

Prestatiecontract Nat perceel Maas

Het meerjarig in stand houden van, monitoren van en informeren over de toestand van het natte Areaal, met upgradewerkzaamheden, in het beheergebied van Rijkswaterstaat Zuid Nederland, perceel: Watersysteem Maas.

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

Opdrachtnemer: idverde Realisatie

Adres vestigingsplaats : De Maas 8
5684 PL Best

Telefoon: 040 255 3577

Zaaknummer: 31142856

Memo

Documentnummer: PCNM-MEM-CGS24063-Oplegnotitie omgevingsvergunning

Onderwerp: Beschrijving project

Datum: 16-03-2025



INHOUD

1.	BESCHRIJVING ACHTERGROND HERSTEL OVERLAATBRUG	3
1.1	Aanleiding project	3
2.	RUIMTELIJKE INPASSING	4
2.1	Omgevingsplan	4
2.2	Participatie	5
3.	GEVOLGEN RIVIER	5
4.	CONDITIONERING.....	5
4.1	Bodem	5
4.2	Ecologie	6
4.3	Kabels en leidingen	6
5.	WERKWIJZE EN PLANNING	6
5.1	Werkwijze	6
5.2	Planning	6
6.	VERGUNNINGEN	7
6.1	Omgevingsvergunning (gemeente Maastricht)	7
6.1.1	Stikstofdepositie Natura2000	7
6.2	Beperkingengebied waterstaatswerk (IL&T)	7
6.3	Waterschapsverordening (Waterschap Limburg)	8

1. Beschrijving achtergrond Herstel Overlaatbrug

1.1 Aanleiding project

Op 4 januari 2024 is tijdens een hoogwatergolf een woonboot losgeraakt en tegen de brug in de Stuwweg gemeente Maastricht aangebots. Hierdoor is de brug voor een deel ontwricht geraakt. Als afhandeling van de calamiteit is een tijdelijke brug gebouwd en twee velden en de pijler van de oude brug gesloopt. In opdracht van Rijkswaterstaat (RWS) herstelt idverde nu samen met haar partners Oceaa en VHBInfra de brug in de Stuwweg, hierna te noemen de Overlaatbrug. Deze notitie beschrijft op hoofdlijnen de voor de vergunningverlening belangrijkste onderwerpen. De rapportages van de verschillende onderzoeken worden op de daartoe aangegeven plaatsen in de vergunningaanvraag via het DSO geüpload.

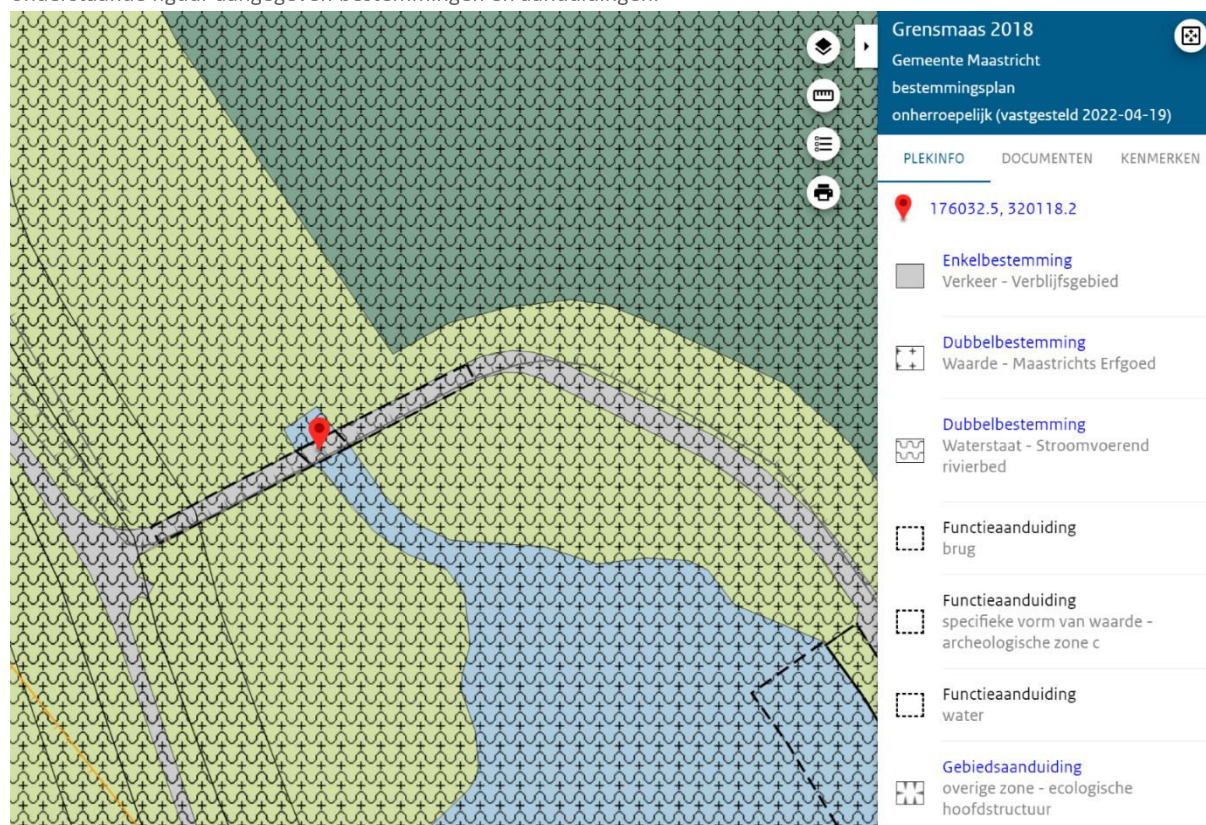


Figuur 1 Foto huidige situatie

2. Ruimtelijke inpassing

2.1 Omgevingsplan

Ter plaatse van de te herstellen brug geldt het omgevingsplan (voormalig bestemmingsplan) Grensmaas 2018 en de in onderstaande figuur aangegeven bestemmingen en aanduidingen.



Figuur 2 Uitsnede plankaart Grensmaas 2018

Bouwvlak en uiterlijk

Bij het ontwerpen van de nieuwe brugdelen en de pijler is zoveel mogelijk uitgegaan van het 1 op 1 terugbrengen van de oude situatie binnen de vigerende ontwerpregels. In bovenaanzicht behoudt de brug dezelfde dimensies en blijft dus binnen het bestaande bouwvlak. De poer van de nieuwe pijler (6600 x 2500) wordt robuuster ten opzichte van de bestaande pijlers (5200 x 2500). Dit omdat niet alle oude funderingspalen zijn verwijderd en de nieuwe palen buiten de oude palen worden gezet. De pijler zelf heeft dezelfde dimensies als de oude pijler 4.

Naast het gelijk houden van de dimensies worden de herstellende delen uitgevoerd in de oorspronkelijke materialen, te weten, gewapend beton, asfalt en stalen leuningwerk.

Op de gehele brug (dus ook de niet aangedane delen) wordt in overeenstemming met het huidig bouwbesluit een nieuwe voertuigerende leuning aangebracht met een hoogte van 1,30 m. De oude leuning was 1,07 m hoog. Het ontwerp inclusief kleurstelling is nog in de maak. Dit wordt te zijner tijd met de gemeente afgestemd.

Enkelbestemming verkeer – verblijfsgebied

Het herstellen van de brug draagt bij aan het herstel van de functie voor het verkeer en verblijf en is daarmee niet strijdig met de enkelbestemming.

Dubbelbestemming waarde – Maastrichts erfgoed

Door uit te gaan van 1 op 1 herstel met geringe afwijkingen van het uiterlijk heeft idverde zo goed mogelijk bijgedragen aan het behoud van het Maastrichts erfgoed. Het verschil in de eindsituatie is minimaal. De brug is niet als dominant

bouwwerk, waardevol cultuurhistorisch element of waardevol groenelement aangeduid. Idverde is van mening dat deze waarde niet wordt geschaad door het herstel.

Dubbelbestemming waterstaat – stroomvoerend rivierbed

Door de brug 1 op 1 te herstellen heeft de brug geen belemmerende werking op de afvoer- en bergingscapaciteit van de rivier, anders dan voor de aanvaring met woonboot het geval was. Tijdens de werkzaamheden aan de pijler kan dit wel optreden. Dit risico wordt verkleind door de nieuwe pijler buiten het hoogwaterseizoen aan te brengen. In de voorbereiding is rekening gehouden met het ontruimen van de bouwplaats in geval van hoog water. Het monitoren van de waterstand is onderdeel van het dagelijks proces van idverde.

Archeologische waarde

Archeologische zone C betekent er geen sprake is van een gemeentelijk monument. Als de verstoringsoppervlakte kleiner is dan 2.500 m² dan hoeft niet te worden aangetoond dat archeologisch materiaal niet wordt verstoord. Dit geldt zowel voor het bouwen als voor het uitvoeren van werkzaamheden. Het verstoringsoppervlakte is ca. 144 m² ter plaatse van pijler 4. Een archeologisch onderzoek is daarom niet nodig.

Ecologische HoofdStructuur (EHS)

Daarnaast is het werkgebied onderdeel van de Ecologische HoofdStructuur (EHS). De gevolgen van de werkzaamheden worden tijdens de voorbereiding door de ecooloog beschouwd in de ecoscan. Deze wordt separaat aan de vergunningaanvraag toegevoegd.

2.2 Participatie

Omdat het om 1 op 1 herstel gaat in het buitengebied is geen uitgebreide participatie toegepast. Uit contacten van RWS met de omgeving tijdens de calamiteit en de afhandeling daarvan is ook niet gebleken dat hieraan behoefte was. Circa 1 maand voor uitvoering worden de bewoners middels de nieuwsbrief van RWS op de hoogte gesteld van het herstel van de brug. Wanneer sprake is van hinder voor de omwonenden (bijv. verminderde bereikbaarheid, geluidshinder) dan stelt idverde hen daarvan minstens 1 week van tevoren schriftelijk op de hoogte.

3. Gevolgen rivier

Omdat de werkzaamheden betrekking hebben op het herstel van de oude situatie is in de eindsituatie geen nadelige gevolgen te verwachten voor de waterkwaliteit, waterkwantiteit en de waterveiligheid. Het bergend en afvoerend vermogen van de rivier blijft gelijk. De rivier en het overlaatgebied kunnen hun maatschappelijke functie blijven uitoefenen. Na herstel van de brug kan bij hoog water het verkeer als vanouds worden afgewikkeld over de brug in de Stuwweg.

De werkzaamheden in het rivierbed (de bouw van de pijler) worden buiten het hoogwaterseizoen, voor 1 oktober uitgevoerd. Idverde en haar uitvoeringspartner VHBInfa zijn zich bewust van het risico van hoog water (ook buiten het hoogwaterseizoen) tijdens haar werkzaamheden. Het uitvoeringsproces is zodanig ingericht dat indien nodig kan worden gedemobiliseerd. Door dagelijks de weersverwachting stroomopwaarts en de verwachte waterstand te monitoren wordt demobilisatie tijdig ingezet. Door het aanbrengen van een werkplatform is een beperkte doorstroming van het gebied tijdens de werkzaamheden geen belemmering. Dit is in de Uitvoeringsnota beschreven evenals de wijze waarop mogelijke lozingen worden beperkt.

4. Conditionering

4.1 Bodem

Omdat het gebied is verdacht voor ontplofbare oorlogsresten (OO) wordt in maart/april 2025 een detectieonderzoek uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek en eventuele te treffen maatregelen tijdens de uitvoering worden meegenomen in het definitieve werkplan. Tevens is er een milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd. De rapportage wordt bij de vergunningaanvraag gesloten. Zodra de definitieve ontgraving ten behoeve van pijler 4 bekend is, stemt idverde met het adviesbureau af of en welke maatregelen moeten worden getroffen. Na het uitvoeren van het

detectieonderzoek OO laat idverde slagsonderingen uitvoeren. Op basis hiervan kunnen de benodigde funderingspalen worden gedimensioneerd.

4.2 Ecologie

Idverde voert het project uit onder de Gedragscode Soortenbescherming 2025 van Rijkswaterstaat. De omgang met beschermde soorten is vastgelegd in het Ecologisch Werkprotocol voor PCN-Maas. Onze ecooloog stelt voor de werkzaamheden een ecologische scan op waarin de effecten op beschermde soorten worden beschouwd en indien nodig maatregelen ter bescherming van de soort worden aangegeven die tijdens de uitvoering moeten worden getroffen. De ecoscan wordt na gereedkomen aan de vergunningaanvraag toegevoegd.

4.3 Kabels en leidingen

Aan de brug waren diverse kabels gemonteerd. Deze zijn tijdens de sloop van de beschadigde delen in overleg met de beheerder verwijderd en veiliggesteld. Na het herstel van de brug brengen we deze, wederom in afstemming, terug. In de grond bevinden zich geen kabels of leidingen.



Figuur 3 Resultaat Klic-melding

5. Werkwijze en planning

5.1 Werkwijze

De Uitvoeringsnota van VHB geeft een omschrijving van de wijze waarop de werkzaamheden worden uitgevoerd. Deze nota is gebaseerd op de gegevens zoals bekend eind februari 2025. De uitkomsten van de verschillende conditionerende onderzoeken kunnen zorgen voor aanpassingen van de Uitvoeringsnota. Uiterlijk 2 weken voor start van de uitvoering dient de definitieve Uitvoeringsnota/het werkplan door RWS te worden geaccepteerd.

5.2 Planning

De Overlaatbrug overspant een overlaatgebied dat bij hoog water de piekafvoer van de Maas verwerkt. Daarom zijn wij voornemens om voor de start van het hoogwaterseizoen (1 oktober 2025) de pijler gereed te hebben. De restwerkzaamheden (plaatsen liggers, afstorten dek, asfalteren en afwerken) worden buiten het rivierbed uitgevoerd en is niet afhankelijk van hoogwater. Door de langere productietijd van de liggers is het niet mogelijk achter elkaar door te werken.

Het aanbrengen van de palen voor de fundering is voorzien in week 17 (30 juni 2025). De verwachting is dat de werkzaamheden maximaal 6 maanden duren.

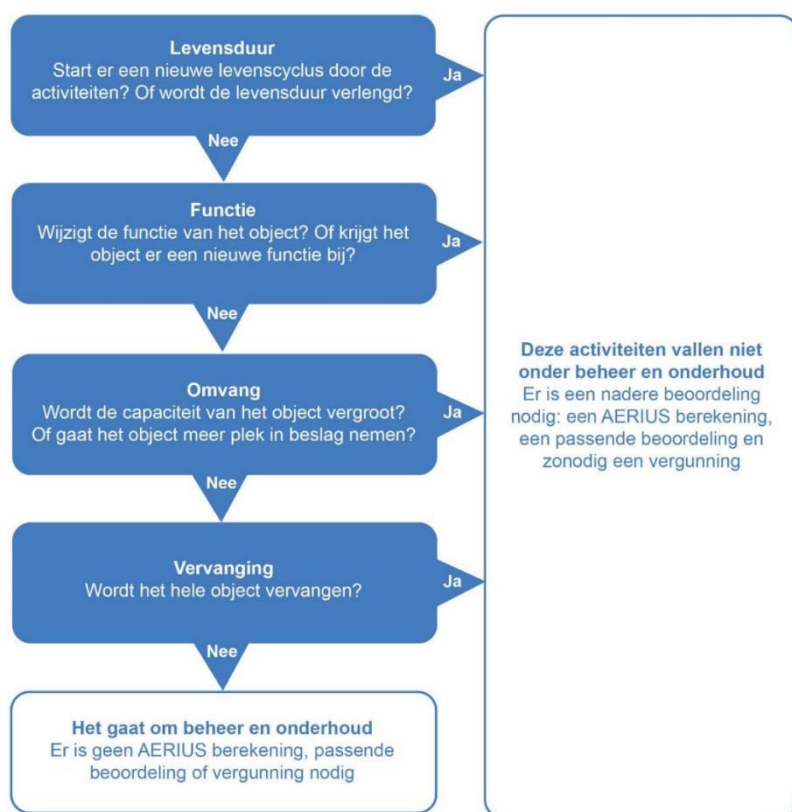
6. Vergunningen

6.1 Omgevingsvergunning (gemeente Maastricht)

Voor het wijzigen van het bouwwerk en het plaatsen van obstakels (bouwplaatsinrichting, materieel) is een omgevingsvergunning aangevraagd bij de gemeente Maastricht. Met de vergunningverlener is op 13 december 2024 een vooroverleg gehouden in het bijzijn van de omgevingsmanager van RWS. In constructief overleg is het belang van de werkzaamheden, een spoedige uitvoering en de vergunningplicht besproken. De omgevingsvergunning is medio maart aangevraagd.

6.1.1 Stikstofdepositie Natura2000

Rijkswaterstaat heeft als handreiking het Memo Stikstof bij beheer en Onderhoud (versie 2.4 maart 2023) opgesteld om handvatten te geven aan de afweging of er sprake is van beheer en onderhoud of een project. Voor een project moet volgens de Omgevingswet een vergunning worden aangevraagd als uit de Aerius-berekening blijkt dat er sprake is van stikstofdepositie van meer dan 0,0 mol/ha/jr op een stikstofgevoelig Natura2000-gebied. Voor beheer en onderhoud geldt alleen de zorgplicht inzake stikstofdepositie. Rijkswaterstaat en Idverde hebben aan de hand van onderstaande tabel uit het memo bepaald dat het bij het herstel van de Overlaatbrug gaat om beheer en onderhoud. Er wordt immers geen nieuwe levensduurcyclus gestart, de functie van het object wijzigt niet, de capaciteit neemt niet toe en de brug wordt niet in zijn geheel vervangen.



Figuur 4 Tabel bepaling nadere beoordeling stikstofdepositie

6.2 Beperkingengebied waterstaatswerk (IL&T)

Er is per mail vooroverleg geweest met het bevoegd gezag IL&T waarbij is aangegeven voor welke activiteiten een vergunning en/of melding moet worden gedaan. Betreffende toestemmingen zijn via het DSO aangevraagd.

6.3 Waterschapsverordening (Waterschap Limburg)

Er is vooroverleg geweest met het Waterschap Limburg. Er is een raakvlak wanneer wordt gewerkt binnen de beschermingszone van de waterkering. Op het moment van schrijven is dit in onderzoek en indien nodig wordt een melding gedaan of een vergunning aangevraagd.