

**Onderwerp**

Advies politie n.a.v. voorgenomen
Verkeersbesluit.

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Veenendaal.

Organisatieonderdeel

Midden-Nederland
D.R.O.S. / Infrastructuur
Verkeersspecialisten
District Oost-Utrecht

Behandeld door

H.J.G. Zaat

Functie

Verkeersspecialist

Telefoon

06-51796483

E-mail

dick.zaat@politie.nl

Ons kenmerk

Advies

Uw kenmerk

2025.19.03

Datum

16 april 2025

Bijlage(n)

1

Pagina's

Pagina 1 van 4

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in/ op Kerkewijk te Veenendaal.

Aanleiding:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal hebben besloten:

1. *Tot het instellen van een voorrangsregeling op kruising Duivenweide-Kerkewijk door het plaatsen van het bord B06 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de Kerkewijk.*
2. *Tot het instellen van een voorrangsregeling op kruising Duivenwal-Kerkewijk door het plaatsen van het bord B01 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB713 op de Duivenweide.*
3. *Tot het instellen van een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) op de kruising Duivenweide- Kerkewijk zoals bedoeld in artikel 40 lid 2 van het RVV 1990.*
4. *Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerknnummer VKB-C02 tekening nr. 2225-DO-01.*

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Huidige situatie:

De Kerkewijk gelegen is in het centrum van de gemeente Veenendaal. In juli 2024 is een verkeersbesluit genomen voor het uitbreiden van de voetgangerszone in de Kerkewijk, waarbij het Lampegietersplein, het gedeelte van de Kerkewijk ter hoogte van het theater, onderdeel is geworden van deze voetgangerszone. Enkel fietsers, bevoorradingsverkeer en houders van een gehandicaptenparkeerkaart mogen de voetgangerszone tijdens de venstertijden inrijden.



Als gevolg van de afwaardering van het Lampegetersplein voor gemotoriseerd verkeer is het wenselijk om de voorrangssituatie ter plaatse aan te passen.

Voorgestelde situatie:

De verkeersstroom vanaf de kruising Kerkewijk-Duivenwal-Raadhuisstraat in de richting van de parkeervoorzieningen aan de Duivenweide neemt toe. Het is daarom wenselijk de voorrangssituatie ten gunste van deze verkeersstroom te regelen. De wens bestaat om in de definitieve situatie inritconstructies aan te leggen ter hoogte van het Lampegetersplein, maar dat deze definitieve inrichting op een later moment samenvalt met de herontwikkeling van het theater.

Vanwege de hoeveelheid verkeer op deze aansluiting is het wenselijk om de voorrangssituatie vooruitlopend op de definitieve inrichting tijdelijk aan te passen. Er is voor gekozen om de voorrang zo te regelen dat bestuurders die vanaf het Lampegetersplein de Kerkewijk oprijden voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Kerkewijk.

In de huidige situatie vinden er een groot aantal voetgangersbewegingen plaats vanuit noordelijke in zuidelijke richting en vice versa. Deze oversteeklocatie vormt tevens één van de belangrijkste voetgangersentrees van het centrum.

Uit het oogpunt van verkeersveiligheid is het wenselijk om voetgangers te ondersteunen door ter hoogte van het Lampegetersplein een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) aan te leggen voorzien van bord L02.

Bovengenoemde verkeersmaatregelen dragen bij aan de verbetering van de verkeersveiligheid, de leefbaarheid en de toegankelijkheid van het gebied.

Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

- Veiligheid
Deze maatregelen zullen de verkeersveiligheid ten goede komen.
- Bereikbaarheid
Deze maatregelen hebben geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de overige weggebruikers.
- Handhaafbaarheid
De maatregelen zijn handhaafbaar, indien uitgevoerd volgens de bij het voorgenomen verkeersbesluit behorende situatietekening, onder nummer 2225-DO-01, d.d. 19-03-2025

Van de zijde van de politie is er geen bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit daarom positief te adviseren.

Als in het verkeersbesluit aangegeven wordt wat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, dan dient te worden aangegeven dat deze dus instemt met de maatregel.



- De in dit advies genoemde wegen zijn gelegen binnen de grenzen van de genoemde gemeente.
- Genoemde weg(en) is/ zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage 1.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden in overeenstemming met het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden-Nederland, cluster Oost-Utrecht,

Met vriendelijke groet

H.J.G. (Dick) Zaat

MDN-Infra-verkeersspecialisten-Oost-Utrecht@politie.nl

Werkdagen: ma, di en wo

