkant van de weg (zijde met even huisnummers). Dit omdat aan de noordkant meer parkeergelegenheid is. Heeft u vragen of opmerkingen bij dit besluit? Zou u deze dan, uiterlijk vrijdag 14 maart 2025, naar mij willen sturen via het e-mailadres bovenaan deze brief?

Na verwachting zal het besluit in de tweede helft van maart gepubliceerd worden op www.officielebekendmakingen.nl. Daarna kunnen de parkeerverbodsborden geplaatst worden. Bent u het niet eens met het besluit? Na publicatie is het mogelijk om, binnen 6 weken, bezwaar te maken tegen het besluit. Hoe dit werkt vindt u onderaan de publicatie.

Met vriendelijke groet,

Peter Spruijt
Verkeerskundige
Afdeling Ruimtelijke Planvorming en Projecten (RPP)