



**Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï wooncomplex aan de
Adelbert van Scharnlaan in Maastricht**

Projectnummer: 220605 ROVL
Status: Zesde uitgave
Rapportdatum: 16 augustus 2024

Opdrachtgever: Forthes Capital B.V.
Roda JC Ring 101A
6466 NH KERKRADE

Spider Monkey Consultancy

Victoriastraat 23
6162 EA GELEEN
T: +31 6 53675727
E: info@spidermonkeyconsultancy.com



SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de transformatie van een kantoorgebouw naar een wooncomplex aan de Adelbert van Scharnlaan en Sibemaweg in Maastricht. Om het plan te realiseren, wordt een omgevingsvergunning strijdig gebruik en bouwen aangevraagd.

Plan

Het plan strekt tot het transformeren van het bestaande gebouw met bestemming “Kantoor” tot een geluidgevoelige bestemming met in totaal 117 woningen in drie types: 34 Studentenstudio's, van 18 à 22 m², 33 Jan van Eyck studio's, van 23 à 36 m², 50 Sociale huurappartementen, van 45 à 51 m². Het gebouw wordt hiertoe geschikt gemaakt en bestaat uit begane grond en eerste tot en met vijfde verdieping.

Toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaai aan de Wet geluidhinder

Het plangebied ligt binnen de geluidszone van de 50 km/uur-wegen Adelbert van Scharnlaan, Sibemaweg, N278, Op- en afritten autosnelweg A2 en Dokter Nevenstraat. De geluidbelasting vanwege deze wegen op de gevels van de appartementen in het wooncomplex is berekend volgens standaardrekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Sibemaweg: er zijn 61 wooneenheden met tenminste één rekenpunt/gevel met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB; de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw wordt niet overschreden: de geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB inclusief aftrek van 5 dB.

Adelbert van Scharnlaan: er zijn 60 wooneenheden met tenminste één rekenpunt/gevel met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB; de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw wordt niet overschreden: de geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB inclusief aftrek van 5 dB.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn afgewogen, maar worden niet mogelijk geacht, c.q. afgewezen om redenen van stedenbouwkundige aard en/of reden van kosteneffectiviteit, zie paragraaf 3.4. Met het voorliggende stedenbouwkundig ontwerp van het gebouw wordt voor de appartementen niet tegemoet gekomen aan de voorwaarden die zijn opgenomen in het geluidbeleid van de gemeente Maastricht, zodat een beroep dient te worden gedaan op de hardheidsclausule, zie paragraaf 3.3 en 3.7. Een afspraak over aanvullende maatregelen aangaande verwarming en koeling van appartementen met een geluidbelaste gevel is opgenomen in paragraaf 3.7. Een overzicht van aan te vragen hogere waarden is opgenomen in paragraaf 3.6.

N278, Op- en afritten autosnelweg A2 en Dokter Nevenstraat: op alle gevels voldoet de geluidbelasting aan de voorkeurs-grenswaarde van 48 dB.

Hogere waarde procedure Wet geluidhinder

Het college van B en W van de gemeente Maastricht dient te worden verzocht voor 61 wooneenheden een hogere waarde vast te stellen voor de geluidbelasting vanwege de Sibemaweg en voor 60 wooneenheden vanwege de Adelbert van Scharnlaan. De verbouwing van het pand onder het regime Verbouw van het Bouwbesluit valt; hierom is artikel 3.3. lid 1 van het genoemde besluit niet van toepassing. Van toepassing is het reeds verkregen niveau; dit is gebaseerd op de huidig reeds aanwezige gevelelementen. De gemeente Maastricht heeft aangegeven bij een transformatie van kantoorfunctie naar woonfunctie uit te gaan van een binnenniveau van ten hoogste 33 dB. De hoogste waarde voor de gecumuleerde geluidbelasting L_{den} bedraagt 64 (63,8) dB exclusief aftrek. Voor een verblijfsgebied aan de hoogst geluidbelaste gevel is een geluidwering van 31 dB vereist.

(vervolg zie volgende bladzijde)

**Bedrijven en milieuzonering, akoestische afweging Wro**

Uit de beschouwingen in hoofdstuk 4 en 5 blijkt dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij de nieuwe appartementen en dat het plan geen negatieve impact heeft op het woon- en leefklimaat van de woningen in de omgeving.

Akoestische afweging Wro*1. Geluid vanwege het verkeer van en naar het wooncomplex*

Gelet op de verkeersintensiteit op de Adelbert van Scharnlaan van circa 5.000 motorvoertuigen per etmaal mag aangenomen worden dat de verkeersbewegingen van en naar het wooncomplex, gerelateerd aan 41 parkeerplaatsen, nauwelijks tot geen invloed hebben op de verkeersintensiteit en hierom ook niet leiden tot een hogere geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van omliggende woningen.

2. Geluid vanwege in- en uitrijden voor het parkeren

De woning Mockstraat 27 ligt direct naast de in-/uitrit die leidt naar het achterterrein en parkeergarage. Het geluid op de gevel van de woning door het gebruik van de in-/uitrit voor parkeren is onderzocht. Uit de rekenresultaten volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$, voldoet aan de streefwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde/"Gemengd gebied". Het maximale geluidniveau $L_{A,max}$ (piekgeluiden) overschrijdt de streefwaarde van 70 dB(A)/"Gemengd gebied". De hoogste waarde van 65 dB(A)/75 etmaalwaarde in de nacht treedt op bij rekenpunt VG1_B. Hierover wordt opgemerkt dat deze piekgeluiden ook zullen optreden door het verkeer op de Mockstraat; voor een gevel die georiënteerd is op de openbare weg wordt dit aanvaardbaar geacht. Op de achtergevel, slaapkamer 3, bedraagt het maximale geluidniveau $L_{A,max}$ (piekgeluiden), 62 dB(A)/72 etmaalwaarde in de nacht. De streefwaarde wordt overschreden met 2 dB. Opgemerkt wordt dat deze waarden ook in de bestaande situatie kunnen optreden. Dit geluid kan effectief gereduceerd worden door het plaatsen van een 2 meter hoog scherm boven op de aanwezige keerwand, met een lengte van 50 meter. De kosten hiervan bedragen € 30.000,-- (100 m² à € 300,--), waarbij niet onderzocht is of dit constructief mogelijk is. Geconcludeerd wordt dat een dergelijk scherm om reden van kosteneffectiviteit en constructieve bezwaren wordt afgewezen. Gelet op de staat van onderhoud van de woning mag aangenomen worden dat de geluidwering tenminste 17 dB bedraagt (immers 62-45 = 17), zodat het geluidniveau binnen de geluidgevoelige vertrekken voldoet aan een binnenwaarde van 45 dB(A) in de nacht. Dit wordt aanvaardbaar geacht. De waarde van 62 dB(A) in de nacht, zonder geluidscherm, wordt gemotiveerd aanvaardbaar geacht onder toepassing van stap 3 Bedrijven en milieuzonering.

Eindconclusie: realisatie van het plan

Het plan wordt planologisch inpasbaar geacht, mits een hogere waarde procedure wordt gevolgd voor het verkeerslawaaï vanwege de Adelbert van Scharnlaan en de Sibemaweg. Hiervoor dient een beroep te worden gedaan op de hardheidsclausule van het gemeentelijk geluidbeleid.

Deze "Samenvatting en conclusie" is een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Het verantwoordingsdeel van deze rapportage, hoofdstukken 1 tot en met 5, behandelt kernachtig het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten en de toetsing. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.



INHOUD

1	INLEIDING EN LEESWIJZER	1
2	SITUATIE EN REGIME	2
2.1	Korte beschrijving van het plan	2
2.2	Wet geluidhinder, wegverkeerslawaaï	2
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid	4
2.4	Bedrijven en Milieuzonering	4
3	GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1	Verkeersgegevens	6
3.2	Rekenmodel en uitgangspunten	6
3.3	Resultaten, toets Wet geluidhinder	9
3.4	Afweging maatregelen	13
3.5	Vereiste geluidwering van de gevel	13
3.6	Overzicht hogere waarden vanwege de Sibemaweg en Adelbert van Scharnlaan	14
3.7	Beroep op de hardheidsclausule	14
	Aanvullende maatregelen in overleg met de gemeente Maastricht	15
4	BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING	16
4.1	Gebiedstype omgeving	16
4.2	Toets aan de richtafstanden	17
4.3	Nadere beschouwing ligging ten opzichte van de bestemming Sport/TC De Burght	17
5	AKOESTISCHE AFWEGING WRO: IMPACT VAN HET PLAN OP DE WOONOMGEVING	18
	Geluid vanwege het verkeer van en naar het wooncomplex	18
	In- en uitrijden voor het parkeren	18

Bijlage 1, Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 2, Rekenresultaten wegverkeer L_{den}

Bijlage 3, Inventarisatie invoergegevens van het verkeer

Bijlage 4, Nader onderzoek geluid Mockstraat 27



1 INLEIDING EN LEESWIJZER

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een wooncomplex aan de Adelbert van Scharnlaan en Sibemaweg in Maastricht. Om het plan te realiseren, wordt een omgevingsvergunning strijdig gebruik en bouwen aangevraagd.

De navolgende tekeningen/bestanden van 24 juli 2024 (eerder 7 november 2023) zijn voor dit onderzoek overgelegd:

- 675070_AADM_DO 1—01-Plattegronden
- 675070_AADM_DO 2—01-Gevels
- 675070_AADM_DO 3—01-Doorsneden

Deze rapportage bestaat uit twee delen:

Een “**Samenvatting en conclusie**”: een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Deze is direct na de titelpagina opgenomen in deze rapportage.

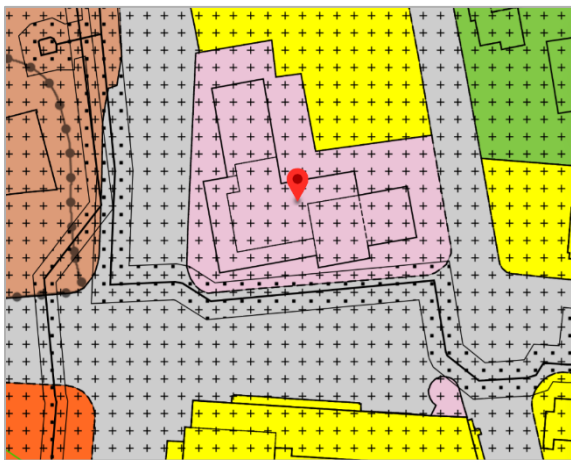
Een “**Verantwoording**”: deze begint bij dit hoofdstuk en behandelt “to the point” het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten, de toetsing, conclusies en advies. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.

2 SITUATIE EN REGIME

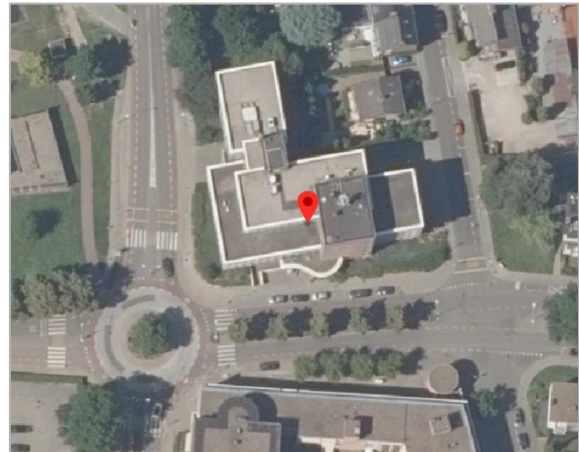
2.1 Korte beschrijving van het plan

Het plan strekt tot het transformeren van het bestaande gebouw met bestemming “Kantoor” tot een geluidgevoelige bestemming met in totaal 117 woningen in drie types van studenten-, jongeren- en sociale huurwoningen. Het gebouw wordt hiertoe geschikt gemaakt en bestaat uit begane grond en eerste tot en met vijfde verdieping. De woningtypes zijn:

- 34 Studentenstudio's, van 18 à 22 m²
- 33 Jan van Eyck studio's, van 23 à 36 m²
- 50 Sociale huurappartementen, van 45 à 51 m²



Figuur 2 Plankaart



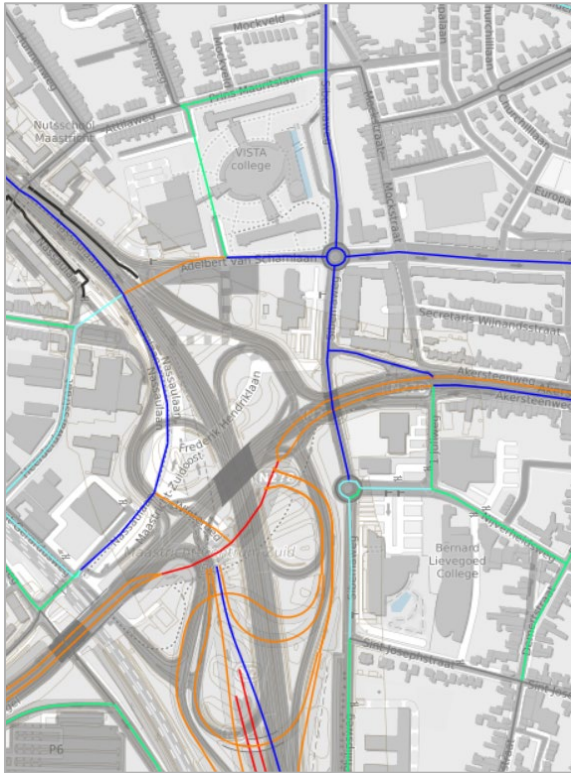
Figuur 1 Luchtfoto

2.2 Wet geluidhinder, wegverkeerslawaaï

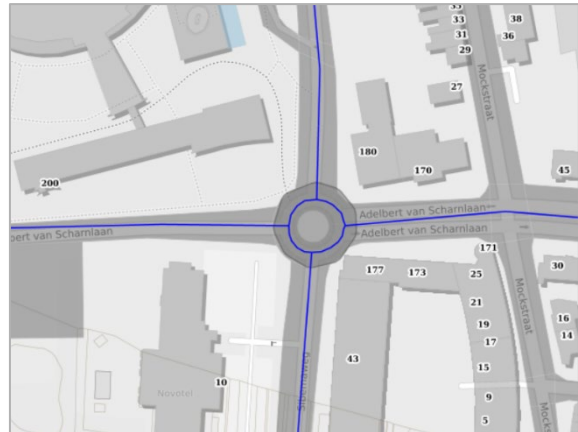
De locatie ligt binnen de geluidszones van de 50 km/uur-wegen Adelbert van Scharnlaan (deels 30 km/uur), Sibemaweg, de N278, de op- en afritten van de autosnelweg A2 en de Dokter Nevenstraat. Nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de eerdergenoemde zonebreedte van deze wegen, dienen te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

Tabel 1 Zonebreedte van de beschouwde wegen (geluidbronnen) volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder

Weg	Rijstroken	Stedelijk		Buitenstedelijk	Ligging
-	5 of meer	350 meter	-	600 meter	-
N278	3 of 4	350 meter	In de zone		
Op- en afritten autosnelweg A2				400 meter	In de zone
Adelbert van Scharnlaan, Sibemaweg, , Dokter Nevenstraat	1 of 2	200 meter	In de zone	250 meter	-



Figuur 4 Uitsnede Icinity



Figuur 3 Uitsnede Icinity, ingezoomd

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wil de gemeente deze hogere waarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

Tabel 2 Toetsingskader nieuw te bouwen woning volgens artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder

Weg	Regime woning ¹⁾	Voorkeurs- grenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	
			Nieuwbouw	Vervangende nieuwb.
Auto(snel)weg	Buitenstedelijk	48 dB (art. 82)	53 dB (art. 83 lid 1)	58 dB (art. 83 lid 7)
	Binnen de kom		N.v.t.	63 dB (art. 83 lid 6)
Adelbert van Scharnlaan, Sibemaweg, N278, Dokter Nevenstraat	Stedelijk	48 dB (art. 82)	63 dB (art. 83 lid 2)	68 dB (art. 83 lid 5)
Op- en afritten autosnelweg A2	Buitenstedelijk		53 dB (art. 83 lid 1)	58 dB (art. 83 lid 7)

¹⁾ Toelichting: voor de bepaling van de zonebreedte van de weg is het regime weliswaar buitenstedelijk, onder artikel 74 Wgh, maar voor de bepaling van de maximale ontheffingswaarde is het regime onder artikel 83, stedelijk (binnen de bebouwde kom).



2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Maastricht heeft voor het verlenen van een hogere waarde het "Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht, aangepast augustus 2011" vastgesteld. De gebiedsgerichte geluidsniveaus van het beleid gelden niet voor geluidsgevoelige bestemmingen die direct (als eerstelijnsbebouwing) zijn gelegen langs de hoofdwegenstructuur, wanneer de woningen voldoen aan de criteria in paragraaf 8.5, hier vermeld voor zover van toepassing:

- Minimaal één geluidsluwe zijde en indien aanwezig één geluidsluwe buitenruimte
- Akoestisch gunstig indelen
- Minimale toename aantal geluidsgehinderden
- Bouwen dicht op de bron (akoestisch afschermen achterliggend gebied)
- Dove gevels

De Adelbert van Scharnlaan en de Sibemaweg maken beide deel uit van de hoofdwegenstructuur van Maastricht.

De gebiedsgerichte beoordeling uit het Natuur en Milieuplan Maastricht 2030 (NMPM 2030), is opgenomen in het in het Hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht, zie onderstaande tabel.

Tabel 3 Grenswaarden binnen de gebiedstypering van het NMP 2030 (tabel 1, pagina 16 van HGW-beleid gem. Maastricht)

Nr.	Omschrijving gebied	Gebiedsgerichte geluidsniveaus	
		<i>L_{Aeq} in dB(A)</i>	<i>L_{den} in dB</i>
1	Extensief werken	55 – 60	53 – 58
2	Industrie	≤ 75	≤ 73
3	Groen verbindingsgebied	50 – 55	48 – 53
4	Buitengebied	45 – 50	43 – 48
5	Extensief wonen	50 – 55	48 – 53
6	Intensief wonen/werken	55 – 60	53 – 58
7	Centrum	45 – 55*	43 – 53*
8	Akoestische hoofdwegenstructuur binnen de bebouwde kom (zie 8.3)		48 - 63
9	Akoestische hoofdwegenstructuur buiten de bebouwde kom (zie 8.3)		48 - 53

* 45 dB(A)/43 dB geldt voor hofjes e.d., evenementen zijn uitgesloten, hiervoor geldt een grenswaarde van 60-65 dB(A)/58-63 dB

2.4 Bedrijven en Milieuzonering

Voor de beoordeling van de milieueffecten van de bedrijfsactiviteit dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening de gevolgen ervan op omliggende geluidgevoelige bestemmingen te worden nagegaan om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" is een handreiking voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt er onder andere voor dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

Het waar nodig ruimtelijk scheiden van bedrijven en woningen bij nieuwe ontwikkelingen dient twee doelen:

- het reeds in het ruimtelijk spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar voor woningen;
- het tegelijk daarmee aan de bedrijven voldoende zekerheid bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen.



De VNG-publicatie legt niet vast wat wel en niet is toegestaan. Een gemeente beslist zelf of ze op een bepaalde locatie bedrijven of woningen mogelijk wil maken (gemeentelijke beleidsvrijheid). De gemeente dient dit wel op een zorgvuldige wijze af te wegen en te verantwoorden. De handreiking is een hulpmiddel om de afstanden tussen bedrijvigheid en woningen concreet voor een locatie in te vullen. Het toetsingskader voor ontheffingen, projectbesluiten en planherzieningen is er op gericht om onoverkomelijke problemen te voorkomen. Dit impliceert een toetsing op hoofdlijnen. Om aan de eisen uit het toetsingskader te voldoen, kan het noodzakelijk zijn om aanvullende maatregelen of voorzieningen te treffen.

Het toetsingskader voor een goede ruimtelijke ordening voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Tabel 4 Afwegingskader (stappenbenadering) van Bedrijven en milieuzonering

Stap	Gebiedstype	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal (piekgeluiden)	Verkeersaantrekkende werking
Stap 1	Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is mogelijk			
Stap 2	Indien stap 1 niet toereikend is, dan is – afhankelijk van het gebiedstype – inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen van maximaal:			
	Rustige woonwijk	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
	Gemengd gebied	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3	Blijkt stap 2 niet toereikend is, dan is – afhankelijk van het gebiedstype – inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen van maximaal:			
	Rustige woonwijk	50 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
	Gemengd gebied	55 dB(A)	70 dB(A) Excl. aan- en afrijdend verkeer	65 dB(A)
	Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze belasting in de concrete situatie mogelijk acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.			
Stap 4	Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het bevoegd gezag dit nader te onderbouwen en motiveren.			

De richtafstanden volgens de VNG-brochure 'Bedrijven en Milieuzonering' gelden tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunningvrij bouwen mogelijk is. Zie de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 2 april 2014.



3 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

De geluidbelasting wegverkeerslawaaï is door middel van modelberekeningen onderzocht.

Van de navolgende geluidbronnen is de geluidbelasting wegverkeerslawaaï door middel van modelberekeningen onderzocht:

- De 50 km/uur-wegen:
 - Adelbert van Scharnlaan, ter hoogte van het plan
 - Sibemaweg
 - N278/Akersteenweg
 - Op – en afritten autosnelweg A2/Europaplein
 - Dokter Nevenstraat
- De 30 km/uur-weg:
 - Adelbert van Scharnlaan, ter hoogte van het Vistacollege

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn ontleend aan Icinity.nl. De tenaamstelling van de wegvakken is hierin niet altijd correct opgenomen; bij de invoer in het rekenmodel is dit wel overgenomen om een-op-een aan te sluiten op de gegevens uit Icinity. Opgemerkt wordt dat de gemeente Maastricht wegen die niet zijn opgenomen in icinity.nl niet relevant acht voor beschouwing. In onderstaande tabel zijn de invoergegevens van de meest relevante wegvakken opgenomen; voor een volledig beeld wordt verwezen naar de bijlagen 1 en 3.

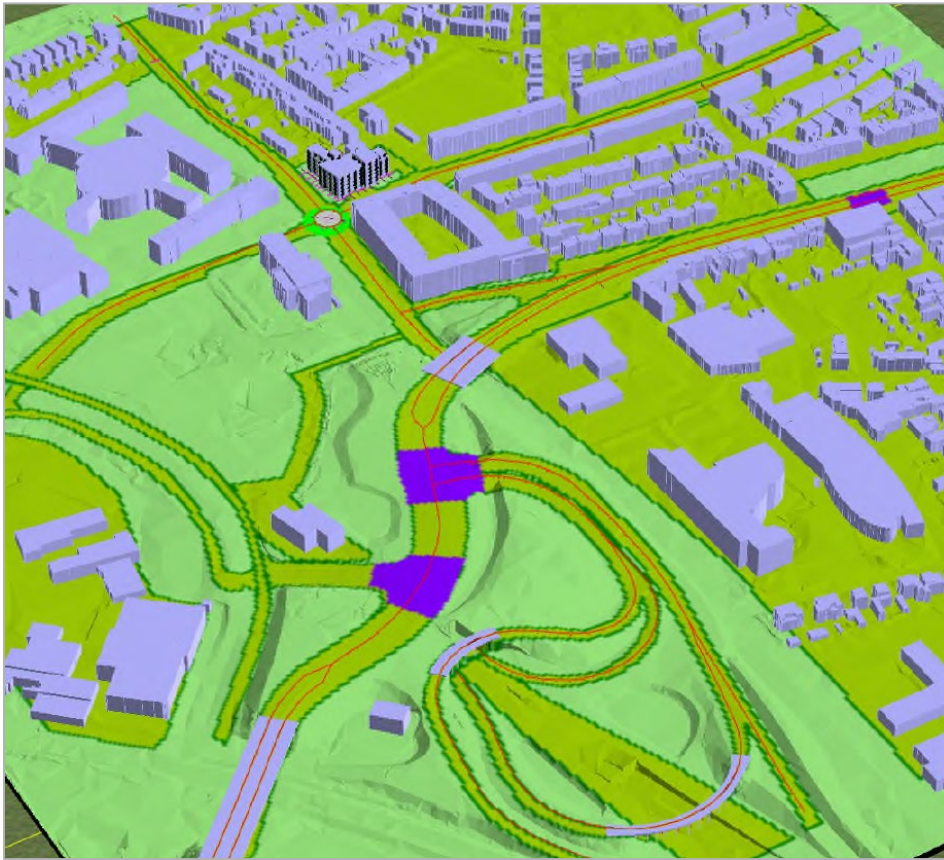
Tabel 5 Meest relevante wegen, verkeersverdeling

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit	Snelheid	Wegdek
Adelbert van Scharnlaan	W01	4.912	50 km/uur	Referentiewegdek
	W02	5.171	50 km/uur	
Sibemaweg	W10	6.926	50 km/uur	Referentiewegdek
	W11	7.848	50 km/uur	
N278	W18	12.967	50 km/uur	Referentiewegdek
	W21	10.186	50 km/uur	
Op- en afritten autosnelweg A2	W29	12.800	50 km/uur	Referentiewegdek
	W32	11.300	50 km/uur	
Dokter Nevenstraat	W28	5.588	50 km/uur	Referentiewegdek

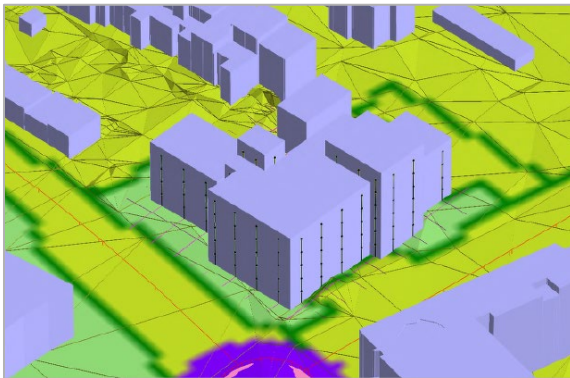
3.2 Rekenmodel en uitgangspunten

Rekenmodel

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen zijn berekend volgens standaardrekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder. Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Hiervoor is gebruik gemaakt van de software GeoMilieu.



Figuur 5 Het rekenmodel in 3D



Figuur 6 Het rekenmodel in 3D

Rekenhoogte

De geluidimmissie is bepaald bij reken-/toetspunten ter plaatse van lichte geveldelen, meestal ramen, in gevels waaraan een geluidgevoelig vertrek grenst. Deze punten zijn, naar relevantie, aangehouden voor alle beschouwde geluidbronnen.



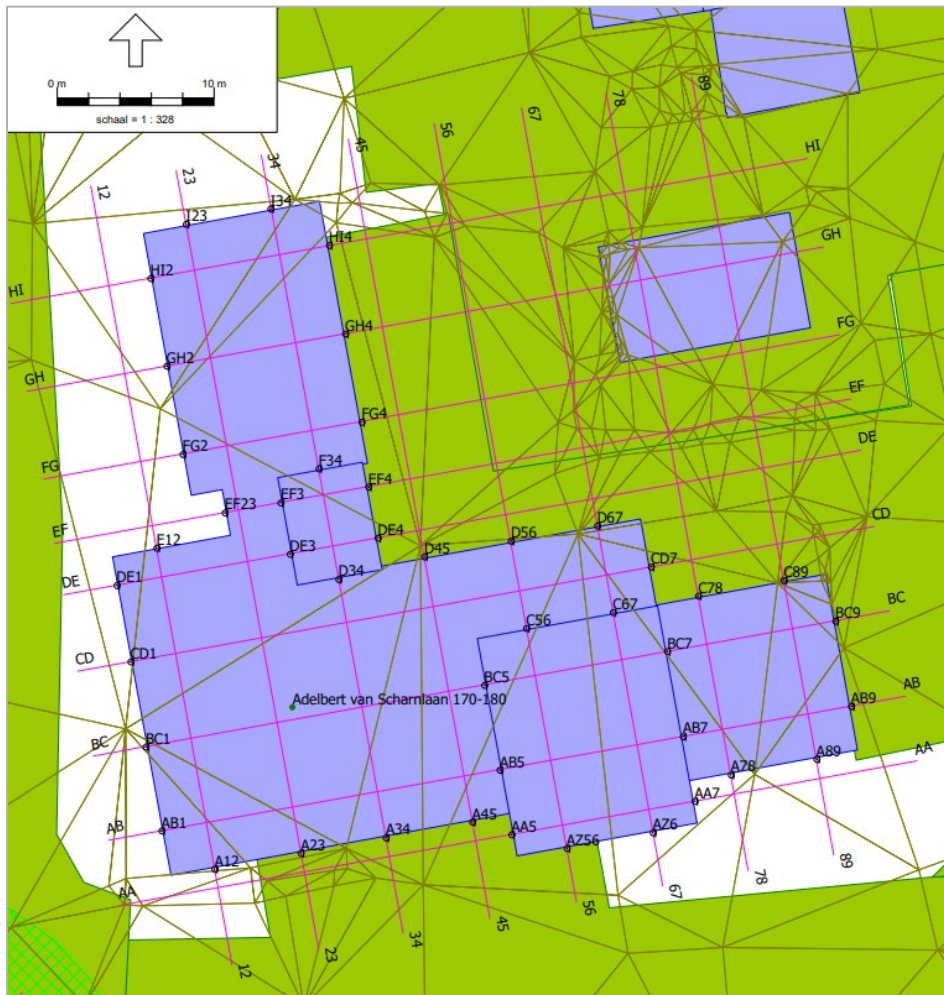
Figuur 7 Plot van de wegen in het rekenmodel

Aftrek voor toetsing

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau. De aftrek voor toetsing voor de zoneringplichtige wegen is toegepast conform het Reken- en meetvoorschrift en bedraagt in dit geval 5 dB.

3.3 Resultaten, toets Wet geluidhinder

In deze paragraaf worden de rekenresultaten voor de geluidbelasting L_{den} vanwege het wegverkeer. Een plot van de rekenpunten (toetspunten) is opgenomen in het onderstaande figuur.



Figuur 8 Rekenpunten



ROVL220605 Adelbert van Scharnlaan 170-180 Maastricht - akoestisch onderzoek wooncomplex

Tabel 6 Resultatentabel geluidbelasting L_{den} inclusief aftrek van 5 dB vanwege wegverkeer, cumulatie exclusief aftrek

Geluidgevoelig object	Gevel- oriëntatie	Reken- punt	Hoogte	Sibemaweg		Adelbert v Scharnln		N278	Op-/af ⁽¹⁾	Dr. N ⁽²⁾	Cum.
				Rekenw	L _{den}	Rekenw	L _{den}	L _{den}	L _{den}	L _{den}	excl afr
Begane grond											
App. 00.03.01	West	HI2_A	1,5 m	57,3	57	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,5
	Noord	I23_A	1,5 m	53,7	54	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 00.02.01	Noord	I34_A	1,5 m	52,1	52	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
	Oost	HI4_A	1,5 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
App. 00.03.02	West	GH2_A	1,5 m	56,9	57	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,2
Studio Kl. 00.01.01	Oost	GH4_A	1,5 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio Kl. 00.01.02	Oost	FG4_A	1,5 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 00.02.02	West	DE1_A	1,5 m	58,3	58	48,0	-	≤ 48	≤ 48	≤ 48	63,8
	Noord	E12_A	1,5 m	55,9	56	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
App. 00.03.03	West	CD1_A	1,5 m	57,7	58	49,2	49	≤ 48	≤ 48	≤ 48	63,4
App. 00.03.04	West	BC1_A	1,5 m	57,1	57	50,6	51	≤ 48	≤ 48	≤ 48	63,2
App. 00.03.05	West	BC1_A	1,5 m	57,1	57	50,6	51	≤ 48	≤ 48	≤ 48	63,2
		A12_A	1,5 m	51,1	51	56,6	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio Kl. 00.01.03	Oost	DE4_A	1,5 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio Kl. 00.01.04	Noord	D45_A	1,5 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio Kl. 00.01.05	Noord	D45_A	1,5 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio Kl. 00.01.06	Noord	D56_A	1,5 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio Kl. 00.01.07	Noord	D56_A	1,5 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio Kl. 00.01.08	Noord	D67_A	1,5 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 00.02.03	Noord	D67_A	1,5 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
	Oost	CD7_A	1,5 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 00.02.04	Noord	C78_A	1,5 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio Kl. 00.01.13	Noord	C89_A	1,5 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
	Oost	BC9_A	1,5 m	≤ 48		49,8	50	≤ 48	≤ 48	≤ 48	
App. 00.03.06	Zuid	A23_A	1,5 m	50,3	50	57,0	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,9
Studio Kl. 00.01.09	Zuid	A34_A	1,5 m	49,2	49	57,0	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,7
Studio Kl. 00.01.10	Zuid	A34_A	1,5 m	49,2	49	57,0	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,7
Studio Kl. 00.01.11	Zuid	A45_A	1,5 m	49,2	49	56,7	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,4
Studio Kl. 00.01.12	Zuid	A45_A	1,5 m	49,2	49	56,7	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,4
Studio JvE 00.02.05	Zuid	A78_A	1,5 m	≤ 48		54,7	55	≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 00.02.06	Zuid	A89_A	1,5 m	≤ 48		54,6	55	≤ 48	≤ 48	≤ 48	
	Oost	AB9_A	1,5 m	≤ 48		50,9	51	≤ 48	≤ 48	≤ 48	
1 ^e verdieping											
App. 01.03.01	West	HI2_B	4,7 m	57,4	57	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,7
	Noord	I23_B	4,7 m	53,8	54	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
App. 01.03.02	Noord	I34_B	4,7 m	52,2	52	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
	Oost	HI4_B	4,7 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 01.02.01	West	GH2_B	4,7 m	57,0	57	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,3
Studio Kl. 01.01.01	Oost	GH4_B	4,7 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
App. 01.03.03	Oost	FG2_B	4,7 m	56,7	57	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 01.02.02	Oost	FG4_B	4,7 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 01.02.03	West	DE1_B	4,7 m	58,2	58	48,8	49	≤ 48	≤ 48	≤ 48	63,8
	Noord	E12_B	4,7 m	56,0	56	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
App. 01.03.04	West	CD1_B	4,7 m	57,7	58	49,7	50	≤ 48	≤ 48	≤ 48	63,5
App. 01.03.05	West	CD1_B	4,7 m	57,7	58	49,7	50	≤ 48	≤ 48	≤ 48	63,5
App. 01.03.06	West	BC1_B	4,7 m	57,2	57	51,0	51	≤ 48	≤ 48	≤ 48	63,3
App. 01.03.07	West	AB1_B	4,7 m	56,7	57	52,5	53	≤ 48	≤ 48	≤ 48	63,3
	Zuid	A12_B	4,7 m	51,5	51	56,7	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio Kl. 01.01.02	Noord	D45_B	4,7 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio Kl. 01.01.03	Noord	D45_B	4,7 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio Kl. 01.01.04	Noord	D56_B	4,7 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio Kl. 01.01.05	Noord	D56_B	4,7 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio Kl. 01.01.06	Noord	D67_B	4,7 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 01.02.05	Noord	D67_B	4,7 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
	Oost	CD7_B	4,7 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 01.02.06	Noord	C78_B	4,7 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 01.02.07	Noord	C89_B	4,7 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
	Oost	BC9_B	4,7 m	≤ 48		50,2	50	≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 01.02.04	Zuid	A23_B	4,7 m	50,9	51	57,1	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	63,1
Studio Kl. 01.01.07	Zuid	A34_B	4,7 m	50,1	50	57,1	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,9
Studio Kl. 01.01.08	Zuid	A34_B	4,7 m	50,1	50	57,1	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,9
Studio Kl. 01.01.09	Zuid	A45_B	4,7 m	50,3	50	56,7	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,6
Studio Kl. 01.01.10	Zuid	A45_B	4,7 m	50,3	50	56,7	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,6
App. 01.03.08	Zuid	AZ56_B	4,7 m	47,5	-	57,3	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,8
App. 01.03.09	Zuid	A78_B	4,7 m	≤ 48		54,9	55	≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 01.02.08	Zuid	A89_B	4,7 m	≤ 48		54,8	55	≤ 48	≤ 48	≤ 48	
	Oost	AB9_B	4,7 m	≤ 48		51,2	51	≤ 48	≤ 48	≤ 48	



ROVL220605 Adelbert van Scharnlaan 170-180 Maastricht - akoestisch onderzoek wooncomplex

2^e verdieping											
App. 02.03.01	West	HI2_C	7,9 m	57,1	57	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,5
App. 02.03.02	Noord	I23_C	7,9 m	53,9	⁵⁴	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
	Noord	I34_C	7,9 m	52,2	52	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 02.02.01	Oost	HI4_C	7,9 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
	West	GH2_C	7,9 m	56,8	57	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,1
Studio Kl. 02.01.01	Oost	GH4_C	7,9 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
App. 02.03.03	Oost	FG2_C	7,9 m	56,5	57	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 02.02.02	Oost	FG4_C	7,9 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 02.02.03	West	DE1_C	7,9 m	57,8	58	48,8	49	≤ 48	≤ 48	≤ 48	63,5
	Noord	E12_C	7,9 m	55,8	⁵⁶	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
App. 02.03.04	West	CD1_C	7,9 m	57,4	57	49,7	50	≤ 48	≤ 48	≤ 48	63,2
App. 02.03.05	West	CD1_C	7,9 m	57,4	57	49,7	50	≤ 48	≤ 48	≤ 48	63,2
App. 02.03.06	West	BC1_C	7,9 m	56,9	57	50,9	51	≤ 48	≤ 48	≤ 48	63,0
App. 02.03.07	West	AB1_C	7,9 m	56,5	57	52,3	⁵²	≤ 48	≤ 48	≤ 48	63,1
	Zuid	A12_C	7,9 m	51,4	⁵¹	56,4	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,7
Studio Kl. 02.01.02	Oost	DE4_C	7,9 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio Kl. 02.01.03	Noord	D45_C	7,9 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio Kl. 02.01.04	Noord	D45_C	7,9 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio Kl. 02.01.05	Noord	D56_C	7,9 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio Kl. 02.01.06	Noord	D56_C	7,9 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio Kl. 02.01.07	Noord	D67_C	7,9 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 02.02.05	Noord	D67_C	7,9 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
	Oost	CD7_C	7,9 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 02.02.06	Noord	C78_C	7,9 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 02.02.07	Noord	C89_C	7,9 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
	Oost	BC9_C	7,9 m	≤ 48		50,2	50	≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 02.02.04	Zuid	A23_C	7,9 m	51,0	51	56,8	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,9
Studio Kl. 02.01.08	Zuid	A34_C	7,9 m	50,2	50	56,8	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,7
Studio Kl. 02.01.09	Zuid	A34_C	7,9 m	50,2	50	56,8	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,7
Studio Kl. 02.01.10	Zuid	A45_C	7,9 m	50,3	50	56,4	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,4
Studio Kl. 02.01.11	Zuid	A45_C	7,9 m	50,3	50	56,4	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,4
App. 02.03.08	Zuid	AZ56_C	7,9 m	47,6	-	57,0	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,5
App. 02.03.09	Zuid	A78_C	7,9 m	≤ 48		54,7	55	≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 02.02.08	Zuid	A89_C	7,9 m	≤ 48		54,6	55	≤ 48	≤ 48	≤ 48	
	Oost	AB9_C	7,9 m	≤ 48		51,2	⁵¹	≤ 48	≤ 48	≤ 48	
3^e verdieping											
App. 03.03.01	West	HI2_D	11,1 m	56,8	57	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,2
App. 03.03.02	Noord	I23_D	11,1 m	53,6	⁵⁴	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
	Noord	I34_D	11,1 m	52,4	52	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 03.02.01	Oost	HI4_D	11,1 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
	West	GH2_D	11,1 m	56,4	56	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
App. 03.03.04	Oost	GH4_D	11,1 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
App. 03.03.03	Oost	FG2_D	11,1 m	56,1	56	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 02.02.02	West	DE1_D	11,1 m	57,3	57	48,7	49	≤ 48	≤ 48	≤ 48	63,0
App. 03.03.05	West	CD1_D	11,1 m	56,9	57	49,6	50	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,8
App. 03.03.06	West	CD1_D	11,1 m	56,9	57	49,6	50	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,8
App. 03.03.07	West	BC1_D	11,1 m	56,5	56	50,7	51	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,7
App. 03.03.08	West	AB1_D	11,1 m	56,1	56	52,0	⁵²	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,7
	Zuid	A12_D	11,1 m	51,2	⁵¹	56,0	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,4
Studio JvE 03.02.03	Oost	DE4_D	11,1 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
App. 03.03.09	Noord	D45_D	11,1 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
App. 03.03.10	Noord	D56_D	11,1 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
App. 03.03.11	Noord	D67_D	11,1 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
	Oost	CD7_D	11,1 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 03.02.05	Noord	C78_D	11,1 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 03.02.06	Noord	C89_D	11,1 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
	Oost	BC9_D	11,1 m	≤ 48		50,0	50	≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 03.02.04	Zuid	A23_D	11,1 m	50,9	51	56,4	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	
App. 03.03.12	Zuid	A34_D	11,1 m	50,1	50	56,4	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,4
App. 03.03.13	Zuid	A45_D	11,1 m	50,3	50	56,0	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,1
App. 03.03.14	Zuid	AZ56_D	11,1 m	47,6	-	56,6	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,1
App. 03.03.15	Zuid	A78_D	11,1 m	≤ 48		54,5	55	≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 03.02.07	Zuid	A89_D	11,1 m	≤ 48		54,3	54	≤ 48	≤ 48	≤ 48	
	Oost	AB9_D	11,1 m	≤ 48		51,1	⁵¹	≤ 48	≤ 48	≤ 48	
4^e verdieping											
Studio JvE 04.02.01	West	DE1_E	14,3 m	56,7	57	48,6	49	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,6
	Noord	E12_E	14,3 m	55,0	⁵⁵	≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	60,0
App. 04.03.01	West	CD1_E	14,3 m	56,4	56	49,4	49	≤ 48	≤ 48	≤ 48	
App. 04.03.02	West	CD1_E	14,3 m	56,4	56	49,4	49	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,4
App. 04.03.03	West	BC1_E	14,3 m	56,0	56	50,4	50	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,4
App. 04.03.04	West	AB1_E	14,3 m	55,7	56	51,6	⁵²	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,4
	Zuid	A12_E	14,3 m	51,0	⁵¹	55,5	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,1
Studio JvE 04.02.02	Oost	DE4_E	14,3 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
App. 04.03.05	Noord	D45_E	14,3 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	



ROVL220605 Adelbert van Scharnlaan 170-180 Maastricht - akoestisch onderzoek wooncomplex

App. 04.03.06	Noord	D56_E	14,3 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
App. 04.03.07	Noord	D67_E	14,3 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
	Oost	CD7_E	14,3 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 04.02.03	Zuid	A23_E	14,3 m	50,8	51	56,0	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	
App. 04.03.08	Zuid	A34_E	14,3 m	50,0	50	56,0	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,1
App. 04.03.09	Zuid	A45_E	14,3 m	50,2	50	55,6	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	
App. 04.03.10	Zuid	AZ56_E	14,3 m	47,5	-	56,1	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	
Studio JvE 04.02.04	Oost	BC7_E	14,3 m	≤ 48		≤ 48		≤ 48	≤ 48	≤ 48	
5-e verdieping											
App. 05.03.01	West	AB5_F	17,5 m	46,2		44,5		≤ 48	≤ 48	≤ 48	

¹⁾ hoogst berekende waarde inclusief aftrek van 5 dB

Kort samengevat zijn de rekenresultaten als volgt:

- Geluidbelasting vanwege de Sibemaweg
 - Er zijn 61 wooneenheden met tenminste één rekenpunt/gevel met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48; de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw wordt niet overschreden
 - De hoogst berekende waarde bedraagt 58 dB inclusief aftrek van 5 dB en treedt op aan de gevel van 6 wooneenheden gelegen op de begane grond, eerste en tweede verdieping
 - Hierom dient voor 61 wooneenheden een hogere grenswaarde procedure te worden gevolgd
 - Aantal appartementen met een geluidbelasting hoger dan 53 dB: 36, zie tabel 7
 - Met het voorliggende stedenbouwkundig ontwerp van het gebouw wordt niet tegemoet gekomen aan de voorwaarden die zijn opgenomen in het geluidbeleid van de gemeente Maastricht, de wooneenheden:
 - Zijn niet akoestisch gunstig ingedeeld, de verblijfsruimten zijn wel gelegen aan de hoogst geluidbelaste gevels
 - Beschikken niet over een geluidluwe buitengevel
 - Beschikken evenmin over een geluidluwe buitenruimte
- Geluidbelasting vanwege de Adelbert van Scharnlaan
 - Er zijn 60 wooneenheden met tenminste één rekenpunt/gevel met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Adelbert van Scharnlaan; de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw wordt niet overschreden
 - De hoogst berekende waarde bedraagt 57 dB inclusief aftrek van 5 dB en treedt op aan de gevel van 18 wooneenheden gelegen op de begane grond en eerste tot en met derde verdieping
 - Hierom dient voor 60 wooneenheden een hogere grenswaarde procedure te worden gevolgd
 - Aantal appartementen met een geluidbelasting hoger dan 53 dB: 38, zie tabel 7
 - Met het voorliggende stedenbouwkundig ontwerp van het gebouw wordt niet tegemoet gekomen aan de voorwaarden die zijn opgenomen in het geluidbeleid van de gemeente Maastricht, de wooneenheden:
 - Zijn niet akoestisch gunstig ingedeeld, de verblijfsruimten zijn wel gelegen aan de hoogst geluidbelaste gevels
 - Beschikken niet over een geluidluwe buitengevel
 - Beschikken evenmin over een geluidluwe buitenruimte
- De hierboven opgenomen opsomming bevat een dubbeltelling van wooneenheden: deze hebben een overschrijdingswaarde vanwege zowel de Sibemaweg als de Adelbert van Scharnlaan
- Geluidbelasting vanwege de N278, Op- en afritten autosnelweg A2 en Dokter Nevenstraat
 - Op de gevels van alle wooneenheden voldoet de geluidbelasting aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB
- De hoogste, gecumuleerde waarde voor de geluidbelasting bedraagt 63,8 dB exclusief aftrek op de gevel van de wooneenheden met rekenpunten DE1_A, begane grond en DE1_B, eerste verdieping.



3.4 Afweging maatregelen

Bronmaatregel: toepassen “stiller” wegdek op de autosnelwegen

Op alle wegen is het referentiewegdek toegepast. Toepassing van dunne dekklagen A en B wordt mogelijk geacht, maar een- of tweelaags ZOAB wordt voor deze situatie niet als een serieuze optie gezien. Uit de tabel “Wegdekcorrectiefactoren voor gebruik in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (versie 1-5-2015)” blijkt dat het effect van een “stiller” wegdek, dunne dekklagen A en B, circa 2 dB bedraagt ten opzichte van het referentiewegdek (bron: CROW publicatie 316).

Het toepassen van een dunne deklaag, type A of B, leidt voor dit project:

- Tot een reductie van circa 2 dB
 - Het aantal appartementen/woningen/studentenhuiskamers met een overschrijding vanwege de Sibemaweg neemt af van 61 naar 34
 - Het aantal appartementen/woningen/studentenhuiskamers met een overschrijding vanwege de Adelbert van Scharnlaan neemt af van 60 naar 30
 - Er resteert dan nog steeds een substantieel aantal overschrijdingen
- De geluidbelasting vanwege de wegen Sibemaweg en Adelbert van Scharnlaan blijft hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB

Conclusie: het toepassen van een stiller wegdek leidt weliswaar tot een reductie van de geluidbelasting en het aantal overschrijdingen, maar de geluidbelasting blijft boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Overdrachtsmaatregel: toepassen van een geluidscherm

Een te realiseren geluidafschermende voorziening zou, langs zowel de Sibemaweg als de Adelbert van Scharnlaan, dus “geknikt”, in totaal tenminste 100 meter lang dienen te zijn en tenminste 15 meter hoog dienen te zijn en te worden gesitueerd op de grens van het plangebied.

Conclusie: redelijkerwijs kan worden aangenomen dat een doelmatig geluidscherm hier om stedenbouwkundige redenen en om redenen van kosteneffectiviteit niet geplaatst zal worden.

Maatregel bij de ontvanger: toepassen van een koude, onzuivere vliesgevel

Met een koude, onzuivere vliesgevel is het mogelijk om achter een te openen raam de gevelbelasting terug te brengen tot onder de voorkeursgrenswaarde. Dit zou noodzakelijk zijn bij circa 80 appartementen. Gelet op de stramienmaat is dit bouwkundig erg moeilijk toe te passen. Het leidt tot een sterke verhoging van de bouwkosten; terwijl al extra voorzieningen worden toegepast voor het woon- en leefklimaat, hiervoor wordt verwezen naar de emailwisseling van 7/8 mei 2024 inzake het “terugkoelen”, zie verder in dit rapport. Verder geeft het stedenbouwkundig een rommelig beeld.

Conclusie: redelijkerwijs kan worden aangenomen dat een koude, onzuivere vliesgevel hier om bouwkundige, stedenbouwkundige redenen en om redenen van kosteneffectiviteit niet geplaatst zal worden.

3.5 Vereiste geluidwering van de gevel

De verbouwing van het pand onder het regime Verbouw van het Bouwbesluit valt; hierom is artikel 3.3. lid 1 van het genoemde besluit niet van toepassing. Van toepassing is het rechtens verkregen niveau; dit is gebaseerd op de huidige reeds aanwezige gevelelementen. De gemeente Maastricht heeft aangegeven bij een transformatie van kantoorfunctie naar woonfunctie uit te gaan van een binnenniveau van ten hoogste 33 dB. De hoogste waarde voor de gecumuleerde geluidbelasting L_{den} bedraagt 64 (63,8) dB exclusief aftrek. Voor een verblijfsgebied aan de hoogst geluidbelaste gevel is een geluidwering van 31 dB vereist.



3.6 Overzicht hogere waarden vanwege de Sibemaweg en Adelbert van Scharnlaan

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de aan te vragen hogere waarden, uitgaande van de hoogste waarde voor elke afzonderlijke woning/appartement.

Tabel 7 Overzicht aan te vragen hogere waarden inclusief aftrek van 5 dB, Sibemaweg

Bouwlaag	Geluidbelasting L_{den}										
	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	
Begane grond	2	4					1		1	4	12
Eerste verdieping	3	5	1				1	1	4		15
Tweede verdieping	1	7					1	1	4		14
Derde verdieping		4	4				1	1	2		12
Vierde verdieping		1	4					1	2		8
Vijfde verdieping											-
Totaal	6	21	9	-	-	-	4	4	13	4	61

Tabel 8 Overzicht aan te vragen hogere waarden inclusief aftrek van 5 dB, Adelbert van Scharnlaan

Bouwlaag	Geluidbelasting L_{den}										
	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	
Begane grond		6		2				1	1	1	11
Eerste verdieping		7		2				1	3	1	14
Tweede verdieping		4	3	2				1	3	1	14
Derde verdieping		1	4	1	1			1	3	1	12
Vierde verdieping			5						1	3	9
Vijfde verdieping											-
Totaal		18	12	7	1	-	-	4	11	7	60

3.7 Beroep op de hardheidsclausule

Vanuit het perspectief van de initiatiefnemer beschouwd, kan met het plan, redelijkerwijs niet worden voldaan aan de ontheffingscriteria van het "Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht – aangepast aug. 2011". Hierom wordt een beroep gedaan op de hardheidsclausule op pagina 4:

"Afwijking van dit beleid is in individuele gevallen mogelijk, indien het hanteren van het beleid voor een of meer belanghebbenden gevolgen heeft die onevenredig zijn in verhouding tot de met het beleid te dienen doelen (artikel 4:84 Awb)." (einde citaat)

Een motivering hiervoor dient te worden opgenomen in de aanvraag voor hogere waarden; enkele bouwstenen hiervoor worden hieronder puntsgewijs opgesomd, niet limitatief:

- Het betreft relatief kleine appartementen, bouwkundig gezien zijn er nauwelijks tot geen andere mogelijkheden voor een andere indeling, de vloeroppervlakken zijn:
 - Studentenstudio: van 18 à 22 m²
 - Studio Jan van Eyck: van 23 à 36 m²
 - Sociale huurwoning: van 45 à 51 m²
- Het maatschappelijk belang hiervoor is groot, aangezien er een grote behoefte is aan kleinschalige woonruimten voor studenten en jongeren
- Het plan bevat ook sociale woningen; hieraan is een grote behoefte
- Slotsom is dat vanuit het oogpunt van de gestelde opgave voor appartementen/woningen in het bestaande gebouw, er nauwelijks tot geen mogelijkheden zijn om zodanige voorzieningen te treffen, zodat meer of volledig aan het geluidbeleid van de gemeente Maastricht tegemoet kan worden gekomen

**Aanvullende maatregelen in overleg met de gemeente Maastricht**

In een emailwisseling van 7/8 mei 2024 zijn aanvullende maatregelen afgesproken voor de appartementen met een geluidbelaste gevel:

1. De verwarming en koeling wordt geregeld middels luchtverwarming en -koeling. Hiermee kan circa 4-5 graden worden teruggekoeld en dit is afzonderlijk in de ruimte te regelen. Hiermee is de koelvraag op een efficiënte, energiezuinige en kostenverantwoorde manier opgelost. Hiermee kunnen tijdens het slapen de ramen gesloten blijven.
2. Bij de geluidsgevoelige gevels wordt mechanische gebalanceerde ventilatie toegepast, zodat gevelopeningen voor de toevoer van ventilatielucht niet noodzakelijk zijn
3. Het spuien zal incidenteel plaats kunnen vinden; bij geluidshinder kan het raam weer gesloten worden



4 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

Relevante geluiduitstraling vanwege activiteiten die door de nieuw toe te kennen bestemmingen mogelijk worden gemaakt, dienen planologisch afgewogen te worden. Het afwegingskader van bedrijven en milieuzonering omvat een stappenbenadering, waarbij in stap 1 uitgegaan wordt van richtafstanden.

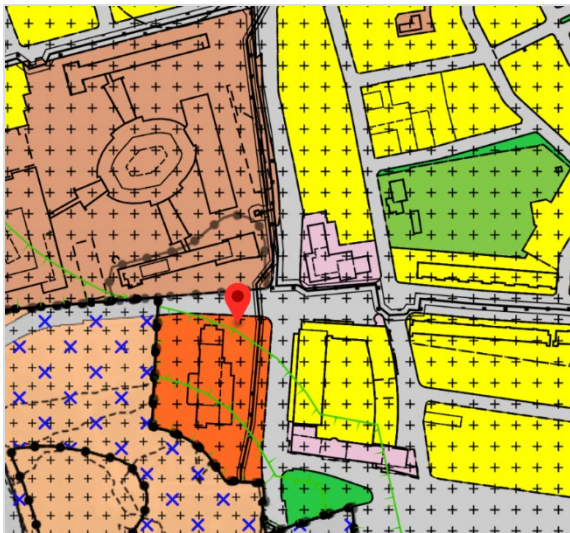
4.1 Gebiedstype omgeving

De normstelling die gehanteerd wordt voor de beoordeling van de richtafstand wordt gebaseerd op het gebiedstype van de omgeving.

Omgeving

In de omgeving van het plangebied zijn drie bestemmingen relevant voor beschouwing in het kader van Bedrijven en milieuzonering:

1. Maatschappelijk: Vista college (en Think Tank Apartments)
2. Sport: TC De Burght
3. Horeca met functieaanduiding, horeca van categorie 5: Novotel



Figuur 9 Bestemmingen in de omgeving

Gelet op de aanwezigheid van de hierboven omschreven bestemmingen en de ligging aan een weg die deel uitmaakt van het gemeentelijk hoofdwegennet, wordt het omgevingstype “Gemengd gebied” verdedigbaar geacht.



4.2 Toets aan de richtafstanden

In de richtafstandenlijst van Bedrijven en milieuzonering zijn, op basis van een indeling in milieucategorieën voor bedrijfsactiviteiten richtafstanden opgenomen. De voor deze situatie toepasselijke afstanden zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 9 Richtafstand geluid in meters zoals opgenomen in de richtafstandenlijst

Omschrijving	Richtafstand geluid	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Scholen voor beroeps-, hoger en overig onderwijs	30 meter	10 meter
Tennisbanen/Veldsport	50 meter	30 meter "C"
Hotels en pensions met keuken, conferentie-oorden en congrescentra	10 meter	0 meter

¹⁾ geldt voor hypermarkt

Toets aan de richtafstand geluid

Uit de toets, opgenomen in onderstaande tabel, blijkt dat aan de richtafstand geluid voor de bestemming Maatschappelijk en Horeca kan worden voldaan, maar niet voor de bestemming Sport.

Tabel 10 Toets aan de richtafstand

Omschrijving/bestemming	Afstand	Richtafstand	Toets
Maatschappelijk: Vista college	60 meter	0/10 meter	Voldoet
Sport: TC De Burght			
Bestemmingsvlak tot gevel	17 meter	30 meter "C"	Voldoet niet
Tennisvlak	56 meter		Voldoet
Horeca met functieaanduiding, horeca van categorie 5: Novotel	40 meter	0 meter	Voldoet

4.3 Nadere beschouwing ligging ten opzichte van de bestemming Sport/TC De Burght

De geluiduitstraling vanuit het bestemmingsvlak/en tennisvlak in de richting van het gebouw Adelbert van Scharnlaan 170-180 wordt reeds begrensd door de beoordelingspunten op de achtergevels van de appartementen H 40-46 en op de voorgevel van de woning Mockstraat 27. Er mag van uit worden gegaan dat, ondanks dat er strikt genomen, niet aan de richtafstand geluid wordt voldaan, er toch sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Gelet op de landelijke thematiek rond de beoordeling van tennigeluid, is het verder niet aannemelijk dat het tennisvlak zodanig gewijzigd wordt dat het woon- en leefklimaat bij omliggende, geluidsgevoelige objecten ongunstig wordt beïnvloed.



Figuur 10 Plankaart, ingezoomd, met pijlen van het tennisvlak naar de aanwezige geluidgevoelige bestemmingen



Figuur 11 Luchtfoto met bestemmingsvlak en tennisvlak

5 AKOESTISCHE AFWEGING WRO: IMPACT VAN HET PLAN OP DE WOONOMGEVING

Geluidbronnen De realisatie van de appartementen zelf behoeft geen beschouwing omdat “Wonen” naast, grenzend aan “Wonen” in planologisch opzicht aanvaardbaar wordt geacht.

Geluid vanwege het verkeer van en naar het wooncomplex

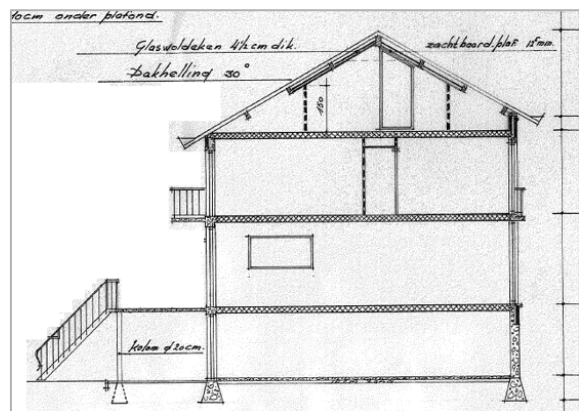
Het totaal van autoparkeerplaatsen bedraagt 41. De verkeersintensiteit op de Adelbert van Scharnlaan bedraagt circa 5.000 motorvoertuigen per etmaal. De verkeersbewegingen van en naar het wooncomplex zullen nauwelijks tot geen invloed hebben op de verkeersintensiteit en hierom ook niet leiden tot een hogere geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van omliggende woningen.

In- en uitrijden voor het parkeren

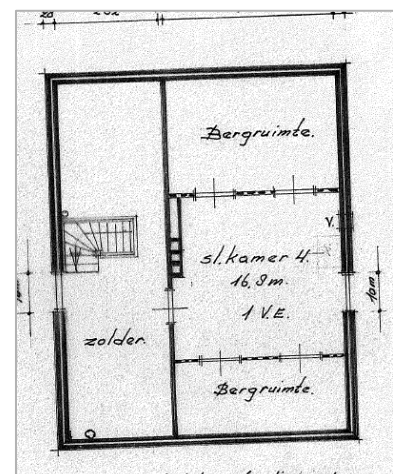
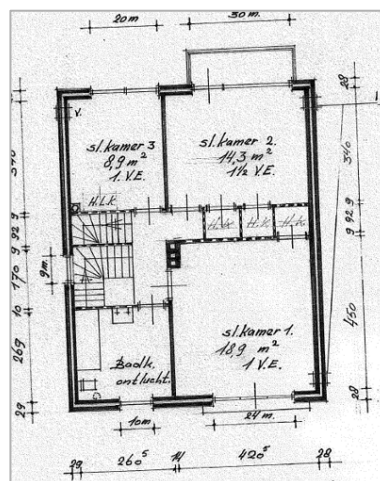
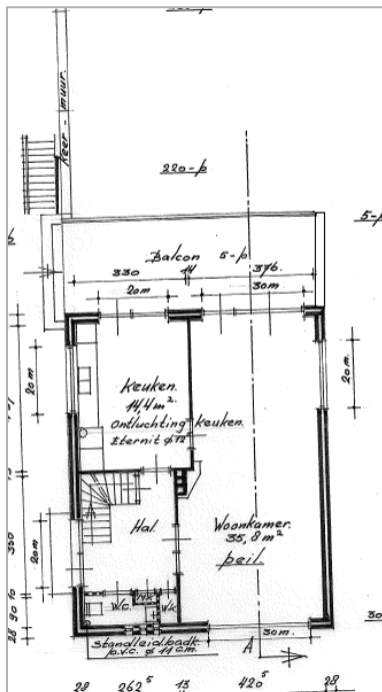
De woning Mockstraat 27 ligt direct naast de in-/uitrit die leidt naar het achterterrein en parkeergarage. Het geluid op de gevel van de woning door het gebruik van de in-/uitrit voor parkeren is onderzocht. Op de perceelsgrens is een steenachtige erfscheiding aanwezig. Om de feitelijke geluidssituatie te bepalen, dienen de rekenpunten te worden gelegd op de gevels met een licht geveldeel, zoals een raam of balkondeur waar een geluidgevoelig vertrek aan grenst.



Figuur 12 In-/uitrit naast de woning Mockstraat 27

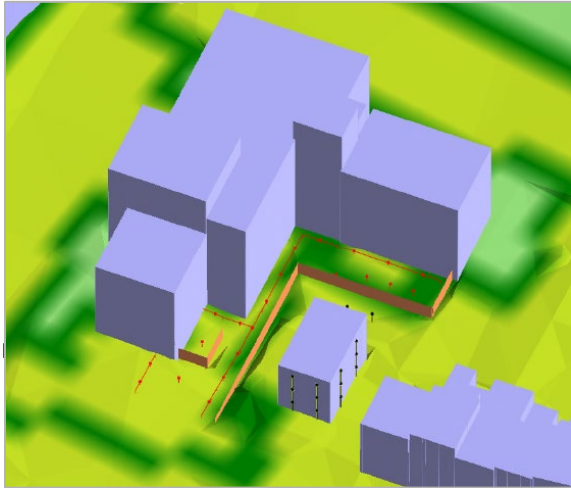


Figuur 13 Doorsnede



Rekenmodel

In onderstaande plots is het rekenmodel opgenomen.



Figuur 18 3D impressie Rekenmodel geluidbelasting Mockstraat 27



Figuur 17 Geluidbronnen gebruik in-/uitrit en parkeren

Toelichting:

De gevels van de parkeerkelder (souterrain) aan de west- en zuidzijde van de woning zijn vrijwel geheel open, hierom is aan de gevels van het gebouw op dat niveau een reflectiecoëfficiënt van 0,3 gegeven. De bewegingen onder het gebouw aan het gedeelte aan de zuidzijde zijn verdisconteerd door die in het gehele traject aan de buitenzijde van dit gedeelte mee te nemen. Deze bewegingen ondervinden - met uitzondering van de keerwanden - vrijwel geen afscherming in de richting van de woning.

Verkeersgeneratie en geluidbronnen

In onderstaande tabel zijn de verkeersbewegingen opgenomen.

Tabel 11 Aantallen verkeersbewegingen lichte motorvoertuigen over het etmaal

Omschrijving	# Verkeersbewegingen			
	07 – 19:00	19 – 23:00	23 – 07:00	Etmaal
Buiten	22	4	1	27
Parkeerkelder	131	24	8	163
- Westzijde woning	36	7	2	45
- Zuidzijde woning	94	18	6	118
Totaal	152	29	10	191

Verder wordt verwezen naar de uitgebreide uiteenzetting in de bijlage.



Resultaten

De rekenresultaten zijn opgenomen in onderstaande tabel. Op de achtergevel, slaapkamer 3 bedraagt het maximale geluidniveau L_{Amax} (piekgeluiden), 62 dB(A). De streefwaarde van 60 dB(A) wordt overschreden. Hierom is onderzocht met welke geluidafschermende voorziening dit geluid op de achtergevel effectief kan worden gereduceerd: geluidbelasting lager dan 60 dB(A) en reductie tenminste 5 dB. Uit de berekening volgt dat hiervoor een geluidscherm met een hoogte van 2 meter bovenop de aanwezige keerwand, met een lengte van 50 meter geplaatst dient te worden.

Tabel 12 Resultaten geluid gebruik in-/uitrit en parkeerplaats, $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in dB(A)

Woning Normstelling ⁵⁾	Reken- punt	Hoogte	Langtijdg. beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$				Maximaal geluidniveau			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etm.
stap 2 B en m			50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	50	70	65	60	70
Begane grond										
Voorgevel (wk)	VG1_A	1,7 m	38 (38,0)	-	-	38	65	-	-	65
Zijgevel (kk)	VG2_A	1,7 m	34 (33,8)	-	-	34	64	-	-	64
Achtergevel (kk)	AG1_A	1,7 m	36 (36,5)	-	-	36	60	-	-	60
Tuin	TA1_A	1,5 m	39 (39,1)	-	-	39	62	-	-	62
	TA2_A	1,5 m	41 (40,6)	-	-	41	61	-	-	61
1^e Verdieping										
Voorgevel (slpk1)	VG1_B	4,5 m	-	39 (39,0)	31 (31,2)	44	-	65	65	75
Achtergvl (slpk2)	AG2_B	4,5 m	-	34 (34,0)	28 (28,0)	39	-	62	62	72
Achtergvl (slpk3)	AG1_B	4,5 m	-	36 (35,9)	28 (27,9)	41	-	62	62	72
Zolder										
Zijgevel (slpk4)	AG2_C	7,3 m	-	24 (24,5)	16 (16,5)	29	-	56	56	66

Tabel 13 Resultaten geluidscherm, lengte 50 meter, hoog 2 meter op aanwezige keerwand, L_{Amax} in dB(A)

Woning Normstelling ⁵⁾	Reken- punt	Hoogte	Zonder scherm				Met scherm hoog 2 m op keerwand			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etm.
stap 2 B en m			70	65	60	70	70	65	60	70
Begane grond										
Voorgevel (wk)	VG1_A	1,7 m	65	-	-	65	54	-	-	63
Zijgevel (kk)	VG2_A	1,7 m	64	-	-	64	57	-	-	64
Achtergevel (kk)	AG1_A	1,7 m	60	-	-	60	55	-	-	60
Tuin	TA1_A	1,5 m	62	-	-	62	59	-	-	62
	TA2_A	1,5 m	61	-	-	61	59	-	-	61
1^e Verdieping										
Voorgevel (slpk1)	VG1_B	4,5 m	-	65	65	75	-	62	62	72
Achtergvl (slpk2)	AG2_B	4,5 m	-	62	62	72	-	54	54	64
Achtergvl (slpk3)	AG1_B	4,5 m	-	62	62	72	-	56	56	66
Zolder										
Zijgevel (slpk4)	AG2_C	7,3 m	-	56	56	66	-	50	50	60

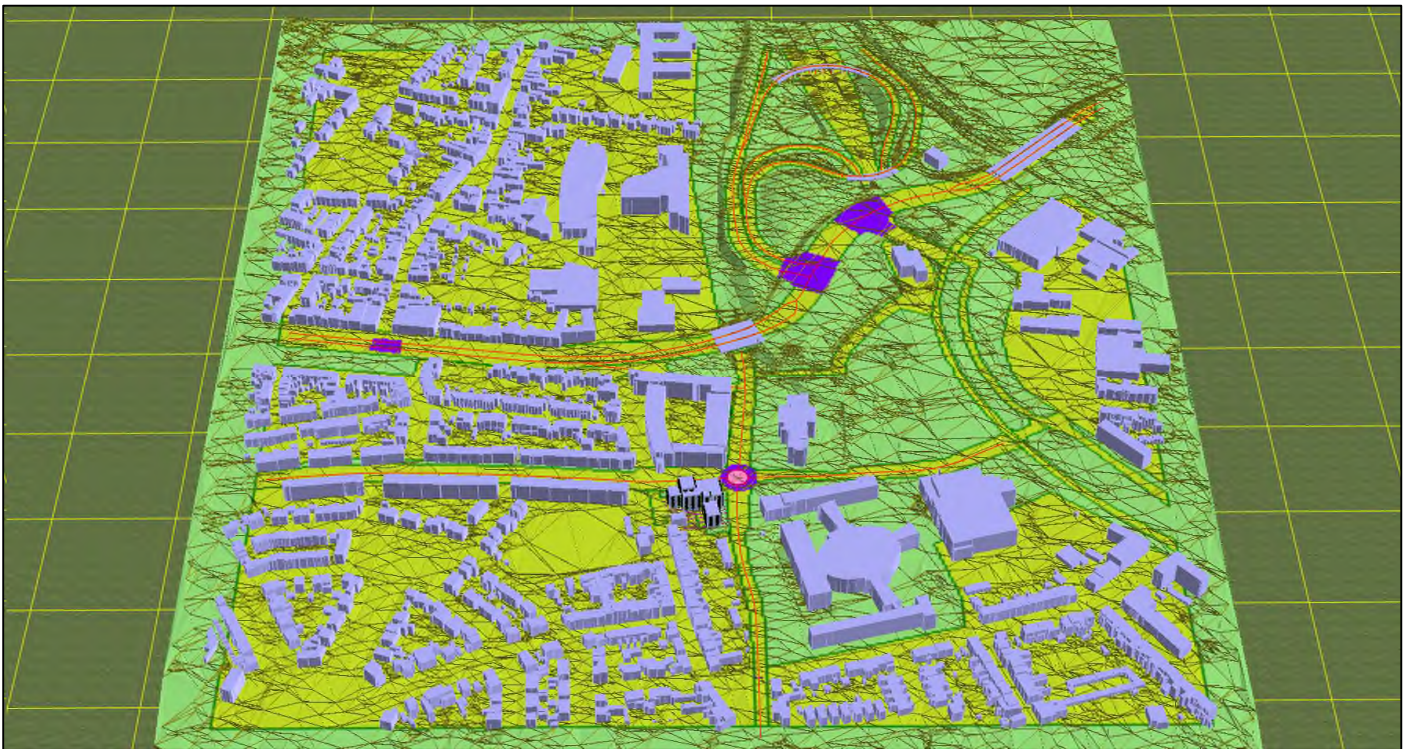
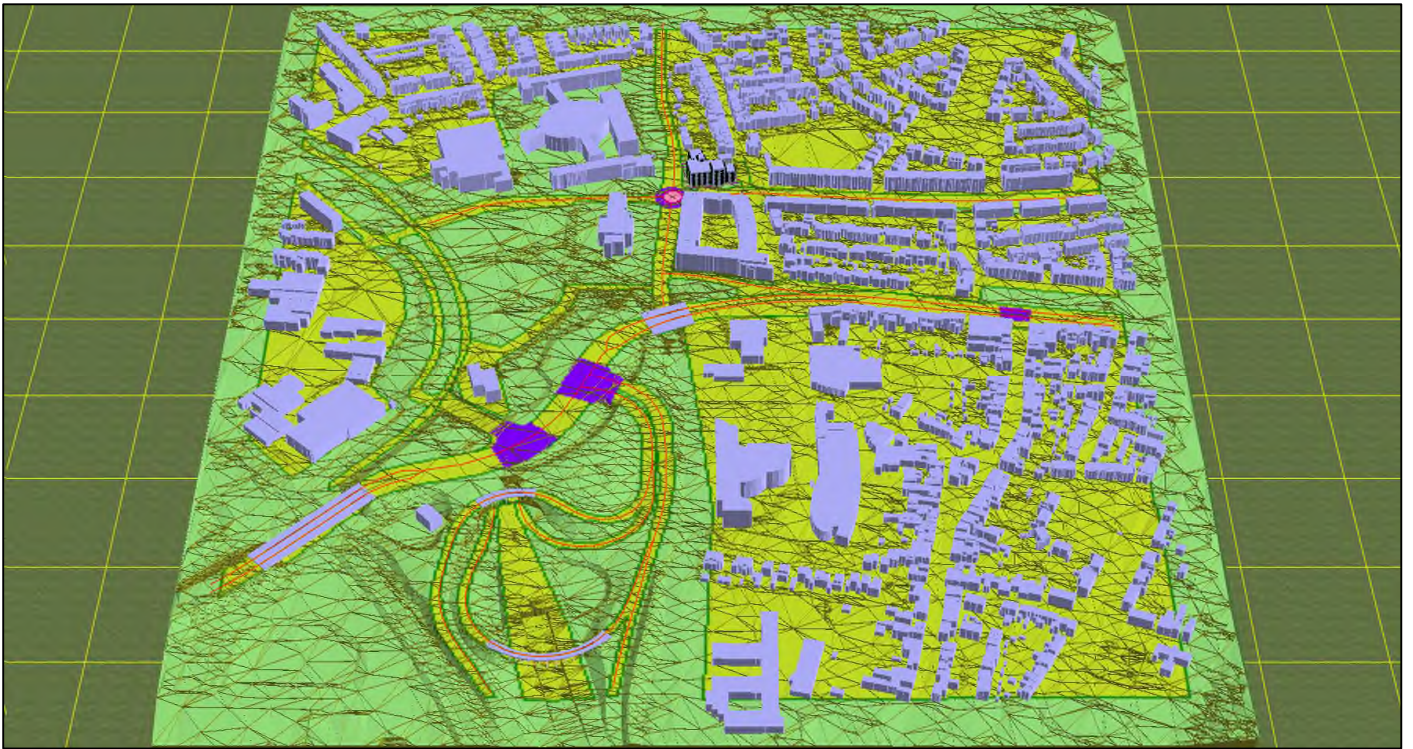
**Evaluatie**

Uit de rekenresultaten volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$, voldoet aan de streefwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde/"Gemengd gebied". Het maximale geluidniveau L_{Amax} (piekgeluiden) overschrijdt de streefwaarde van 70 dB(A)/"Gemengd gebied". De hoogste waarde van 65 dB(A)/75 etmaalwaarde in de nacht treedt op bij rekenpunt VG1_B. Hierover wordt opgemerkt dat deze piekgeluiden ook zullen optreden door het verkeer op de Mockstraat; voor een gevel die georiënteerd is op de openbare weg wordt dit aanvaardbaar geacht. Op de achtergevel, slaapkamer 3, bedraagt het maximale geluidniveau L_{Amax} (piekgeluiden), 62 dB(A)/72 etmaalwaarde in de nacht. De streefwaarde wordt overschreden met 2 dB. Opgemerkt wordt dat deze waarden ook in de bestaande situatie kunnen optreden. Dit geluid kan effectief gereduceerd worden door het plaatsen van een 2 meter hoog scherm boven op de aanwezige keerwand, met een lengte van 50 meter. De kosten hiervan bedragen € 30.000,-- (100 m² à € 300,--), waarbij niet onderzocht is of dit constructief mogelijk is. Geconcludeerd wordt dat een dergelijk scherm om reden van kosteneffectiviteit en constructieve bezwaren wordt afgewezen. Gelet op de staat van onderhoud van de woning mag aangenomen worden dat de geluidwering tenminste 17 dB bedraagt (immers 62-45 = 17), zodat het geluidniveau binnen de geluidgevoelige vertrekken voldoet aan een binnenwaarde van 45 dB(A) in de nacht. Dit wordt aanvaardbaar geacht. De waarde van 62 dB(A) in de nacht, zonder geluidscherm, wordt gemotiveerd aanvaardbaar geacht onder toepassing van stap 3 Bedrijven en milieuzonering.

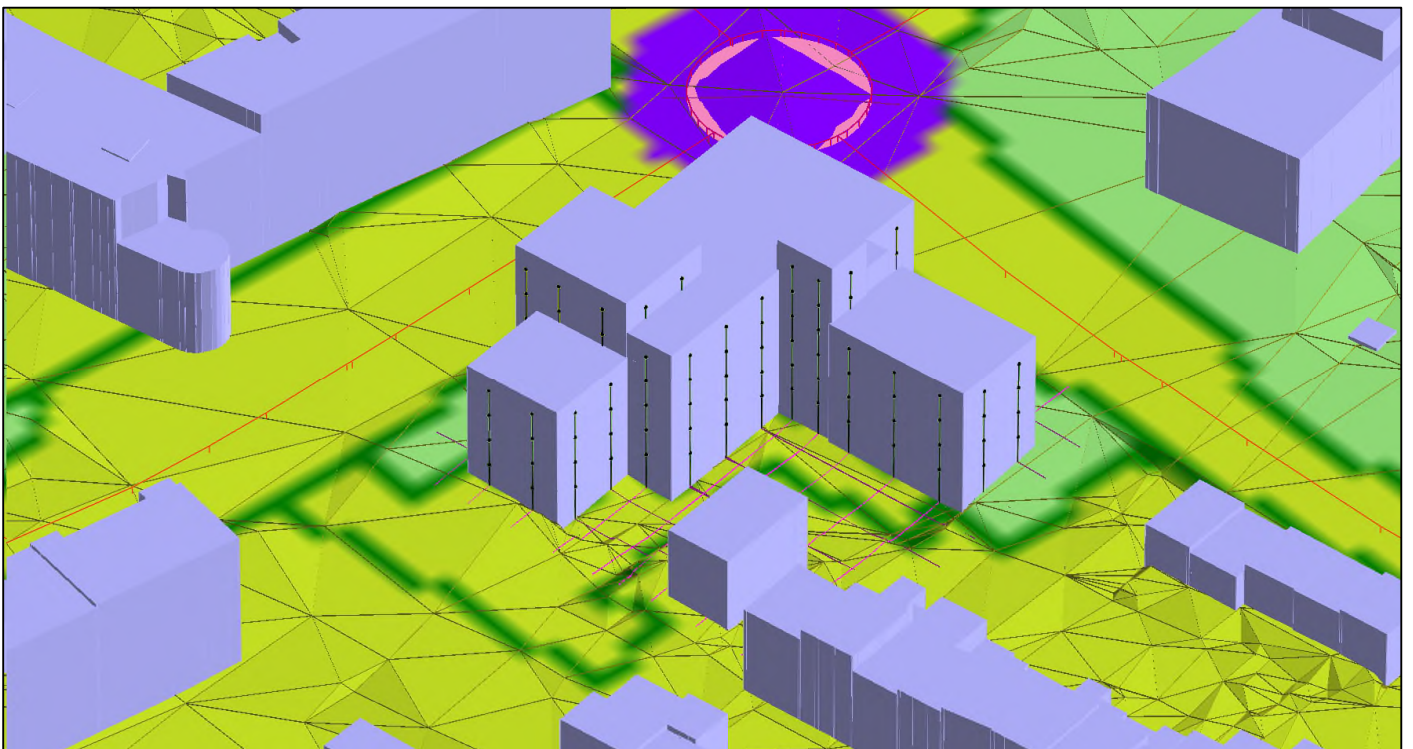
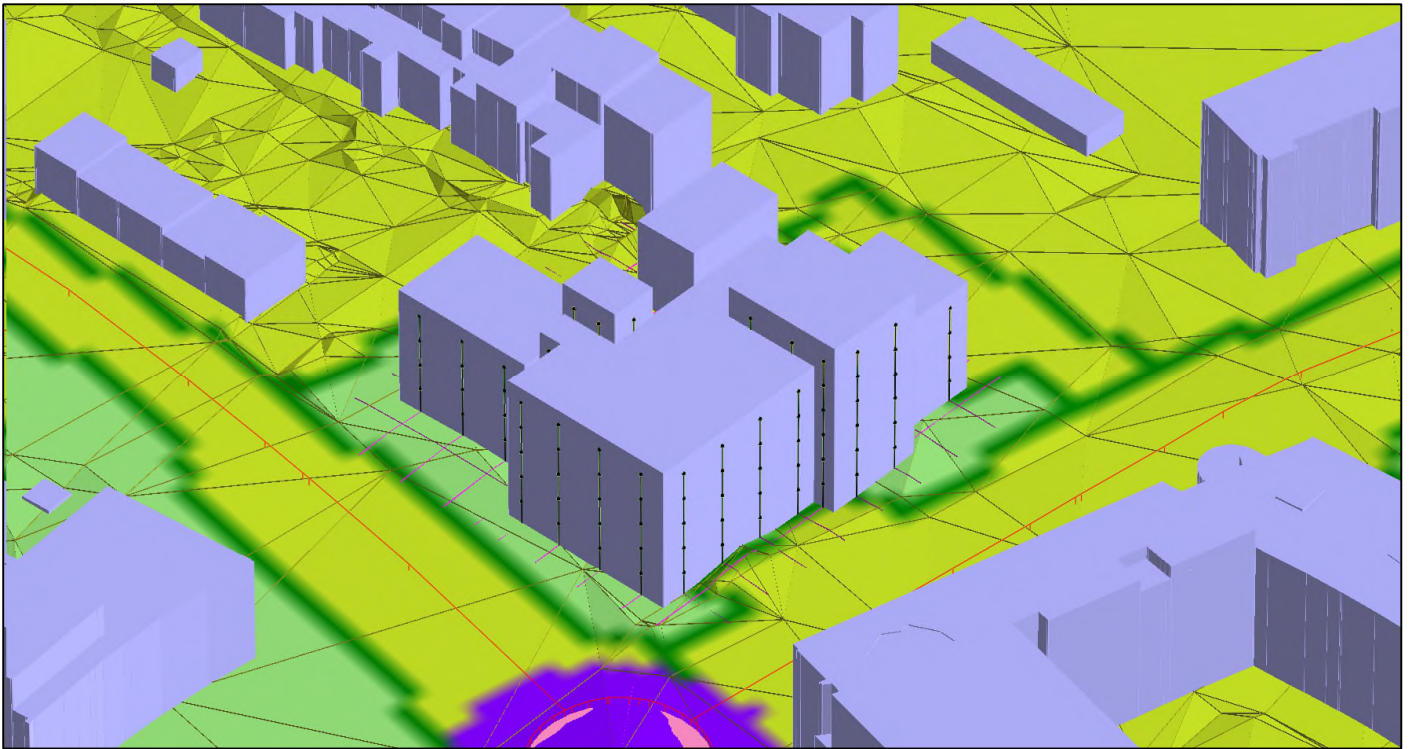


Bijlage 1 : Invoergegevens rekenmodel



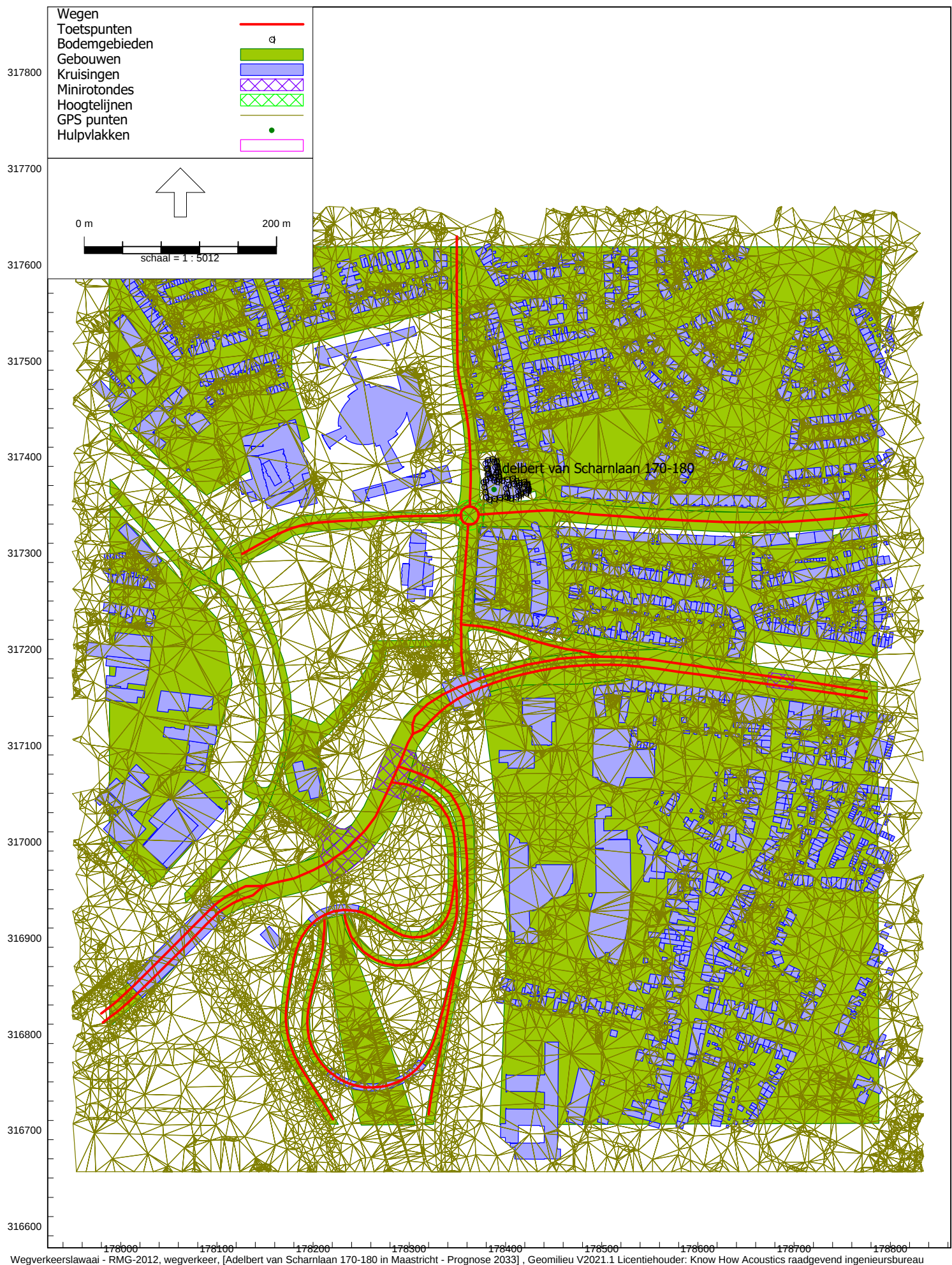


3D-weergave totale rekenmodel



3D-weergave model ingezoomd op Adelbert van Scharnlaan 170-180

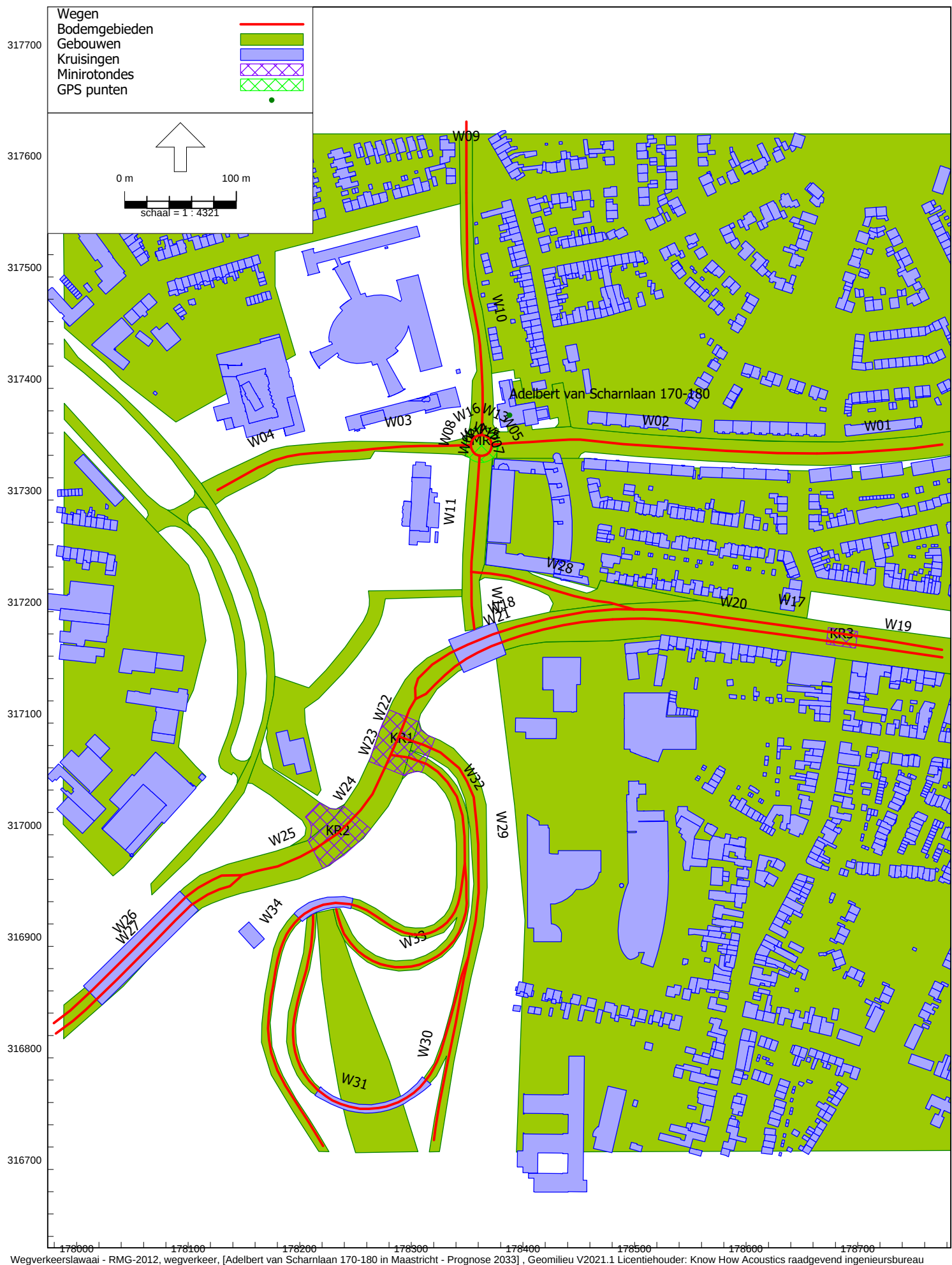
Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - Prognose 2033] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend ingenieursbureau

Invoergegevens rekenmodel
overzicht totale rekenmodel

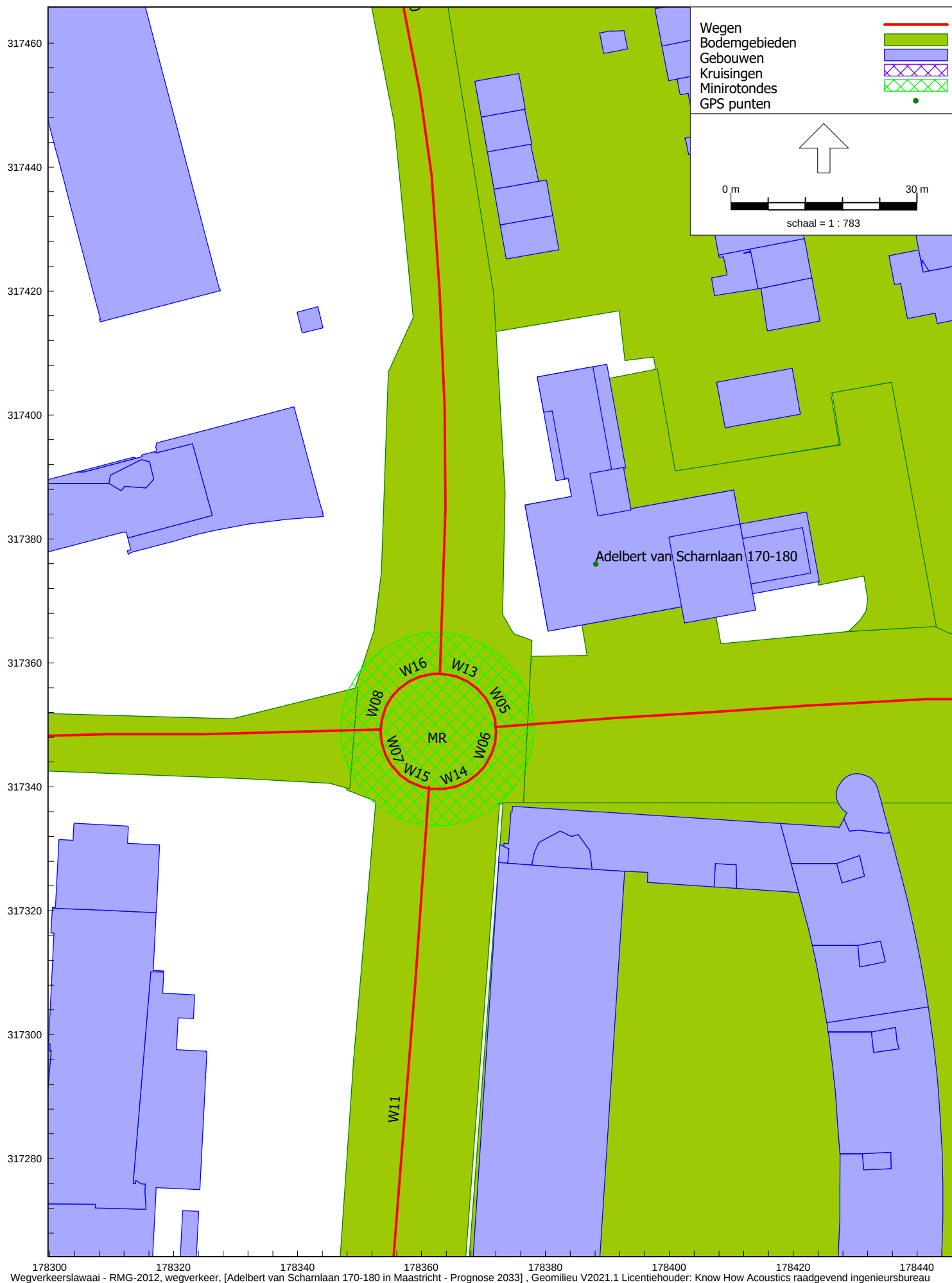
Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht



Invoergegevens rekenmodel

ligging wegen, kruisingen en minirotonde (totaaloverzicht)

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht



Invoergegevens rekenmodel

ligging wegen, kruisingen en minirotonde (ingezoomd)

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodel

Model: Prognose 2033
Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
W01	ADELBERT VAN SCHARNLAAN	Albert van Scharnlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W02	ADELBERT VAN SCHARNLAAN	Albert van Scharnlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W03	ADELBERT VAN SCHARNLAAN	Albert van Scharnlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W04	ORANJENASSAULAAN*	Albert van Scharnlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W05	MOCKSTRAAT* (rotonde)	Albert van Scharnlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W06	MOCKSTRAAT* (rotonde)	Albert van Scharnlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W07	MOCKSTRAAT* (rotonde)	Albert van Scharnlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W08	MOCKSTRAAT* (rotonde)	Albert van Scharnlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W09	VERIMAWEG*	Sibemaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W10	VERIMAWEG*	Sibemaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W11	MOCKSTRAAT*	Sibemaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W12	SIBEMAWEG	Sibemaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W13	MOCKSTRAAT* (rotonde)	Sibemaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W14	MOCKSTRAAT* (rotonde)	Sibemaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W15	MOCKSTRAAT* (rotonde)	Sibemaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W16	MOCKSTRAAT* (rotonde)	Sibemaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W17	AKERSTEENWEG	N278	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W18	EUROPAPLEIN*	N278	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W19	AKERSTEENWEG	N278	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W20	AKERSTEENWEG	N278	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W21	EUROPAPLEIN*	N278	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W22	EUROPAPLEIN*	N278	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W23	EUROPAPLEIN*	N278	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W24	EUROPAPLEIN*	N278	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W25	EUROPAPLEIN*	N278	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W26	EUROPAPLEIN*	N278	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W7
W27	EUROPAPLEIN*	N278	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W7
W28	DR. NEVENSTRAAT	Dokter Nevenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W29	0 / 0,000 / 0,000	Op-/afritten A2/N2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W30	0 / 0,000 / 0,000	Op-/afritten A2/N2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W31	0 / 0,000 / 0,000	Op-/afritten A2/N2	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W32	0 / 0,000 / 0,000	Op-/afritten A2/N2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W33	0 / 0,000 / 0,000	Op-/afritten A2/N2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
W34	0 / 0,000 / 0,000	Op-/afritten A2/N2	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1

Model: Prognose 2033
Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
W01	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4912,00
W02	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5171,00
W03	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9990,00
W04	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10391,00
W05	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2969,00
W06	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3992,00
W07	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4966,00
W08	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3606,00
W09	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8399,00
W10	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6926,00
W11	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7848,00
W12	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5228,00
W13	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2969,00
W14	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3992,00
W15	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4966,00
W16	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3606,00
W17	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10506,00
W18	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12967,00
W19	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8476,00
W20	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9891,00
W21	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10186,00
W22	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22213,00
W23	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	29355,00
W24	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	29355,00
W25	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26228,00
W26	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12924,00
W27	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13305,00
W28	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5588,00
W29	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12800,00
W30	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12800,00
W31	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10100,00
W32	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11300,00
W33	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13900,00
W34	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11300,00

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodel

Model: Prognose 2033
Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)
W01	6,60	3,60	0,80	--	--	--	96,57	96,57	96,57	3,26	3,26	3,26	0,17	0,17	0,17	--
W02	6,60	3,60	0,80	--	--	--	96,72	96,72	96,72	3,11	3,11	3,11	0,16	0,16	0,16	--
W03	6,60	3,60	0,80	--	--	--	96,72	96,72	96,72	3,11	3,11	3,11	0,16	0,16	0,16	--
W04	6,60	3,60	0,80	--	--	--	96,68	96,68	96,68	3,16	3,16	3,16	0,17	0,17	0,17	--
W05	6,60	3,59	0,80	--	--	--	97,20	97,36	97,29	2,47	2,30	2,37	0,34	0,34	0,34	--
W06	6,60	3,60	0,80	--	--	--	96,01	96,13	96,07	3,46	3,33	3,39	0,54	0,54	0,54	--
W07	6,60	3,60	0,80	--	--	--	95,48	95,58	95,54	3,89	3,79	3,83	0,63	0,63	0,63	--
W08	6,60	3,60	0,80	--	--	--	96,39	96,53	96,47	3,13	2,99	3,05	0,48	0,48	0,48	--
W09	6,60	3,60	0,80	--	--	--	95,61	95,84	95,74	3,84	3,61	3,72	0,54	0,54	0,54	--
W10	6,60	3,60	0,80	--	--	--	95,74	96,02	95,90	3,75	3,47	3,60	0,50	0,50	0,50	--
W11	6,60	3,60	0,80	--	--	--	95,42	95,67	95,56	4,01	3,77	3,88	0,56	0,56	0,56	--
W12	6,60	3,60	0,80	--	--	--	95,09	95,46	95,29	4,36	3,99	4,15	0,55	0,56	0,56	--
W13	6,60	3,59	0,80	--	--	--	97,20	97,36	97,29	2,47	2,30	2,37	0,34	0,34	0,34	--
W14	6,60	3,60	0,80	--	--	--	96,01	96,13	96,07	3,46	3,33	3,39	0,54	0,54	0,54	--
W15	6,60	3,60	0,80	--	--	--	95,48	95,58	95,54	3,89	3,79	3,83	0,63	0,63	0,63	--
W16	6,60	3,60	0,80	--	--	--	96,39	96,53	96,47	3,13	2,99	3,05	0,48	0,48	0,48	--
W17	6,50	3,90	0,80	--	--	--	90,76	90,97	90,86	7,08	6,87	6,98	2,16	2,16	2,16	--
W18	6,50	3,90	0,80	--	--	--	91,27	91,45	91,36	6,67	6,49	6,58	2,06	2,06	2,06	--
W19	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,40	93,67	93,54	5,14	4,86	5,00	1,46	1,46	1,46	--
W20	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,63	93,87	93,75	4,93	4,70	4,82	1,43	1,43	1,43	--
W21	6,50	3,90	0,80	--	--	--	94,04	94,27	94,15	4,63	4,40	4,52	1,33	1,33	1,33	--
W22	6,50	3,90	0,80	--	--	--	92,18	92,39	92,29	6,01	5,80	5,91	1,81	1,81	1,81	--
W23	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,21	93,37	93,29	5,20	5,04	5,12	1,59	1,59	1,59	--
W24	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,21	93,37	93,29	5,20	5,04	5,12	1,59	1,59	1,59	--
W25	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,06	93,24	93,15	5,33	5,15	5,24	1,61	1,61	1,61	--
W26	6,50	3,90	0,80	--	--	--	92,81	92,99	92,90	5,51	5,33	5,43	1,67	1,67	1,67	--
W27	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,30	93,48	93,39	5,14	4,97	5,06	1,55	1,55	1,55	--
W28	6,60	3,60	0,80	--	--	--	94,81	94,81	94,81	4,41	4,41	4,41	0,78	0,78	0,78	--
W29	6,58	3,29	0,99	--	--	--	90,33	94,20	87,60	4,48	2,05	3,49	5,19	3,75	8,92	--
W30	6,58	3,29	0,99	--	--	--	90,33	94,20	87,60	4,48	2,05	3,49	5,19	3,75	8,92	--
W31	6,59	3,37	0,93	--	--	--	89,02	93,51	82,10	5,39	2,00	5,67	5,59	4,49	12,23	--
W32	6,58	3,43	0,91	--	--	--	92,86	95,86	88,04	3,51	1,27	3,79	3,63	2,87	8,17	--
W33	6,57	3,32	0,98	--	--	--	92,57	95,59	90,41	3,44	1,56	2,70	3,99	2,85	6,89	--
W34	6,58	3,43	0,91	--	--	--	92,86	95,86	88,04	3,51	1,27	3,79	3,63	2,87	8,17	--

Model: Prognose 2033
Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
W01	--	--	313,07	170,77	37,95	10,57	5,76	1,28	0,55	0,30	0,07	79,36	86,49	92,72	98,30
W02	--	--	330,09	180,05	40,01	10,61	5,79	1,29	0,55	0,30	0,07	79,53	86,64	92,83	98,49
W03	--	--	637,71	347,84	77,30	20,51	11,18	2,49	1,05	0,58	0,13	83,04	86,92	95,65	98,12
W04	--	--	663,04	361,66	80,37	21,67	11,82	2,63	1,17	0,64	0,14	83,23	87,13	95,89	98,30
W05	--	--	190,47	103,77	23,11	4,84	2,45	0,56	0,67	0,36	0,08	77,57	81,45	89,89	92,87
W06	--	--	252,96	138,15	30,68	9,12	4,79	1,08	1,42	0,78	0,17	79,39	83,48	92,43	94,39
W07	--	--	312,94	170,87	37,96	12,75	6,78	1,52	2,06	1,13	0,25	80,55	84,72	93,84	95,44
W08	--	--	229,40	125,31	27,83	7,45	3,88	0,88	1,14	0,62	0,14	78,78	82,81	91,62	93,88
W09	--	--	530,00	289,79	64,33	21,29	10,92	2,50	2,99	1,63	0,36	82,05	89,26	95,69	100,90
W10	--	--	437,64	239,41	53,14	17,14	8,65	1,99	2,29	1,25	0,28	81,17	88,36	94,77	100,03
W11	--	--	494,25	270,29	60,00	20,77	10,65	2,44	2,90	1,58	0,35	81,81	89,04	95,51	100,64
W12	--	--	328,11	179,66	39,85	15,04	7,51	1,74	1,90	1,05	0,23	80,13	87,41	93,94	98,92
W13	--	--	190,47	103,77	23,11	4,84	2,45	0,56	0,67	0,36	0,08	77,57	81,45	89,89	92,87
W14	--	--	252,96	138,15	30,68	9,12	4,79	1,08	1,42	0,78	0,17	79,39	83,48	92,43	94,39
W15	--	--	312,94	170,87	37,96	12,75	6,78	1,52	2,06	1,13	0,25	80,55	84,72	93,84	95,44
W16	--	--	229,40	125,31	27,83	7,45	3,88	0,88	1,14	0,62	0,14	78,78	82,81	91,62	93,88
W17	--	--	619,79	372,74	76,37	48,35	28,15	5,87	14,75	8,85	1,82	84,40	91,88	98,90	102,94
W18	--	--	769,27	462,47	94,77	56,22	32,82	6,83	17,36	10,42	2,14	85,20	92,65	99,63	103,77
W19	--	--	514,58	309,64	63,43	28,32	16,07	3,39	8,04	4,83	0,99	82,78	90,12	96,88	101,49
W20	--	--	601,96	362,10	74,18	31,70	18,13	3,81	9,19	5,52	1,13	83,39	90,71	97,44	102,12
W21	--	--	622,63	374,49	76,72	30,65	17,48	3,68	8,81	5,28	1,08	83,41	90,69	97,37	102,16
W22	--	--	1330,94	800,38	164,00	86,78	50,25	10,50	26,13	15,68	3,22	87,30	94,71	101,60	105,93
W23	--	--	1778,52	1068,94	219,08	99,22	57,70	12,02	30,34	18,20	3,73	88,25	95,59	102,37	106,94
W24	--	--	1778,52	1068,94	219,08	99,22	57,70	12,02	30,34	18,20	3,73	88,25	95,59	102,37	106,94
W25	--	--	1586,51	953,74	195,45	90,87	52,68	10,99	27,45	16,47	3,38	87,80	95,15	101,95	106,48
W26	--	--	779,66	468,70	96,05	46,29	26,87	5,61	14,03	8,42	1,73	85,06	92,24	99,03	103,52
W27	--	--	806,88	485,06	99,40	44,45	25,79	5,39	13,40	8,04	1,65	85,06	92,21	98,94	103,55
W28	--	--	349,67	190,73	42,38	16,26	8,87	1,97	2,88	1,57	0,35	80,55	87,82	94,40	99,33
W29	--	--	760,80	396,70	111,01	37,73	8,63	4,42	43,71	15,79	11,30	85,91	93,13	100,11	104,66
W30	--	--	760,80	396,70	111,01	37,73	8,63	4,42	43,71	15,79	11,30	85,91	93,13	100,11	104,66
W31	--	--	592,51	318,28	77,12	35,88	6,81	5,33	37,21	15,28	11,49	85,16	92,45	99,51	103,85
W32	--	--	690,45	371,54	90,53	26,10	4,92	3,90	26,99	11,12	8,40	84,64	91,79	98,56	103,48
W33	--	--	845,38	441,13	123,16	31,42	7,20	3,68	36,44	13,15	9,39	85,66	92,79	99,59	104,50
W34	--	--	690,45	371,54	90,53	26,10	4,92	3,90	26,99	11,12	8,40	84,64	91,79	98,56	103,48

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodel

Model: Prognose 2033
 Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
W01	105,00	101,56	94,79	84,85	107,67	76,73	83,86	90,09	95,66	102,37	98,93	92,15	82,22
W02	105,21	101,77	94,99	85,02	107,87	76,90	84,01	90,20	95,86	102,58	99,14	92,36	82,39
W03	103,61	100,65	93,99	87,00	106,85	80,40	84,29	93,02	95,48	100,98	98,02	91,36	84,37
W04	103,79	100,83	94,18	87,22	107,04	80,60	84,50	93,26	95,67	101,16	98,20	91,55	84,59
W05	98,33	95,33	88,68	81,43	101,52	74,84	78,70	87,04	90,20	95,67	92,65	86,00	78,64
W06	99,76	96,86	90,25	83,70	103,10	76,70	80,78	89,68	91,74	97,12	94,21	87,59	80,98
W07	100,77	97,92	91,31	85,02	104,17	77,87	82,04	91,12	92,80	98,13	95,27	88,66	82,33
W08	99,27	96,34	89,71	82,97	102,57	76,08	80,10	88,85	91,23	96,63	93,68	87,05	80,23
W09	107,41	104,00	97,24	87,53	110,13	79,36	86,53	92,92	98,24	104,77	101,35	94,58	84,83
W10	106,57	103,15	96,38	86,65	109,28	78,46	85,62	91,97	97,36	103,92	100,50	93,72	83,93
W11	107,13	103,72	96,96	87,30	109,86	79,12	86,31	92,74	97,98	104,49	101,07	94,31	84,59
W12	105,38	101,99	95,23	85,63	108,13	77,41	84,64	91,10	96,25	102,73	99,33	92,56	82,89
W13	98,33	95,33	88,68	81,43	101,52	74,84	78,70	87,04	90,20	95,67	92,65	86,00	78,64
W14	99,76	96,86	90,25	83,70	103,10	76,70	80,78	89,68	91,74	97,12	94,21	87,59	80,98
W15	100,77	97,92	91,31	85,02	104,17	77,87	82,04	91,12	92,80	98,13	95,27	88,66	82,33
W16	99,27	96,34	89,71	82,97	102,57	76,08	80,10	88,85	91,23	96,63	93,68	87,05	80,23
W17	108,70	105,40	98,69	89,86	111,66	82,14	89,61	96,61	100,69	106,48	103,17	96,45	87,60
W18	109,59	106,27	99,55	90,66	112,52	82,94	90,38	97,34	101,53	107,36	104,04	97,32	88,40
W19	107,58	104,22	97,48	88,24	110,42	80,50	87,81	94,54	99,23	105,35	101,98	95,24	85,95
W20	108,24	104,87	98,13	88,84	111,07	81,12	88,41	95,12	99,87	106,01	102,64	95,89	86,56
W21	108,34	104,96	98,21	88,85	111,15	81,13	88,40	95,04	99,91	106,11	102,72	95,98	86,57
W22	111,86	108,52	101,80	92,76	114,75	85,04	92,43	99,30	103,68	109,63	106,29	99,56	90,49
W23	113,00	109,64	102,90	93,70	115,85	85,99	93,32	100,08	104,71	110,78	107,41	100,67	91,44
W24	113,00	109,64	102,90	93,70	115,85	85,99	93,32	100,08	104,71	110,78	107,41	100,67	91,44
W25	112,52	109,16	102,43	93,25	115,37	85,54	92,87	99,65	104,24	110,29	106,93	100,20	90,98
W26	109,06	105,28	98,93	89,94	111,92	82,80	89,97	96,74	101,28	106,83	103,04	96,69	87,68
W27	109,15	105,34	99,00	89,92	111,98	82,81	89,93	96,65	101,31	106,92	103,11	96,76	87,66
W28	105,71	102,32	95,56	86,03	108,47	77,92	85,19	91,77	96,70	103,07	99,68	92,93	83,40
W29	109,92	106,56	99,86	91,16	112,93	81,93	88,91	95,50	100,90	106,61	103,17	96,44	87,15
W30	109,92	106,56	99,86	91,16	112,93	81,93	88,91	95,50	100,90	106,61	103,17	96,44	87,15
W31	108,98	105,65	98,96	90,43	112,04	81,28	88,27	94,94	100,24	105,78	102,35	95,63	86,47
W32	109,12	105,73	99,00	89,92	112,02	81,01	87,88	94,20	100,09	106,09	102,61	95,86	86,23
W33	110,06	106,67	99,95	90,92	112,98	81,82	88,73	95,11	100,88	106,86	103,39	96,64	87,06
W34	109,12	105,73	99,00	89,92	112,02	81,01	87,88	94,20	100,09	106,09	102,61	95,86	86,23

Model: Prognose 2033
 Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
W01	105,03	70,20	77,32	83,56	89,13	95,83	92,40	85,62	75,69	98,50
W02	105,24	70,37	77,47	83,67	89,33	96,05	92,61	85,83	75,85	98,71
W03	104,22	73,87	77,76	86,49	88,95	94,44	91,48	84,83	77,84	97,68
W04	104,41	74,07	77,97	86,72	89,14	94,62	91,67	85,02	78,06	97,87
W05	98,84	68,36	72,22	80,60	83,69	89,16	86,14	79,49	72,18	92,34
W06	100,44	70,19	74,28	83,21	85,22	90,59	87,69	81,07	74,49	93,92
W07	101,52	71,36	75,53	84,62	86,27	91,60	88,74	82,14	75,82	94,99
W08	99,91	69,58	73,60	82,38	84,70	90,10	87,16	80,53	73,74	93,38
W09	107,48	72,86	80,05	86,46	91,72	98,24	94,83	88,06	78,33	100,96
W10	106,62	71,96	79,14	85,52	90,85	97,39	93,97	87,20	77,44	100,10
W11	107,21	72,61	79,83	86,27	91,46	97,96	94,55	87,78	78,09	100,68
W12	105,46	70,92	78,17	84,66	89,74	96,21	92,81	86,04	76,41	98,95
W13	98,84	68,36	72,22	80,60	83,69	89,16	86,14	79,49	72,18	92,34
W14	100,44	70,19	74,28	83,21	85,22	90,59	87,69	81,07	74,49	93,92
W15	101,52	71,36	75,53	84,62	86,27	91,60	88,74	82,14	75,82	94,99
W16	99,91	69,58	73,60	82,38	84,70	90,10	87,16	80,53	73,74	93,38
W17	109,42	75,28	82,76	89,77	93,83	99,60	96,30	89,58	80,74	102,55
W18	110,29	76,08	83,53	90,50	94,66	100,48	97,17	90,45	81,54	103,41
W19	108,18	73,65	80,98	87,72	92,37	98,48	95,11	88,37	79,10	101,31
W20	108,83	74,27	81,57	88,29	93,00	99,14	95,77	89,02	79,72	101,96
W21	108,91	74,28	81,56	88,22	93,05	99,24	95,85	89,11	79,73	102,04
W22	112,52	78,18	85,58	92,47	96,82	102,76	99,42	92,69	83,64	105,65
W23	113,62	79,13	86,46	93,24	97,84	103,90	100,54	93,80	84,58	106,75
W24	113,62	79,13	86,46	93,24	97,84	103,90	100,54	93,80	84,58	106,75
W25	113,14	78,68	86,02	92,81	97,37	103,42	100,06	93,32	84,12	106,27
W26	109,68	75,94	83,12	89,90	94,41	99,96	96,17	89,82	80,82	102,81
W27	109,75	75,95	83,08	89,81	94,44	100,04	96,24	89,89	80,80	102,87
W28	105,83	71,39	78,66	85,24	90,17	96,54	93,15	86,39	76,87	99,30
W29	109,46	78,63	85,76	92,85	97,43	102,12	98,75	92,09	83,75	105,26
W30	109,46	78,63	85,76	92,85	97,43	102,12	98,75	92,09	83,75	105,26
W31	108,67	78,36	85,60	92,88	97,04	101,26	97,96	91,34	83,48	104,57
W32	108,85	77,56	84,72	91,79	96,35	101,13	97,77	91,10	82,71	104,25
W33	109,63	78,25	85,32	92,25	97,12	102,15	98,75	92,07	83,39	105,18
W34	108,85	77,56	84,72	91,79	96,35	101,13	97,77	91,10	82,71	104,25

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodel

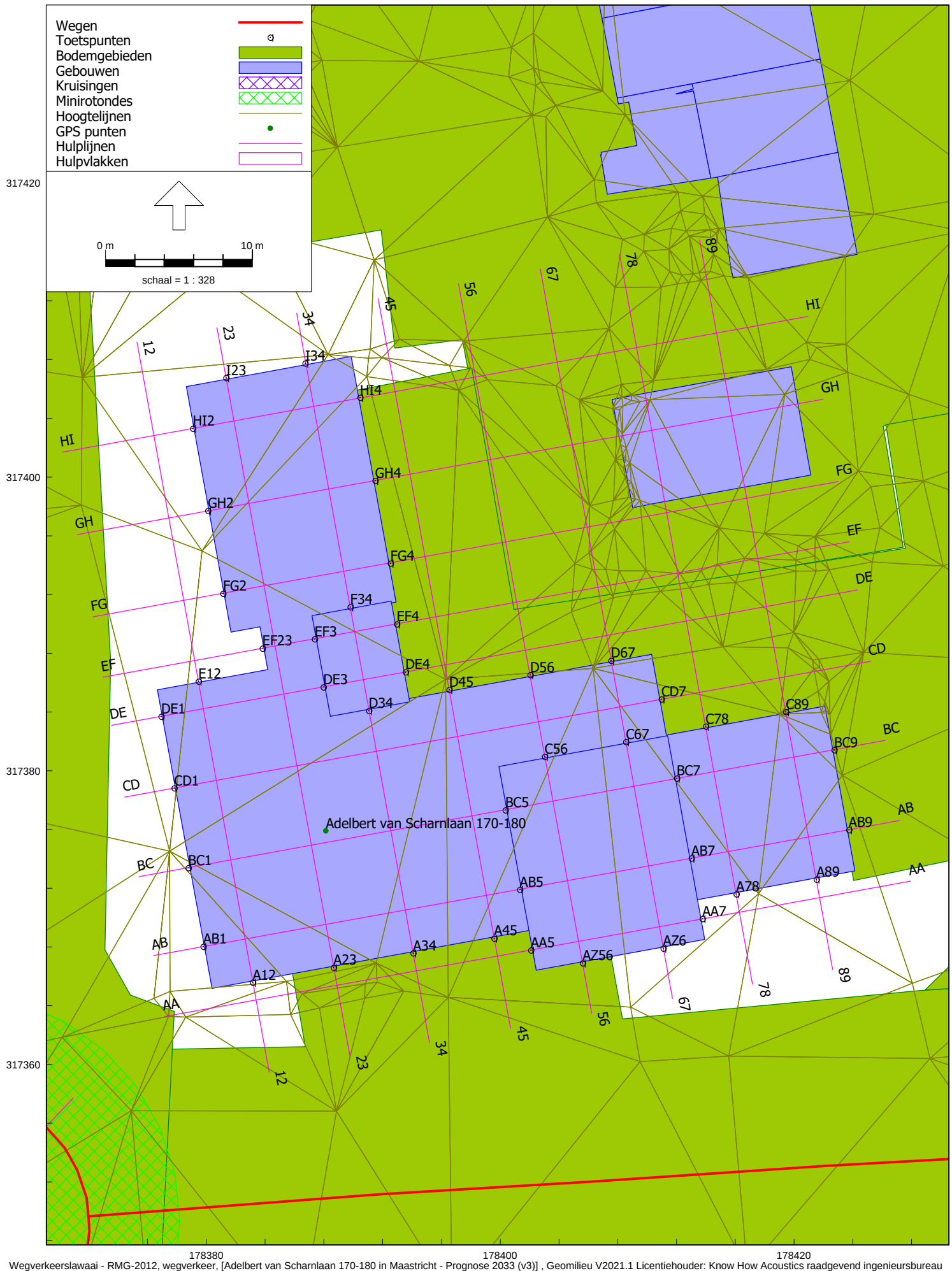
Model: Prognose 2033
Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
KR1	Kennedysingel-Akkersteenweg-op-/afrit A2/N2	1
KR2	Kennedysingel-Winterbed	1
KR3	met verkeerlichten beveiligde oversteekplaats	1/2

Model: Prognose 2033
Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
MR	rotonde Scharnlaan-Sibemaweg

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht



Invoergegevens rekenmodel
ligging en nummering toetspunten

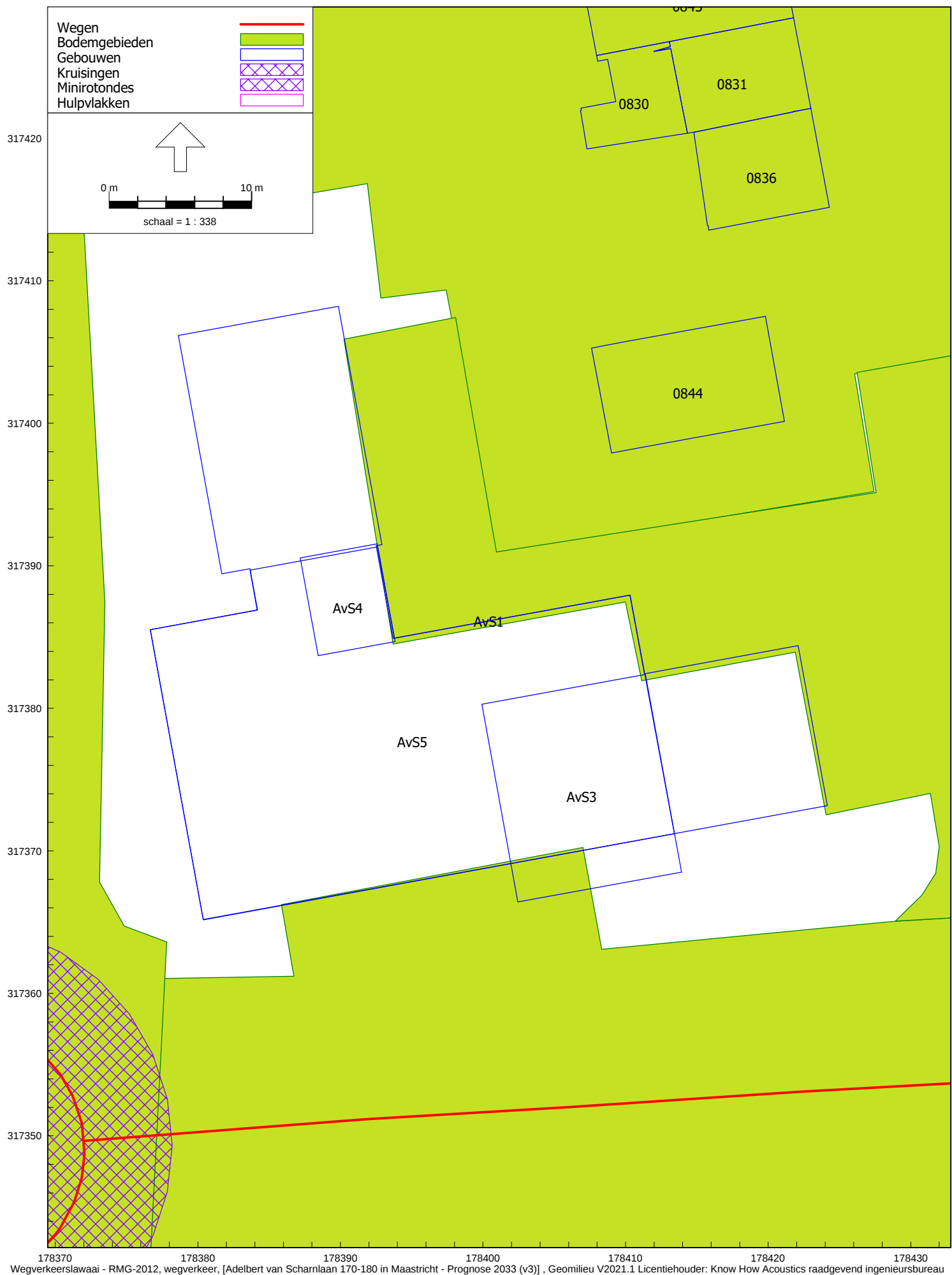
Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodel

Model: Prognose 2033 (v3)
 Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AB1	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
BC1	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
CD1	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
DE1	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
E12	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
EF23	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
FG2	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
GH2	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
HI2	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
I23	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
I34	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
HI4	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
GH4	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
FG4	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
EF4	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	17,50	Ja
DE4	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	17,50	Ja
D45	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
D56	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
D67	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
CD7	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
C78	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
C89	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
BC9	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
AB9	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
AB9	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
A78	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
AA7	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	17,50	Ja
AZ6	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	17,50	Ja
AZ56	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	17,50	Ja
AA5	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	17,50	Ja
A45	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
A34	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
A23	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
A12	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	1,50	4,70	7,90	11,10	14,30	--	Ja
AB5	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	--	--	--	--	--	17,50	Ja
BC5	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	--	--	--	--	--	17,50	Ja
C56	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	--	--	--	--	--	17,50	Ja
C67	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	--	--	--	--	--	17,50	Ja
BC7	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	--	--	--	--	--	17,50	Ja
AB7	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	--	--	--	--	--	17,50	Ja
D34	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	--	--	--	--	--	17,50	Ja
DE3	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	--	--	--	--	--	17,50	Ja
EF3	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	--	--	--	--	--	17,50	Ja
F34	toetspunt op gevel project	49,70	Eigen waarde	--	--	--	--	--	17,50	Ja

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht



Invoergegevens rekenmodel

ingevoerde gebouwen AvS1 t/m AvS5 bouwwerk Adelbert van Scharnlaan 170-180

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodel

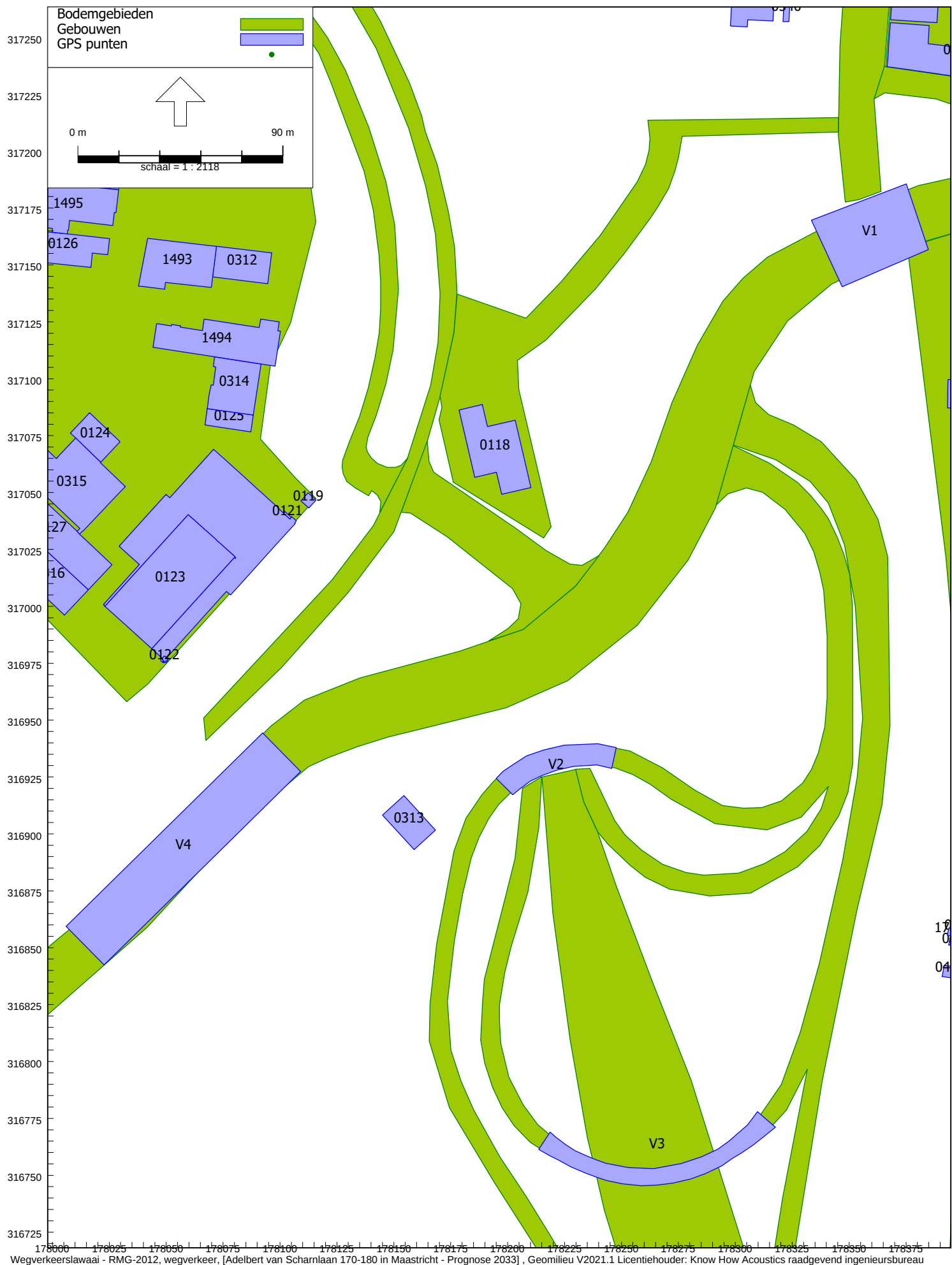
Model: Prognose 2032 (v3)
Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
Groep: Adelbert v Scharnlaan 170-180
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
AvS1	AvScharnlaan 170-180, t/m 3e verdieping	62,50	48,15	Absoluut					0	0	0	0 dB	False
AvS3	AvScharnlaan 170-180, t/m 5e verdieping	69,50	48,36	Absoluut					0	0	0	0 dB	False
AvS4	AvScharnlaan 170-180, t/m 5e verdieping	69,50	47,11	Absoluut					0	0	0	0 dB	False
AvS5	AvScharnlaan 170-180, t/m 4e verdieping	65,70	48,19	Absoluut					0	0	0	0 dB	False

Model: Prognose 2032 (v3)
Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
Groep: Adelbert v Scharnlaan 170-180
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
AvS1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
AvS3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
AvS4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
AvS5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht



Invoergegevens rekenmodel

ingevoerde gebouwen t.b.v. viaducten V1 t/m V4 (zwevende objecten)

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodel

Model: Prognose 2033
 Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
 Groep: viaducten
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
V1	viaduct	1,20	51,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	True	0,20
V2	viaduct	1,20	53,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	True	0,20
V3	viaduct	1,20	51,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	True	0,20
V4	spoorviaduct Kennedysingel	1,20	54,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	True	0,20

Model: Prognose 2033
 Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
 Groep: viaducten
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
V1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
V2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
V3	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
V4	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht



Invoergegevens rekenmodel
ingevoerde bodemgebieden

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodel

Model: Prognose 2033
Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01	Harde gebieden (straten, wegen, pleinen e.d.)	0,00
B02	Harde gebieden (straten, wegen, pleinen e.d.)	0,00
B03	woonwijken e.d.	0,50
B04	woonwijken e.d.	0,50
B05	woonwijken e.d.	0,50
B06	woonwijken e.d.	0,50
B07	Harde gebieden (straten, wegen, pleinen e.d.)	0,00
B08	Harde gebieden (straten, wegen, pleinen e.d.)	0,00
B09	Harde gebieden (straten, wegen, pleinen e.d.)	0,00
B10	Harde gebieden (straten, wegen, pleinen e.d.)	0,00
B11	Harde gebieden (straten, wegen, pleinen e.d.)	0,00
B12	Harde gebieden (straten, wegen, pleinen e.d.)	0,00
B13	Harde gebieden (straten, wegen, pleinen e.d.)	0,00
B14	Harde gebieden (straten, wegen, pleinen e.d.)	0,00
B15	Harde gebieden (straten, wegen, pleinen e.d.)	0,00
B16	Harde gebieden (straten, wegen, pleinen e.d.)	0,00
B17	Harde gebieden (straten, wegen, pleinen e.d.)	0,00
B18	Harde gebieden (straten, wegen, pleinen e.d.)	0,00

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Prognose 2033 (v3)

Model eigenschap

Omschrijving	Prognose 2033 (v3)
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Bert van Wieren op 10-8-2022
Laatst ingezien door	Bert van Wieren op 30-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

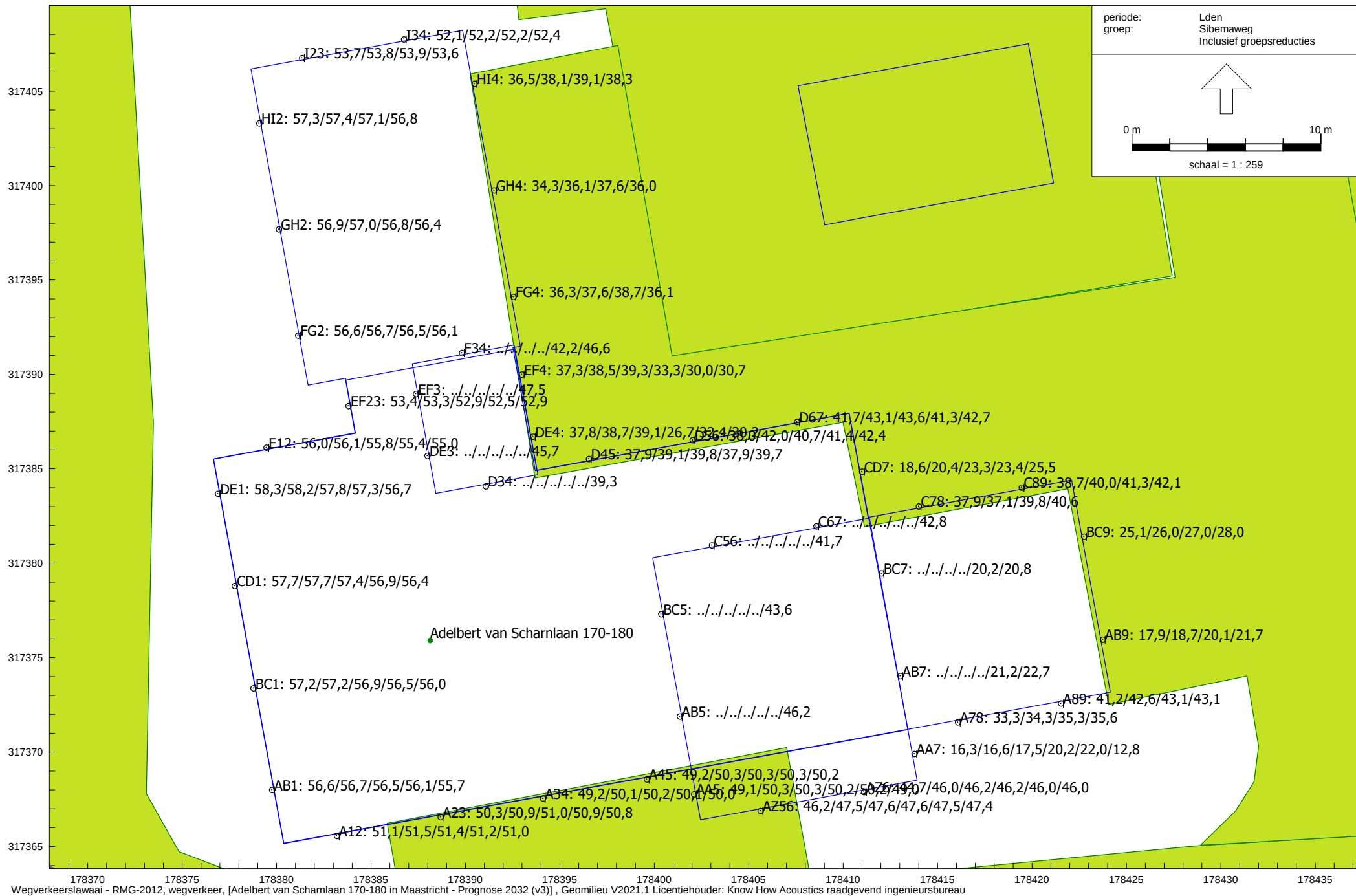
Rapport: Groepsreducties
Model: Prognose 2033 (v3)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Adelbert v Scharnlaan 170-180	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
viaducten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Adelbert van Scharnlaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Dokter Nevenstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
N278	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Op-/afritten A2/N2	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Sibemaweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00



Bijlage 2 : Rekenresultaten
wegverkeerslawaaï L_{den}





Geluidsbelasting prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek artikel 110g Wgh)
vanwege Sibemaweg

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Berekeningsresultaten prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prognose 2032 (v3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sibemaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A12_A	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	1,50	50,4	47,7	41,2	51,1
A12_B	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	4,70	50,8	48,1	41,6	51,5
A12_C	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	7,90	50,7	48,0	41,5	51,4
A12_D	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	11,10	50,5	47,8	41,3	51,2
A12_E	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	14,30	50,2	47,6	41,0	51,0
A23_A	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	1,50	49,5	46,9	40,4	50,3
A23_B	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	4,70	50,2	47,5	41,0	50,9
A23_C	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	7,90	50,2	47,6	41,1	51,0
A23_D	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	11,10	50,2	47,5	41,0	50,9
A23_E	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	14,30	50,0	47,4	40,9	50,8
A34_A	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	1,50	48,5	45,8	39,3	49,2
A34_B	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	4,70	49,3	46,7	40,1	50,1
A34_C	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	7,90	49,4	46,7	40,2	50,2
A34_D	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	11,10	49,4	46,7	40,2	50,1
A34_E	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	14,30	49,3	46,6	40,1	50,0
A45_A	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	1,50	48,4	45,8	39,3	49,2
A45_B	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	4,70	49,5	46,9	40,3	50,3
A45_C	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	7,90	49,6	46,9	40,4	50,3
A45_D	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	11,10	49,5	46,9	40,4	50,3
A45_E	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	14,30	49,4	46,8	40,3	50,2
A78_A	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	1,50	32,5	29,9	23,4	33,3
A78_B	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	4,70	33,6	30,9	24,4	34,3
A78_C	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	7,90	34,6	31,9	25,4	35,3
A78_D	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	11,10	34,9	32,2	25,7	35,6
A89_A	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	1,50	40,5	37,8	31,3	41,2
A89_B	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	4,70	41,9	39,2	32,7	42,6
A89_C	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	7,90	42,4	39,7	33,2	43,1
A89_D	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	11,10	42,4	39,7	33,2	43,1
AA5_A	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	1,50	48,4	45,7	39,2	49,1
AA5_B	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	4,70	49,5	46,9	40,3	50,3
AA5_C	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	7,90	49,6	46,9	40,4	50,3
AA5_D	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	11,10	49,5	46,8	40,3	50,2
AA5_E	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	14,30	49,4	46,7	40,2	50,2
AA5_F	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	17,50	48,3	45,6	39,1	49,0
AA7_A	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	1,50	15,5	12,9	6,4	16,3
AA7_B	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	4,70	15,8	13,2	6,7	16,6
AA7_C	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	7,90	16,7	14,0	7,5	17,5
AA7_D	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	11,10	19,5	16,8	10,3	20,2
AA7_E	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	14,30	21,3	18,6	12,1	22,0
AA7_F	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	17,50	12,0	9,4	2,9	12,8
AB1_A	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	1,50	55,9	53,2	46,7	56,6
AB1_B	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	4,70	56,0	53,3	46,8	56,7
AB1_C	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	7,90	55,7	53,1	46,6	56,5
AB1_D	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	11,10	55,4	52,7	46,2	56,1
AB1_E	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	14,30	55,0	52,3	45,8	55,7
AB5_F	toetspunt op gevel project	178401,34	317371,91	17,50	45,5	42,8	36,3	46,2
AB7_E	toetspunt op gevel project	178413,02	317374,04	14,30	20,4	17,8	11,3	21,2
AB7_F	toetspunt op gevel project	178413,02	317374,04	17,50	22,0	19,3	12,8	22,7
AB9_A	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	1,50	17,2	14,5	8,0	17,9
AB9_B	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	4,70	18,0	15,3	8,8	18,7
AB9_C	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	7,90	19,3	16,7	10,2	20,1
AB9_D	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	11,10	21,0	18,3	11,8	21,7
AZ56_A	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	1,50	45,5	42,8	36,3	46,2
AZ56_B	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	4,70	46,7	44,0	37,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Berekeningsresultaten prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prognose 2032 (v3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sibemaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AZ56_C	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	7,90	46,9	44,2	37,7	47,6
AZ56_D	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	11,10	46,9	44,2	37,7	47,6
AZ56_E	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	14,30	46,7	44,1	37,5	47,5
AZ56_F	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	17,50	46,6	44,0	37,5	47,4
AZ6_A	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	1,50	43,9	41,3	34,8	44,7
AZ6_B	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	4,70	45,2	42,6	36,1	46,0
AZ6_C	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	7,90	45,5	42,8	36,3	46,2
AZ6_D	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	11,10	45,5	42,8	36,3	46,2
AZ6_E	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	14,30	45,3	42,6	36,1	46,0
AZ6_F	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	17,50	45,2	42,6	36,0	46,0
BC1_A	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	1,50	56,4	53,8	47,2	57,2
BC1_B	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	4,70	56,5	53,8	47,3	57,2
BC1_C	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	7,90	56,2	53,5	47,0	56,9
BC1_D	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	11,10	55,8	53,1	46,6	56,5
BC1_E	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	14,30	55,3	52,6	46,1	56,0
BC5_F	toetspunt op gevel project	178400,35	317377,32	17,50	42,9	40,2	33,7	43,6
BC7_E	toetspunt op gevel project	178412,02	317379,48	14,30	19,5	16,8	10,3	20,2
BC7_F	toetspunt op gevel project	178412,02	317379,48	17,50	20,0	17,3	10,8	20,8
BC9_A	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	1,50	24,4	21,7	15,2	25,1
BC9_B	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	4,70	25,3	22,6	16,1	26,0
BC9_C	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	7,90	26,3	23,6	17,1	27,0
BC9_D	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	11,10	27,3	24,6	18,1	28,0
C56_F	toetspunt op gevel project	178403,03	317380,96	17,50	41,0	38,3	31,8	41,7
C67_F	toetspunt op gevel project	178408,57	317381,97	17,50	42,0	39,3	32,8	42,8
C78_A	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	1,50	37,1	34,5	28,0	37,9
C78_B	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	4,70	36,4	33,7	27,2	37,1
C78_C	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	7,90	39,1	36,4	29,9	39,8
C78_D	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	11,10	39,8	37,1	30,6	40,6
C89_A	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	1,50	37,9	35,3	28,8	38,7
C89_B	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	4,70	39,2	36,6	30,0	40,0
C89_C	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	7,90	40,6	37,9	31,4	41,3
C89_D	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	11,10	41,3	38,7	32,1	42,1
CD1_A	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	1,50	57,0	54,3	47,8	57,7
CD1_B	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	4,70	57,0	54,3	47,8	57,7
CD1_C	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	7,90	56,6	54,0	47,4	57,4
CD1_D	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	11,10	56,2	53,5	47,0	56,9
CD1_E	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	14,30	55,6	53,0	46,4	56,4
CD7_A	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	1,50	17,8	15,1	8,6	18,6
CD7_B	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	4,70	19,7	17,0	10,5	20,4
CD7_C	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	7,90	22,6	19,9	13,4	23,3
CD7_D	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	11,10	22,7	20,0	13,5	23,4
CD7_E	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	14,30	24,8	22,1	15,6	25,5
D34_F	toetspunt op gevel project	178391,07	317384,08	17,50	38,5	35,9	29,4	39,3
D45_A	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	1,50	37,2	34,5	28,0	37,9
D45_B	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	4,70	38,4	35,7	29,2	39,1
D45_C	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	7,90	39,1	36,4	29,9	39,8
D45_D	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	11,10	37,2	34,5	28,0	37,9
D45_E	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	14,30	39,0	36,3	29,8	39,7
D56_A	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	1,50	37,2	34,6	28,1	38,0
D56_B	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	4,70	41,3	38,6	32,1	42,0
D56_C	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	7,90	40,0	37,3	30,8	40,7
D56_D	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	11,10	40,6	38,0	31,5	41,4
D56_E	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	14,30	41,6	39,0	32,4	42,4
D67_A	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	1,50	41,0	38,3	31,8	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Berekeningsresultaten prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prognose 2032 (v3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sibemaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D67_B	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	4,70	42,3	39,7	33,1	43,1
D67_C	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	7,90	42,9	40,2	33,7	43,6
D67_D	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	11,10	40,5	37,8	31,3	41,3
D67_E	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	14,30	41,9	39,2	32,7	42,7
DE1_A	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	1,50	57,6	54,9	48,4	58,3
DE1_B	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	4,70	57,5	54,8	48,3	58,2
DE1_C	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	7,90	57,1	54,4	47,9	57,8
DE1_D	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	11,10	56,5	53,9	47,3	57,3
DE1_E	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	14,30	56,0	53,3	46,8	56,7
DE3_F	toetspunt op gevel project	178387,97	317385,69	17,50	45,0	42,3	35,8	45,7
DE4_A	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	1,50	37,1	34,4	27,9	37,8
DE4_B	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	4,70	38,0	35,3	28,8	38,7
DE4_C	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	7,90	38,3	35,7	29,2	39,1
DE4_D	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	11,10	25,9	23,3	16,8	26,7
DE4_E	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	14,30	31,6	29,0	22,5	32,4
DE4_F	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	17,50	29,5	26,8	20,3	30,2
E12_A	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	1,50	55,2	52,6	46,0	56,0
E12_B	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	4,70	55,3	52,6	46,1	56,1
E12_C	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	7,90	55,1	52,4	45,9	55,8
E12_D	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	11,10	54,7	52,0	45,5	55,4
E12_E	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	14,30	54,3	51,6	45,1	55,0
EF23_A	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	1,50	52,6	50,0	43,4	53,4
EF23_B	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	4,70	52,5	49,9	43,3	53,3
EF23_C	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	7,90	52,2	49,5	43,0	52,9
EF23_D	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	11,10	51,8	49,1	42,6	52,5
EF23_E	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	14,30	52,2	49,5	43,0	52,9
EF3_F	toetspunt op gevel project	178387,37	317388,97	17,50	46,7	44,1	37,6	47,5
EF4_A	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	1,50	36,6	33,9	27,4	37,3
EF4_B	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	4,70	37,8	35,1	28,6	38,5
EF4_C	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	7,90	38,6	35,9	29,4	39,3
EF4_D	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	11,10	32,5	29,9	23,4	33,3
EF4_E	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	14,30	29,2	26,6	20,1	30,0
EF4_F	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	17,50	29,9	27,3	20,8	30,7
F34_E	toetspunt op gevel project	178389,80	317391,14	14,30	41,4	38,8	32,3	42,2
F34_F	toetspunt op gevel project	178389,80	317391,14	17,50	45,8	43,2	36,7	46,6
FG2_A	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	1,50	55,8	53,2	46,7	56,6
FG2_B	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	4,70	55,9	53,3	46,8	56,7
FG2_C	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	7,90	55,7	53,1	46,5	56,5
FG2_D	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	11,10	55,4	52,7	46,2	56,1
FG4_A	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	1,50	35,6	32,9	26,4	36,3
FG4_B	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	4,70	36,8	34,2	27,7	37,6
FG4_C	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	7,90	37,9	35,2	28,7	38,7
FG4_D	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	11,10	35,3	32,7	26,2	36,1
GH2_A	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	1,50	56,2	53,5	47,0	56,9
GH2_B	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	4,70	56,3	53,6	47,1	57,0
GH2_C	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	7,90	56,1	53,4	46,9	56,8
GH2_D	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	11,10	55,7	53,0	46,5	56,4
GH4_A	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	1,50	33,6	30,9	24,4	34,3
GH4_B	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	4,70	35,4	32,7	26,2	36,1
GH4_C	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	7,90	36,8	34,2	27,7	37,6
GH4_D	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	11,10	35,2	32,6	26,1	36,0
HI2_A	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	1,50	56,5	53,9	47,4	57,3
HI2_B	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	4,70	56,6	53,9	47,4	57,4
HI2_C	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	7,90	56,4	53,7	47,2	57,1

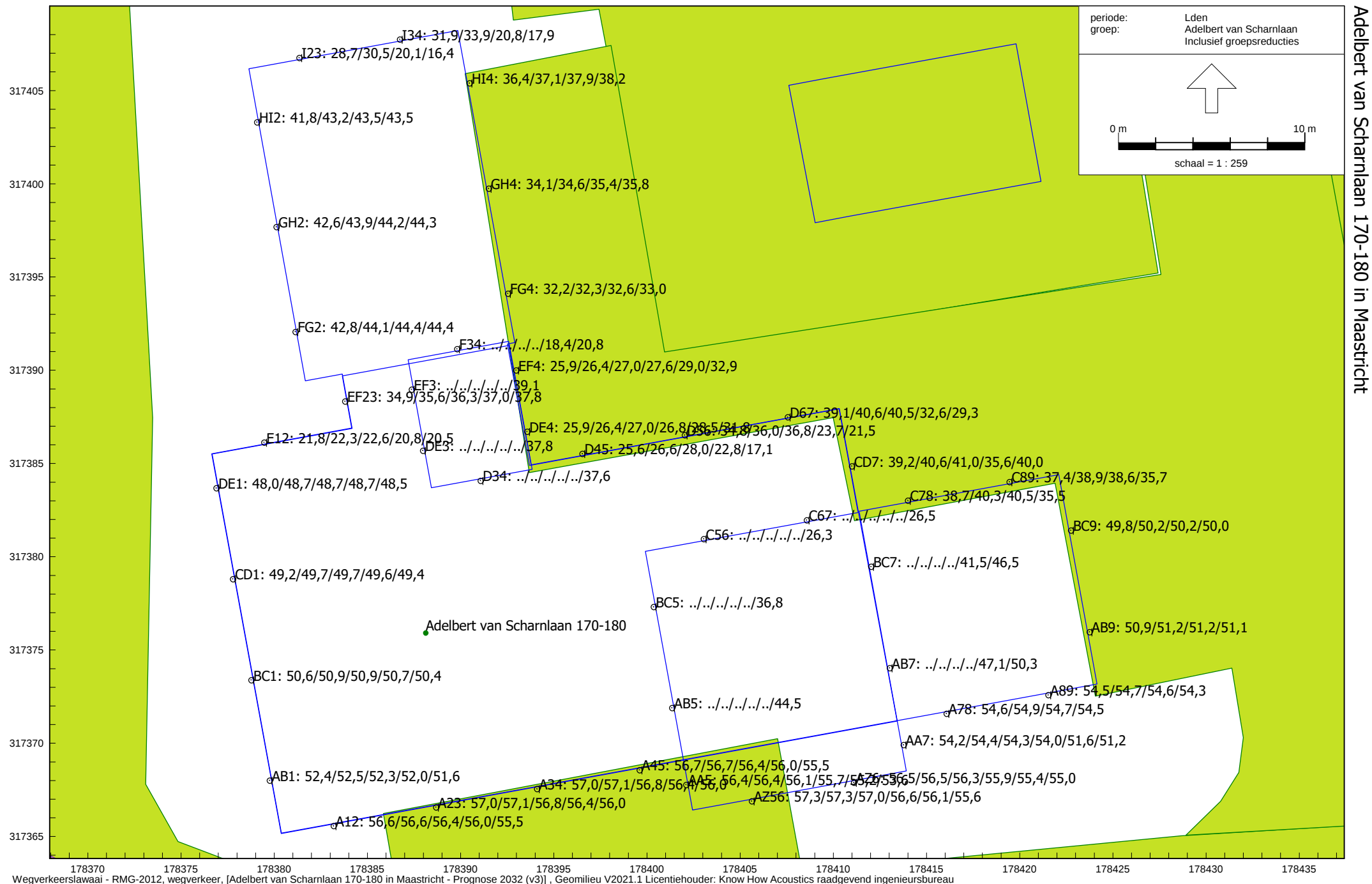
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht
Berekeningsresultaten prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Prognose 2032 (v3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sibemaweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
HI2_D	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	11,10	56,0	53,4	46,8	56,8	
HI4_A	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	1,50	35,8	33,1	26,6	36,5	
HI4_B	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	4,70	37,4	34,7	28,2	38,1	
HI4_C	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	7,90	38,3	35,6	29,1	39,1	
HI4_D	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	11,10	37,6	34,9	28,4	38,3	
I23_A	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	1,50	52,9	50,3	43,7	53,7	
I23_B	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	4,70	53,0	50,4	43,9	53,8	
I23_C	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	7,90	53,1	50,5	43,9	53,9	
I23_D	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	11,10	52,8	50,1	43,6	53,6	
I34_A	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	1,50	51,4	48,7	42,2	52,1	
I34_B	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	4,70	51,5	48,8	42,3	52,2	
I34_C	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	7,90	51,5	48,8	42,3	52,2	
I34_D	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	11,10	51,7	49,0	42,5	52,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidsbelasting prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek artikel 110g Wgh)
vanwege Adelbert van Scharnlaan

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Berekeningsresultaten prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prognose 2032 (v3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Adelbert van Scharnlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A12_A	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	1,50	55,8	53,2	46,6	56,6
A12_B	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	4,70	55,9	53,3	46,7	56,6
A12_C	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	7,90	55,6	53,0	46,4	56,4
A12_D	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	11,10	55,2	52,6	46,0	56,0
A12_E	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	14,30	54,8	52,1	45,6	55,5
A23_A	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	1,50	56,2	53,6	47,1	57,0
A23_B	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	4,70	56,3	53,7	47,2	57,1
A23_C	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	7,90	56,0	53,4	46,9	56,8
A23_D	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	11,10	55,7	53,0	46,5	56,4
A23_E	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	14,30	55,2	52,6	46,0	56,0
A34_A	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	1,50	56,2	53,6	47,0	57,0
A34_B	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	4,70	56,3	53,7	47,1	57,1
A34_C	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	7,90	56,0	53,4	46,9	56,8
A34_D	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	11,10	55,7	53,0	46,5	56,4
A34_E	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	14,30	55,2	52,6	46,1	56,0
A45_A	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	1,50	55,9	53,3	46,7	56,7
A45_B	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	4,70	56,0	53,3	46,8	56,7
A45_C	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	7,90	55,7	53,0	46,5	56,4
A45_D	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	11,10	55,2	52,6	46,1	56,0
A45_E	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	14,30	54,8	52,2	45,6	55,5
A78_A	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	1,50	53,9	51,3	44,7	54,6
A78_B	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	4,70	54,1	51,5	44,9	54,9
A78_C	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	7,90	54,0	51,3	44,8	54,7
A78_D	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	11,10	53,7	51,1	44,5	54,5
A89_A	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	1,50	53,8	51,1	44,6	54,5
A89_B	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	4,70	54,0	51,3	44,8	54,7
A89_C	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	7,90	53,8	51,2	44,6	54,6
A89_D	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	11,10	53,5	50,9	44,4	54,3
AA5_A	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	1,50	55,6	53,0	46,5	56,4
AA5_B	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	4,70	55,6	53,0	46,5	56,4
AA5_C	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	7,90	55,3	52,7	46,2	56,1
AA5_D	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	11,10	54,9	52,3	45,7	55,7
AA5_E	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	14,30	54,4	51,8	45,3	55,2
AA5_F	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	17,50	52,8	50,2	43,7	53,6
AA7_A	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	1,50	53,5	50,8	44,3	54,2
AA7_B	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	4,70	53,6	51,0	44,5	54,4
AA7_C	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	7,90	53,5	50,9	44,3	54,3
AA7_D	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	11,10	53,2	50,6	44,1	54,0
AA7_E	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	14,30	50,9	48,2	41,7	51,6
AA7_F	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	17,50	50,5	47,8	41,3	51,2
AB1_A	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	1,50	51,6	49,0	42,4	52,4
AB1_B	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	4,70	51,8	49,1	42,6	52,5
AB1_C	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	7,90	51,6	48,9	42,4	52,3
AB1_D	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	11,10	51,2	48,6	42,1	52,0
AB1_E	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	14,30	50,9	48,2	41,7	51,6
AB5_F	toetspunt op gevel project	178401,34	317371,91	17,50	43,7	41,1	34,6	44,5
AB7_E	toetspunt op gevel project	178413,02	317374,04	14,30	46,4	43,8	37,2	47,1
AB7_F	toetspunt op gevel project	178413,02	317374,04	17,50	49,6	46,9	40,4	50,3
AB9_A	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	1,50	50,1	47,5	41,0	50,9
AB9_B	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	4,70	50,4	47,8	41,3	51,2
AB9_C	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	7,90	50,5	47,8	41,3	51,2
AB9_D	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	11,10	50,3	47,7	41,1	51,1
AZ56_A	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	1,50	56,6	53,9	47,4	57,3
AZ56_B	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	4,70	56,6	53,9	47,4	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Berekeningsresultaten prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prognose 2032 (v3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Adelbert van Scharnlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AZ56_C	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	7,90	56,2	53,6	47,1	57,0
AZ56_D	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	11,10	55,8	53,2	46,6	56,6
AZ56_E	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	14,30	55,3	52,7	46,1	56,1
AZ56_F	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	17,50	54,8	52,2	45,7	55,6
AZ6_A	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	1,50	55,7	53,1	46,5	56,5
AZ6_B	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	4,70	55,8	53,1	46,6	56,5
AZ6_C	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	7,90	55,5	52,9	46,3	56,3
AZ6_D	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	11,10	55,1	52,5	45,9	55,9
AZ6_E	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	14,30	54,7	52,0	45,5	55,4
AZ6_F	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	17,50	54,2	51,6	45,0	55,0
BC1_A	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	1,50	49,9	47,2	40,7	50,6
BC1_B	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	4,70	50,2	47,5	41,0	50,9
BC1_C	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	7,90	50,1	47,5	40,9	50,9
BC1_D	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	11,10	49,9	47,3	40,7	50,7
BC1_E	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	14,30	49,6	47,0	40,5	50,4
BC5_F	toetspunt op gevel project	178400,35	317377,32	17,50	36,0	33,4	26,9	36,8
BC7_E	toetspunt op gevel project	178412,02	317379,48	14,30	40,7	38,1	31,6	41,5
BC7_F	toetspunt op gevel project	178412,02	317379,48	17,50	45,7	43,1	36,6	46,5
BC9_A	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	1,50	49,0	46,4	39,8	49,8
BC9_B	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	4,70	49,4	46,8	40,3	50,2
BC9_C	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	7,90	49,5	46,8	40,3	50,2
BC9_D	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	11,10	49,2	46,6	40,1	50,0
C56_F	toetspunt op gevel project	178403,03	317380,96	17,50	25,6	22,9	16,4	26,3
C67_F	toetspunt op gevel project	178408,57	317381,97	17,50	25,7	23,1	16,6	26,5
C78_A	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	1,50	38,0	35,3	28,8	38,7
C78_B	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	4,70	39,5	36,9	30,4	40,3
C78_C	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	7,90	39,8	37,1	30,6	40,5
C78_D	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	11,10	34,7	32,1	25,6	35,5
C89_A	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	1,50	36,7	34,0	27,5	37,4
C89_B	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	4,70	38,1	35,5	29,0	38,9
C89_C	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	7,90	37,8	35,2	28,6	38,6
C89_D	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	11,10	35,0	32,3	25,8	35,7
CD1_A	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	1,50	48,4	45,8	39,3	49,2
CD1_B	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	4,70	49,0	46,3	39,8	49,7
CD1_C	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	7,90	48,9	46,3	39,8	49,7
CD1_D	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	11,10	48,8	46,2	39,7	49,6
CD1_E	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	14,30	48,7	46,0	39,5	49,4
CD7_A	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	1,50	38,4	35,8	29,3	39,2
CD7_B	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	4,70	39,9	37,2	30,7	40,6
CD7_C	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	7,90	40,3	37,6	31,1	41,0
CD7_D	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	11,10	34,9	32,2	25,7	35,6
CD7_E	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	14,30	39,3	36,7	30,1	40,0
D34_F	toetspunt op gevel project	178391,07	317384,08	17,50	36,8	34,2	27,6	37,6
D45_A	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	1,50	24,8	22,2	15,7	25,6
D45_B	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	4,70	25,9	23,3	16,7	26,6
D45_C	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	7,90	27,3	24,6	18,1	28,0
D45_D	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	11,10	22,0	19,4	12,9	22,8
D45_E	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	14,30	16,3	13,7	7,1	17,1
D56_A	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	1,50	34,1	31,4	24,9	34,8
D56_B	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	4,70	35,3	32,6	26,1	36,0
D56_C	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	7,90	36,1	33,4	26,9	36,8
D56_D	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	11,10	22,9	20,3	13,8	23,7
D56_E	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	14,30	20,7	18,1	11,6	21,5
D67_A	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	1,50	38,4	35,7	29,2	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Berekeningsresultaten prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prognose 2032 (v3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Adelbert van Scharnlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D67_B	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	4,70	39,9	37,2	30,7	40,6
D67_C	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	7,90	39,8	37,1	30,6	40,5
D67_D	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	11,10	31,8	29,2	22,7	32,6
D67_E	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	14,30	28,5	25,9	19,3	29,3
DE1_A	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	1,50	47,2	44,6	38,1	48,0
DE1_B	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	4,70	48,0	45,3	38,8	48,7
DE1_C	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	7,90	48,0	45,4	38,8	48,7
DE1_D	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	11,10	47,9	45,3	38,7	48,7
DE1_E	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	14,30	47,8	45,1	38,6	48,5
DE3_F	toetspunt op gevel project	178387,97	317385,69	17,50	37,0	34,4	27,9	37,8
DE4_A	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	1,50	25,1	22,5	16,0	25,9
DE4_B	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	4,70	25,7	23,0	16,5	26,4
DE4_C	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	7,90	26,3	23,6	17,1	27,0
DE4_D	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	11,10	26,1	23,4	16,9	26,8
DE4_E	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	14,30	27,7	25,1	18,5	28,5
DE4_F	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	17,50	31,1	28,4	21,9	31,8
E12_A	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	1,50	21,1	18,4	11,9	21,8
E12_B	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	4,70	21,5	18,9	12,4	22,3
E12_C	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	7,90	21,8	19,2	12,6	22,6
E12_D	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	11,10	20,1	17,4	10,9	20,8
E12_E	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	14,30	19,7	17,1	10,6	20,5
EF23_A	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	1,50	34,2	31,5	25,0	34,9
EF23_B	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	4,70	34,9	32,2	25,7	35,6
EF23_C	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	7,90	35,5	32,9	26,3	36,3
EF23_D	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	11,10	36,2	33,6	27,0	37,0
EF23_E	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	14,30	37,0	34,4	27,9	37,8
EF3_F	toetspunt op gevel project	178387,37	317388,97	17,50	38,4	35,7	29,2	39,1
EF4_A	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	1,50	25,1	22,5	15,9	25,9
EF4_B	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	4,70	25,7	23,0	16,5	26,4
EF4_C	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	7,90	26,3	23,6	17,1	27,0
EF4_D	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	11,10	26,8	24,2	17,7	27,6
EF4_E	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	14,30	28,3	25,6	19,1	29,0
EF4_F	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	17,50	32,2	29,5	23,0	32,9
F34_E	toetspunt op gevel project	178389,80	317391,14	14,30	17,7	15,0	8,5	18,4
F34_F	toetspunt op gevel project	178389,80	317391,14	17,50	20,0	17,4	10,9	20,8
FG2_A	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	1,50	42,0	39,4	32,9	42,8
FG2_B	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	4,70	43,3	40,7	34,1	44,1
FG2_C	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	7,90	43,6	41,0	34,5	44,4
FG2_D	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	11,10	43,7	41,0	34,5	44,4
FG4_A	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	1,50	31,5	28,8	22,3	32,2
FG4_B	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	4,70	31,5	28,9	22,4	32,3
FG4_C	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	7,90	31,8	29,2	22,6	32,6
FG4_D	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	11,10	32,3	29,6	23,1	33,0
GH2_A	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	1,50	41,8	39,2	32,6	42,6
GH2_B	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	4,70	43,2	40,5	34,0	43,9
GH2_C	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	7,90	43,5	40,8	34,3	44,2
GH2_D	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	11,10	43,5	40,9	34,3	44,3
GH4_A	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	1,50	33,3	30,7	24,1	34,1
GH4_B	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	4,70	33,8	31,2	24,6	34,6
GH4_C	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	7,90	34,6	32,0	25,4	35,4
GH4_D	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	11,10	35,1	32,4	25,9	35,8
HI2_A	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	1,50	41,0	38,4	31,8	41,8
HI2_B	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	4,70	42,5	39,8	33,3	43,2
HI2_C	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	7,90	42,7	40,1	33,6	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

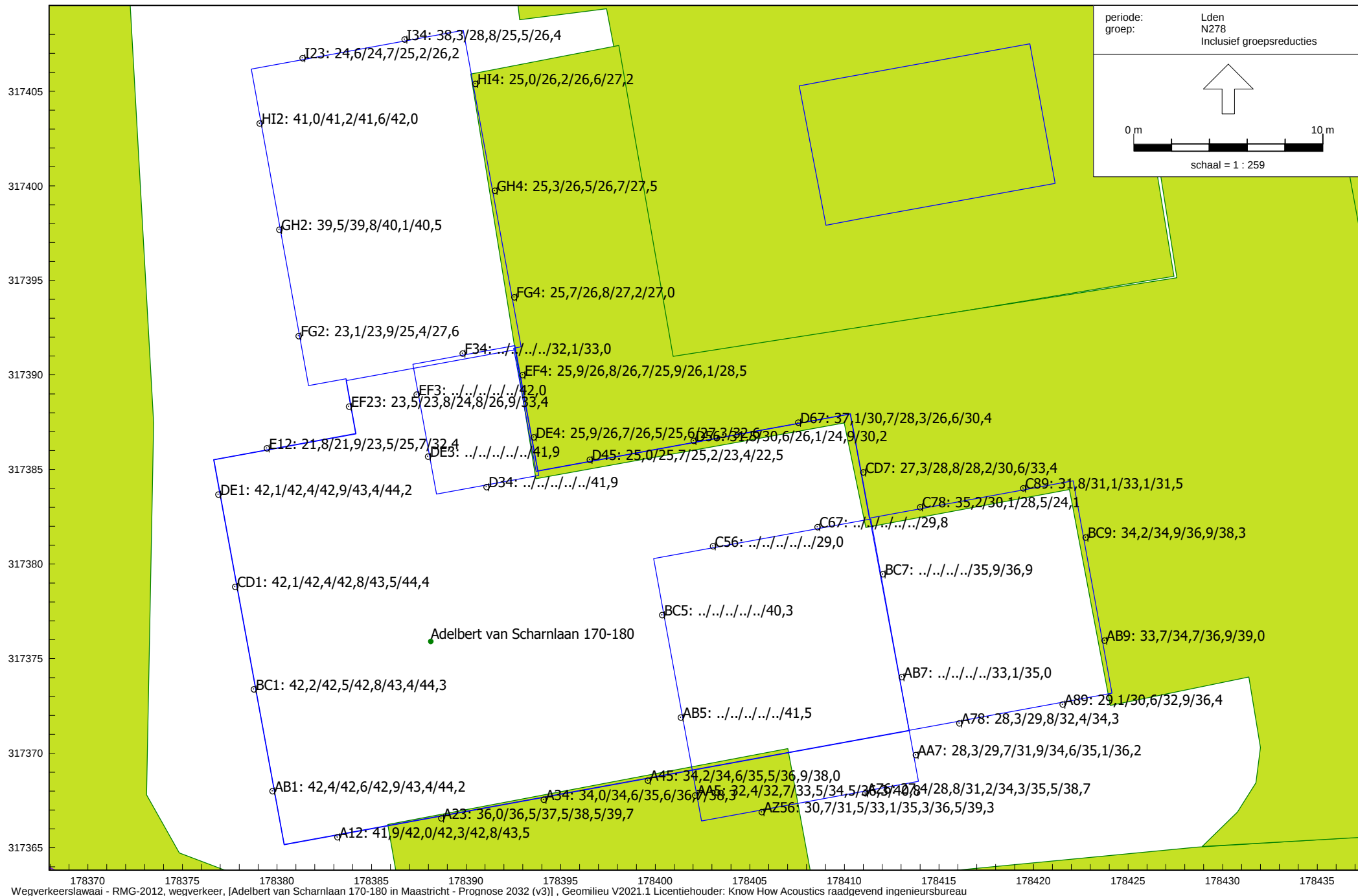
Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Berekeningsresultaten prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prognose 2032 (v3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Adelbert van Scharnlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HI2_D	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	11,10	42,7	40,1	33,6	43,5
HI4_A	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	1,50	35,6	33,0	26,5	36,4
HI4_B	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	4,70	36,3	33,7	27,2	37,1
HI4_C	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	7,90	37,1	34,5	28,0	37,9
HI4_D	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	11,10	37,5	34,9	28,3	38,2
I23_A	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	1,50	27,9	25,3	18,8	28,7
I23_B	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	4,70	29,8	27,1	20,6	30,5
I23_C	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	7,90	19,3	16,7	10,2	20,1
I23_D	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	11,10	15,6	13,0	6,4	16,4
I34_A	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	1,50	31,1	28,5	22,0	31,9
I34_B	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	4,70	33,2	30,5	24,0	33,9
I34_C	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	7,90	20,0	17,4	10,8	20,8
I34_D	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	11,10	17,1	14,5	8,0	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidsbelasting prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek artikel 110g Wgh)
vanwege N278

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Berekeningsresultaten prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prognose 2032 (v3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N278
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A12_A	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	1,50	41,0	38,8	31,9	41,9
A12_B	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	4,70	41,2	38,9	32,1	42,0
A12_C	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	7,90	41,4	39,2	32,3	42,3
A12_D	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	11,10	41,9	39,7	32,8	42,8
A12_E	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	14,30	42,7	40,4	33,6	43,5
A23_A	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	1,50	35,1	32,9	26,0	36,0
A23_B	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	4,70	35,7	33,4	26,6	36,5
A23_C	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	7,90	36,6	34,4	27,5	37,5
A23_D	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	11,10	37,6	35,4	28,5	38,5
A23_E	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	14,30	38,8	36,6	29,7	39,7
A34_A	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	1,50	33,1	30,8	24,0	34,0
A34_B	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	4,70	33,7	31,4	24,6	34,6
A34_C	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	7,90	34,7	32,5	25,6	35,6
A34_D	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	11,10	35,8	33,5	26,7	36,7
A34_E	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	14,30	37,4	35,2	28,3	38,3
A45_A	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	1,50	33,3	31,0	24,2	34,2
A45_B	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	4,70	33,7	31,5	24,6	34,6
A45_C	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	7,90	34,6	32,4	25,5	35,5
A45_D	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	11,10	36,0	33,7	26,9	36,9
A45_E	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	14,30	37,1	34,9	28,0	38,0
A78_A	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	1,50	27,4	25,2	18,3	28,3
A78_B	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	4,70	28,9	26,6	19,8	29,8
A78_C	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	7,90	31,6	29,3	22,5	32,4
A78_D	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	11,10	33,4	31,1	24,3	34,3
A89_A	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	1,50	28,2	26,0	19,1	29,1
A89_B	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	4,70	29,8	27,5	20,6	30,6
A89_C	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	7,90	32,1	29,8	23,0	32,9
A89_D	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	11,10	35,5	33,3	26,4	36,4
AA5_A	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	1,50	31,5	29,2	22,4	32,4
AA5_B	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	4,70	31,8	29,6	22,7	32,7
AA5_C	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	7,90	32,6	30,3	23,5	33,5
AA5_D	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	11,10	33,6	31,3	24,5	34,5
AA5_E	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	14,30	35,4	33,1	26,3	36,3
AA5_F	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	17,50	40,0	37,7	30,9	40,8
AA7_A	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	1,50	27,4	25,2	18,3	28,3
AA7_B	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	4,70	28,8	26,6	19,7	29,7
AA7_C	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	7,90	31,0	28,7	21,9	31,9
AA7_D	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	11,10	33,7	31,5	24,6	34,6
AA7_E	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	14,30	34,3	32,0	25,2	35,1
AA7_F	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	17,50	35,3	33,1	26,2	36,2
AB1_A	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	1,50	41,5	39,3	32,4	42,4
AB1_B	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	4,70	41,7	39,5	32,6	42,6
AB1_C	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	7,90	42,0	39,8	32,9	42,9
AB1_D	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	11,10	42,5	40,2	33,4	43,4
AB1_E	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	14,30	43,3	41,1	34,2	44,2
AB5_F	toetspunt op gevel project	178401,34	317371,91	17,50	40,6	38,4	31,5	41,5
AB7_E	toetspunt op gevel project	178413,02	317374,04	14,30	32,2	30,0	23,1	33,1
AB7_F	toetspunt op gevel project	178413,02	317374,04	17,50	34,1	31,8	25,0	35,0
AB9_A	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	1,50	32,8	30,6	23,7	33,7
AB9_B	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	4,70	33,8	31,5	24,7	34,7
AB9_C	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	7,90	36,0	33,8	26,9	36,9
AB9_D	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	11,10	38,1	35,9	29,0	39,0
AZ56_A	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	1,50	29,8	27,6	20,7	30,7
AZ56_B	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	4,70	30,6	28,4	21,5	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Berekeningsresultaten prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prognose 2032 (v3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N278
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AZ56_C	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	7,90	32,2	30,0	23,1	33,1
AZ56_D	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	11,10	34,4	32,2	25,3	35,3
AZ56_E	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	14,30	35,6	33,3	26,5	36,5
AZ56_F	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	17,50	38,4	36,2	29,3	39,3
AZ6_A	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	1,50	26,5	24,3	17,4	27,4
AZ6_B	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	4,70	27,9	25,7	18,8	28,8
AZ6_C	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	7,90	30,3	28,1	21,2	31,2
AZ6_D	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	11,10	33,4	31,2	24,3	34,3
AZ6_E	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	14,30	34,6	32,4	25,5	35,5
AZ6_F	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	17,50	37,8	35,6	28,7	38,7
BC1_A	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	1,50	41,3	39,1	32,2	42,2
BC1_B	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	4,70	41,6	39,3	32,5	42,5
BC1_C	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	7,90	42,0	39,7	32,9	42,8
BC1_D	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	11,10	42,5	40,3	33,4	43,4
BC1_E	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	14,30	43,4	41,2	34,3	44,3
BC5_F	toetspunt op gevel project	178400,35	317377,32	17,50	39,4	37,2	30,3	40,3
BC7_E	toetspunt op gevel project	178412,02	317379,48	14,30	35,1	32,8	26,0	35,9
BC7_F	toetspunt op gevel project	178412,02	317379,48	17,50	36,0	33,7	26,9	36,9
BC9_A	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	1,50	33,3	31,1	24,2	34,2
BC9_B	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	4,70	34,0	31,7	24,9	34,9
BC9_C	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	7,90	36,0	33,8	26,9	36,9
BC9_D	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	11,10	37,4	35,1	28,3	38,3
C56_F	toetspunt op gevel project	178403,03	317380,96	17,50	28,2	25,9	19,0	29,0
C67_F	toetspunt op gevel project	178408,57	317381,97	17,50	28,9	26,7	19,8	29,8
C78_A	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	1,50	34,4	32,1	25,2	35,2
C78_B	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	4,70	29,3	27,0	20,2	30,1
C78_C	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	7,90	27,6	25,4	18,5	28,5
C78_D	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	11,10	23,3	21,0	14,1	24,1
C89_A	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	1,50	30,9	28,7	21,8	31,8
C89_B	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	4,70	30,2	27,9	21,1	31,1
C89_C	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	7,90	32,3	30,0	23,1	33,1
C89_D	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	11,10	30,6	28,4	21,5	31,5
CD1_A	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	1,50	41,2	39,0	32,1	42,1
CD1_B	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	4,70	41,5	39,3	32,4	42,4
CD1_C	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	7,90	41,9	39,7	32,8	42,8
CD1_D	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	11,10	42,6	40,4	33,5	43,5
CD1_E	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	14,30	43,5	41,3	34,4	44,4
CD7_A	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	1,50	26,5	24,2	17,4	27,3
CD7_B	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	4,70	27,9	25,7	18,8	28,8
CD7_C	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	7,90	27,3	25,1	18,2	28,2
CD7_D	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	11,10	29,7	27,4	20,6	30,6
CD7_E	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	14,30	32,5	30,2	23,4	33,4
D34_F	toetspunt op gevel project	178391,07	317384,08	17,50	41,0	38,8	31,9	41,9
D45_A	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	1,50	24,1	21,9	15,0	25,0
D45_B	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	4,70	24,9	22,6	15,7	25,7
D45_C	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	7,90	24,3	22,0	15,2	25,2
D45_D	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	11,10	22,5	20,3	13,4	23,4
D45_E	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	14,30	21,6	19,4	12,5	22,5
D56_A	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	1,50	30,6	28,4	21,5	31,5
D56_B	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	4,70	29,7	27,5	20,6	30,6
D56_C	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	7,90	25,2	23,0	16,1	26,1
D56_D	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	11,10	24,0	21,8	14,9	24,9
D56_E	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	14,30	29,3	27,0	20,2	30,2
D67_A	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	1,50	36,3	34,0	27,2	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Berekeningsresultaten prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prognose 2032 (v3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N278
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D67_B	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	4,70	29,8	27,6	20,7	30,7
D67_C	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	7,90	27,4	25,1	18,3	28,3
D67_D	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	11,10	25,7	23,5	16,6	26,6
D67_E	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	14,30	29,5	27,3	20,4	30,4
DE1_A	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	1,50	41,2	39,0	32,1	42,1
DE1_B	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	4,70	41,6	39,3	32,5	42,4
DE1_C	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	7,90	42,0	39,8	32,9	42,9
DE1_D	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	11,10	42,5	40,3	33,4	43,4
DE1_E	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	14,30	43,4	41,1	34,3	44,2
DE3_F	toetspunt op gevel project	178387,97	317385,69	17,50	41,1	38,8	31,9	41,9
DE4_A	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	1,50	25,0	22,8	15,9	25,9
DE4_B	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	4,70	25,8	23,6	16,7	26,7
DE4_C	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	7,90	25,6	23,4	16,5	26,5
DE4_D	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	11,10	24,8	22,5	15,6	25,6
DE4_E	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	14,30	26,4	24,1	17,3	27,3
DE4_F	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	17,50	31,7	29,5	22,6	32,6
E12_A	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	1,50	20,9	18,7	11,8	21,8
E12_B	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	4,70	21,0	18,7	11,9	21,9
E12_C	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	7,90	22,6	20,3	13,5	23,5
E12_D	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	11,10	24,8	22,5	15,7	25,7
E12_E	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	14,30	31,5	29,3	22,4	32,4
EF23_A	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	1,50	22,7	20,4	13,5	23,5
EF23_B	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	4,70	23,0	20,7	13,8	23,8
EF23_C	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	7,90	23,9	21,6	14,8	24,8
EF23_D	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	11,10	26,0	23,7	16,9	26,9
EF23_E	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	14,30	32,5	30,3	23,4	33,4
EF3_F	toetspunt op gevel project	178387,37	317388,97	17,50	41,2	38,9	32,1	42,0
EF4_A	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	1,50	25,0	22,7	15,9	25,9
EF4_B	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	4,70	25,9	23,7	16,8	26,8
EF4_C	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	7,90	25,9	23,6	16,7	26,7
EF4_D	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	11,10	25,0	22,8	15,9	25,9
EF4_E	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	14,30	25,2	23,0	16,1	26,1
EF4_F	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	17,50	27,7	25,4	18,6	28,5
F34_E	toetspunt op gevel project	178389,80	317391,14	14,30	31,2	29,0	22,1	32,1
F34_F	toetspunt op gevel project	178389,80	317391,14	17,50	32,1	29,9	23,0	33,0
FG2_A	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	1,50	22,2	19,9	13,1	23,1
FG2_B	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	4,70	23,0	20,7	13,9	23,9
FG2_C	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	7,90	24,5	22,3	15,4	25,4
FG2_D	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	11,10	26,7	24,5	17,6	27,6
FG4_A	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	1,50	24,9	22,6	15,8	25,7
FG4_B	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	4,70	26,0	23,7	16,9	26,8
FG4_C	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	7,90	26,3	24,1	17,2	27,2
FG4_D	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	11,10	26,1	23,9	17,0	27,0
GH2_A	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	1,50	38,7	36,4	29,6	39,5
GH2_B	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	4,70	38,9	36,7	29,8	39,8
GH2_C	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	7,90	39,2	37,0	30,1	40,1
GH2_D	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	11,10	39,6	37,4	30,5	40,5
GH4_A	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	1,50	24,4	22,2	15,3	25,3
GH4_B	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	4,70	25,6	23,3	16,5	26,5
GH4_C	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	7,90	25,8	23,6	16,7	26,7
GH4_D	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	11,10	26,7	24,4	17,5	27,5
HI2_A	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	1,50	40,1	37,9	31,0	41,0
HI2_B	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	4,70	40,3	38,1	31,2	41,2
HI2_C	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	7,90	40,7	38,4	31,6	41,6

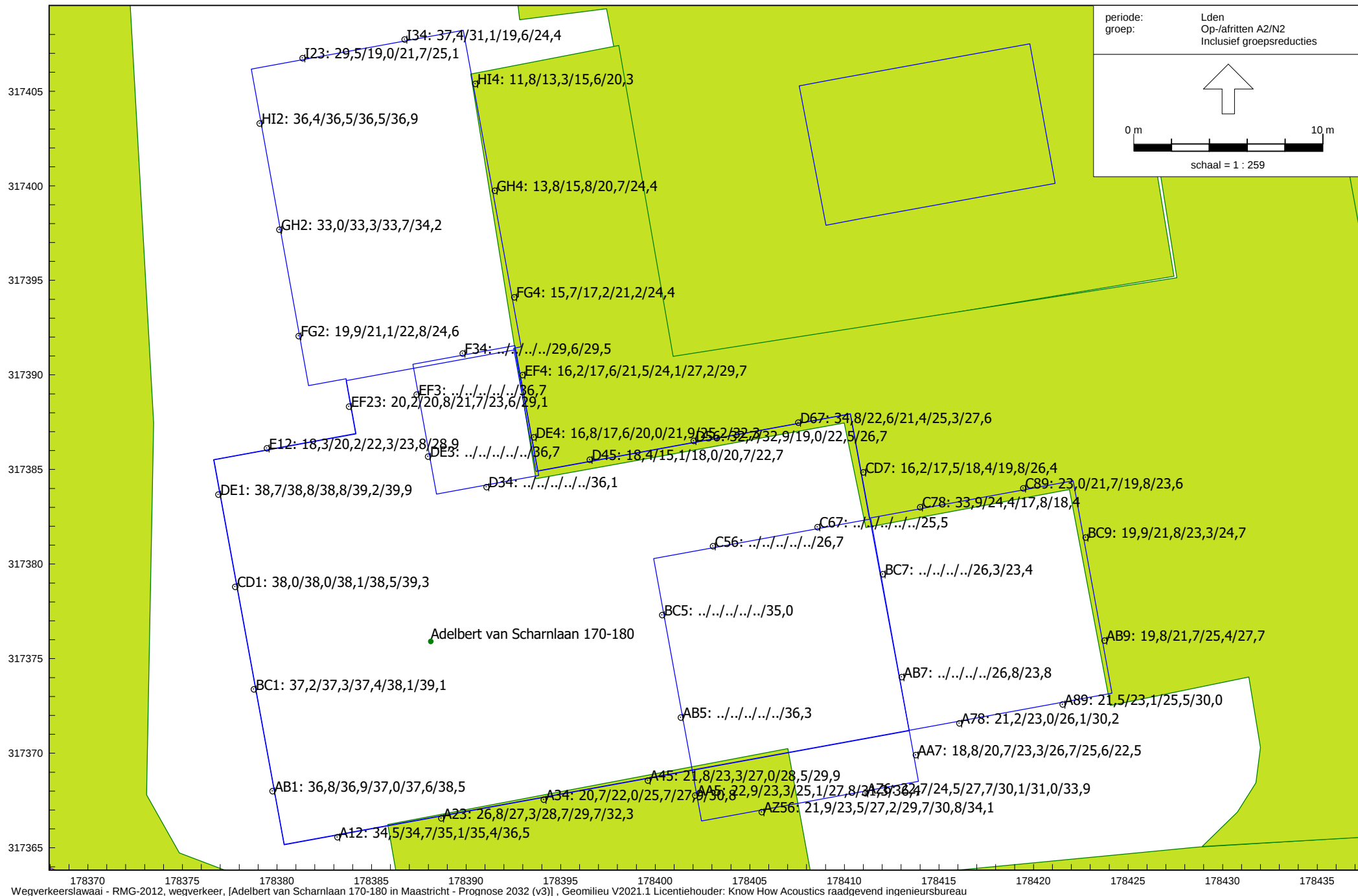
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht
Berekeningsresultaten prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Prognose 2032 (v3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N278
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HI2_D	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	11,10	41,1	38,9	32,0	42,0
HI4_A	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	1,50	24,1	21,8	15,0	25,0
HI4_B	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	4,70	25,3	23,1	16,2	26,2
HI4_C	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	7,90	25,7	23,5	16,6	26,6
HI4_D	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	11,10	26,4	24,1	17,3	27,2
I23_A	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	1,50	23,7	21,5	14,6	24,6
I23_B	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	4,70	23,8	21,5	14,7	24,7
I23_C	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	7,90	24,3	22,0	15,2	25,2
I23_D	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	11,10	25,3	23,1	16,2	26,2
I34_A	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	1,50	37,5	35,2	28,3	38,3
I34_B	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	4,70	28,0	25,7	18,9	28,8
I34_C	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	7,90	24,6	22,4	15,5	25,5
I34_D	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	11,10	25,5	23,3	16,4	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidsbelasting prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek artikel 110g Wgh)
vanwege op- en afritten A2/N2

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Berekeningsresultaten prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prognose 2032 (v3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op-/afritten A2/N2
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A12_A	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	1,50	33,3	30,0	25,6	34,5
A12_B	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	4,70	33,5	30,2	25,8	34,7
A12_C	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	7,90	33,9	30,6	26,2	35,1
A12_D	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	11,10	34,2	30,9	26,5	35,4
A12_E	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	14,30	35,3	31,9	27,6	36,5
A23_A	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	1,50	25,6	22,3	17,9	26,8
A23_B	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	4,70	26,1	22,8	18,4	27,3
A23_C	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	7,90	27,5	24,2	19,9	28,7
A23_D	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	11,10	28,5	25,2	20,9	29,7
A23_E	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	14,30	31,1	27,8	23,5	32,3
A34_A	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	1,50	19,4	15,9	12,0	20,7
A34_B	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	4,70	20,8	17,2	13,4	22,0
A34_C	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	7,90	24,5	21,0	17,0	25,7
A34_D	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	11,10	26,7	23,2	19,1	27,9
A34_E	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	14,30	29,6	26,1	22,0	30,8
A45_A	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	1,50	20,6	17,0	13,1	21,8
A45_B	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	4,70	22,0	18,5	14,6	23,3
A45_C	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	7,90	25,8	22,3	18,2	27,0
A45_D	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	11,10	27,3	23,8	19,7	28,5
A45_E	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	14,30	28,7	25,2	21,1	29,9
A78_A	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	1,50	20,0	16,4	12,5	21,2
A78_B	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	4,70	21,7	18,2	14,3	23,0
A78_C	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	7,90	24,9	21,4	17,3	26,1
A78_D	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	11,10	29,0	25,6	21,4	30,2
A89_A	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	1,50	20,3	16,7	12,8	21,5
A89_B	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	4,70	21,8	18,2	14,4	23,1
A89_C	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	7,90	24,3	20,7	16,8	25,5
A89_D	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	11,10	28,8	25,4	21,2	30,0
AA5_A	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	1,50	21,7	18,2	14,2	22,9
AA5_B	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	4,70	22,1	18,5	14,6	23,3
AA5_C	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	7,90	23,8	20,2	16,4	25,1
AA5_D	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	11,10	26,6	23,0	19,1	27,8
AA5_E	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	14,30	30,1	26,5	22,6	31,3
AA5_F	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	17,50	35,2	31,8	27,6	36,4
AA7_A	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	1,50	17,6	13,9	10,2	18,8
AA7_B	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	4,70	19,4	15,8	12,0	20,7
AA7_C	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	7,90	22,1	18,6	14,6	23,3
AA7_D	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	11,10	25,6	22,2	17,8	26,7
AA7_E	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	14,30	24,4	21,1	16,7	25,6
AA7_F	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	17,50	21,3	18,0	13,7	22,5
AB1_A	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	1,50	35,6	32,3	27,9	36,8
AB1_B	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	4,70	35,7	32,4	28,0	36,9
AB1_C	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	7,90	35,8	32,5	28,2	37,0
AB1_D	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	11,10	36,4	33,1	28,7	37,6
AB1_E	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	14,30	37,3	34,0	29,7	38,5
AB5_F	toetspunt op gevel project	178401,34	317371,91	17,50	35,1	31,7	27,4	36,3
AB7_E	toetspunt op gevel project	178413,02	317374,04	14,30	25,6	22,3	18,0	26,8
AB7_F	toetspunt op gevel project	178413,02	317374,04	17,50	22,6	19,2	14,9	23,8
AB9_A	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	1,50	18,5	15,0	11,1	19,8
AB9_B	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	4,70	20,4	16,9	13,0	21,7
AB9_C	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	7,90	24,2	20,8	16,6	25,4
AB9_D	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	11,10	26,5	23,2	18,8	27,7
AZ56_A	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	1,50	20,6	17,1	13,2	21,9
AZ56_B	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	4,70	22,3	18,7	14,8	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Berekeningsresultaten prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prognose 2032 (v3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op-/afritten A2/N2
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AZ56_C	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	7,90	26,0	22,6	18,5	27,2
AZ56_D	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	11,10	28,5	25,1	20,9	29,7
AZ56_E	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	14,30	29,6	26,2	22,0	30,8
AZ56_F	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	17,50	32,8	29,5	25,2	34,1
AZ6_A	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	1,50	21,5	17,9	14,0	22,7
AZ6_B	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	4,70	23,2	19,7	15,8	24,5
AZ6_C	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	7,90	26,5	23,1	19,0	27,7
AZ6_D	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	11,10	28,9	25,5	21,3	30,1
AZ6_E	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	14,30	29,8	26,3	22,2	31,0
AZ6_F	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	17,50	32,7	29,3	25,1	33,9
BC1_A	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	1,50	36,0	32,7	28,3	37,2
BC1_B	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	4,70	36,1	32,7	28,4	37,3
BC1_C	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	7,90	36,2	32,9	28,5	37,4
BC1_D	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	11,10	36,9	33,6	29,3	38,1
BC1_E	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	14,30	37,9	34,6	30,2	39,1
BC5_F	toetspunt op gevel project	178400,35	317377,32	17,50	33,8	30,5	26,2	35,0
BC7_E	toetspunt op gevel project	178412,02	317379,48	14,30	25,1	21,7	17,4	26,3
BC7_F	toetspunt op gevel project	178412,02	317379,48	17,50	22,2	18,8	14,5	23,4
BC9_A	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	1,50	18,6	15,1	11,2	19,9
BC9_B	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	4,70	20,5	17,0	13,1	21,8
BC9_C	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	7,90	22,0	18,6	14,6	23,3
BC9_D	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	11,10	23,5	20,2	15,9	24,7
C56_F	toetspunt op gevel project	178403,03	317380,96	17,50	25,5	22,1	17,9	26,7
C67_F	toetspunt op gevel project	178408,57	317381,97	17,50	24,3	20,9	16,8	25,5
C78_A	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	1,50	32,7	29,4	25,0	33,9
C78_B	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	4,70	23,2	19,7	15,6	24,4
C78_C	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	7,90	16,5	13,0	9,1	17,8
C78_D	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	11,10	17,1	13,7	9,7	18,4
C89_A	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	1,50	21,7	18,3	14,3	23,0
C89_B	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	4,70	20,5	16,9	13,0	21,7
C89_C	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	7,90	18,6	15,1	11,2	19,8
C89_D	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	11,10	22,4	19,0	14,8	23,6
CD1_A	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	1,50	36,8	33,5	29,1	38,0
CD1_B	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	4,70	36,8	33,5	29,1	38,0
CD1_C	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	7,90	36,9	33,6	29,2	38,1
CD1_D	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	11,10	37,3	34,0	29,7	38,5
CD1_E	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	14,30	38,2	34,8	30,5	39,3
CD7_A	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	1,50	14,9	11,4	7,5	16,2
CD7_B	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	4,70	16,2	12,7	8,8	17,5
CD7_C	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	7,90	17,2	13,6	9,8	18,4
CD7_D	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	11,10	18,5	15,0	11,1	19,8
CD7_E	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	14,30	25,2	21,9	17,5	26,4
D34_F	toetspunt op gevel project	178391,07	317384,08	17,50	34,9	31,6	27,2	36,1
D45_A	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	1,50	17,2	13,6	9,6	18,4
D45_B	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	4,70	13,9	10,4	6,4	15,1
D45_C	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	7,90	16,8	13,4	9,3	18,0
D45_D	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	11,10	19,5	16,1	11,9	20,7
D45_E	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	14,30	21,5	18,1	13,9	22,7
D56_A	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	1,50	31,5	28,1	23,8	32,7
D56_B	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	4,70	31,7	28,4	24,0	32,9
D56_C	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	7,90	17,8	14,3	10,3	19,0
D56_D	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	11,10	21,3	17,9	13,8	22,5
D56_E	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	14,30	25,4	22,1	17,9	26,7
D67_A	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	1,50	33,6	30,2	25,9	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Berekeningsresultaten prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prognose 2032 (v3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op-/afritten A2/N2
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D67_B	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	4,70	21,3	17,9	13,8	22,6
D67_C	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	7,90	20,1	16,7	12,7	21,4
D67_D	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	11,10	24,0	20,7	16,5	25,3
D67_E	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	14,30	26,4	23,0	18,8	27,6
DE1_A	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	1,50	37,6	34,3	29,9	38,7
DE1_B	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	4,70	37,6	34,3	29,9	38,8
DE1_C	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	7,90	37,6	34,3	30,0	38,8
DE1_D	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	11,10	38,0	34,7	30,3	39,2
DE1_E	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	14,30	38,7	35,3	31,0	39,9
DE3_F	toetspunt op gevel project	178387,97	317385,69	17,50	35,5	32,2	27,8	36,7
DE4_A	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	1,50	15,6	12,2	7,9	16,8
DE4_B	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	4,70	16,4	13,0	8,8	17,6
DE4_C	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	7,90	18,8	15,4	11,3	20,0
DE4_D	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	11,10	20,7	17,3	13,2	21,9
DE4_E	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	14,30	24,0	20,4	16,5	25,2
DE4_F	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	17,50	31,1	27,7	23,5	32,3
E12_A	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	1,50	17,0	13,4	9,7	18,3
E12_B	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	4,70	18,9	15,4	11,6	20,2
E12_C	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	7,90	21,0	17,6	13,6	22,3
E12_D	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	11,10	22,5	19,1	15,1	23,8
E12_E	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	14,30	27,6	24,3	20,1	28,9
EF23_A	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	1,50	19,0	15,6	11,5	20,2
EF23_B	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	4,70	19,5	16,1	12,0	20,8
EF23_C	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	7,90	20,5	17,0	13,0	21,7
EF23_D	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	11,10	22,4	18,8	14,9	23,6
EF23_E	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	14,30	27,8	24,4	20,3	29,1
EF3_F	toetspunt op gevel project	178387,37	317388,97	17,50	35,5	32,2	27,8	36,7
EF4_A	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	1,50	15,0	11,6	7,4	16,2
EF4_B	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	4,70	16,4	12,9	8,8	17,6
EF4_C	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	7,90	20,3	16,8	12,7	21,5
EF4_D	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	11,10	23,0	19,5	15,3	24,1
EF4_E	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	14,30	26,0	22,6	18,4	27,2
EF4_F	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	17,50	28,5	25,1	20,9	29,7
F34_E	toetspunt op gevel project	178389,80	317391,14	14,30	28,3	25,0	20,8	29,6
F34_F	toetspunt op gevel project	178389,80	317391,14	17,50	28,3	25,0	20,7	29,5
FG2_A	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	1,50	18,7	15,2	11,2	19,9
FG2_B	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	4,70	19,9	16,4	12,5	21,1
FG2_C	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	7,90	21,5	18,1	14,1	22,8
FG2_D	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	11,10	23,3	19,8	15,9	24,6
FG4_A	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	1,50	14,5	11,0	6,9	15,7
FG4_B	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	4,70	16,0	12,5	8,4	17,2
FG4_C	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	7,90	20,0	16,5	12,4	21,2
FG4_D	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	11,10	23,3	19,8	15,6	24,4
GH2_A	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	1,50	31,8	28,5	24,1	33,0
GH2_B	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	4,70	32,1	28,8	24,5	33,3
GH2_C	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	7,90	32,5	29,1	24,8	33,7
GH2_D	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	11,10	33,0	29,6	25,3	34,2
GH4_A	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	1,50	12,6	9,1	5,1	13,8
GH4_B	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	4,70	14,6	11,0	7,1	15,8
GH4_C	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	7,90	19,4	16,0	11,9	20,7
GH4_D	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	11,10	23,2	19,8	15,6	24,4
HI2_A	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	1,50	35,2	31,9	27,5	36,4
HI2_B	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	4,70	35,3	32,0	27,6	36,5
HI2_C	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	7,90	35,4	32,0	27,7	36,5

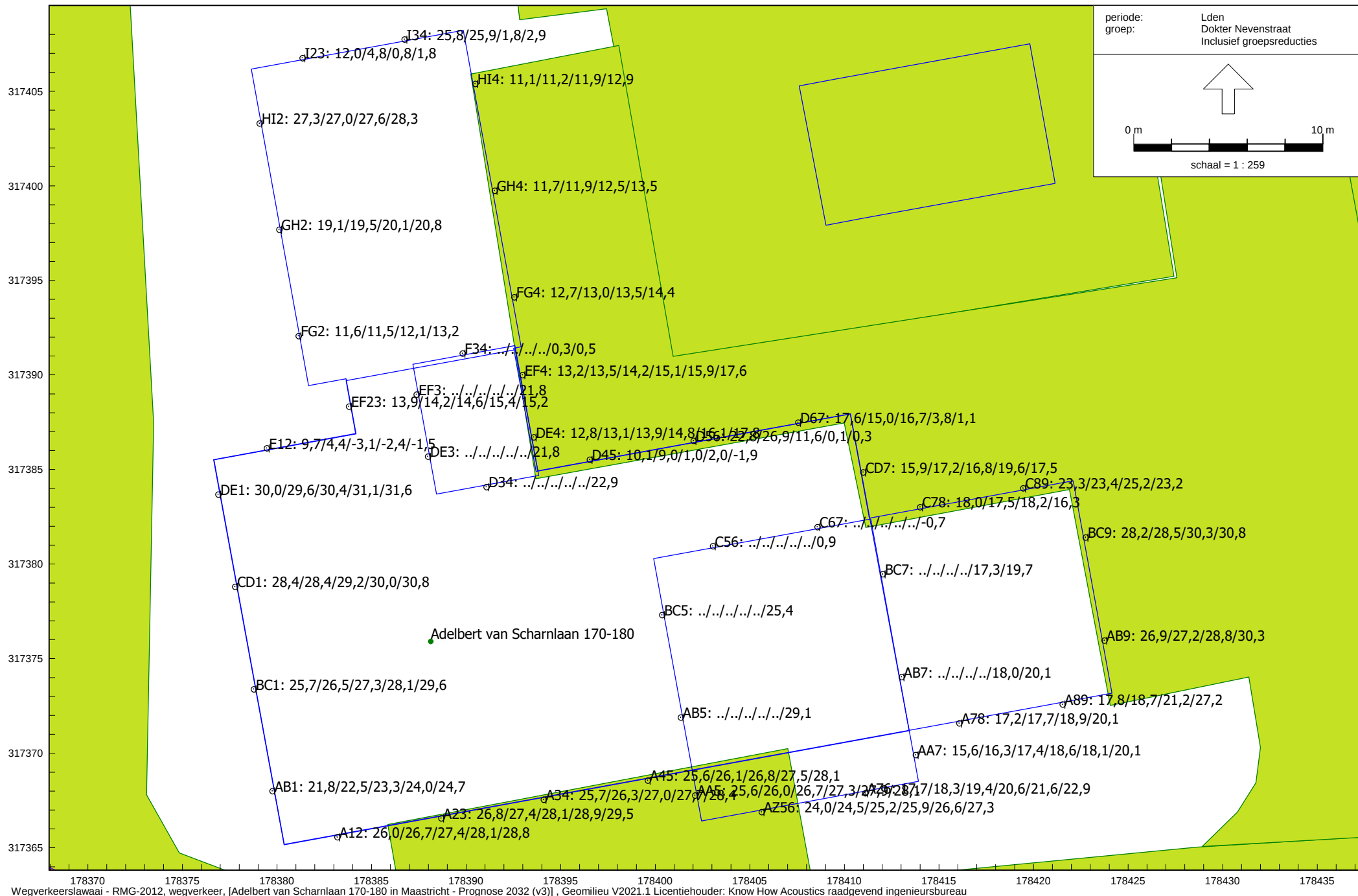
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht
Berekeningsresultaten prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Prognose 2032 (v3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op-/afritten A2/N2
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
HI2_D	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	11,10	35,7	32,4	28,1	36,9	
HI4_A	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	1,50	10,5	7,0	3,1	11,8	
HI4_B	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	4,70	12,0	8,4	4,6	13,3	
HI4_C	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	7,90	14,4	10,8	6,9	15,6	
HI4_D	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	11,10	19,1	15,6	11,5	20,3	
I23_A	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	1,50	28,4	24,9	20,7	29,5	
I23_B	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	4,70	17,7	14,2	10,4	19,0	
I23_C	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	7,90	20,4	16,9	13,0	21,7	
I23_D	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	11,10	23,8	20,4	16,3	25,1	
I34_A	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	1,50	36,2	32,9	28,5	37,4	
I34_B	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	4,70	30,0	26,6	22,3	31,1	
I34_C	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	7,90	18,4	14,9	10,9	19,6	
I34_D	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	11,10	23,1	19,8	15,6	24,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidsbelasting prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek artikel 110g Wgh)
vanwege Dokter Nevenstraat

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Berekeningsresultaten prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prognose 2032 (v3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dokter Nevenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A12_A	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	1,50	25,2	22,6	16,0	26,0
A12_B	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	4,70	25,9	23,3	16,7	26,7
A12_C	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	7,90	26,6	24,0	17,5	27,4
A12_D	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	11,10	27,4	24,7	18,2	28,1
A12_E	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	14,30	28,1	25,4	18,9	28,8
A23_A	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	1,50	26,0	23,4	16,9	26,8
A23_B	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	4,70	26,7	24,1	17,5	27,4
A23_C	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	7,90	27,4	24,8	18,2	28,1
A23_D	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	11,10	28,1	25,5	18,9	28,9
A23_E	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	14,30	28,8	26,2	19,6	29,5
A34_A	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	1,50	24,9	22,3	15,8	25,7
A34_B	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	4,70	25,6	22,9	16,4	26,3
A34_C	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	7,90	26,3	23,6	17,1	27,0
A34_D	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	11,10	27,0	24,3	17,8	27,7
A34_E	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	14,30	27,6	25,0	18,5	28,4
A45_A	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	1,50	24,8	22,2	15,7	25,6
A45_B	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	4,70	25,3	22,7	16,2	26,1
A45_C	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	7,90	26,0	23,4	16,8	26,8
A45_D	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	11,10	26,7	24,1	17,5	27,5
A45_E	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	14,30	27,3	24,7	18,2	28,1
A78_A	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	1,50	16,4	13,8	7,3	17,2
A78_B	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	4,70	17,0	14,3	7,8	17,7
A78_C	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	7,90	18,1	15,5	9,0	18,9
A78_D	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	11,10	19,4	16,7	10,2	20,1
A89_A	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	1,50	17,1	14,4	7,9	17,8
A89_B	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	4,70	17,9	15,3	8,8	18,7
A89_C	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	7,90	20,4	17,8	11,2	21,2
A89_D	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	11,10	26,5	23,8	17,3	27,2
AA5_A	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	1,50	24,9	22,2	15,7	25,6
AA5_B	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	4,70	25,3	22,7	16,1	26,0
AA5_C	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	7,90	25,9	23,3	16,7	26,7
AA5_D	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	11,10	26,5	23,9	17,4	27,3
AA5_E	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	14,30	27,2	24,5	18,0	27,9
AA5_F	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	17,50	27,4	24,7	18,2	28,1
AA7_A	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	1,50	14,8	12,2	5,6	15,6
AA7_B	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	4,70	15,5	12,9	6,3	16,3
AA7_C	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	7,90	16,7	14,0	7,5	17,4
AA7_D	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	11,10	17,8	15,2	8,7	18,6
AA7_E	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	14,30	17,3	14,7	8,1	18,1
AA7_F	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	17,50	19,4	16,7	10,2	20,1
AB1_A	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	1,50	21,1	18,4	11,9	21,8
AB1_B	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	4,70	21,8	19,1	12,6	22,5
AB1_C	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	7,90	22,5	19,9	13,4	23,3
AB1_D	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	11,10	23,3	20,6	14,1	24,0
AB1_E	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	14,30	24,0	21,4	14,8	24,7
AB5_F	toetspunt op gevel project	178401,34	317371,91	17,50	28,4	25,7	19,2	29,1
AB7_E	toetspunt op gevel project	178413,02	317374,04	14,30	17,2	14,6	8,1	18,0
AB7_F	toetspunt op gevel project	178413,02	317374,04	17,50	19,3	16,7	10,1	20,1
AB9_A	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	1,50	26,1	23,5	17,0	26,9
AB9_B	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	4,70	26,5	23,8	17,3	27,2
AB9_C	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	7,90	28,0	25,4	18,8	28,8
AB9_D	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	11,10	29,5	26,9	20,3	30,3
AZ56_A	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	1,50	23,3	20,6	14,1	24,0
AZ56_B	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	4,70	23,7	21,1	14,5	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Berekeningsresultaten prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prognose 2032 (v3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dokter Nevenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AZ56_C	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	7,90	24,4	21,8	15,3	25,2
AZ56_D	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	11,10	25,2	22,5	16,0	25,9
AZ56_E	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	14,30	25,9	23,2	16,7	26,6
AZ56_F	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	17,50	26,6	23,9	17,4	27,3
AZ6_A	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	1,50	16,9	14,3	7,8	17,7
AZ6_B	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	4,70	17,5	14,9	8,3	18,3
AZ6_C	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	7,90	18,6	16,0	9,5	19,4
AZ6_D	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	11,10	19,8	17,2	10,6	20,6
AZ6_E	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	14,30	20,8	18,2	11,7	21,6
AZ6_F	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	17,50	22,2	19,5	13,0	22,9
BC1_A	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	1,50	24,9	22,3	15,8	25,7
BC1_B	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	4,70	25,7	23,1	16,6	26,5
BC1_C	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	7,90	26,5	23,9	17,4	27,3
BC1_D	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	11,10	27,4	24,8	18,2	28,1
BC1_E	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	14,30	28,8	26,2	19,6	29,6
BC5_F	toetspunt op gevel project	178400,35	317377,32	17,50	24,7	22,1	15,5	25,4
BC7_E	toetspunt op gevel project	178412,02	317379,48	14,30	16,5	13,9	7,4	17,3
BC7_F	toetspunt op gevel project	178412,02	317379,48	17,50	18,9	16,3	9,7	19,7
BC9_A	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	1,50	27,5	24,9	18,3	28,2
BC9_B	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	4,70	27,8	25,1	18,6	28,5
BC9_C	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	7,90	29,6	26,9	20,4	30,3
BC9_D	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	11,10	30,1	27,4	20,9	30,8
C56_F	toetspunt op gevel project	178403,03	317380,96	17,50	0,2	-2,5	-9,0	0,9
C67_F	toetspunt op gevel project	178408,57	317381,97	17,50	-1,5	-4,1	-10,7	-0,7
C78_A	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	1,50	17,3	14,6	8,1	18,0
C78_B	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	4,70	16,8	14,1	7,6	17,5
C78_C	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	7,90	17,4	14,8	8,3	18,2
C78_D	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	11,10	15,5	12,9	6,3	16,3
C89_A	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	1,50	22,6	19,9	13,4	23,3
C89_B	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	4,70	22,7	20,0	13,5	23,4
C89_C	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	7,90	24,5	21,8	15,3	25,2
C89_D	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	11,10	22,5	19,8	13,3	23,2
CD1_A	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	1,50	27,7	25,0	18,5	28,4
CD1_B	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	4,70	27,6	25,0	18,5	28,4
CD1_C	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	7,90	28,4	25,8	19,2	29,2
CD1_D	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	11,10	29,2	26,6	20,1	30,0
CD1_E	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	14,30	30,1	27,4	20,9	30,8
CD7_A	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	1,50	15,2	12,5	6,0	15,9
CD7_B	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	4,70	16,5	13,8	7,3	17,2
CD7_C	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	7,90	16,0	13,4	6,9	16,8
CD7_D	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	11,10	18,8	16,2	9,7	19,6
CD7_E	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	14,30	16,7	14,1	7,5	17,5
D34_F	toetspunt op gevel project	178391,07	317384,08	17,50	22,1	19,5	12,9	22,9
D45_A	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	1,50	9,4	6,7	0,2	10,1
D45_B	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	4,70	8,2	5,6	-0,9	9,0
D45_C	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	7,90	0,2	-2,4	-9,0	1,0
D45_D	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	11,10	1,3	-1,4	-7,9	2,0
D45_E	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	14,30	-2,7	-5,3	-11,9	-1,9
D56_A	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	1,50	22,0	19,4	12,9	22,8
D56_B	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	4,70	26,1	23,5	17,0	26,9
D56_C	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	7,90	10,9	8,2	1,7	11,6
D56_D	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	11,10	-0,7	-3,3	-9,9	0,1
D56_E	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	14,30	-0,5	-3,1	-9,6	0,3
D67_A	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	1,50	16,9	14,3	7,7	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Berekeningsresultaten prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prognose 2032 (v3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dokter Nevenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D67_B	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	4,70	14,3	11,6	5,1	15,0
D67_C	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	7,90	16,0	13,3	6,8	16,7
D67_D	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	11,10	3,0	0,4	-6,2	3,8
D67_E	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	14,30	0,4	-2,3	-8,8	1,1
DE1_A	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	1,50	29,2	26,6	20,0	30,0
DE1_B	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	4,70	28,9	26,3	19,7	29,6
DE1_C	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	7,90	29,6	27,0	20,5	30,4
DE1_D	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	11,10	30,4	27,7	21,2	31,1
DE1_E	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	14,30	30,9	28,2	21,7	31,6
DE3_F	toetspunt op gevel project	178387,97	317385,69	17,50	21,1	18,5	11,9	21,8
DE4_A	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	1,50	12,0	9,4	2,9	12,8
DE4_B	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	4,70	12,4	9,8	3,2	13,1
DE4_C	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	7,90	13,1	10,5	3,9	13,9
DE4_D	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	11,10	14,0	11,4	4,8	14,8
DE4_E	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	14,30	15,4	12,7	6,2	16,1
DE4_F	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	17,50	17,0	14,4	7,8	17,8
E12_A	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	1,50	9,0	6,4	-0,2	9,7
E12_B	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	4,70	3,7	1,1	-5,5	4,4
E12_C	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	7,90	-3,9	-6,5	-13,1	-3,1
E12_D	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	11,10	-3,1	-5,8	-12,3	-2,4
E12_E	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	14,30	-2,3	-4,9	-11,5	-1,5
EF23_A	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	1,50	13,1	10,5	4,0	13,9
EF23_B	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	4,70	13,4	10,8	4,3	14,2
EF23_C	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	7,90	13,8	11,2	4,7	14,6
EF23_D	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	11,10	14,6	12,0	5,5	15,4
EF23_E	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	14,30	14,4	11,8	5,3	15,2
EF3_F	toetspunt op gevel project	178387,37	317388,97	17,50	21,0	18,4	11,9	21,8
EF4_A	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	1,50	12,4	9,8	3,2	13,2
EF4_B	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	4,70	12,7	10,1	3,5	13,5
EF4_C	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	7,90	13,4	10,8	4,3	14,2
EF4_D	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	11,10	14,3	11,7	5,1	15,1
EF4_E	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	14,30	15,1	12,5	6,0	15,9
EF4_F	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	17,50	16,8	14,2	7,6	17,6
F34_E	toetspunt op gevel project	178389,80	317391,14	14,30	-0,5	-3,1	-9,7	0,3
F34_F	toetspunt op gevel project	178389,80	317391,14	17,50	-0,3	-2,9	-9,4	0,5
FG2_A	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	1,50	10,9	8,2	1,7	11,6
FG2_B	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	4,70	10,7	8,1	1,5	11,5
FG2_C	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	7,90	11,4	8,7	2,2	12,1
FG2_D	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	11,10	12,4	9,8	3,2	13,2
FG4_A	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	1,50	11,9	9,3	2,8	12,7
FG4_B	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	4,70	12,2	9,6	3,0	13,0
FG4_C	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	7,90	12,8	10,1	3,6	13,5
FG4_D	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	11,10	13,6	11,0	4,4	14,4
GH2_A	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	1,50	18,4	15,7	9,2	19,1
GH2_B	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	4,70	18,8	16,1	9,6	19,5
GH2_C	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	7,90	19,3	16,7	10,2	20,1
GH2_D	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	11,10	20,1	17,4	10,9	20,8
GH4_A	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	1,50	11,0	8,3	1,8	11,7
GH4_B	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	4,70	11,2	8,5	2,0	11,9
GH4_C	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	7,90	11,7	9,1	2,6	12,5
GH4_D	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	11,10	12,8	10,1	3,6	13,5
HI2_A	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	1,50	26,5	23,9	17,4	27,3
HI2_B	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	4,70	26,3	23,6	17,1	27,0
HI2_C	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	7,90	26,9	24,3	17,7	27,6

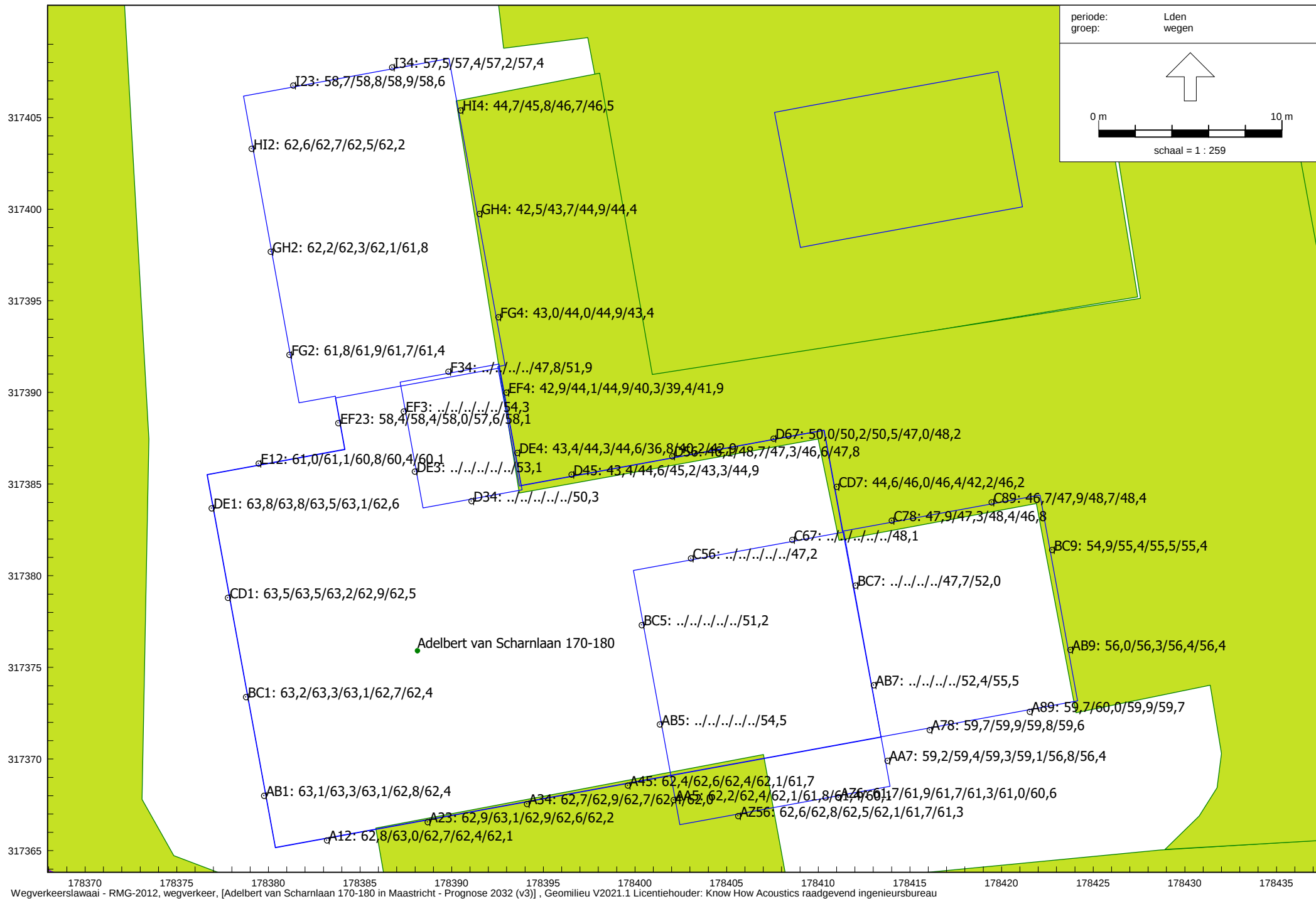
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht
Berekeningsresultaten prognose 2033 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Prognose 2032 (v3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Nevenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HI2_D	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	11,10	27,5	24,9	18,4	28,3
HI4_A	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	1,50	10,3	7,7	1,2	11,1
HI4_B	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	4,70	10,5	7,9	1,3	11,2
HI4_C	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	7,90	11,1	8,5	2,0	11,9
HI4_D	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	11,10	12,1	9,5	2,9	12,9
I23_A	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	1,50	11,3	8,7	2,1	12,0
I23_B	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	4,70	4,1	1,4	-5,1	4,8
I23_C	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	7,90	0,1	-2,6	-9,1	0,8
I23_D	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	11,10	1,0	-1,6	-8,2	1,8
I34_A	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	1,50	25,0	22,4	15,9	25,8
I34_B	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	4,70	25,1	22,5	15,9	25,9
I34_C	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	7,90	1,0	-1,6	-8,2	1,8
I34_D	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	11,10	2,2	-0,5	-7,0	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Berekeningsresultaten prognose 2033 (excl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prognose 2032 (v3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A12_A	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	1,50	62,0	59,4	52,9	62,8
A12_B	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	4,70	62,2	59,6	53,0	63,0
A12_C	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	7,90	62,0	59,3	52,8	62,7
A12_D	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	11,10	61,6	59,0	52,5	62,4
A12_E	toetspunt op gevel project	178383,18	317365,57	14,30	61,3	58,7	52,2	62,1
A23_A	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	1,50	62,1	59,5	53,0	62,9
A23_B	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	4,70	62,3	59,7	53,1	63,1
A23_C	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	7,90	62,1	59,5	52,9	62,9
A23_D	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	11,10	61,8	59,2	52,6	62,6
A23_E	toetspunt op gevel project	178388,67	317366,57	14,30	61,5	58,8	52,3	62,2
A34_A	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	1,50	61,9	59,3	52,7	62,7
A34_B	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	4,70	62,1	59,5	53,0	62,9
A34_C	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	7,90	61,9	59,3	52,8	62,7
A34_D	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	11,10	61,6	59,0	52,5	62,4
A34_E	toetspunt op gevel project	178394,09	317367,56	14,30	61,3	58,7	52,1	62,0
A45_A	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	1,50	61,6	59,0	52,5	62,4
A45_B	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	4,70	61,9	59,2	52,7	62,6
A45_C	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	7,90	61,7	59,0	52,5	62,4
A45_D	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	11,10	61,3	58,7	52,2	62,1
A45_E	toetspunt op gevel project	178399,60	317368,57	14,30	61,0	58,3	51,8	61,7
A78_A	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	1,50	58,9	56,3	49,8	59,7
A78_B	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	4,70	59,1	56,5	50,0	59,9
A78_C	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	7,90	59,0	56,4	49,9	59,8
A78_D	toetspunt op gevel project	178416,07	317371,59	11,10	58,8	56,2	49,7	59,6
A89_A	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	1,50	59,0	56,4	49,8	59,7
A89_B	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	4,70	59,2	56,6	50,1	60,0
A89_C	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	7,90	59,1	56,5	50,0	59,9
A89_D	toetspunt op gevel project	178421,53	317372,59	11,10	58,9	56,3	49,8	59,7
AA5_A	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	1,50	61,4	58,8	52,2	62,2
AA5_B	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	4,70	61,6	59,0	52,4	62,4
AA5_C	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	7,90	61,4	58,7	52,2	62,1
AA5_D	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	11,10	61,0	58,4	51,9	61,8
AA5_E	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	14,30	60,7	58,0	51,5	61,4
AA5_F	toetspunt op gevel project	178402,09	317367,78	17,50	59,4	56,7	50,2	60,1
AA7_A	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	1,50	58,5	55,9	49,3	59,2
AA7_B	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	4,70	58,7	56,0	49,5	59,4
AA7_C	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	7,90	58,5	55,9	49,4	59,3
AA7_D	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	11,10	58,3	55,7	49,1	59,1
AA7_E	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	14,30	56,0	53,4	46,8	56,8
AA7_F	toetspunt op gevel project	178413,77	317369,92	17,50	55,6	53,0	46,4	56,4
AB1_A	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	1,50	62,4	59,7	53,2	63,1
AB1_B	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	4,70	62,5	59,9	53,4	63,3
AB1_C	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	7,90	62,3	59,7	53,1	63,1
AB1_D	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	11,10	62,0	59,3	52,8	62,8
AB1_E	toetspunt op gevel project	178379,75	317368,01	14,30	61,6	59,0	52,5	62,4
AB5_F	toetspunt op gevel project	178401,34	317371,91	17,50	53,7	51,1	44,6	54,5
AB7_E	toetspunt op gevel project	178413,02	317374,04	14,30	51,6	49,0	42,5	52,4
AB7_F	toetspunt op gevel project	178413,02	317374,04	17,50	54,7	52,1	45,5	55,5
AB9_A	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	1,50	55,2	52,6	46,1	56,0
AB9_B	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	4,70	55,6	52,9	46,4	56,3
AB9_C	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	7,90	55,6	53,0	46,5	56,4
AB9_D	toetspunt op gevel project	178423,74	317375,97	11,10	55,6	53,0	46,5	56,4
AZ56_A	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	1,50	61,9	59,3	52,7	62,6
AZ56_B	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	4,70	62,0	59,4	52,8	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Berekeningsresultaten prognose 2033 (excl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prognose 2032 (v3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AZ56_C	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	7,90	61,7	59,1	52,6	62,5
AZ56_D	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	11,10	61,4	58,7	52,2	62,1
AZ56_E	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	14,30	60,9	58,3	51,8	61,7
AZ56_F	toetspunt op gevel project	178405,62	317366,90	17,50	60,6	57,9	51,4	61,3
AZ6_A	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	1,50	61,0	58,4	51,8	61,7
AZ6_B	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	4,70	61,1	58,5	52,0	61,9
AZ6_C	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	7,90	60,9	58,3	51,8	61,7
AZ6_D	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	11,10	60,6	58,0	51,4	61,3
AZ6_E	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	14,30	60,2	57,6	51,0	61,0
AZ6_F	toetspunt op gevel project	178411,10	317367,90	17,50	59,8	57,2	50,7	60,6
BC1_A	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	1,50	62,4	59,8	53,3	63,2
BC1_B	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	4,70	62,5	59,9	53,4	63,3
BC1_C	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	7,90	62,3	59,6	53,1	63,1
BC1_D	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	11,10	62,0	59,3	52,8	62,7
BC1_E	toetspunt op gevel project	178378,76	317373,39	14,30	61,6	59,0	52,5	62,4
BC5_F	toetspunt op gevel project	178400,35	317377,32	17,50	50,4	47,8	41,4	51,2
BC7_E	toetspunt op gevel project	178412,02	317379,48	14,30	46,9	44,3	37,8	47,7
BC7_F	toetspunt op gevel project	178412,02	317379,48	17,50	51,2	48,6	42,0	52,0
BC9_A	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	1,50	54,2	51,6	45,0	54,9
BC9_B	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	4,70	54,6	52,0	45,4	55,4
BC9_C	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	7,90	54,7	52,1	45,6	55,5
BC9_D	toetspunt op gevel project	178422,74	317381,42	11,10	54,6	52,0	45,4	55,4
C56_F	toetspunt op gevel project	178403,03	317380,96	17,50	46,4	43,7	37,3	47,2
C67_F	toetspunt op gevel project	178408,57	317381,97	17,50	47,4	44,7	38,2	48,1
C78_A	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	1,50	47,1	44,4	38,1	47,9
C78_B	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	4,70	46,6	43,9	37,4	47,3
C78_C	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	7,90	47,6	45,0	38,4	48,4
C78_D	toetspunt op gevel project	178413,99	317383,02	11,10	46,1	43,4	36,9	46,8
C89_A	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	1,50	45,9	43,3	36,8	46,7
C89_B	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	4,70	47,1	44,5	37,9	47,9
C89_C	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	7,90	47,9	45,3	38,7	48,7
C89_D	toetspunt op gevel project	178419,44	317384,02	11,10	47,6	45,0	38,4	48,4
CD1_A	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	1,50	62,7	60,0	53,5	63,5
CD1_B	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	4,70	62,8	60,1	53,6	63,5
CD1_C	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	7,90	62,5	59,8	53,3	63,2
CD1_D	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	11,10	62,1	59,5	52,9	62,9
CD1_E	toetspunt op gevel project	178377,77	317378,81	14,30	61,7	59,1	52,6	62,5
CD7_A	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	1,50	43,8	41,2	34,6	44,6
CD7_B	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	4,70	45,2	42,6	36,0	46,0
CD7_C	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	7,90	45,6	43,0	36,4	46,4
CD7_D	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	11,10	41,4	38,8	32,2	42,2
CD7_E	toetspunt op gevel project	178410,99	317384,86	14,30	45,4	42,8	36,3	46,2
D34_F	toetspunt op gevel project	178391,07	317384,08	17,50	49,4	46,9	40,5	50,3
D45_A	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	1,50	42,7	40,0	33,5	43,4
D45_B	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	4,70	43,8	41,2	34,6	44,6
D45_C	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	7,90	44,5	41,8	35,3	45,2
D45_D	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	11,10	42,5	39,9	33,4	43,3
D45_E	toetspunt op gevel project	178396,52	317385,53	14,30	44,1	41,5	35,0	44,9
D56_A	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	1,50	45,2	42,5	36,3	46,1
D56_B	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	4,70	47,9	45,2	38,9	48,7
D56_C	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	7,90	46,6	43,9	37,4	47,3
D56_D	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	11,10	45,8	43,2	36,7	46,6
D56_E	toetspunt op gevel project	178402,02	317386,53	14,30	47,0	44,3	37,9	47,8
D67_A	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	1,50	49,1	46,5	40,1	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Berekeningsresultaten prognose 2033 (excl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prognose 2032 (v3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D67_B	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	4,70	49,4	46,8	40,3	50,2
D67_C	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	7,90	49,7	47,1	40,5	50,5
D67_D	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	11,10	46,3	43,6	37,1	47,0
D67_E	toetspunt op gevel project	178407,55	317387,49	14,30	47,4	44,8	38,3	48,2
DE1_A	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	1,50	63,1	60,4	53,9	63,8
DE1_B	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	4,70	63,1	60,4	53,9	63,8
DE1_C	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	7,90	62,7	60,1	53,6	63,5
DE1_D	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	11,10	62,3	59,6	53,1	63,1
DE1_E	toetspunt op gevel project	178376,88	317383,69	14,30	61,9	59,2	52,7	62,6
DE3_F	toetspunt op gevel project	178387,97	317385,69	17,50	52,2	49,6	43,2	53,1
DE4_A	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	1,50	42,6	40,0	33,5	43,4
DE4_B	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	4,70	43,5	40,9	34,3	44,3
DE4_C	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	7,90	43,9	41,2	34,7	44,6
DE4_D	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	11,10	35,9	33,3	27,0	36,8
DE4_E	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	14,30	39,4	36,8	30,4	40,2
DE4_F	toetspunt op gevel project	178393,56	317386,72	17,50	42,0	39,3	33,3	42,9
E12_A	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	1,50	60,2	57,6	51,0	61,0
E12_B	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	4,70	60,3	57,6	51,1	61,1
E12_C	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	7,90	60,1	57,4	50,9	60,8
E12_D	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	11,10	59,7	57,0	50,5	60,4
E12_E	toetspunt op gevel project	178379,45	317386,14	14,30	59,3	56,6	50,1	60,1
EF23_A	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	1,50	57,7	55,0	48,5	58,4
EF23_B	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	4,70	57,6	54,9	48,4	58,4
EF23_C	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	7,90	57,3	54,6	48,1	58,0
EF23_D	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	11,10	56,9	54,2	47,7	57,6
EF23_E	toetspunt op gevel project	178383,79	317388,33	14,30	57,3	54,7	48,2	58,1
EF3_F	toetspunt op gevel project	178387,37	317388,97	17,50	53,5	50,9	44,4	54,3
EF4_A	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	1,50	42,2	39,5	33,0	42,9
EF4_B	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	4,70	43,3	40,7	34,2	44,1
EF4_C	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	7,90	44,1	41,5	35,0	44,9
EF4_D	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	11,10	39,5	36,9	30,5	40,3
EF4_E	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	14,30	38,6	35,9	29,7	39,4
EF4_F	toetspunt op gevel project	178392,97	317390,00	17,50	41,0	38,3	32,2	41,9
F34_E	toetspunt op gevel project	178389,80	317391,14	14,30	47,0	44,4	38,0	47,8
F34_F	toetspunt op gevel project	178389,80	317391,14	17,50	51,1	48,5	42,0	51,9
FG2_A	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	1,50	61,0	58,4	51,9	61,8
FG2_B	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	4,70	61,2	58,5	52,0	61,9
FG2_C	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	7,90	61,0	58,3	51,8	61,7
FG2_D	toetspunt op gevel project	178381,13	317392,06	11,10	60,7	58,0	51,5	61,4
FG4_A	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	1,50	42,3	39,6	33,1	43,0
FG4_B	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	4,70	43,3	40,6	34,1	44,0
FG4_C	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	7,90	44,2	41,5	35,0	44,9
FG4_D	toetspunt op gevel project	178392,53	317394,12	11,10	42,6	39,9	33,5	43,4
GH2_A	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	1,50	61,4	58,8	52,2	62,2
GH2_B	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	4,70	61,6	58,9	52,4	62,3
GH2_C	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	7,90	61,4	58,7	52,2	62,1
GH2_D	toetspunt op gevel project	178380,11	317397,70	11,10	61,1	58,4	51,9	61,8
GH4_A	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	1,50	41,7	39,1	32,6	42,5
GH4_B	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	4,70	43,0	40,3	33,8	43,7
GH4_C	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	7,90	44,1	41,5	35,0	44,9
GH4_D	toetspunt op gevel project	178391,50	317399,75	11,10	43,6	41,0	34,5	44,4
HI2_A	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	1,50	61,8	59,1	52,6	62,6
HI2_B	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	4,70	61,9	59,2	52,7	62,7
HI2_C	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	7,90	61,7	59,1	52,6	62,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Berekeningsresultaten prognose 2033 (excl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prognose 2032 (v3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
HI2_D	toetspunt op gevel project	178379,07	317403,30	11,10	61,4	58,7	52,2	62,2	
HI4_A	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	1,50	43,9	41,3	34,7	44,7	
HI4_B	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	4,70	45,0	42,4	35,9	45,8	
HI4_C	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	7,90	45,9	43,3	36,7	46,7	
HI4_D	toetspunt op gevel project	178390,47	317405,40	11,10	45,7	43,1	36,6	46,5	
I23_A	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	1,50	58,0	55,3	48,8	58,7	
I23_B	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	4,70	58,1	55,4	48,9	58,8	
I23_C	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	7,90	58,1	55,5	49,0	58,9	
I23_D	toetspunt op gevel project	178381,34	317406,76	11,10	57,8	55,2	48,6	58,6	
I34_A	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	1,50	56,7	54,0	47,6	57,5	
I34_B	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	4,70	56,6	53,9	47,4	57,4	
I34_C	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	7,90	56,5	53,8	47,3	57,2	
I34_D	toetspunt op gevel project	178386,74	317407,75	11,10	56,7	54,0	47,5	57,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3 : Inventarisatie invoergegevens
van het wegverkeer



Herontwikkeling Albert van Scharnlaanr 170-180 in Maastricht

Wegegevens relevante wegen ontleend aan Icinity, Gemeente Maastricht, '2020_geluid2030'.

De achter de omschrijving tussen haakjes vermelde codering verwijst naar het weggedeelte in het rekenmodel.
*: deze omschrijvingen hebben in iCINITY de verkeerde straatnaam. De namen en gegevens zijn ongewijzigd overgenomen.

Albert van Scharnlaan

Omschrijving (W01) 0* Wegoppervlak Referentiewegdek	Omschrijving (W02) ADELBERT VAN SCHARNLAAN Wegoppervlak Referentiewegdek	Omschrijving (W03) ADELBERT VAN SCHARNLAAN Wegoppervlak Referentiewegdek	Omschrijving (W04) ORANJENASSAULAAAN* Wegoppervlak Referentiewegdek
Totale intensiteit	Totale intensiteit	Totale intensiteit	Totale intensiteit
4.912	5.171	9.990	10.391
Verkeersverdeling	Verkeersverdeling	Verkeersverdeling	Verkeersverdeling
Uurpercentage 6,6 3,6 0,8	Uurpercentage 6,6 3,6 0,8	Uurpercentage 6,6 3,6 0,8	Uurpercentage 6,6 3,6 0,8
Motoren 0 0 0	Motoren 0 0 0	Motoren 0 0 0	Motoren 0 0 0
Personenautos 96,57 96,57 96,57	Personenautos 96,72 96,72 96,72	Personenautos 96,72 96,72 96,72	Personenautos 96,68 96,68 96,68
Lichte vracht 3,26 3,26 3,26	Lichte vracht 3,11 3,11 3,11	Lichte vracht 3,11 3,11 3,11	Lichte vracht 3,16 3,16 3,16
Zware vracht 0,17 0,17 0,17	Zware vracht 0,16 0,16 0,16	Zware vracht 0,16 0,16 0,16	Zware vracht 0,17 0,17 0,17
Sneheid	Sneheid	Sneheid	Sneheid
Personenautos 50 50 50	Personenautos 50 50 50	Personenautos 30 30 30	Personenautos 30 30 30
Lichte vracht 50 50 50	Lichte vracht 50 50 50	Lichte vracht 30 30 30	Lichte vracht 30 30 30
Zware vracht 50 50 50	Zware vracht 50 50 50	Zware vracht 30 30 30	Zware vracht 30 30 30

Rotonde Scharnlaan-Sibemaweg helpt voor de helft toegerekend aan Scharnlaan
**: in iCINITY is op deze minirotonde een gemiddelde snelheid van 50 km/uur vermeld. Dat komt niet overeen met de praktijk. De gemiddelde snelheid is aangepast naar 30 km/uur. Wel is door middel van het invoeren van een minirotonde een optrektoeslag in rekening gebracht.

Omschrijving (W05) MOCKSTRAAT* Wegoppervlak Referentiewegdek	Omschrijving (W06) MOCKSTRAAT* Wegoppervlak Referentiewegdek	Omschrijving (W07) MOCKSTRAAT* Wegoppervlak Referentiewegdek	Omschrijving (W08) MOCKSTRAAT* Wegoppervlak Referentiewegdek
Totale intensiteit	Totale intensiteit	Totale intensiteit	Totale intensiteit
5.938 x 50% = 2969	7.984 x 50% = 3992	9.932 x 50% = 4966	7.212 x 50% = 3606
Verkeersverdeling	Verkeersverdeling	Verkeersverdeling	Verkeersverdeling
Uurpercentage 6,6 3,59 0,8	Uurpercentage 6,6 3,6 0,8	Uurpercentage 6,6 3,6 0,8	Uurpercentage 6,6 3,6 0,8
Motoren 0 0 0	Motoren 0 0 0	Motoren 0 0 0	Motoren 0 0 0
Personenautos 97,2 97,36 97,29	Personenautos 96,01 96,13 96,07	Personenautos 95,48 95,58 95,54	Personenautos 96,39 96,53 96,47
Lichte vracht 2,47 2,3 2,37	Lichte vracht 3,46 3,33 3,39	Lichte vracht 3,89 3,79 3,83	Lichte vracht 3,13 2,99 3,05
Zware vracht 0,34 0,34 0,34	Zware vracht 0,54 0,54 0,54	Zware vracht 0,63 0,63 0,63	Zware vracht 0,48 0,48 0,48
Sneheid**	Sneheid**	Sneheid**	Sneheid**
Personenautos 30 30 30	Personenautos 30 30 30	Personenautos 30 30 30	Personenautos 30 30 30
Lichte vracht 30 30 30	Lichte vracht 30 30 30	Lichte vracht 30 30 30	Lichte vracht 30 30 30
Zware vracht 30 30 30	Zware vracht 30 30 30	Zware vracht 30 30 30	Zware vracht 30 30 30

Sibemaweg

Omschrijving (W09) VERIMAWEG* Wegoppervlak Referentiewegdek	Omschrijving (W10) VERIMAWEG* Wegoppervlak Referentiewegdek	Omschrijving (W11) MOCKSTRAAT* Wegoppervlak Referentiewegdek	Omschrijving (W12) SIBEMAWEG Wegoppervlak Referentiewegdek
Totale intensiteit	Totale intensiteit	Totale intensiteit	Totale intensiteit
8.399	6.926	7.848	5.228
Verkeersverdeling	Verkeersverdeling	Verkeersverdeling	Verkeersverdeling
Uurpercentage 6,6 3,59 0,8	Uurpercentage 6,6 3,59 0,8	Uurpercentage 6,6 3,59 0,8	Uurpercentage 6,6 3,59 0,8
Motoren 0 0 0	Motoren 0 0 0	Motoren 0 0 0	Motoren 0 0 0
Personenautos 95,61 95,84 95,74	Personenautos 95,74 96,02 95,9	Personenautos 95,42 95,67 95,56	Personenautos 95,09 95,46 95,29
Lichte vracht 3,84 3,61 3,72	Lichte vracht 3,75 3,47 3,6	Lichte vracht 4,01 3,77 3,88	Lichte vracht 4,36 3,99 4,15
Zware vracht 0,54 0,54 0,54	Zware vracht 0,5 0,5 0,5	Zware vracht 0,56 0,56 0,56	Zware vracht 0,55 0,56 0,56
Sneheid	Sneheid	Sneheid	Sneheid
Personenautos 50 50 50	Personenautos 50 50 50	Personenautos 50 50 50	Personenautos 50 50 50
Lichte vracht 50 50 50	Lichte vracht 50 50 50	Lichte vracht 50 50 50	Lichte vracht 50 50 50
Zware vracht 50 50 50	Zware vracht 50 50 50	Zware vracht 50 50 50	Zware vracht 50 50 50

Rotonde Scharnlaan-Sibemaweg helpt voor de helft toegerekend aan Sibemaweg
**: in iCINITY is op deze minirotonde een gemiddelde snelheid van 50 km/uur vermeld. Dat komt niet overeen met de praktijk. De gemiddelde snelheid is aangepast naar 30 km/uur. Wel is door middel van het invoeren van een minirotonde een optrektoeslag in rekening gebracht.

Omschrijving (W13) MOCKSTRAAT* Wegoppervlak Referentiewegdek	Omschrijving (W14) MOCKSTRAAT* Wegoppervlak Referentiewegdek	Omschrijving (W15) MOCKSTRAAT* Wegoppervlak Referentiewegdek	Omschrijving (W16) MOCKSTRAAT* Wegoppervlak Referentiewegdek
Totale intensiteit	Totale intensiteit	Totale intensiteit	Totale intensiteit
5.938 x 50% = 2969	7.984 x 50% = 3992	9.932 x 50% = 4966	7.212 x 50% = 3606

Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,59	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,2	97,36	97,29
Lichte vracht	2,47	2,3	2,37
Zware vracht	0,34	0,34	0,34
Sneheid**			
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

N278

Omschrijving (W17)			
AKERSTEENWEG			
Wegoppervlak			
Referentiewegdek			
Totale intensiteit			
10.506			
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,5	3,89	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	90,76	90,97	90,86
Lichte vracht	7,08	6,87	6,98
Zware vracht	2,16	2,16	2,16
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving (W21)			
EUROPAPLEIN*			
Wegoppervlak			
Referentiewegdek			
Totale intensiteit			
10.186			
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,5	3,89	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	94,04	94,27	94,15
Lichte vracht	4,63	4,4	4,52
Zware vracht	1,33	1,33	1,33
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving (W25)			
EUROPAPLEIN*			
Wegoppervlak			
Referentiewegdek			
Totale intensiteit			
26.228			
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,5	3,89	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	93,06	93,24	93,15
Lichte vracht	5,33	5,15	5,24
Zware vracht	1,61	1,61	1,61
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,6	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,01	96,13	96,07
Lichte vracht	3,46	3,33	3,39
Zware vracht	0,54	0,54	0,54
Sneheid**			
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

Omschrijving (W18)			
EUROPAPLEIN*			
Wegoppervlak			
Referentiewegdek			
Totale intensiteit			
12.967			
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,5	3,89	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	91,27	91,45	91,36
Lichte vracht	6,67	6,49	6,58
Zware vracht	2,06	2,06	2,06
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving (W22)			
EUROPAPLEIN*			
Wegoppervlak			
Referentiewegdek			
Totale intensiteit			
22.213			
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,5	3,89	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	92,18	92,39	92,29
Lichte vracht	6,01	5,8	5,91
Zware vracht	1,81	1,81	1,81
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving (W26)			
EUROPAPLEIN*			
Wegoppervlak			
SMA-NL8			
Totale intensiteit			
12.924			
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,5	3,89	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	92,81	92,99	92,9
Lichte vracht	5,51	5,33	5,43
Zware vracht	1,67	1,67	1,67
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,6	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	95,48	95,58	95,54
Lichte vracht	3,89	3,79	3,83
Zware vracht	0,63	0,63	0,63
Sneheid**			
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

Omschrijving (W19)			
AKERSTEENWEG			
Wegoppervlak			
Referentiewegdek			
Totale intensiteit			
8.476			
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,5	3,89	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	93,4	93,67	93,54
Lichte vracht	5,14	4,86	5
Zware vracht	1,46	1,46	1,46
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving (W23)			
EUROPAPLEIN*			
Wegoppervlak			
Referentiewegdek			
Totale intensiteit			
29.355			
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,5	3,89	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	93,21	93,37	93,29
Lichte vracht	5,2	5,04	5,12
Zware vracht	1,59	1,59	1,59
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving (W27)			
EUROPAPLEIN*			
Wegoppervlak			
SMA-NL8			
Totale intensiteit			
13.305			
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,5	3,89	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	93,3	93,48	93,39
Lichte vracht	5,14	4,97	5,06
Zware vracht	1,55	1,56	1,55
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,6	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,39	96,53	96,47
Lichte vracht	3,13	2,99	3,05
Zware vracht	0,48	0,48	0,48
Sneheid**			
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

Omschrijving (W20)			
AKERSTEENWEG			
Wegoppervlak			
Referentiewegdek			
Totale intensiteit			
9.891			
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,5	3,89	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	93,63	93,87	93,75
Lichte vracht	4,93	4,7	4,82
Zware vracht	1,43	1,43	1,43
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving (W24)			
EUROPAPLEIN*			
Wegoppervlak			
Referentiewegdek			
Totale intensiteit			
29.355			
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,5	3,89	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	93,21	93,37	93,29
Lichte vracht	5,2	5,04	5,12
Zware vracht	1,59	1,59	1,59
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Dokter Nevenstraat

Omschrijving (W28)			
DR. NEVENSTRAAT			
Wegoppervlak			
Referentiewegdek			
Totale intensiteit			
5.588			
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,6	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	94,81	94,81	94,81
Lichte vracht	4,41	4,41	4,41
Zware vracht	0,78	0,78	0,78
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Op-/afritten A2 en N2 (buitenstedelijke autoweg)

Omschrijving (W29)			
0 / 0,000 / 0,000			
Wegoppervlak			
Referentiewegdek			
Totale intensiteit			
12.800			
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,58	3,29	0,99
Motoren	0	0	0
Personenautos	90,33	94,2	87,6
Lichte vracht	4,48	2,05	3,49
Zware vracht	5,19	3,75	8,92
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving (W30)			
0 / 0,000 / 0,000			
Wegoppervlak			
Referentiewegdek			
Totale intensiteit			
12.800			
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,58	3,29	0,99
Motoren	0	0	0
Personenautos	90,33	94,2	87,6
Lichte vracht	4,48	2,05	3,49
Zware vracht	5,19	3,75	8,92
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving (W31)			
0 / 0,000 / 0,000			
Wegoppervlak			
Referentiewegdek			
Totale intensiteit			
10.100			
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,59	3,37	0,93
Motoren	0	0	0
Personenautos	89,02	93,51	82,1
Lichte vracht	5,39	2	5,67
Zware vracht	5,59	4,49	12,23
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving (W32)			
0 / 0,000 / 0,000			
Wegoppervlak			
Referentiewegdek			
Totale intensiteit			
11.300			
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,58	3,43	0,91
Motoren	0	0	0
Personenautos	92,86	95,86	88,04
Lichte vracht	3,51	1,27	3,79
Zware vracht	3,63	2,87	8,17
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

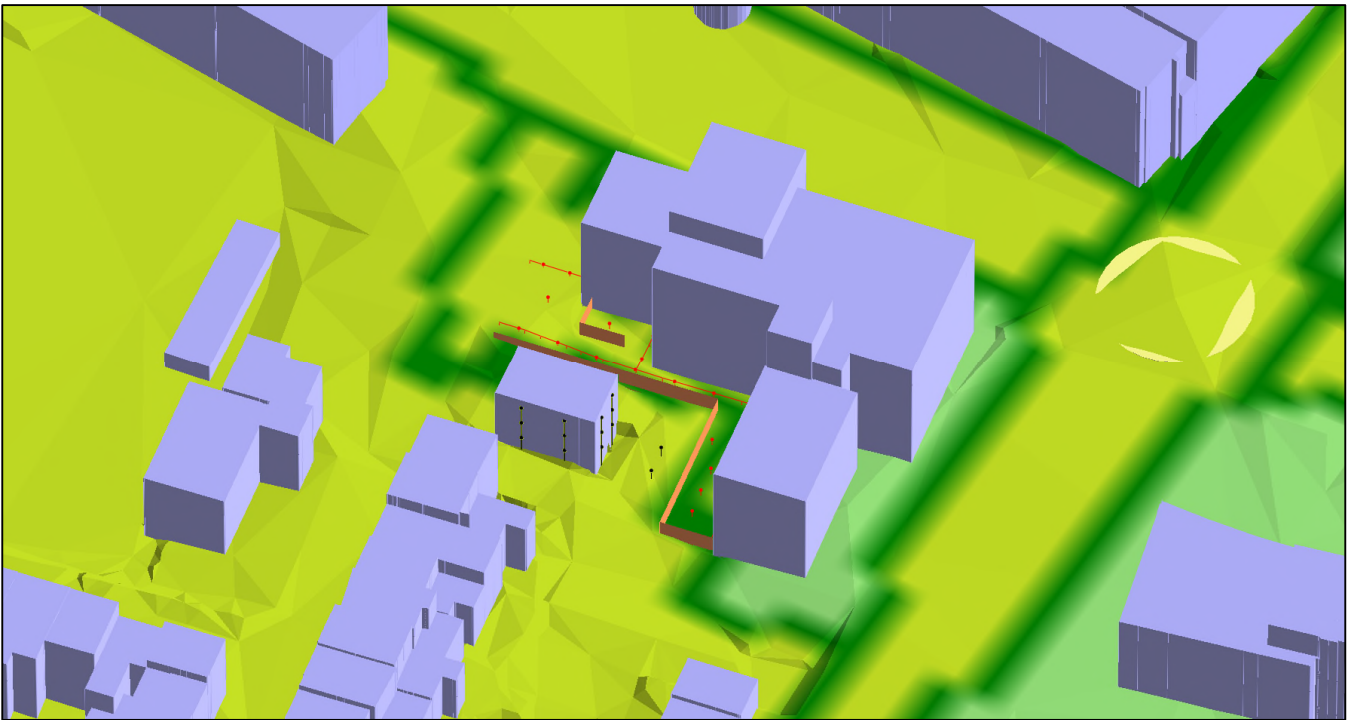
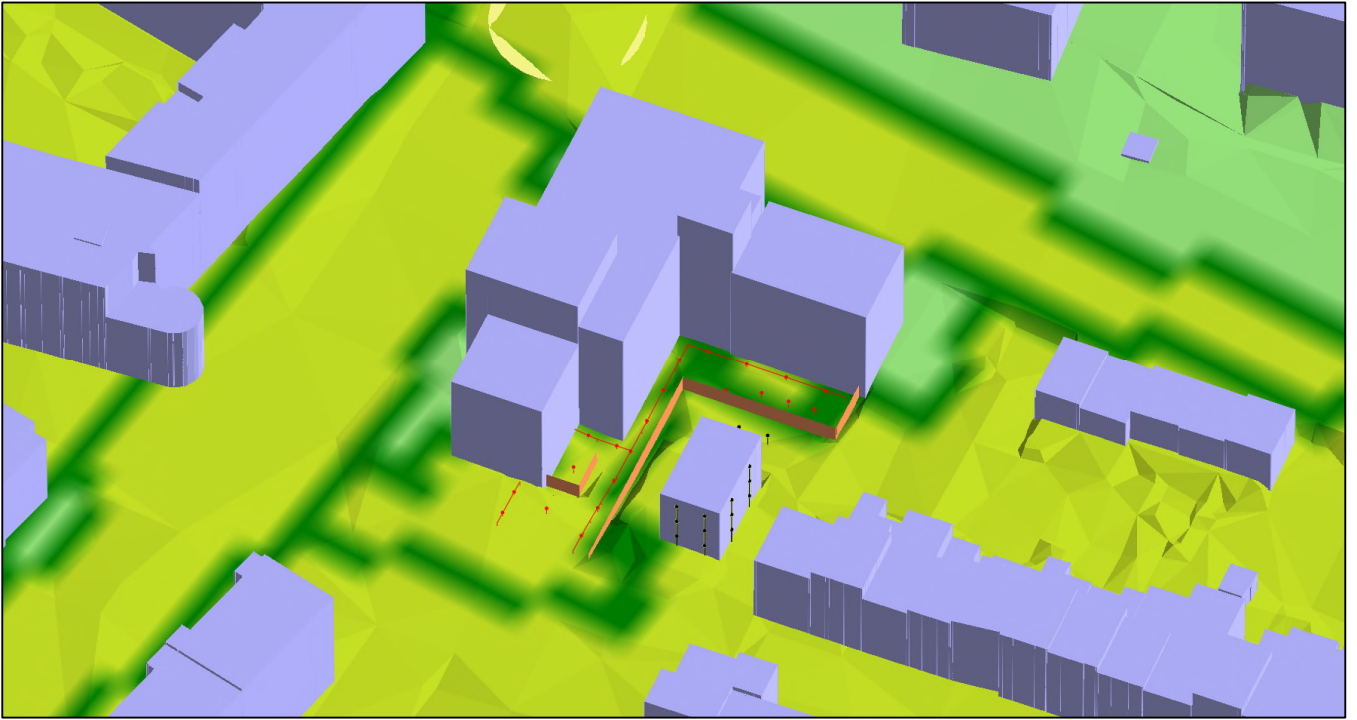
Omschrijving (W33)			
0 / 0,000 / 0,000			
Wegoppervlak			
Referentiewegdek			
Totale intensiteit			
13.900			
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,57	3,32	0,98
Motoren	0	0	0
Personenautos	92,57	95,59	90,41
Lichte vracht	3,44	1,56	2,7
Zware vracht	3,99	2,85	6,89
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving (W34)			
0 / 0,000 / 0,000			
Wegoppervlak			
Referentiewegdek			
Totale intensiteit			
11.300			
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,58	3,43	0,91
Motoren	0	0	0
Personenautos	92,86	95,86	88,04
Lichte vracht	3,51	1,27	3,79
Zware vracht	3,63	2,87	8,17
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50



Bijlage 4 : Nader onderzoek geluid
Mockstraat 27





3D-weergave rekenmodel

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht (parkeren i.r.t. woning Mockstraat 27)



Industrielaai - HMRI, industrie, [Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmass] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend ingenieur

Invoergegevens rekenmodellen
ligging ingevoerde geluidsbronnen, schermen en toetspunten

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht (parkeren i.r.t. woning Mockstraat 27)

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAr,LT
 Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
P1	personenwagens parkeerkelder	--	Relatief	0,50	131	24	8	22,74	25,34	33,12	--	78,00	75,00	76,00	77,00
P2	personenwagens parkeerkelder	--	Relatief	0,50	26	7	2	29,68	30,61	39,06	--	78,00	75,00	76,00	77,00
P3	personenwagens parkeerkelder	--	Relatief	0,50	94	18	6	25,53	27,94	35,72	--	78,00	75,00	76,00	77,00
P4	personenwagens parkeren buiten	--	Relatief	0,50	22	4	1	32,15	34,78	43,81	--	78,00	75,00	76,00	77,00

Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAr,LT
 Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
P1	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,00	75,00
P2	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,00	75,00
P3	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,00	75,00
P4	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,00	75,00

Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAr,LT
 Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P1	76,00	77,00	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97
P2	76,00	77,00	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97
P3	76,00	77,00	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97
P4	76,00	77,00	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht (parkeren i.r.t. woning Mockstraat 27)

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmox
Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
Pk1	piek dichtslaa portieren	--	178417,46	317385,73	1,00	46,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000
Pk2	piek dichtslaa portieren	--	178425,09	317386,97	1,00	48,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000
Pk3	piek dichtslaa portieren	--	178394,99	317404,46	1,00	46,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000
Pk4	piek dichtslaa portieren	--	178395,69	317401,32	1,00	46,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000
Pk5	piek dichtslaa portieren	--	178396,34	317398,01	1,00	46,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000
Pk6	piek dichtslaa portieren	--	178398,34	317394,39	1,00	47,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000

Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmox
Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Pk1	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90
Pk2	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90
Pk3	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90
Pk4	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90
Pk5	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90
Pk6	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90

Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmox
Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Pk1	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90	87,90
Pk2	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90	87,90
Pk3	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90	87,90
Pk4	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90	87,90
Pk5	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90	87,90
Pk6	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90	87,90

Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmox
Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Pk1	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
Pk2	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
Pk3	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
Pk4	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
Pk5	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
Pk6	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht (parkeren i.r.t. woning Mockstraat 27)

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmix
Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
P1	personenwagens parkeerkelder	--	Relatief	0,50	131	24	8	22,74	25,34	33,12	--	78,00	75,00	76,00	77,00
P2	personenwagens parkeerkelder	--	Relatief	0,50	26	7	2	29,68	30,61	39,06	--	78,00	75,00	76,00	77,00
P3	personenwagens parkeerkelder	--	Relatief	0,50	94	18	6	25,53	27,94	35,72	--	78,00	75,00	76,00	77,00
P4	personenwagens parkeren buiten	--	Relatief	0,50	22	4	1	32,15	34,78	43,81	--	78,00	75,00	76,00	77,00

Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmix
Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
P1	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	--	84,00	81,00
P2	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	--	84,00	81,00
P3	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	--	84,00	81,00
P4	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	--	84,00	81,00

Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmix
Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P1	82,00	83,00	85,00	91,00	88,00	83,00	94,97
P2	82,00	83,00	85,00	91,00	88,00	83,00	94,97
P3	82,00	83,00	85,00	91,00	88,00	83,00	94,97
P4	82,00	83,00	85,00	91,00	88,00	83,00	94,97

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht (parkeren i.r.t. woning Mockstraat 27)

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmix
 Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
S1	keerwand, bij parkeerkelder	49,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	Keerwand, bij parkeerkelder	49,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	Keerwand, bij parkeerkelder	49,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S4	betonnen wand bij parkeerkelder	49,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S5	betonnen wand bij parkeerkelder	49,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmix
 Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmix. met scherm h = 2 m
 Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
S1	keerwand, bij parkeerkelder	51,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	Keerwand, bij parkeerkelder	51,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	Keerwand, bij parkeerkelder	49,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S4	betonnen wand bij parkeerkelder	49,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S5	betonnen wand bij parkeerkelder	49,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmix. met scherm h = 2 m
 Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht (parkeren i.r.t. woning Mockstraat 27)



Invoergegevens rekenmodellen

ingevoerde gebouwen AvS1 t/m AvS5 bouwwerk Adelbert van Scharnlaan 170-180

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht (parkeren i.r.t. woning Mockstraat 27)

Invoergegevens rekenmodel

Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAr,LT
Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
AvS1	AvScharnlaan 170-180, t/m 3e verdieping	62,50	48,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
AvS3	AvScharnlaan 170-180, t/m 5e verdieping	69,50	48,36	Absoluut					0	0	0	0 dB
AvS4	AvScharnlaan 170-180, t/m 5e verdieping	69,50	47,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
AvS5	AvScharnlaan 170-180, t/m 4e verdieping	65,70	48,19	Absoluut					0	0	0	0 dB

Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAr,LT
Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - DON-PL/2221
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
AvS1	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
AvS3	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
AvS4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
AvS5	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht (parkeren i.r.t. woning Mockstraat 27)

Invoergegevens rekenmodellen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAr,LT
Verantwoordelijke ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode #2|Industrielawaai|HMRI, industrie|

Aangemaakt door Bert van Wieren op 29-4-2024
Laatst ingezien door Bert van Wieren op 29-4-2024
Model aangemaakt met Geomilieu V2021.1

Dagperiode 07:00 - 19:00
Avondperiode 19:00 - 23:00
Nachtperiode 23:00 - 07:00
Samengestelde periode Lden
Waarde Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte 0
Rekenhoogte contouren 4
Detailniveau toetspunt resultaten Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids Groepsresultaten
Meteorologische correctie Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor 1,0
Absorptiestandaarden HMRI-II.8
Dynamische foutmarge --
Clusteren gebouwen Ja
Verwijderen binnenwanden Ja
Max.refl.afstand --
Max.refl.diepte 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmax

Model eigenschap

Omschrijving Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmax
Verantwoordelijke ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode #2|Industrielawaai|HMRI, industrie|

Aangemaakt door Bert van Wieren op 29-4-2024
Laatst ingezien door Bert van Wieren op 29-4-2024
Model aangemaakt met Geomilieu V2021.1

Dagperiode 07:00 - 19:00
Avondperiode 19:00 - 23:00
Nachtperiode 23:00 - 07:00
Samengestelde periode Lden
Waarde Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte 0
Rekenhoogte contouren 4
Detailniveau toetspunt resultaten Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids Groepsresultaten
Meteorologische correctie Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor 1,0
Absorptiestandaarden HMRI-II.8
Dynamische foutmarge --
Clusteren gebouwen Ja
Verwijderen binnenwanden Ja
Max.refl.afstand --
Max.refl.diepte 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmax. met scherm h = 2 m

Model eigenschap

Omschrijving Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmax. met scherm h = 2 m
Verantwoordelijke ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode #2|Industrielawaai|HMRI, industrie|

Aangemaakt door Bert van Wieren op 29-4-2024
Laatst ingezien door Bert van Wieren op 29-4-2024
Model aangemaakt met Geomilieu V2021.1

Dagperiode 07:00 - 19:00
Avondperiode 19:00 - 23:00
Nachtperiode 23:00 - 07:00
Samengestelde periode Lden
Waarde Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte 0
Rekenhoogte contouren 4
Detailniveau toetspunt resultaten Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids Groepsresultaten
Meteorologische correctie Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor 1,0
Absorptiestandaarden HMRI-II.8
Dynamische foutmarge --
Clusteren gebouwen Ja
Verwijderen binnenwanden Ja
Max.refl.afstand --
Max.refl.diepte 1



Industrielaai - HMRI, industrie, [Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht - Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAr,LT] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend ingenieur

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht (parkeren i.r.t. woning Mockstraat)

Berekeningsresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
VG2_C	op linker zijgevel woning	178412,66	317398,49	7,30	42,6	40,1	32,3	43,0	66,8
VG1_C	op linker zijgevel woning	178417,94	317399,45	7,30	42,4	39,8	32,0	42,8	66,4
VG2_B	op linker zijgevel woning	178412,66	317398,49	4,50	41,6	39,1	31,3	42,0	66,0
VG1_B	op linker zijgevel woning	178417,94	317399,45	4,50	41,5	39,0	31,2	42,0	65,7
TA2_A	in de tuin achter de woning	178402,51	317398,90	4,00	40,6	38,6	30,6	41,3	67,1
AG1_C	op achter gevel woning	178408,52	317400,00	7,30	39,4	37,2	29,2	40,0	64,6
TA1_A	in de tuin achter de woning	178401,76	317402,38	4,00	39,1	37,3	29,2	39,9	66,2
VG2_A	op linker zijgevel woning	178412,66	317398,49	1,70	38,3	35,8	28,0	38,7	62,8
AG1_B	op achter gevel woning	178408,52	317400,00	4,50	38,1	35,9	27,9	38,7	63,9
VG1_A	op linker zijgevel woning	178417,94	317399,45	1,70	38,0	35,4	27,6	38,4	62,5
AG2_C	op achter gevel woning	178407,86	317403,44	7,30	36,9	34,8	26,8	37,5	62,9
AG1_A	op achter gevel woning	178408,52	317400,00	1,70	36,5	34,1	26,3	37,0	61,0
AG2_B	op achter gevel woning	178407,86	317403,44	4,50	36,0	34,0	26,0	36,7	62,4
VG2_C	op voorgevel woning	178420,86	317402,25	7,30	36,1	33,5	25,6	36,4	60,9
VG2_B	op voorgevel woning	178420,86	317402,25	4,50	36,0	33,4	25,5	36,4	60,9
AG2_A	op achter gevel woning	178407,86	317403,44	1,70	34,0	31,7	23,8	34,5	58,8
VG2_A	op voorgevel woning	178420,86	317402,25	1,70	33,8	31,2	23,3	34,1	59,3
VG1_C	op voorgevel woning	178420,23	317405,73	7,30	33,4	30,8	22,9	33,7	58,8
VG1_B	op voorgevel woning	178420,23	317405,73	4,50	32,0	29,4	21,5	32,4	58,1
VG1_A	op voorgevel woning	178420,23	317405,73	1,70	30,4	27,8	19,9	30,8	57,1
AG1_C	op rechter zijgevel woning	178411,30	317406,07	7,30	27,6	25,8	17,7	28,3	55,0
AG1_B	op rechter zijgevel woning	178411,30	317406,07	4,50	26,7	24,9	16,7	27,4	53,9
AG2_C	op rechter zijgevel woning	178416,54	317407,02	7,30	26,6	24,5	16,5	27,2	52,7
AG1_A	op rechter zijgevel woning	178411,30	317406,07	1,70	25,6	23,3	15,4	26,1	51,0
AG2_B	op rechter zijgevel woning	178416,54	317407,02	4,50	25,0	22,7	14,8	25,5	50,4
AG2_A	op rechter zijgevel woning	178416,54	317407,02	1,70	24,7	22,3	14,4	25,2	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht (parkeren i.r.t. woning Mockstraat)

Berekeningsresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: VG2_C - op linker zijgevel woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
VG2_C	op linker zijgevel woning	178412,66	317398,49	7,30	42,6	40,1	32,3	43,0	66,8
P1	personenwagens parkeerkelder	178428,24	317392,72	0,50	41,5	38,9	31,1	41,9	64,2
P3	personenwagens parkeerkelder	178411,45	317389,69	0,50	35,0	32,5	24,8	35,5	60,5
P2	personenwagens parkeerkelder	178394,78	317386,70	0,50	28,3	27,4	18,9	29,5	58,0
P4	personenwagens parkeren buiten	178423,27	317382,06	0,50	24,1	21,4	12,4	24,1	56,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: VG1_C - op linker zijgevel woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
VG1_C	op linker zijgevel woning	178417,94	317399,45	7,30	42,4	39,8	32,0	42,8	66,4
P1	personenwagens parkeerkelder	178428,24	317392,72	0,50	41,5	38,9	31,1	41,9	64,2
P3	personenwagens parkeerkelder	178411,45	317389,69	0,50	33,9	31,5	23,7	34,4	59,5
P2	personenwagens parkeerkelder	178394,78	317386,70	0,50	25,9	24,9	16,5	27,0	55,6
P4	personenwagens parkeren buiten	178423,27	317382,06	0,50	24,8	22,2	13,2	24,9	57,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: VG2_B - op linker zijgevel woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
VG2_B	op linker zijgevel woning	178412,66	317398,49	4,50	41,6	39,1	31,3	42,0	66,0
P1	personenwagens parkeerkelder	178428,24	317392,72	0,50	40,3	37,7	29,9	40,7	63,0
P3	personenwagens parkeerkelder	178411,45	317389,69	0,50	34,5	32,1	24,4	35,0	60,1
P2	personenwagens parkeerkelder	178394,78	317386,70	0,50	27,6	26,7	18,3	28,8	57,3
P4	personenwagens parkeren buiten	178423,27	317382,06	0,50	24,4	21,7	12,7	24,4	56,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: VG1_B - op linker zijgevel woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
VG1_B	op linker zijgevel woning	178417,94	317399,45	4,50	41,5	39,0	31,2	42,0	65,7
P1	personenwagens parkeerkelder	178428,24	317392,72	0,50	40,6	38,0	30,2	41,0	63,4
P3	personenwagens parkeerkelder	178411,45	317389,69	0,50	33,4	31,0	23,2	33,9	58,9
P4	personenwagens parkeren buiten	178423,27	317382,06	0,50	25,2	22,6	13,5	25,3	57,3
P2	personenwagens parkeerkelder	178394,78	317386,70	0,50	23,3	22,4	14,0	24,5	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht (parkeren i.r.t. woning Mockstraat)

Berekeningsresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TA2_A - in de tuin achter de woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
TA2_A	in de tuin achter de woning	178402,51	317398,90	4,00	40,6	38,6	30,6	41,3	67,1
P1	personenwagens parkeerkelder	178428,24	317392,72	0,50	38,8	36,2	28,4	39,2	61,6
P2	personenwagens parkeerkelder	178394,78	317386,70	0,50	35,6	34,7	26,2	36,8	65,3
P3	personenwagens parkeerkelder	178411,45	317389,69	0,50	22,9	20,5	12,7	23,4	48,5
P4	personenwagens parkeren buiten	178423,27	317382,06	0,50	21,3	18,7	9,7	21,4	53,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: AG1_C - op achter gevel woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
AG1_C	op achter gevel woning	178408,52	317400,00	7,30	39,4	37,2	29,2	40,0	64,6
P1	personenwagens parkeerkelder	178428,24	317392,72	0,50	37,9	35,3	27,6	38,3	60,7
P2	personenwagens parkeerkelder	178394,78	317386,70	0,50	31,4	30,4	22,0	32,5	61,1
P3	personenwagens parkeerkelder	178411,45	317389,69	0,50	30,7	28,2	20,5	31,2	56,2
P4	personenwagens parkeren buiten	178423,27	317382,06	0,50	12,2	9,5	0,5	12,2	44,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TA1_A - in de tuin achter de woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
TA1_A	in de tuin achter de woning	178401,76	317402,38	4,00	39,1	37,3	29,2	39,9	66,2
P1	personenwagens parkeerkelder	178428,24	317392,72	0,50	36,6	34,0	26,3	37,0	59,4
P2	personenwagens parkeerkelder	178394,78	317386,70	0,50	35,3	34,3	25,9	36,4	64,9
P3	personenwagens parkeerkelder	178411,45	317389,69	0,50	20,3	17,9	10,1	20,8	45,8
P4	personenwagens parkeren buiten	178423,27	317382,06	0,50	20,5	17,9	8,9	20,6	52,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: VG2_A - op linker zijgevel woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
VG2_A	op linker zijgevel woning	178412,66	317398,49	1,70	38,3	35,8	28,0	38,7	62,8
P1	personenwagens parkeerkelder	178428,24	317392,72	0,50	37,4	34,8	27,0	37,8	60,1
P3	personenwagens parkeerkelder	178411,45	317389,69	0,50	29,5	27,1	19,3	30,0	55,0
P2	personenwagens parkeerkelder	178394,78	317386,70	0,50	22,8	21,9	13,5	24,0	52,5
P4	personenwagens parkeren buiten	178423,27	317382,06	0,50	23,7	21,0	12,0	23,7	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht (parkeren i.r.t. woning Mockstraat)

Berekeningsresultaten LMax

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LMax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VG1_A	op linker zijgevel woning	178417,94	317399,45	1,70	65,1	65,1	65,1
VG1_B	op linker zijgevel woning	178417,94	317399,45	4,50	65,0	65,0	65,0
VG2_B	op voorgevel woning	178420,86	317402,25	4,50	64,5	64,5	64,5
VG1_C	op linker zijgevel woning	178417,94	317399,45	7,30	64,4	64,4	64,4
VG2_A	op voorgevel woning	178420,86	317402,25	1,70	64,3	64,3	64,3
AG2_C	op achter gevel woning	178407,86	317403,44	7,30	64,1	64,1	64,1
VG2_C	op voorgevel woning	178420,86	317402,25	7,30	64,1	64,1	64,1
VG2_B	op linker zijgevel woning	178412,66	317398,49	4,50	64,0	64,0	64,0
VG2_A	op linker zijgevel woning	178412,66	317398,49	1,70	63,9	63,9	63,9
AG1_C	op achter gevel woning	178408,52	317400,00	7,30	63,6	63,6	63,6
VG2_C	op linker zijgevel woning	178412,66	317398,49	7,30	63,6	63,6	63,6
VG1_B	op voorgevel woning	178420,23	317405,73	4,50	63,0	63,0	63,0
VG1_C	op voorgevel woning	178420,23	317405,73	7,30	62,8	62,8	62,8
VG1_A	op voorgevel woning	178420,23	317405,73	1,70	62,7	62,7	62,7
AG1_B	op achter gevel woning	178408,52	317400,00	4,50	62,2	62,2	62,2
TA1_A	in de tuin achter de woning	178401,76	317402,38	1,50	61,6	61,6	61,6
AG2_B	op achter gevel woning	178407,86	317403,44	4,50	61,5	61,5	61,5
TA2_A	in de tuin achter de woning	178402,51	317398,90	1,50	61,3	61,3	61,3
AG1_A	op achter gevel woning	178408,52	317400,00	1,70	60,0	60,0	60,0
AG1_C	op rechter zijgevel woning	178411,30	317406,07	7,30	59,7	59,7	59,7
AG1_A	op rechter zijgevel woning	178411,30	317406,07	1,70	57,3	57,3	57,3
AG1_B	op rechter zijgevel woning	178411,30	317406,07	4,50	57,3	57,3	57,3
AG2_A	op achter gevel woning	178407,86	317403,44	1,70	57,1	57,1	57,1
AG2_C	op rechter zijgevel woning	178416,54	317407,02	7,30	55,7	55,7	55,7
AG2_B	op rechter zijgevel woning	178416,54	317407,02	4,50	54,5	54,5	54,5
AG2_A	op rechter zijgevel woning	178416,54	317407,02	1,70	52,6	52,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht (parkeren i.r.t. woning Mockstraat)

Berekeningsresultaten LAmix

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: VG1_A - op linker zijgevel woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VG1_A	op linker zijgevel woning	178417,94	317399,45	1,70	65,1	65,1	65,1
Pk2	piek dichtslaa portieren	178425,09	317386,97	1,00	65,1	65,1	65,1
P1	personenwagens parkeerkelder	178428,24	317392,72	0,50	59,9	59,9	59,9
P4	personenwagens parkeren buiten	178423,27	317382,06	0,50	59,9	59,9	59,9
Pk1	piek dichtslaa portieren	178417,46	317385,73	1,00	56,4	56,4	56,4
P3	personenwagens parkeerkelder	178411,45	317389,69	0,50	56,3	56,3	56,3
P2	personenwagens parkeerkelder	178394,78	317386,70	0,50	53,4	53,4	53,4
Pk6	piek dichtslaa portieren	178398,34	317394,39	1,00	51,9	51,9	51,9
Pk5	piek dichtslaa portieren	178396,34	317398,01	1,00	51,1	51,1	51,1
Pk4	piek dichtslaa portieren	178395,69	317401,32	1,00	44,9	44,9	44,9
Pk3	piek dichtslaa portieren	178394,99	317404,46	1,00	42,8	42,8	42,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,1	65,1	65,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: VG1_B - op linker zijgevel woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VG1_B	op linker zijgevel woning	178417,94	317399,45	4,50	65,0	65,0	65,0
Pk2	piek dichtslaa portieren	178425,09	317386,97	1,00	65,0	65,0	65,0
P1	personenwagens parkeerkelder	178428,24	317392,72	0,50	63,8	63,8	63,8
P3	personenwagens parkeerkelder	178411,45	317389,69	0,50	62,0	62,0	62,0
P4	personenwagens parkeren buiten	178423,27	317382,06	0,50	60,5	60,5	60,5
Pk1	piek dichtslaa portieren	178417,46	317385,73	1,00	60,4	60,4	60,4
P2	personenwagens parkeerkelder	178394,78	317386,70	0,50	57,5	57,5	57,5
Pk6	piek dichtslaa portieren	178398,34	317394,39	1,00	53,8	53,8	53,8
Pk5	piek dichtslaa portieren	178396,34	317398,01	1,00	49,6	49,6	49,6
Pk4	piek dichtslaa portieren	178395,69	317401,32	1,00	42,2	42,2	42,2
Pk3	piek dichtslaa portieren	178394,99	317404,46	1,00	40,9	40,9	40,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,0	65,0	65,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: VG2_B - op voorgevel woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VG2_B	op voorgevel woning	178420,86	317402,25	4,50	64,5	64,5	64,5
Pk2	piek dichtslaa portieren	178425,09	317386,97	1,00	64,5	64,5	64,5
P1	personenwagens parkeerkelder	178428,24	317392,72	0,50	63,0	63,0	63,0
P4	personenwagens parkeren buiten	178423,27	317382,06	0,50	60,2	60,2	60,2
Pk1	piek dichtslaa portieren	178417,46	317385,73	1,00	51,9	51,9	51,9
P3	personenwagens parkeerkelder	178411,45	317389,69	0,50	49,5	49,5	49,5
P2	personenwagens parkeerkelder	178394,78	317386,70	0,50	42,5	42,5	42,5
Pk5	piek dichtslaa portieren	178396,34	317398,01	1,00	37,2	37,2	37,2
Pk3	piek dichtslaa portieren	178394,99	317404,46	1,00	37,1	37,1	37,1
Pk4	piek dichtslaa portieren	178395,69	317401,32	1,00	37,1	37,1	37,1
Pk6	piek dichtslaa portieren	178398,34	317394,39	1,00	36,6	36,6	36,6
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,5	64,5	64,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht (parkeren i.r.t. woning Mockstraat)

Berekeningsresultaten LAmix

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: VG1_C - op linker zijgevel woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VG1_C	op linker zijgevel woning	178417,94	317399,45	7,30	64,4	64,4	64,4
Pk2	piek dichtslaa portieren	178425,09	317386,97	1,00	64,4	64,4	64,4
P1	personenwagens parkeerkelder	178428,24	317392,72	0,50	64,3	64,3	64,3
P3	personenwagens parkeerkelder	178411,45	317389,69	0,50	62,5	62,5	62,5
Pk1	piek dichtslaa portieren	178417,46	317385,73	1,00	62,2	62,2	62,2
P4	personenwagens parkeren buiten	178423,27	317382,06	0,50	60,2	60,2	60,2
P2	personenwagens parkeerkelder	178394,78	317386,70	0,50	59,2	59,2	59,2
Pk6	piek dichtslaa portieren	178398,34	317394,39	1,00	54,0	54,0	54,0
Pk5	piek dichtslaa portieren	178396,34	317398,01	1,00	48,5	48,5	48,5
Pk3	piek dichtslaa portieren	178394,99	317404,46	1,00	41,6	41,6	41,6
Pk4	piek dichtslaa portieren	178395,69	317401,32	1,00	41,2	41,2	41,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,4	64,4	64,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: VG2_A - op voorgevel woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VG2_A	op voorgevel woning	178420,86	317402,25	1,70	64,3	64,3	64,3
Pk2	piek dichtslaa portieren	178425,09	317386,97	1,00	64,3	64,3	64,3
P4	personenwagens parkeren buiten	178423,27	317382,06	0,50	59,5	59,5	59,5
P1	personenwagens parkeerkelder	178428,24	317392,72	0,50	57,9	57,9	57,9
Pk1	piek dichtslaa portieren	178417,46	317385,73	1,00	51,7	51,7	51,7
P3	personenwagens parkeerkelder	178411,45	317389,69	0,50	48,2	48,2	48,2
P2	personenwagens parkeerkelder	178394,78	317386,70	0,50	40,9	40,9	40,9
Pk3	piek dichtslaa portieren	178394,99	317404,46	1,00	40,8	40,8	40,8
Pk4	piek dichtslaa portieren	178395,69	317401,32	1,00	40,8	40,8	40,8
Pk5	piek dichtslaa portieren	178396,34	317398,01	1,00	40,7	40,7	40,7
Pk6	piek dichtslaa portieren	178398,34	317394,39	1,00	36,7	36,7	36,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,3	64,3	64,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: AG2_C - op achter gevel woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
AG2_C	op achter gevel woning	178407,86	317403,44	7,30	64,1	64,1	64,1
Pk3	piek dichtslaa portieren	178394,99	317404,46	1,00	64,1	64,1	64,1
Pk4	piek dichtslaa portieren	178395,69	317401,32	1,00	63,7	63,7	63,7
Pk5	piek dichtslaa portieren	178396,34	317398,01	1,00	63,4	63,4	63,4
P2	personenwagens parkeerkelder	178394,78	317386,70	0,50	61,7	61,7	61,7
P1	personenwagens parkeerkelder	178428,24	317392,72	0,50	61,3	61,3	61,3
Pk6	piek dichtslaa portieren	178398,34	317394,39	1,00	58,4	58,4	58,4
P3	personenwagens parkeerkelder	178411,45	317389,69	0,50	55,3	55,3	55,3
Pk2	piek dichtslaa portieren	178425,09	317386,97	1,00	49,5	49,5	49,5
Pk1	piek dichtslaa portieren	178417,46	317385,73	1,00	44,0	44,0	44,0
P4	personenwagens parkeren buiten	178423,27	317382,06	0,50	41,8	41,8	41,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,1	64,1	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht (parkeren i.r.t. woning Mockstraat)

Berekeningsresultaten LAmix

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: VG2_C - op voorgevel woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VG2_C	op voorgevel woning	178420,86	317402,25	7,30	64,1	64,1	64,1
Pk2	piek dichtslaa portieren	178425,09	317386,97	1,00	64,1	64,1	64,1
P1	personenwagens parkeerkelder	178428,24	317392,72	0,50	62,7	62,7	62,7
P4	personenwagens parkeren buiten	178423,27	317382,06	0,50	59,9	59,9	59,9
P3	personenwagens parkeerkelder	178411,45	317389,69	0,50	50,2	50,2	50,2
Pk1	piek dichtslaa portieren	178417,46	317385,73	1,00	49,4	49,4	49,4
P2	personenwagens parkeerkelder	178394,78	317386,70	0,50	43,1	43,1	43,1
Pk5	piek dichtslaa portieren	178396,34	317398,01	1,00	37,3	37,3	37,3
Pk4	piek dichtslaa portieren	178395,69	317401,32	1,00	37,2	37,2	37,2
Pk3	piek dichtslaa portieren	178394,99	317404,46	1,00	37,2	37,2	37,2
Pk6	piek dichtslaa portieren	178398,34	317394,39	1,00	36,9	36,9	36,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,1	64,1	64,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid parkeren op woning Mockstraat 27, LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: VG2_B - op linker zijgevel woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VG2_B	op linker zijgevel woning	178412,66	317398,49	4,50	64,0	64,0	64,0
Pk2	piek dichtslaa portieren	178425,09	317386,97	1,00	64,0	64,0	64,0
P3	personenwagens parkeerkelder	178411,45	317389,69	0,50	63,2	63,2	63,2
P1	personenwagens parkeerkelder	178428,24	317392,72	0,50	62,9	62,9	62,9
P2	personenwagens parkeerkelder	178394,78	317386,70	0,50	60,6	60,6	60,6
Pk1	piek dichtslaa portieren	178417,46	317385,73	1,00	60,4	60,4	60,4
P4	personenwagens parkeren buiten	178423,27	317382,06	0,50	59,8	59,8	59,8
Pk6	piek dichtslaa portieren	178398,34	317394,39	1,00	56,0	56,0	56,0
Pk5	piek dichtslaa portieren	178396,34	317398,01	1,00	55,8	55,8	55,8
Pk4	piek dichtslaa portieren	178395,69	317401,32	1,00	51,0	51,0	51,0
Pk3	piek dichtslaa portieren	178394,99	317404,46	1,00	48,8	48,8	48,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,0	64,0	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

VERKEERSGENERATIE en bewegingen i.r.t. parkeren

AERIUS-berekening Transformatie van het kantoorgebouw aan de Adelbert van Scharnlaan 170-180 tot woongebouw
Rapport: Vandewall Planologisch Advies BV, VPA 2022.72 AERIUS d.d. 12 december 2023

Project : Adelbert van Scharnlaan 170-180 in Maastricht

Locatie : geplande in voormalig kantoorgebouw

woonvorm : kamerverhuur (zelfstandig)

Aantal woningen : 67 (appartementen N)

locatie	stedelijkheids- graad	verkeersgeneratie	
		bew. per woning	bew. totaal
schil centrum	zeer sterk stedelijk	1,5	101

woonvorm : koopappartementen midden/goedkoop (incl. sociale huur)

Aantal woningen : 50

locatie	stedelijkheids- graad	verkeersgeneratie	
		bew. per woning	bew. totaal
schil centrum	zeer sterk stedelijk	1,8	90

Verdeling beweging lichte motorvoertuigen over het etmaal

inrichting	etmaal	dagperiode 07:00 - 19:00 uur	avondperiode 19:00 - 23:00 uur	nachtperiode 23:00 - 07:00 uur
totaal geplande wooneenheden 117	191	152	29	10

Vertrek en aankomst over Mockstraat tussen in-/uitrit parkeergaragen en de Adelbert van Scharnlaan

Bewegingen in relatie tot het parkeren

Aantal pakeerplaatsen:

- buiten	6
- parkeerkelder gedeelte westzijde woning	10
- parkeerkelder gedeelte zuidzijde woning	26
totaal	42

Voor de verdeling van de motorvoertuigbewegingen is uitgegaan van een gelijkmatige verdeling over het aantal parkeerplaatsen

Verdeling bewegingen lichte motorvoertuigen over het etmaal

inrichting	etmaal	dagperiode 07:00 - 19:00 uur	avondperiode 19:00 - 23:00 uur	nachtperiode 23:00 - 07:00 uur
totaal geplande wooneenheden 117	191	152	29	10
buiten	27	22	4	1
parkeerkelder	163	131	24	8
- parkeerkelder westzijde woning	45	36	7	2
- parkeerkelder zuidzijde woning	118	94	18	6

Bronvermogens

Equivalente bronvermogens personenwagens in dB(A)

				alle waarden in dB(A)						
bronomschrijving	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	totaal	km/uur
binnen de inrichting*	78,0	75,0	76,0	77,0	79,0	85,0	82,0	77,0	89,0	10
verkeersaantrekkende werking**	79,7	75,9	71,1	76,4	91,1	91,5	84,2	72,2	95,0	30

*: *kengetal*

** : afgeleid van Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï 2012

Piekbronvermogens personenwagens in dB(A)

				alle waarden in dB(A)						
bronomschrijving	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	totaal	
rijden binnen de inrichting*	84,0	81,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	95,0	
dichtslaan portieren*	72,9	79,9	83,9	87,9	93,9	92,9	88,9	82,9	98,0	

*: *kengetal*