

Gemeente Etten-Leur – verkeersbesluit realiseren langzaam verkeer verbinding Baroniestraat

Burgemeester en wethouders van de gemeente Etten-Leur;

Gelet op:

de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende dat:

- de Baroniestraat een erftoegangsweg is binnen een 30 kilometer per uur zone;
- dit een zijstraat is van weg de Streek;
- op dit moment de nieuwbouwwijk De Streek definitief is aangelegd;
- de Baroniestraat in circa 2006 is aangelegd waarbij een hek is geplaatst om het einde van de rijbaan aan te geven;
- in 2022 een verkeersbesluit is gepubliceerd om het dit hek te verwijderen;
- het hek nooit bedoeld is geweest als fysieke afsluiting, maar alleen om het einde van de rijbaan aan te duiden;
- het gedeelte Baroniestraat wat in 2006 is aangelegd een andere wegbreedte heeft dan het gedeelte van de Baroniestraat dat in 2022 is aangelegd;
- bewoners van het eerste deel van de Baroniestraat meer verkeer en onveilige situaties in hun straat ervaren sinds dat het hek is weggehaald;
- de rijbaan van het nieuwe gedeelte circa 5 meter breed is en de weg van het oude gedeelte maar circa 3 meter breed is waardoor er een wegversmalling ontstaat;
- het kennisplatform CROW voor een erftoegangsweg, binnen een 30 zone een minimaal profiel van 4,80m geeft bij een twee richtingsweg gebaseerd op ontwerpvoertuig personenauto en tweerichtingsverkeer voor fietsers;
- met name voor fietsers en voetgangers verkeersonveilig is, omdat voetgangers of fietsers in de verdrukking komen bij deze versmalling wanneer er een auto of vrachtauto nadert;

- onvoldoende de gevolgen voor fietsers en voetgangers is afgewogen bij het besluit van het weghalen van het hek in 2022;
- het oude gedeelte van de Baroniestraat geheel een andere inrichting heeft dan het nieuwe gedeelte waarbij bijvoorbeeld een voetpad ontbreekt;
- het aanpassen van het oude gedeelte van Baroniestraat naar de nieuwe inrichting van de Baroniestraat praktisch onmogelijk is, omdat hier onvoldoende ruimte voor is;
- het wenselijk is voor de veiligheid, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de vrijheid van het verkeer om de Baroniestraat toegankelijk te blijven voor het langzaam verkeer door het plaatsen van een uitneembare buigbare fysieke afsluiting van de rijbaan tussen de twee delen van de Baroniestraat;
- deze paal op een goed verlichte plaats staat;
- eventuele omrijdafstanden voor het gemotoriseerd verkeer minimaal zijn, omdat er voldoende alternatieven aanwezig zijn;
- de hoofdstructuur van de wijk – bestaande uit alleen erftoegangswegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur – vanaf de Grauwe Polder via de Streek, Markiezaathof en Maaslandsingel loopt;
- de Baroniestraat vooral bedoeld is om de woningen te ontsluiten die hier staan;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd over de handhaafbaarheid van de maatregelen met de verkeersadviseur van eenheden Hart van Brabant en de Baronie, namens de korpschef;
- de onder ‘besluiten’ genoemde (delen van) straten in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Etten-Leur;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht;

Besluiten:

1. het aanbrengen van een fysieke afsluiting door het plaatsen van een uitneembare flexibele paal waardoor er een verbinding ontstaat waar alleen langzaam verkeer gebruik van kan maken;
2. Ter aanvulling van dit besluit plaatsen we borden L08 met onderbord Ob054 in de Baroniestraat t.h.v. de langzaamverkeer verbinding

Een en ander zoals aangegeven op de bijbehorende tekening (zie bijlage).

Etten-Leur, 15 januari 2025
namens burgemeester en wethouders,

Natascha Moerman – Peers
Teamleider Ruimte en Economie

Mededelingen

Ter inzage legging

Het verkeersbesluit en de daarbij behorende tekening liggen gedurende 6 weken na de openbare bekendmaking voor een ieder ter inzage in het informatiecentrum in de publiekshal van het Stadskantoor.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kan eenieder wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit dient te gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben gepubliceerd. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van Etten-Leur, Postbus 10.100, 4870 GA Etten-Leur. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt en de gronden van het bezwaar.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Tegelijk met het bezwaarschrift en gedurende de behandeling daarvan kan bij de voorzieningenrechter (Rechtbank Breda, sector bestuursrecht, Postbus 90.006, 4800 PA Breda) een verzoek om voorlopige voorziening, waaronder schorsing, worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als een bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Huidige situatie

Breedte rijbaan: 3 meter
Breedte voetpad 1,4 meter



Toekomstige situatie

Breedte verbinding fietsers en voetgangers



Uitneembare paal



Verkeersbord L08 OB54

