

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Soestdijkseweg Zuid 49 te De Bilt
(2103/256/SH-01, versie A)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

IRVA
T.a.v. mevrouw A. Lamens
Oudwijkerveldstraat 1
3581 JG UTRECHT

betreffende locatie

Soestdijkseweg Zuid 49
De Bilt

documentkenmerk

2103/256/SH-01

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

4 april 2022

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente De Bilt	6
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Bronmaatregelen	10
4.3 Overdrachtsmaatregelen	11
4.4 Geluidbeleid gemeente De Bilt	11
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	12
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	13
5 Samenvatting en conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 6:	Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
Bijlage 7:	Aanvullend onderzoek: penanten

1 Inleiding

In opdracht van IRVA is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling aan Soestdijkseweg Zuid 49 te De Bilt. Het plan betreft de transformatie van de kerk naar een zestal appartementen. Daarnaast worden er ter noordwesten van de kerk vijf nieuwbouwappartementen gerealiseerd. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de appartementen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met het toevoegen van een aanvullend onderzoek voor appartementen 1 en 2 komt het eerder door ons opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Soestdijkseweg Zuid 49 te De Bilt" met kenmerk: 2013/256/SH-01, versie 0 d.d. 12 augustus 2021 in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van De Bilt. In bijlage 1 zijn de situatietekening van het plangebied en de bouwkundige tekeningen opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Soestdijkseweg Zuid. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Laan 1813. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Laan 1813 inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente De Bilt. Van de wegen zijn telgegevens van het jaar 2018 en 2016 voorhanden. Conform opgave van de gemeente De Bilt dienen de etmaalintensiteiten met 1% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2031.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Soestdijkseweg Zuid

Soestdijkseweg Zuid			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2018		etmaalintensiteit: 13.698 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 15.590 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,92	2,98	0,65
lichte mvt. (%)	95,90	95,90	95,90
middelzware mvt. (%)	3,50	3,50	3,50
zware mvt. (%)	0,60	0,60	0,60

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Laan 1813

Laan 1813			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2016		etmaalintensiteit: 122 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 142 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,44	4,42	0,62
lichte mvt. (%)	97,60	97,60	97,60
middelzware mvt. (%)	2,40	2,40	2,40
zware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de appartementen is uitgegaan van de bestaande situatie in combinatie met de in bijlage 1 opgenomen bouwkundige tekeningen.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de appartementen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,6 en 7,6 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor het modelleren van de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2020.2. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. Deze bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen.

Voor het lokale maaiveld is 2,8 meter +NAP aangehouden. De hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur weg Laan 1813. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de realisatie van appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente De Bilt

De gemeente De Bilt hanteert op ambtelijk niveau het nog niet vastgestelde geluidbeleid "Beleidsregel hogere waarde (Wgh), gemeente De Bilt d.d. 10 september 2013. In dit geluidbeleid zijn voorwaarden vastgesteld voor het verlenen van hogere waarde bij nieuwbouw. Conform

opgave van de Omgevingsdienst Regio Utrecht wordt bij transformatie in beginsel eveneens uitgegaan van de eisen voor nieuwbouw.

Compenserende aspecten die niet van akoestische aard zijn kunnen de beleving van de (onveranderde) geluidssituatie in positieve zin beïnvloeden. Bijvoorbeeld de aanwezigheid van veel groen in de nabije omgeving, de aanwezigheid van groenwallen of een levendige omgeving met goed openbaar vervoer of speelvoorzieningen dichtbij. De gemeente heeft hier ook oog voor en kan deze aspecten, naast akoestisch compenserende maatregelen bij de ontvanger, gebruiken in de motivering voor het verlenen van hogere waarden.

De voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting. Bij een inspanningsverplichting dient, wanneer niet aan een voorwaarde voldaan kan worden, de initiatiefnemer te motiveren waarom dat niet kan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen:

- geluidsluwe gevel (eis): de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen;
- indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidsluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarde minus 10 dB (vanaf voorkeurswaarde);
- indeling woning (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;
- buitenruimte (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger te zijn dan bij de geluidsluwe gevel;
- maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaaï (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB;
- cumulatie (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, waarbij de gecumuleerde waarde wordt omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort;
- 'dove' gevels: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 4a en b Wgh). Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);
- geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie te worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;
- volumebeleid (inspanningsverplichting): voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.

Tevens geldt dat de volgende situaties gebruikt kunnen worden in de motivering voor het vaststellen van hogere waarde. Er is sprake van:

- woningen die een open plaats opvullen tussen aanwezig bebouwing;
- woningen die gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
- woningen die noodzakelijk zijn vanwege grond- en of bedrijfsgebondenheid;
- woningen die verspreid worden gesitueerd buiten de bebouwde kom;
- woningen die een doelmatige akoestische afscherming vervullen;
- woningen worden gesitueerd in de omgeving van een station of knooppunt van openbaar vervoer;
- woningen die worden gerealiseerd binnen ruimtelijke ontwikkeling met het oog op verbetering van de milieukwaliteit;
- binnen de woningen is sprake van een hogere akoestische leefkwaliteit.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 en 4.2 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Soestdijkseweg Zuid

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t01	1,5	54	48	63
	4,6 en 7,6	56		
t02	1,5	53		
	4,6 en 7,6	55		
t03	1,5	54		
	4,6 en 7,6	55		
t04	1,5	50		
	4,6 en 7,6	52		
t05 t/m t12	alle	≤48		
t13	1,5 en 4,6	≤48		
	7,6	49		
t14	1,5	≤48		
	4,6	50		
	7,6	51		
t14	1,5	52		
	4,6 en 7,6	54		
t15	alle	≤48		
t16	1,5	52		
	4,6	53		
	7,6	54		
t17	1,5	55		
	4,6 en 7,6	56		
t18	1,5	54		
	4,6 en 7,6	56		
t19	1,5	55		
	4,6 en 7,6	56		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Laan 1813 (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.2:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg Laan 1813 geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de appartementen overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Soestdijkseweg Zuid geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de appartementen 1, 2, 3, 4, 9 en 10 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 8 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om voor deze appartementen een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de Soestdijkseweg Zuid zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met maximaal 4 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet tevens overwegende bezwaren van financiële aard. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter kan dragen. Bij een lengte van 240 meter resulteert dit voor de Soestdijkseweg Zuid in een extra uitgave van circa € 72.000,-.

4.3 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter sprake van bestaande bebouwing en nieuwbouw direct grenzend aan deze bestaande bebouwing. Het vergroten van de afstand tot de wegas van de Soestdijkseweg Zuid is derhalve niet mogelijk.

4.4 Geluidbeleid gemeente De Bilt

De gemeente De Bilt hanteert op ambtelijk niveau het nog niet vastgestelde geluidbeleid "Beleidsregel hogere waarde (Wgh), gemeente De Bilt d.d. 10 september 2013. In dit geluidbeleid zijn voorwaarden vastgesteld voor het verlenen van hogere waarde bij nieuwbouw.

Conform dit beleidsstuk dient ieder appartement te beschikken over een geluidluwe gevel. Appartement 9 beschikt over twee slaapkamers aan de geluidluwe westgevel. Ter plaatse van appartement 10 is sprake van één slaapkamer en een woonkamer aan respectievelijk de geluidluwe zuid- of westgevel. Beide appartementen beschikken tevens over een geluidluwe buitenruimte c.q. balkon.

Ter plaatse van de overige appartementen (1 tot en met 4) waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is niet zondermeer sprake van een geluidluwe gevel. Conform opgave van de Omgevingsdienst Regio Utrecht mag (in afwijking van het geluidbeleid) in onderhavige situatie voor een geluidluwe gevel uitgegaan worden van een geluidbelasting van maximaal 53 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. Op basis van dit gegeven is ter plaatse van de appartementen 3 en 4 sprake van respectievelijk een geluidluwe zuid- of noordgevel. Aan deze geluidluwe gevel dient, ter plaatse van ieder appartement, een verblijfsruimte te zijn gelegen met een te openen raam.

Voor de appartementen 1 en 2 wordt niet zondermeer voldaan aan de aanvullende eis van een geluidluwe gevel. Gezien het monumentale karakter van het gebouw zijn oplossingen aan de gevel in de vorm van bijvoorbeeld een afsluitbare loggia, Metaglas SilentAir of Hafencity Windows niet wenselijk. Dit geldt eveneens voor de toepassing van tuinmuren op de perceelsgrenzen van de buitenruimten. In bijlage 7 is echter een aanvullende berekening opgenomen waarin de penanten ter plaatse van de begane grond van de zijgevels van appartement 1 en 2 zijn gemodelleerd als schermen. Middels deze penanten wordt voldoende afscherming geboden zodat de geluidbelasting op de geveldelen achter deze penanten de richtwaarde voor een geluidluwe gevel van 53 dB (inclusief aftrek) niet meer overschrijdt. In deze geveldelen dienen te openen ramen te worden gesitueerd.

Middels deze penanten kan derhalve ter plaatse van alle appartementen voldaan wordt aan de aanvullende eis met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Waarbij voor geluidluw een geluidbelasting van maximaal 53 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh wordt gehanteerd.

Er is tevens sprake van de inspanningsverplichting om op iedere verdieping een verblijfsruimte aan een geluidluwe zijde te realiseren. Voor de appartementen 1 tot en 4 geldt dat sprake is van meer dan één bouwlaag. Voor appartement 3 en 4 geldt dat op basis van de huidige plattegronden de verblijfsruimten op de begane grond en de 1^e verdieping voorzien zijn van een te openen raam aan de geluidluwe zijde. Voor de appartementen 1 en 2 geldt dat ter plaatse van de 1^e verdieping geen sprake is van een geluidluwe zijde. Voornoemde oplossing met voorzetramen dan wel glasplaten is ter plaatse van het hellend dak echter niet toepasbaar. Andere bouwkundige oplossingen ten behoeve van het terug brengen van de geluidbelasting zijn eveneens niet wenselijk. Hiermee wordt voldoende onderbouwd dat voornoemde eis ter plaatse van appartement 1 en 2 redelijkerwijs niet haalbaar is.

In onderhavige situatie is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde met meer dan 10 dB. Derhalve wordt tevens aan deze voorwaarde voldaan. Onderhavig plan betreft de vervanging van bestaande bebouwing, derhalve wordt voldaan aan één van de in het geluidbeleid genoemde subcriteria. Bij het akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevels dient rekening te worden gehouden met cumulatie. Wanneer rekening wordt gehouden met voornoemde voorwaarden wordt voldaan aan de aanvullende eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening dient te worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van Soestdijkseweg Zuid. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor beide gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde appartementen is tevens opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 62 dB excl. aftrek conform art 110g Wgh.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor de appartementen 1, 2, 3, 4, 9 en 10 sprake is van een procedure hogere waarde, is voor deze appartementen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van IRVA is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling aan Soestdijkseweg Zuid 49 te De Bilt. Het plan betreft de transformatie van de kerk naar een zestal appartementen. Daarnaast worden er ter noordwesten van de kerk vijf nieuwbouwappartementen gerealiseerd. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Soestdijkseweg Zuid. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Laan 1813.

Voor de 30 km/uur weg Laan 1813 geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de appartementen overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Soestdijkseweg Zuid geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de appartementen 1, 2, 3, 4, 9 en 10 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 8 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt daarmee nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om voor deze appartementen een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie niet mogelijk. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dient ieder appartement te beschikken over een geluidluwe gevel. Appartement 9 beschikt over twee slaapkamers aan de geluidluwe westgevel. Ter plaatse van appartement 10 is sprake van één slaapkamer en een woonkamer aan respectievelijk de geluidluwe zuid- of westgevel. Beide appartementen beschikken tevens over een geluidluwe buitenruimte c.q. balkon.

Ter plaatse van de overige appartementen (1 tot en met 4) waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is niet zondermeer sprake van een geluidluwe gevel. Conform opgave van de Omgevingsdienst Regio Utrecht mag in onderhavige situatie voor een geluidluwe gevel uitgegaan worden van een geluidbelasting van maximaal 53 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. Op basis van dit gegeven is ter plaatse van de appartementen 3 en 4 sprake van respectievelijk een geluidluwe zuid- of noordgevel. Aan deze geluidluwe gevel dient, ter plaatse van ieder appartement, een verblijfsruimte te zijn gelegen met een te openen raam.

Voor de appartementen 1 en 2 wordt niet zondermeer voldaan aan de aanvullende eis van een geluidluwe gevel. Gezien het monumentale karakter van het gebouw zijn oplossingen aan de gevel

in de vorm van bijvoorbeeld een afsluitbare loggia, Metaglas SilentAir of Hafencity Windows niet wenselijk. Dit geldt eveneens voor de toepassing van tuinmuren op de perceelsgrenzen van de buitenruimten. Middels de penanten ter plaatse van de begane grond van de zijgevels van appartement 1 en 2 wordt echter voldoende afscherming geboden zodat de geluidbelasting op de geveldelen achter deze penanten de richtwaarde voor een geluidluwe gevel van 53 dB niet meer overschrijdt.

Middels deze penanten kan derhalve ter plaatse van alle appartementen voldaan wordt aan de aanvullende eis met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Waarbij voor geluidluw een geluidbelasting van maximaal 53 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh wordt gehanteerd.

Er is tevens sprake van de inspanningsverplichting om op iedere verdieping een verblijfsruimte aan een geluidluwe zijde te realiseren. Voor de appartementen 1 tot en 4 geldt dat sprake is van meer dan één bouwlaag. Voor appartement 3 en 4 geldt dat op basis van de huidige plattegronden de verblijfsruimten op de begane grond en de 1^e verdieping voorzien zijn van een te openen raam aan de geluidluwe zijde. Voor de appartementen 1 en 2 geldt dat ter plaatse van de 1^e verdieping geen sprake is van een geluidluwe zijde. Voornoemde oplossing met voorzetramen dan wel glasplaten is ter plaatse van het hellend dak echter niet toepasbaar. Andere bouwkundige oplossingen ten behoeve van het terug brengen van de geluidbelasting zijn eveneens niet wenselijk. Hiermee wordt voldoende onderbouwd dat voornoemde eis ter plaatse van appartement 1 en 2 redelijkerwijs niet haalbaar is.

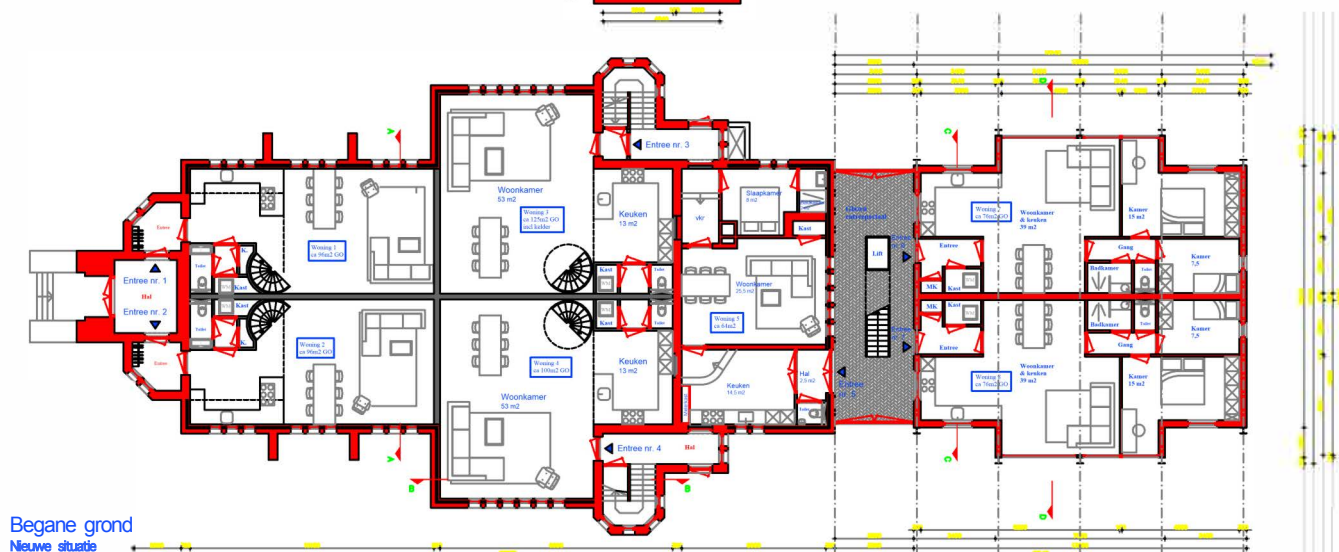
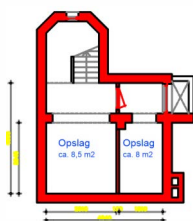
In onderhavige situatie is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde met meer dan 10 dB. Derhalve wordt tevens aan deze voorwaarde voldaan. Onderhavig plan betreft de vervanging van bestaande bebouwing, derhalve wordt voldaan aan één van de in het geluidbeleid genoemde subcriteria. Bij het akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevels dient rekening te worden gehouden met cumulatie. Wanneer rekening wordt gehouden met voornoemde voorwaarden wordt voldaan aan de aanvullende eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de appartementen 1, 2, 3, 4, 9 en 10 een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

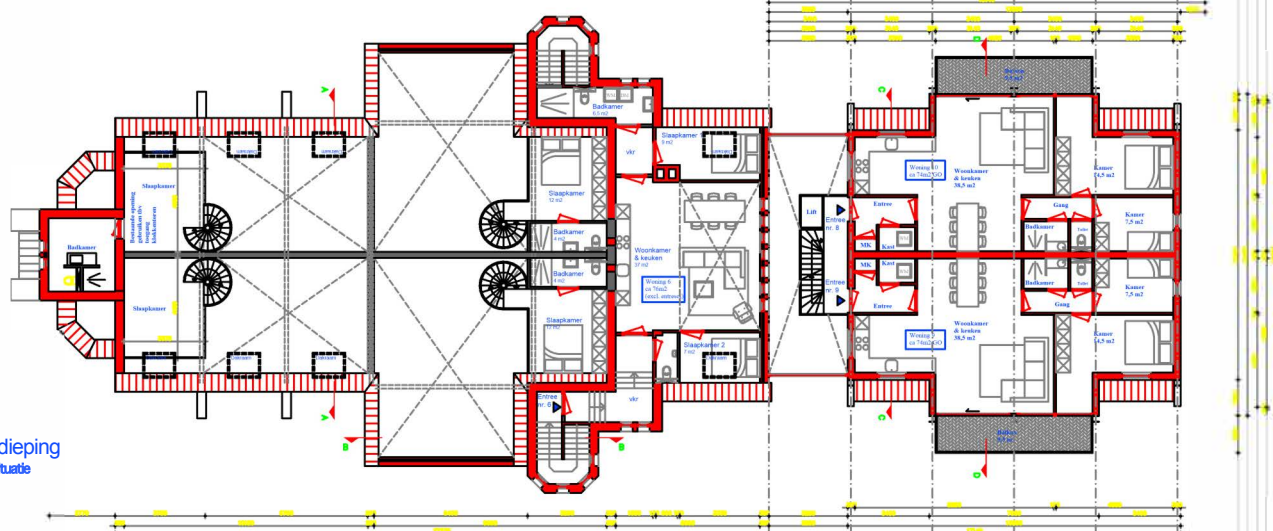
Bijlage 1: Situatietekening van het plan



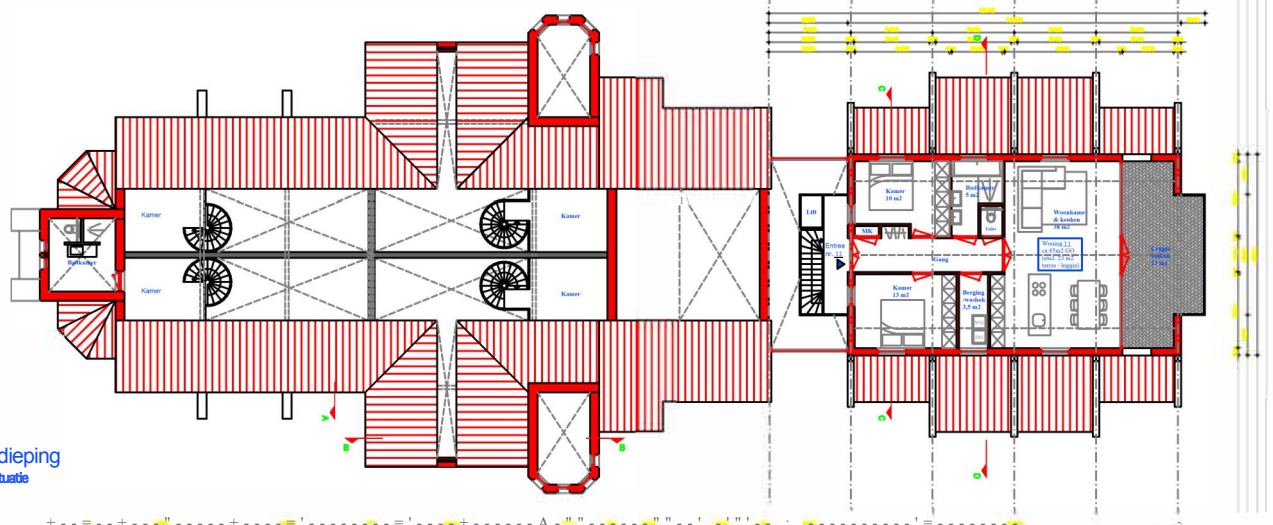
Kelder
situatie
Nieuwe



Begane grond
Nieuwe situatie

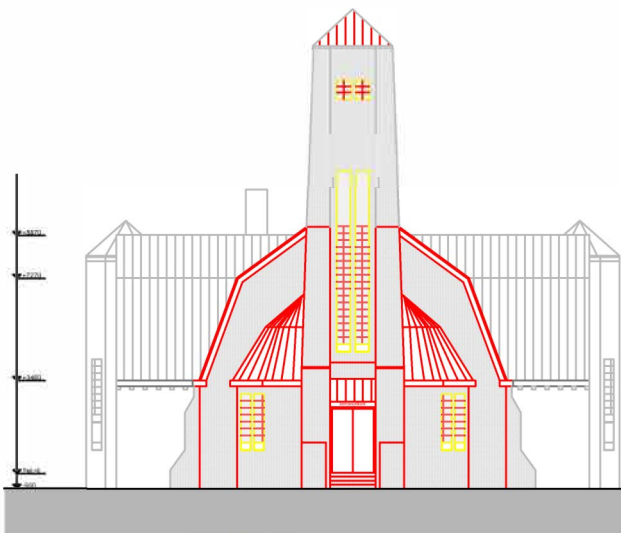


1e verdieping
Nieuwe situatie

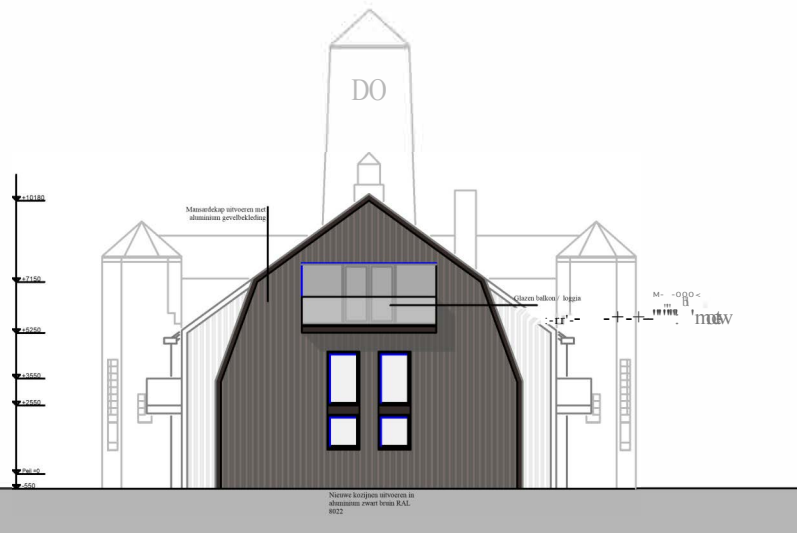


2e verdieping
situatie

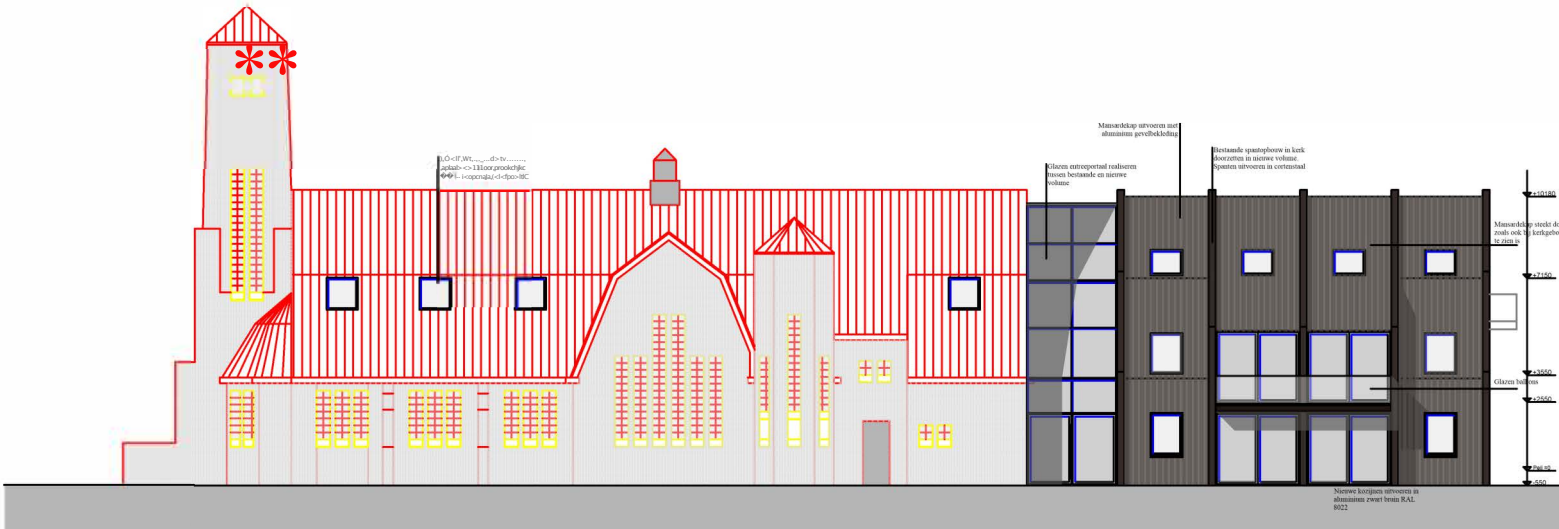
Nieuwe



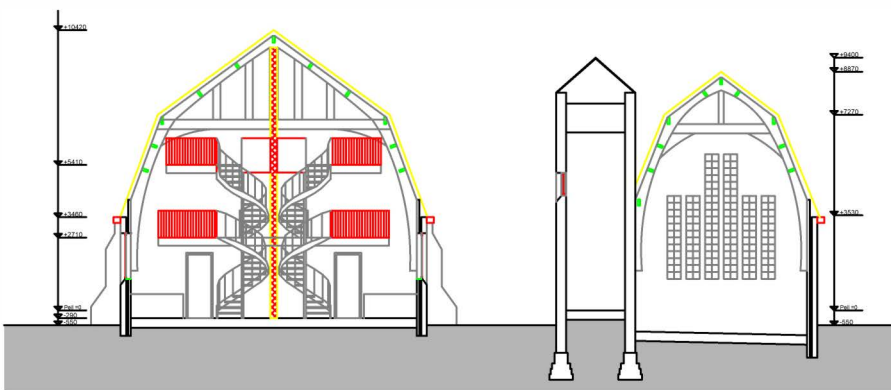
Oostgevel schetsvoorstel



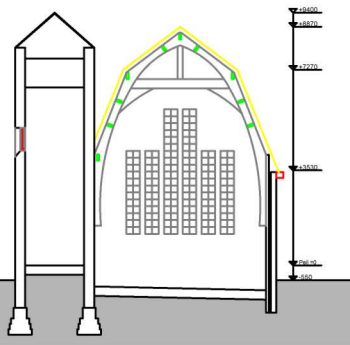
Westgevel schetsvoorstel



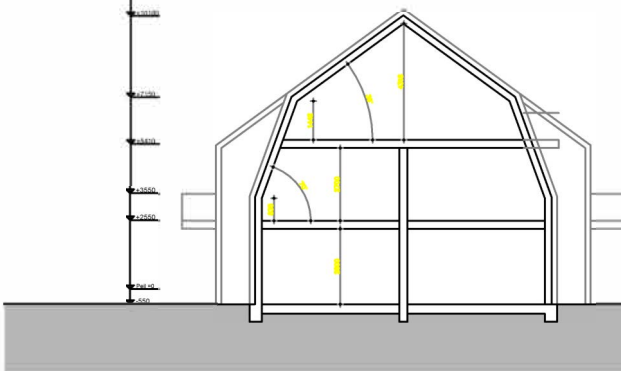
Noordgevel schetsvoorstel



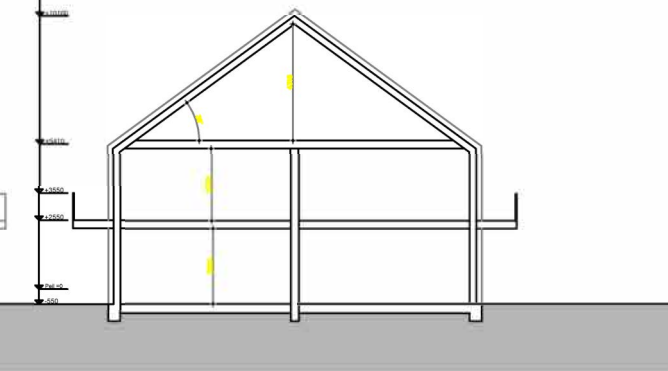
Doorsnede A-A



Doorsnede B-B



Doorsnede C-C

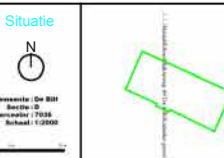


Doorsnede D-D



www.irva.nl

Situatie



Object
Na 10.00.00

Blad
III, LVan2

Stillete
Specifiek: weg 2.1d 49 & 49b
3532 HC 'e Bilt

Projectomschrijving
Het realiseren van, 11 apparaten in
een 11al' tek'ebouw

Tekening
Aanm., 10.11 & Doe'siedes

Schaal: 1:100

Formaat: A1

Wijzigingen

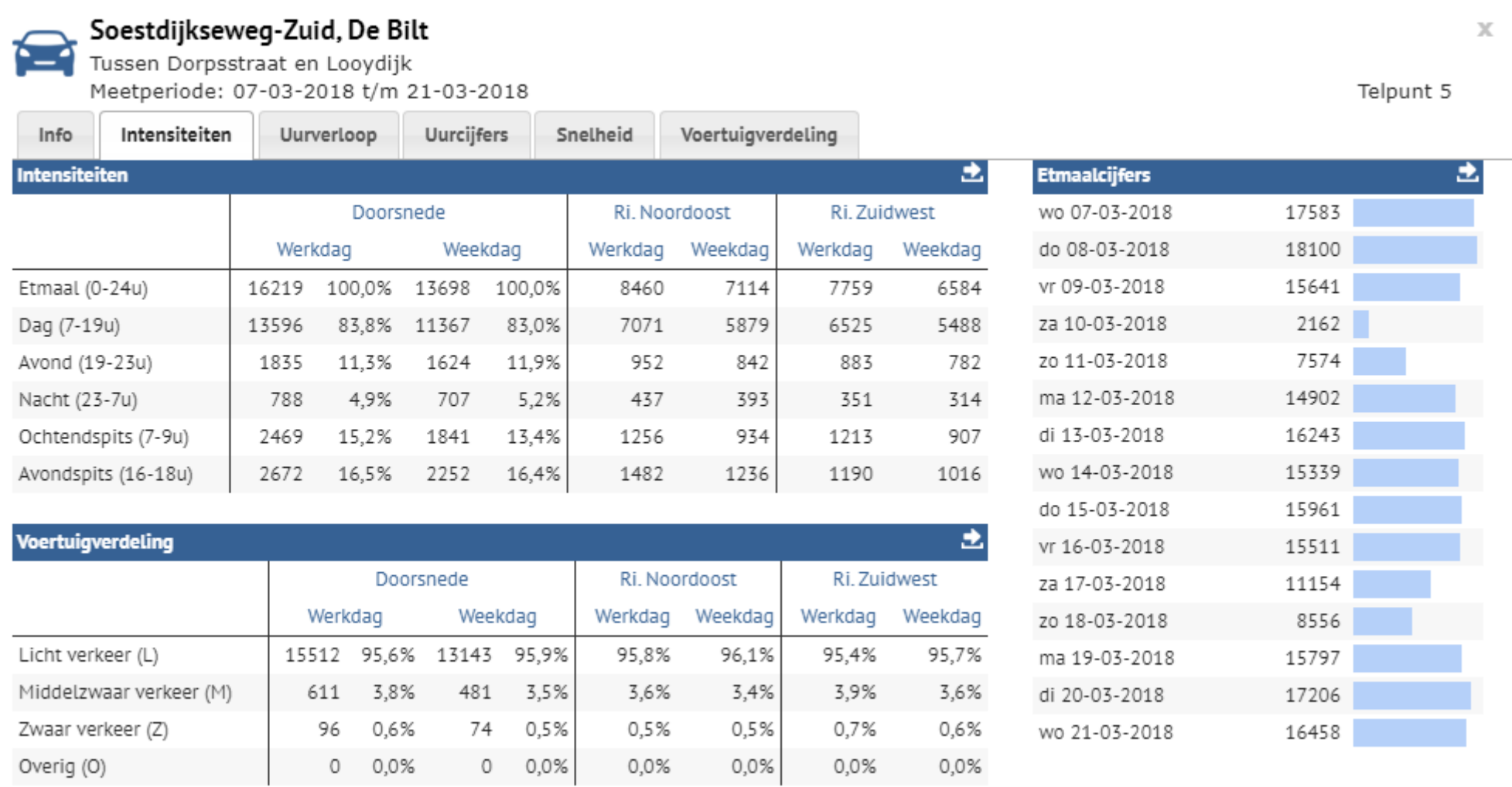
Wijz. C: 11al' tek'ebouw

Wijz. G: 11al' tek'ebouw

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Van: Susan Vissers | Tritium Advies
Verzonden: maandag 12 juli 2021 14:16
Aan: Susan Vissers | Tritium Advies
Onderwerp: aanvraag verkeersgegevens Soestdijkseweg Zuid 49 te De Bilt

- Soestdijkseweg Zuid tussen De Witte Swaen en Van Hogendorpweg; **V max = 50 km/u , asfalt**



Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 6-7-2021
Laatst ingezien door	sh op 10-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	2,8
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01 Soes	Soestdijkseweg Zuid	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	15590,00
w02 Laan	Laan 1813	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	142,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01 Soes	6,91	2,97	0,65	95,90	95,90	95,90	3,50	3,50	3,50	0,60	0,60	0,60	False	1,5
w02 Laan	6,44	4,42	0,63	97,60	97,60	97,60	2,40	2,40	2,40	--	--	--	False	1,5

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	2,80	Relatief	1,50	4,60	7,60	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	2,80	Relatief	1,50	4,60	7,60	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	2,80	Relatief	1,50	4,60	7,60	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	2,80	Relatief	1,50	4,60	7,60	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	2,80	Relatief	1,50	4,60	7,60	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	2,80	Relatief	1,50	4,60	7,60	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	2,80	Relatief	1,50	4,60	7,60	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	2,80	Relatief	1,50	4,60	7,60	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	2,80	Relatief	1,50	4,60	7,60	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	2,80	Relatief	1,50	4,60	7,60	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	2,80	Relatief	1,50	4,60	7,60	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	2,80	Relatief	1,50	4,60	7,60	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	2,80	Relatief	1,50	4,60	7,60	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	2,80	Relatief	1,50	4,60	7,60	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	2,80	Relatief	1,50	4,60	7,60	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	2,80	Relatief	1,50	4,60	7,60	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	2,80	Relatief	1,50	4,60	7,60	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	2,80	Relatief	1,50	4,60	7,60	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	2,80	Relatief	1,50	4,60	7,60	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b001	groen	1,00
b002	groen	1,00
b003	groen	1,00
b004	groen	1,00
b005	groen	1,00
b006	groen	1,00
b007	groen	1,00
b008	groen	1,00
b009	groen	1,00
b010	groen	1,00
b011	groen	1,00
b012	groen	1,00
b013	groen	1,00
b014	groen	1,00
b015	groen	1,00
b016	groen	1,00
b017	groen	1,00
b018	groen	1,00
b019	groen	1,00
b020	groen	1,00
b021	groen	1,00
b022	groen	1,00
b023	groen	1,00
b024	groen	1,00
b025	groen	1,00
b026	groen	1,00
b027	groen	1,00
b028	groen	1,00
b029	groen	1,00
b030	groen	1,00
b031	groen	1,00
b032	groen	1,00
b033	groen	1,00
b034	groen	1,00
b035	groen	1,00
b036	groen	1,00
b037	groen	1,00
b038	groen	1,00
b039	groen	1,00
b040	groen	1,00
b041	groen	1,00
b042	groen	1,00
b043	groen	1,00
b044	groen	1,00
b045	groen	1,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b046	groen	1,00
b047	groen	1,00
b048	groen	1,00
b049	groen	1,00
b050	groen	1,00
b051	groen	1,00
b052	groen	1,00
b053	groen	1,00
b054	groen	1,00
b055	groen	1,00
b056	groen	1,00
b057	groen	1,00
b058	groen	1,00
b059	groen	1,00
b060	groen	1,00
b061	groen	1,00
b062	groen	1,00
b063	groen	1,00
b064	groen	1,00
b065	groen	1,00
b066	groen	1,00
b067	groen	1,00
b068	groen	1,00
b069	groen	1,00
b070	groen	1,00
b071	groen	1,00
b072	groen	1,00
b073	groen	1,00
b074	groen	1,00
b075	groen	1,00
b076	groen	1,00
b077	groen	1,00
b078	groen	1,00
b079	groen	1,00
b080	groen	1,00
b081	groen	1,00
b082	groen	1,00
b083	groen	1,00
b084	groen	1,00
b085	groen	1,00
b086	groen	1,00
b087	groen	1,00
b088	groen	1,00
b089	groen	1,00
b090	groen	1,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b091	groen	1,00
b092	groen	1,00
b093	groen	1,00
b094	groen	1,00
b095	groen	1,00
b096	groen	1,00
b097	groen	1,00
b098	groen	1,00
b099	groen	1,00
b100	groen	1,00
b101	groen	1,00
b102	groen	1,00
b103	groen	1,00
b104	groen	1,00
b105	groen	1,00
b106	groen	1,00
b107	groen	1,00
b108	groen	1,00
b109	groen	1,00
b110	groen	1,00
b111	groen	1,00
b112	groen	1,00
b113	groen	1,00
b114	groen	1,00
b115	groen	1,00
b116	groen	1,00
b117	groen	1,00
b118	groen	1,00
b119	groen	1,00
b120	groen	1,00
b121	groen	1,00
b122	groen	1,00
b123	groen	1,00
b124	groen	1,00
b125	groen	1,00
b126	groen	1,00
b127	groen	1,00
b128	groen	1,00
b129	groen	1,00
b130	groen	1,00
b131	groen	1,00
b132	groen	1,00
b133	groen	1,00
b134	groen	1,00
b135	groen	1,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b136	groen	1,00
b137	groen	1,00
b138	groen	1,00
b139	groen	1,00
b140	groen	1,00
b141	groen	1,00
b142	groen	1,00
b143	groen	1,00
b144	groen	1,00
b145	groen	1,00
b146	groen	1,00
b147	groen	1,00
b148	groen	1,00
b149	groen	1,00
b150	groen	1,00
b151	groen	1,00
b152	groen	1,00
b153	groen	1,00
b154	groen	1,00
b155	groen	1,00
b156	groen	1,00
b157	groen	1,00
b158	groen	1,00
b159	groen	1,00
b160	groen	1,00
b161	groen	1,00
b162	groen	1,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	plangebied	13,80	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb002	plangebied	9,90	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb003	plangebied	21,21	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb004	plangebied	9,90	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb005	gebouw gb005	9,76	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	6,93	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	5,56	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	5,58	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	5,55	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	5,42	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	5,57	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	7,35	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	9,76	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	5,36	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	5,38	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	5,73	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	5,71	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	9,57	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	5,40	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	10,60	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	5,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	5,65	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	10,74	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	9,70	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	5,63	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	9,92	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	5,49	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	10,09	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	10,55	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	5,78	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	9,86	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	5,68	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	9,23	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	11,40	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	6,05	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	5,34	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	6,35	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	6,36	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	6,33	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	6,34	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	9,99	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	5,51	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	9,81	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	10,57	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	5,74	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	10,82	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	5,58	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	11,36	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	5,33	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	8,62	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	8,68	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	9,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	5,68	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	10,25	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	10,19	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	5,61	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	9,49	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	10,33	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	10,64	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	6,55	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	13,25	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	5,84	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	9,04	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	9,24	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	10,62	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	10,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	10,25	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	9,76	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	10,27	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	10,10	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	8,83	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	10,19	Absoluut	2,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	10,21	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	10,26	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	9,88	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	9,90	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	9,99	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	9,72	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	9,73	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	9,73	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	9,77	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	9,66	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	9,66	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	9,74	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	10,86	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	10,80	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	5,67	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	11,18	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	5,38	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	5,65	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	10,01	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	8,29	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	10,82	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	5,84	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	8,88	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	5,97	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	6,09	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	9,92	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	8,60	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	6,27	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	14,00	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	8,49	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	9,59	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	5,85	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	5,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	11,29	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	10,84	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	5,64	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	10,83	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	9,90	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	5,33	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	6,55	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	5,71	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	9,26	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	5,59	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	9,21	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	5,71	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	11,23	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	13,27	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	8,44	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	8,44	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	12,17	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	12,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	11,98	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	8,56	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	8,58	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	11,97	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	15,63	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	20,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	15,63	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	14,90	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	12,17	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	11,90	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	12,02	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	9,98	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	5,40	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	5,56	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	5,56	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	5,56	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	5,56	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	5,56	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	5,56	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	5,57	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	5,56	Absoluut	2,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	5,60	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	5,56	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	5,55	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	5,55	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	5,52	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	5,49	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	5,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	5,51	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	5,51	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	5,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	5,51	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	5,46	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	5,51	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	5,52	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	5,52	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	9,98	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	17,14	Absoluut	3,20	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	22,01	Absoluut	3,20	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	17,98	Absoluut	3,20	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	21,98	Absoluut	3,20	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	13,33	Absoluut	3,20	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	13,45	Absoluut	3,20	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	17,13	Absoluut	3,20	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	6,16	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	7,40	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	5,39	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	7,36	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	10,83	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	7,59	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	6,55	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	7,08	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	8,01	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	7,92	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	6,83	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	6,41	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	6,23	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	5,65	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	5,52	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	6,26	Absoluut	3,20	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	5,71	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	9,58	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	6,08	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	5,67	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	5,70	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	8,54	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	10,41	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	5,64	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	5,37	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	7,58	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	12,05	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	5,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	8,62	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	5,32	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	14,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	6,25	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	9,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	9,18	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	5,42	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	9,03	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	6,05	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	9,76	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	10,62	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	5,76	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	9,76	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	5,34	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	6,13	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	5,34	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	5,71	Absoluut	2,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	5,37	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb218	gebouw gb218	9,67	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb219	gebouw gb219	9,72	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb220	gebouw gb220	9,75	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb221	gebouw gb221	8,31	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb222	gebouw gb222	8,26	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb223	gebouw gb223	5,46	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb224	gebouw gb224	5,74	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb225	gebouw gb225	5,49	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb226	gebouw gb226	9,74	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb227	gebouw gb227	6,34	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb228	gebouw gb228	5,51	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb229	gebouw gb229	7,25	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb230	gebouw gb230	8,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb231	gebouw gb231	8,33	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb232	gebouw gb232	5,33	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb233	gebouw gb233	5,82	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb234	gebouw gb234	5,51	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb235	gebouw gb235	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb236	gebouw gb236	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb237	gebouw gb237	5,54	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb238	gebouw gb238	5,52	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb239	gebouw gb239	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb240	gebouw gb240	5,52	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb241	gebouw gb241	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb242	gebouw gb242	5,58	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb243	gebouw gb243	5,52	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb244	gebouw gb244	5,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb245	gebouw gb245	5,54	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb246	gebouw gb246	5,34	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb247	gebouw gb247	5,52	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb248	gebouw gb248	12,29	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb249	gebouw gb249	6,66	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb250	gebouw gb250	5,32	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb251	gebouw gb251	14,19	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb252	gebouw gb252	10,60	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb253	gebouw gb253	5,33	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb254	gebouw gb254	9,40	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb255	gebouw gb255	6,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb256	gebouw gb256	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb257	gebouw gb257	5,54	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb258	gebouw gb258	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb259	gebouw gb259	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb260	gebouw gb260	5,51	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb261	gebouw gb261	5,51	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb262	gebouw gb262	5,55	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb263	gebouw gb263	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb264	gebouw gb264	5,52	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb265	gebouw gb265	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb266	gebouw gb266	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb267	gebouw gb267	13,78	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb268	gebouw gb268	13,77	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb269	gebouw gb269	13,79	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb270	gebouw gb270	13,85	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb271	gebouw gb271	13,84	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb272	gebouw gb272	13,84	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb273	gebouw gb273	13,83	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb274	gebouw gb274	13,84	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb275	gebouw gb275	13,85	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb276	gebouw gb276	13,85	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb277	gebouw gb277	13,84	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb278	gebouw gb278	14,28	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb279	gebouw gb279	14,60	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb280	gebouw gb280	11,16	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb281	gebouw gb281	11,31	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb282	gebouw gb282	12,65	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb283	gebouw gb283	5,57	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb284	gebouw gb284	9,99	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb285	gebouw gb285	6,13	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb286	gebouw gb286	5,39	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb287	gebouw gb287	8,84	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb288	gebouw gb288	10,05	Absoluut	2,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb289	gebouw gb289	5,31	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb290	gebouw gb290	5,51	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb291	gebouw gb291	5,78	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb292	gebouw gb292	9,92	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb293	gebouw gb293	5,80	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb294	gebouw gb294	10,59	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb295	gebouw gb295	6,82	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb296	gebouw gb296	10,63	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb297	gebouw gb297	5,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb298	gebouw gb298	10,57	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb299	gebouw gb299	5,58	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb300	gebouw gb300	10,85	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb301	gebouw gb301	6,33	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb302	gebouw gb302	6,03	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb303	gebouw gb303	9,47	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb304	gebouw gb304	5,47	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb305	gebouw gb305	5,54	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb306	gebouw gb306	9,17	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb307	gebouw gb307	9,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb308	gebouw gb308	5,54	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb309	gebouw gb309	10,08	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb310	gebouw gb310	10,22	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb311	gebouw gb311	5,75	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb312	gebouw gb312	6,04	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb313	gebouw gb313	9,72	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb314	gebouw gb314	5,40	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb315	gebouw gb315	10,84	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb316	gebouw gb316	6,55	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb317	gebouw gb317	13,85	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb318	gebouw gb318	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb319	gebouw gb319	9,76	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb320	gebouw gb320	5,76	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb321	gebouw gb321	8,87	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb322	gebouw gb322	6,35	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb323	gebouw gb323	5,38	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb324	gebouw gb324	5,60	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb325	gebouw gb325	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb326	gebouw gb326	5,51	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb327	gebouw gb327	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb328	gebouw gb328	5,48	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb329	gebouw gb329	9,92	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb330	gebouw gb330	5,36	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb331	gebouw gb331	5,56	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb332	gebouw gb332	9,87	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb333	gebouw gb333	5,45	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb334	gebouw gb334	10,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb335	gebouw gb335	8,32	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb336	gebouw gb336	6,09	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb337	gebouw gb337	5,81	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb338	gebouw gb338	9,99	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb339	gebouw gb339	9,72	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb340	gebouw gb340	5,37	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb341	gebouw gb341	10,44	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb342	gebouw gb342	9,24	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb343	gebouw gb343	10,52	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb344	gebouw gb344	5,52	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb345	gebouw gb345	5,55	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb346	gebouw gb346	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb347	gebouw gb347	5,52	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb348	gebouw gb348	5,52	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb349	gebouw gb349	8,58	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb350	gebouw gb350	9,04	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb351	gebouw gb351	5,46	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb352	gebouw gb352	5,39	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb353	gebouw gb353	7,85	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb354	gebouw gb354	9,69	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb355	gebouw gb355	6,35	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb356	gebouw gb356	5,56	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb357	gebouw gb357	5,33	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb358	gebouw gb358	5,55	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb359	gebouw gb359	10,61	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb360	gebouw gb360	5,34	Absoluut	2,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb361	gebouw gb361	9,73	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb362	gebouw gb362	5,52	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb363	gebouw gb363	10,86	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb364	gebouw gb364	7,28	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb365	gebouw gb365	6,35	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb366	gebouw gb366	13,84	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb367	gebouw gb367	5,56	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb368	gebouw gb368	5,32	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb369	gebouw gb369	5,83	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb370	gebouw gb370	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb371	gebouw gb371	5,52	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb372	gebouw gb372	5,54	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb373	gebouw gb373	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb374	gebouw gb374	5,56	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb375	gebouw gb375	13,91	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb376	gebouw gb376	6,58	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb377	gebouw gb377	6,15	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb378	gebouw gb378	9,66	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb379	gebouw gb379	9,34	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb380	gebouw gb380	5,59	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb381	gebouw gb381	5,38	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb382	gebouw gb382	6,04	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb383	gebouw gb383	10,57	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb384	gebouw gb384	5,54	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb385	gebouw gb385	9,45	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb386	gebouw gb386	5,65	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb387	gebouw gb387	5,52	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb388	gebouw gb388	10,84	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb389	gebouw gb389	5,66	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb390	gebouw gb390	9,48	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb391	gebouw gb391	5,56	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb392	gebouw gb392	9,51	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb393	gebouw gb393	8,98	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb394	gebouw gb394	5,51	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb395	gebouw gb395	5,40	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb396	gebouw gb396	5,57	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb397	gebouw gb397	5,33	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb398	gebouw gb398	9,65	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb399	gebouw gb399	5,41	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb400	gebouw gb400	9,75	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb401	gebouw gb401	5,56	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb402	gebouw gb402	5,37	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb403	gebouw gb403	9,75	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb404	gebouw gb404	9,67	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb405	gebouw gb405	5,40	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb406	gebouw gb406	9,49	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb407	gebouw gb407	5,56	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb408	gebouw gb408	5,57	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb409	gebouw gb409	5,47	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb410	gebouw gb410	9,70	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb411	gebouw gb411	5,54	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb412	gebouw gb412	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb413	gebouw gb413	9,20	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb414	gebouw gb414	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb415	gebouw gb415	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb416	gebouw gb416	14,89	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb417	gebouw gb417	9,98	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb418	gebouw gb418	10,55	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb419	gebouw gb419	6,78	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb420	gebouw gb420	10,01	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb421	gebouw gb421	5,57	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb422	gebouw gb422	6,05	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb423	gebouw gb423	10,12	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb424	gebouw gb424	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb425	gebouw gb425	5,52	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb426	gebouw gb426	10,81	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb427	gebouw gb427	9,78	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb428	gebouw gb428	5,61	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb429	gebouw gb429	9,73	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb430	gebouw gb430	5,42	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb431	gebouw gb431	5,54	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb432	gebouw gb432	8,61	Absoluut	2,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb433	gebouw gb433	10,64	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb434	gebouw gb434	9,08	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb435	gebouw gb435	5,99	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb436	gebouw gb436	11,32	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb437	gebouw gb437	10,48	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb438	gebouw gb438	5,66	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb439	gebouw gb439	14,85	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb440	gebouw gb440	9,38	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb441	gebouw gb441	5,73	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb442	gebouw gb442	9,09	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb443	gebouw gb443	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb444	gebouw gb444	10,66	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb445	gebouw gb445	6,98	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb446	gebouw gb446	6,35	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb447	gebouw gb447	6,28	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb448	gebouw gb448	9,13	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb449	gebouw gb449	6,00	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb450	gebouw gb450	11,34	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb451	gebouw gb451	10,71	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb452	gebouw gb452	6,18	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb453	gebouw gb453	5,54	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb454	gebouw gb454	5,32	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb455	gebouw gb455	5,59	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb456	gebouw gb456	9,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb457	gebouw gb457	9,77	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb458	gebouw gb458	9,88	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb459	gebouw gb459	5,73	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb460	gebouw gb460	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb461	gebouw gb461	5,51	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb462	gebouw gb462	9,37	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb463	gebouw gb463	9,70	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb464	gebouw gb464	7,84	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb465	gebouw gb465	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb466	gebouw gb466	5,52	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb467	gebouw gb467	9,74	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb468	gebouw gb468	5,69	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb469	gebouw gb469	5,52	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb470	gebouw gb470	9,72	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb471	gebouw gb471	5,73	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb472	gebouw gb472	10,25	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb473	gebouw gb473	9,69	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb474	gebouw gb474	5,74	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb475	gebouw gb475	5,74	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb476	gebouw gb476	9,93	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb477	gebouw gb477	10,67	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb478	gebouw gb478	5,63	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb479	gebouw gb479	10,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb480	gebouw gb480	5,64	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb481	gebouw gb481	6,02	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb482	gebouw gb482	9,20	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb483	gebouw gb483	5,93	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb484	gebouw gb484	11,46	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb485	gebouw gb485	9,68	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb486	gebouw gb486	6,35	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb487	gebouw gb487	10,59	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb488	gebouw gb488	6,03	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb489	gebouw gb489	5,58	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb490	gebouw gb490	9,57	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb491	gebouw gb491	5,52	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb492	gebouw gb492	10,00	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb493	gebouw gb493	10,01	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb494	gebouw gb494	5,69	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb495	gebouw gb495	6,38	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb496	gebouw gb496	5,40	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb497	gebouw gb497	10,09	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb498	gebouw gb498	11,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb499	gebouw gb499	5,58	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb500	gebouw gb500	9,71	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb501	gebouw gb501	9,75	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb502	gebouw gb502	6,09	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb503	gebouw gb503	10,63	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb504	gebouw gb504	5,60	Absoluut	2,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb505	gebouw gb505	6,14	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb506	gebouw gb506	10,82	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb507	gebouw gb507	6,34	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb508	gebouw gb508	5,58	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb509	gebouw gb509	9,96	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb510	gebouw gb510	10,86	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb511	gebouw gb511	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb512	gebouw gb512	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb513	gebouw gb513	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb514	gebouw gb514	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb515	gebouw gb515	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb516	gebouw gb516	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb517	gebouw gb517	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb518	gebouw gb518	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb519	gebouw gb519	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb520	gebouw gb520	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb521	gebouw gb521	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb522	gebouw gb522	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb523	gebouw gb523	4,80	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb524	gebouw gb524	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb525	gebouw gb525	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb526	gebouw gb526	5,30	Absoluut	3,20	0 dB	0,80
gb527	gebouw gb527	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb528	gebouw gb528	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb529	gebouw gb529	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb530	gebouw gb530	5,30	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb531	gebouw gb531	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb532	gebouw gb532	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb533	gebouw gb533	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb534	gebouw gb534	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb535	gebouw gb535	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb536	gebouw gb536	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb537	gebouw gb537	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb538	gebouw gb538	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb539	gebouw gb539	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb540	gebouw gb540	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb541	gebouw gb541	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb542	gebouw gb542	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb543	gebouw gb543	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb544	gebouw gb544	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb545	gebouw gb545	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb546	gebouw gb546	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb547	gebouw gb547	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb548	gebouw gb548	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb549	gebouw gb549	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb550	gebouw gb550	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb551	gebouw gb551	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb552	gebouw gb552	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb553	gebouw gb553	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb554	gebouw gb554	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb555	gebouw gb555	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb556	gebouw gb556	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb557	gebouw gb557	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb558	gebouw gb558	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb559	gebouw gb559	4,80	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb560	gebouw gb560	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb561	gebouw gb561	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb562	gebouw gb562	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb563	gebouw gb563	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb564	gebouw gb564	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb565	gebouw gb565	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb566	gebouw gb566	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb567	gebouw gb567	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb568	gebouw gb568	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb569	gebouw gb569	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb570	gebouw gb570	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb571	gebouw gb571	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb572	gebouw gb572	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb573	gebouw gb573	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb574	gebouw gb574	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb575	gebouw gb575	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb576	gebouw gb576	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb577	gebouw gb577	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb578	gebouw gb578	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb579	gebouw gb579	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb580	gebouw gb580	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb581	gebouw gb581	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb582	gebouw gb582	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb583	gebouw gb583	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb584	gebouw gb584	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb585	gebouw gb585	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb586	gebouw gb586	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb587	gebouw gb587	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb588	gebouw gb588	4,80	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb589	gebouw gb589	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb590	gebouw gb590	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb591	gebouw gb591	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb592	gebouw gb592	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb593	gebouw gb593	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb594	gebouw gb594	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb595	gebouw gb595	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb596	gebouw gb596	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb597	gebouw gb597	4,80	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb598	gebouw gb598	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb599	gebouw gb599	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb600	gebouw gb600	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb601	gebouw gb601	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb602	gebouw gb602	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb603	gebouw gb603	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb604	gebouw gb604	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb605	gebouw gb605	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb606	gebouw gb606	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb607	gebouw gb607	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb608	gebouw gb608	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb609	gebouw gb609	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb610	gebouw gb610	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb611	gebouw gb611	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb612	gebouw gb612	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb613	gebouw gb613	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb614	gebouw gb614	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb615	gebouw gb615	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb616	gebouw gb616	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb617	gebouw gb617	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb618	gebouw gb618	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb619	gebouw gb619	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb620	gebouw gb620	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb621	gebouw gb621	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb622	gebouw gb622	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb623	gebouw gb623	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb624	gebouw gb624	5,30	Absoluut	3,20	0 dB	0,80
gb625	gebouw gb625	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb626	gebouw gb626	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb627	gebouw gb627	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb628	gebouw gb628	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb629	gebouw gb629	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb630	gebouw gb630	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb631	gebouw gb631	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb632	gebouw gb632	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb633	gebouw gb633	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb634	gebouw gb634	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb635	gebouw gb635	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb636	gebouw gb636	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb637	gebouw gb637	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb638	gebouw gb638	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb639	gebouw gb639	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb640	gebouw gb640	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb641	gebouw gb641	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb642	gebouw gb642	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb643	gebouw gb643	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb644	gebouw gb644	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb645	gebouw gb645	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb646	gebouw gb646	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb647	gebouw gb647	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb648	gebouw gb648	5,00	Absoluut	2,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb649	gebouw gb649	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb650	gebouw gb650	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb651	gebouw gb651	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb652	gebouw gb652	5,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb653	gebouw gb653	7,82	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb654	gebouw gb654	5,34	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb655	gebouw gb655	12,65	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb656	gebouw gb656	10,28	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb657	gebouw gb657	8,31	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb658	gebouw gb658	5,54	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb659	gebouw gb659	9,71	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb660	gebouw gb660	6,70	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb661	gebouw gb661	5,96	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb662	gebouw gb662	7,81	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb663	gebouw gb663	9,78	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb664	gebouw gb664	9,18	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb665	gebouw gb665	9,74	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb666	gebouw gb666	6,06	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb667	gebouw gb667	8,45	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb668	gebouw gb668	9,73	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb669	gebouw gb669	6,60	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb670	gebouw gb670	11,68	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb671	gebouw gb671	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb672	gebouw gb672	5,51	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb673	gebouw gb673	8,34	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb674	gebouw gb674	9,14	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb675	gebouw gb675	5,45	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb676	gebouw gb676	14,86	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb677	gebouw gb677	5,56	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb678	gebouw gb678	10,23	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb679	gebouw gb679	8,93	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb680	gebouw gb680	8,74	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb681	gebouw gb681	10,49	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb682	gebouw gb682	9,75	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb683	gebouw gb683	5,57	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb684	gebouw gb684	5,55	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb685	gebouw gb685	13,86	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb686	gebouw gb686	6,36	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb687	gebouw gb687	6,31	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb688	gebouw gb688	10,62	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb689	gebouw gb689	13,28	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb690	gebouw gb690	8,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb691	gebouw gb691	5,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb692	gebouw gb692	11,29	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb693	gebouw gb693	13,85	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb694	gebouw gb694	6,36	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb695	gebouw gb695	5,55	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb696	gebouw gb696	9,68	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb697	gebouw gb697	5,34	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb698	gebouw gb698	8,62	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb699	gebouw gb699	10,51	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb700	gebouw gb700	10,68	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb701	gebouw gb701	5,61	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb702	gebouw gb702	6,34	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb703	gebouw gb703	5,88	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb704	gebouw gb704	12,20	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb705	gebouw gb705	12,20	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb706	gebouw gb706	12,20	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb707	gebouw gb707	12,20	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb708	gebouw gb708	12,20	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb709	gebouw gb709	6,03	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb710	gebouw gb710	9,70	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb711	gebouw gb711	9,78	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb712	gebouw gb712	6,09	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb713	gebouw gb713	5,39	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb714	gebouw gb714	11,06	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb715	gebouw gb715	10,79	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb716	gebouw gb716	11,21	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb717	gebouw gb717	10,87	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb718	gebouw gb718	6,53	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb719	gebouw gb719	7,16	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb720	gebouw gb720	11,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

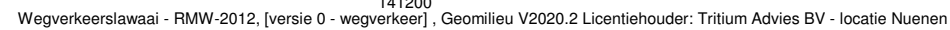
Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb721	gebouw gb721	11,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb722	gebouw gb722	11,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb723	gebouw gb723	11,09	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb724	gebouw gb724	10,71	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb725	gebouw gb725	6,78	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb726	gebouw gb726	10,89	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb727	gebouw gb727	10,83	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb728	gebouw gb728	10,79	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb729	gebouw gb729	8,31	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb730	gebouw gb730	11,08	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb731	gebouw gb731	7,05	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb732	gebouw gb732	8,22	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb733	gebouw gb733	7,30	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb734	gebouw gb734	5,95	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb735	gebouw gb735	10,98	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb736	gebouw gb736	10,94	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb737	gebouw gb737	8,95	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb738	gebouw gb738	10,97	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb739	gebouw gb739	10,71	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb740	gebouw gb740	11,02	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb741	gebouw gb741	11,16	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb742	gebouw gb742	11,16	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb743	gebouw gb743	11,15	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb744	gebouw gb744	10,78	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb745	gebouw gb745	6,62	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb746	gebouw gb746	7,37	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb747	gebouw gb747	7,41	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb748	gebouw gb748	10,76	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb749	gebouw gb749	10,87	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb750	gebouw gb750	10,84	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb751	gebouw gb751	10,82	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb752	gebouw gb752	11,27	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb753	gebouw gb753	10,97	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb754	gebouw gb754	11,09	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb755	gebouw gb755	7,14	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb756	gebouw gb756	7,20	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb757	gebouw gb757	10,96	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb758	gebouw gb758	10,81	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb759	gebouw gb759	11,13	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb760	gebouw gb760	10,81	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb761	gebouw gb761	9,71	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb762	gebouw gb762	10,73	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb763	gebouw gb763	10,86	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb764	gebouw gb764	11,29	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb765	gebouw gb765	10,88	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb766	gebouw gb766	10,71	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb767	gebouw gb767	9,04	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb768	gebouw gb768	11,17	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb769	gebouw gb769	7,96	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb770	gebouw gb770	7,92	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb771	gebouw gb771	11,01	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb772	gebouw gb772	11,10	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb773	gebouw gb773	7,95	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb774	gebouw gb774	10,80	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb775	gebouw gb775	6,79	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb776	gebouw gb776	11,21	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb777	gebouw gb777	10,87	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb778	gebouw gb778	10,74	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb779	gebouw gb779	10,81	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb780	gebouw gb780	6,73	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb781	gebouw gb781	10,90	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb782	gebouw gb782	11,37	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb783	gebouw gb783	11,31	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb784	gebouw gb784	6,98	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb785	gebouw gb785	10,98	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb786	gebouw gb786	8,10	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb787	gebouw gb787	10,97	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb788	gebouw gb788	6,35	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb789	gebouw gb789	10,64	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb790	gebouw gb790	10,72	Absoluut	2,80	0 dB	0,80

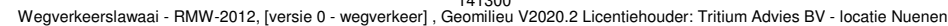
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

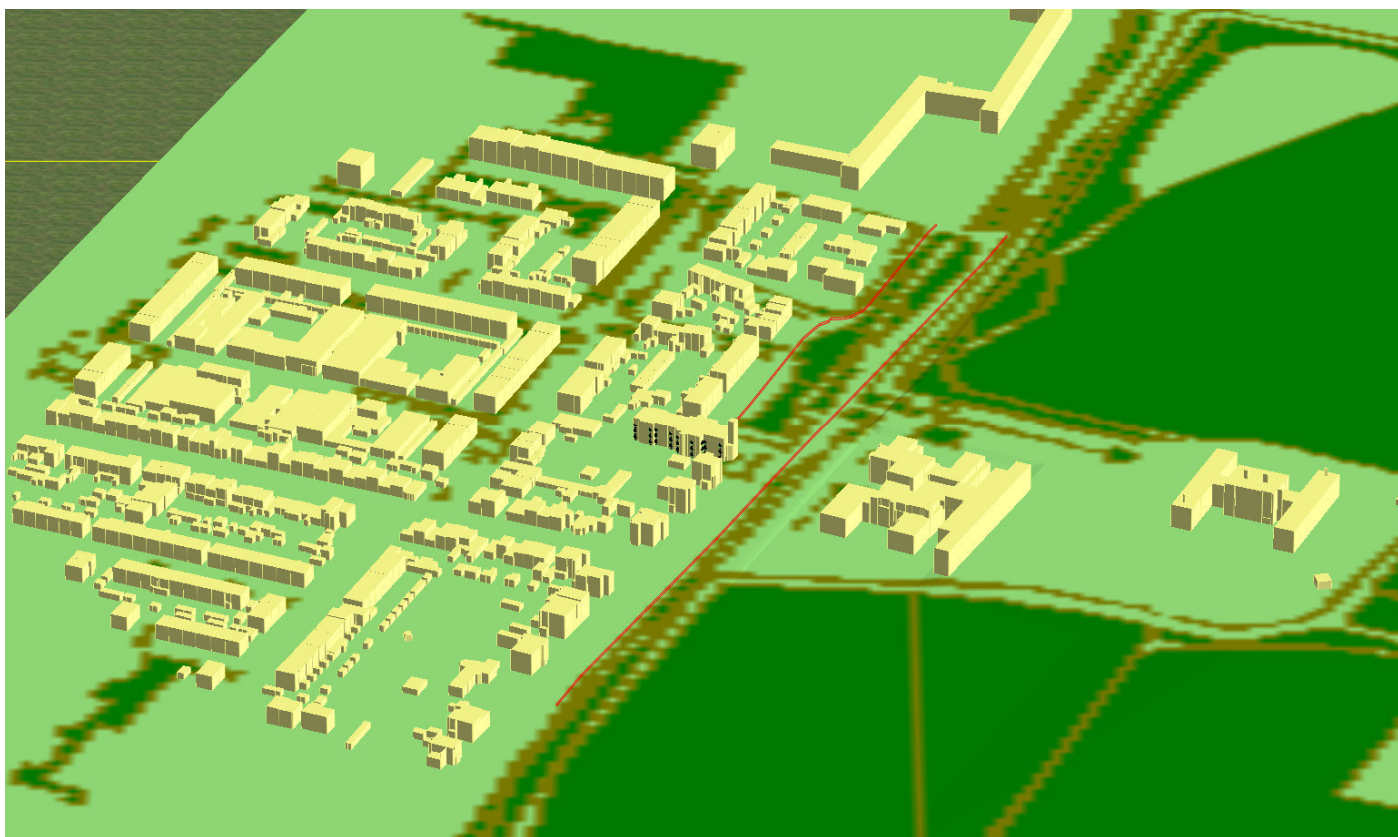
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Laan 1813	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Soestdijkseweg Zuid	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï







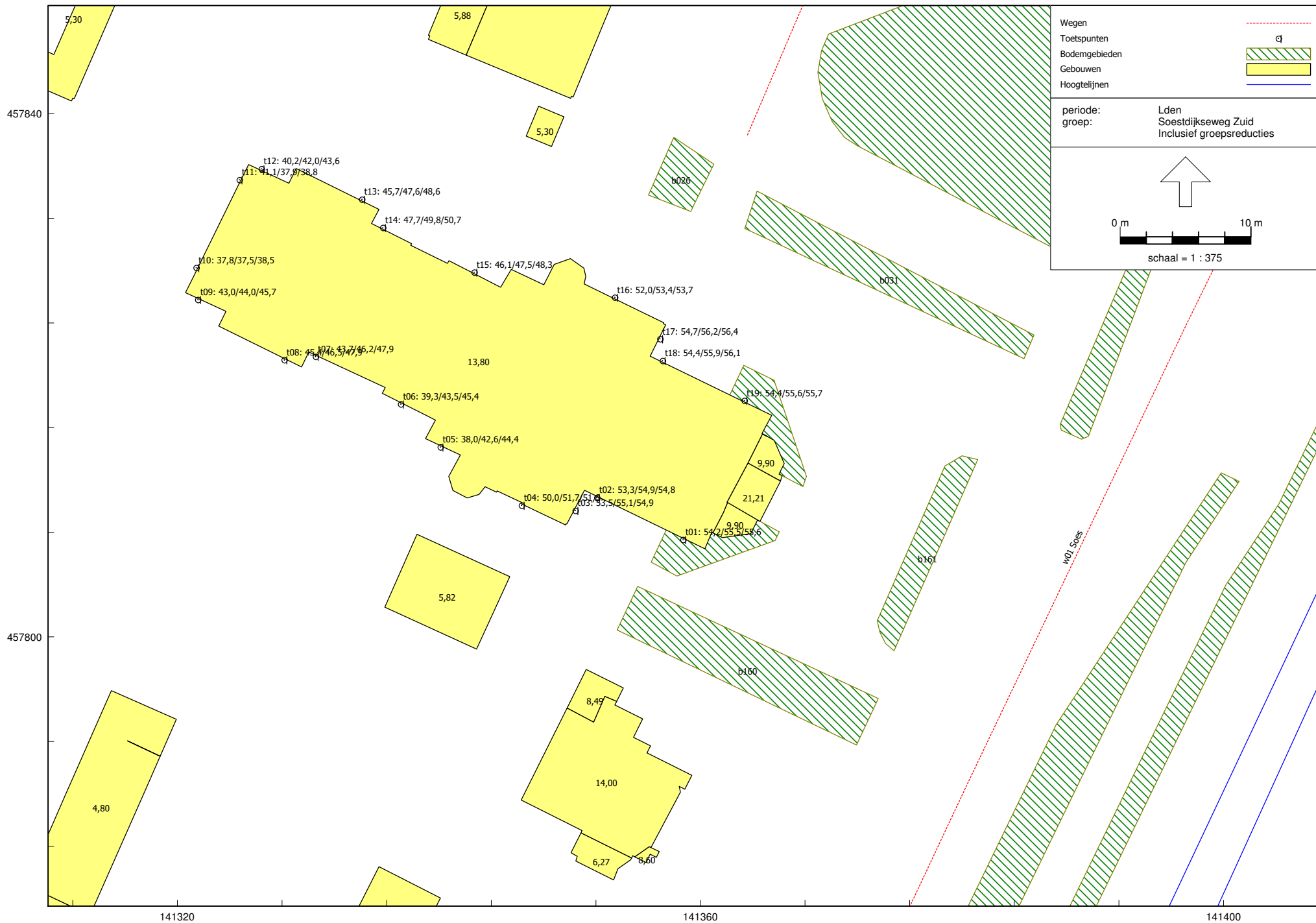


Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Soestdijkseweg Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	141358,68	457807,43	1,50	54,1	50,4	43,8	54,2
t01_B	toetspunt t01	141358,68	457807,43	4,60	55,3	51,7	45,1	55,5
t01_C	toetspunt t01	141358,68	457807,43	7,60	55,4	51,7	45,1	55,6
t02_A	toetspunt t02	141352,08	457810,63	1,50	53,2	49,5	42,9	53,3
t02_B	toetspunt t02	141352,08	457810,63	4,60	54,8	51,1	44,5	54,9
t02_C	toetspunt t02	141352,08	457810,63	7,60	54,6	51,0	44,4	54,8
t03_A	toetspunt t03	141350,43	457809,65	1,50	53,3	49,6	43,0	53,5
t03_B	toetspunt t03	141350,43	457809,65	4,60	54,9	51,2	44,6	55,1
t03_C	toetspunt t03	141350,43	457809,65	7,60	54,7	51,1	44,5	54,9
t04_A	toetspunt t04	141346,33	457810,04	1,50	49,8	46,1	39,5	50,0
t04_B	toetspunt t04	141346,33	457810,04	4,60	51,5	47,8	41,2	51,7
t04_C	toetspunt t04	141346,33	457810,04	7,60	51,5	47,8	41,2	51,6
t05_A	toetspunt t05	141340,11	457814,51	1,50	37,9	34,2	27,6	38,0
t05_B	toetspunt t05	141340,11	457814,51	4,60	42,4	38,8	32,2	42,6
t05_C	toetspunt t05	141340,11	457814,51	7,60	44,3	40,6	34,0	44,4
t06_A	toetspunt t06	141337,09	457817,80	1,50	39,1	35,5	28,9	39,3
t06_B	toetspunt t06	141337,09	457817,80	4,60	43,3	39,6	33,0	43,5
t06_C	toetspunt t06	141337,09	457817,80	7,60	45,2	41,5	34,9	45,4
t07_A	toetspunt t07	141330,57	457821,42	1,50	43,6	39,9	33,3	43,7
t07_B	toetspunt t07	141330,57	457821,42	4,60	46,1	42,4	35,8	46,2
t07_C	toetspunt t07	141330,57	457821,42	7,60	47,8	44,1	37,5	47,9
t08_A	toetspunt t08	141328,18	457821,18	1,50	45,3	41,6	35,0	45,4
t08_B	toetspunt t08	141328,18	457821,18	4,60	46,3	42,7	36,1	46,5
t08_C	toetspunt t08	141328,18	457821,18	7,60	47,7	44,1	37,5	47,9
t09_A	toetspunt t09	141321,57	457825,77	1,50	42,8	39,1	32,5	43,0
t09_B	toetspunt t09	141321,57	457825,77	4,60	43,8	40,2	33,6	44,0
t09_C	toetspunt t09	141321,57	457825,77	7,60	45,5	41,9	35,3	45,7
t10_A	toetspunt t10	141321,45	457828,23	1,50	37,7	34,0	27,4	37,8
t10_B	toetspunt t10	141321,45	457828,23	4,60	37,4	33,7	27,1	37,5
t10_C	toetspunt t10	141321,45	457828,23	7,60	38,3	34,6	28,0	38,5
t11_A	toetspunt t11	141324,75	457834,94	1,50	40,9	37,3	30,7	41,1
t11_B	toetspunt t11	141324,75	457834,94	4,60	37,7	34,1	27,5	37,9
t11_C	toetspunt t11	141324,75	457834,94	7,60	38,6	34,9	28,3	38,8
t12_A	toetspunt t12	141326,43	457835,77	1,50	40,0	36,3	29,7	40,2
t12_B	toetspunt t12	141326,43	457835,77	4,60	41,8	38,1	31,5	42,0
t12_C	toetspunt t12	141326,43	457835,77	7,60	43,4	39,7	33,1	43,6
t13_A	toetspunt t13	141334,11	457833,44	1,50	45,5	41,8	35,2	45,7
t13_B	toetspunt t13	141334,11	457833,44	4,60	47,5	43,8	37,2	47,6
t13_C	toetspunt t13	141334,11	457833,44	7,60	48,4	44,7	38,1	48,6
t14_A	toetspunt t14	141335,72	457831,28	1,50	47,6	43,9	37,3	47,7
t14_B	toetspunt t14	141335,72	457831,28	4,60	49,7	46,0	39,4	49,8
t14_C	toetspunt t14	141335,72	457831,28	7,60	50,5	46,9	40,3	50,7
t15_A	toetspunt t15	141342,70	457827,88	1,50	45,9	42,3	35,7	46,1
t15_B	toetspunt t15	141342,70	457827,88	4,60	47,3	43,6	37,0	47,5
t15_C	toetspunt t15	141342,70	457827,88	7,60	48,1	44,5	37,9	48,3
t16_A	toetspunt t16	141353,45	457825,95	1,50	51,8	48,1	41,5	52,0
t16_B	toetspunt t16	141353,45	457825,95	4,60	53,3	49,6	43,0	53,4
t16_C	toetspunt t16	141353,45	457825,95	7,60	53,5	49,8	43,2	53,7
t17_A	toetspunt t17	141356,92	457822,78	1,50	54,5	50,8	44,2	54,7
t17_B	toetspunt t17	141356,92	457822,78	4,60	56,0	52,4	45,8	56,2
t17_C	toetspunt t17	141356,92	457822,78	7,60	56,2	52,5	45,9	56,4
t18_A	toetspunt t18	141357,10	457821,11	1,50	54,2	50,5	43,9	54,4
t18_B	toetspunt t18	141357,10	457821,11	4,60	55,8	52,1	45,5	55,9
t18_C	toetspunt t18	141357,10	457821,11	7,60	55,9	52,2	45,6	56,1
t19_A	toetspunt t19	141363,36	457818,06	1,50	54,2	50,6	44,0	54,4
t19_B	toetspunt t19	141363,36	457818,06	4,60	55,4	51,8	45,2	55,6
t19_C	toetspunt t19	141363,36	457818,06	7,60	55,6	51,9	45,3	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan 1813
Groepsreductie: Ja

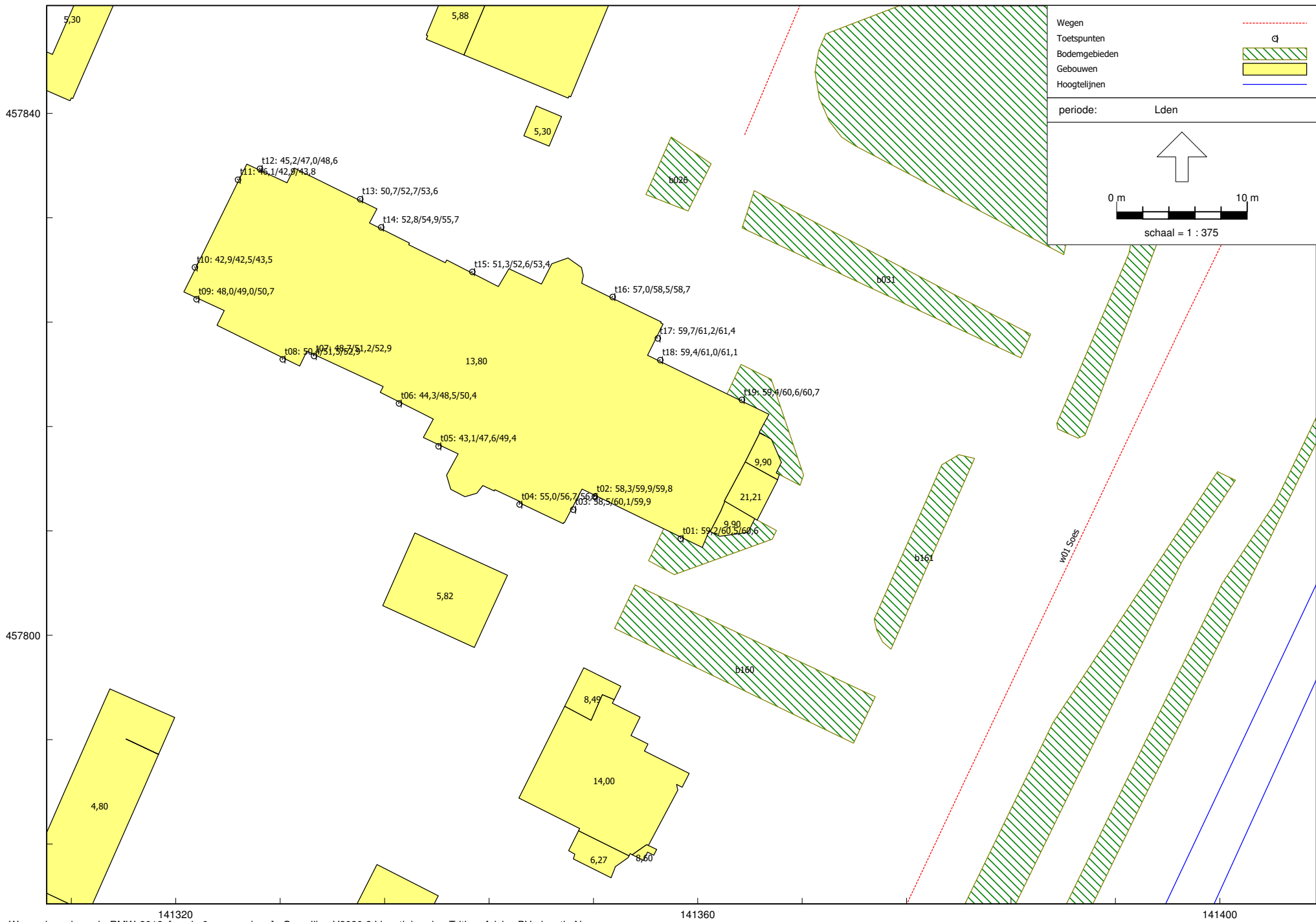
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	141358,68	457807,43	1,50	7,6	6,0	-2,5	8,4
t01_B	toetspunt t01	141358,68	457807,43	4,60	10,0	8,4	-0,1	10,8
t01_C	toetspunt t01	141358,68	457807,43	7,60	11,1	9,4	1,0	11,8
t02_A	toetspunt t02	141352,08	457810,63	1,50	7,0	5,3	-3,1	7,7
t02_B	toetspunt t02	141352,08	457810,63	4,60	7,6	5,9	-2,5	8,3
t02_C	toetspunt t02	141352,08	457810,63	7,60	6,7	5,1	-3,4	7,4
t03_A	toetspunt t03	141350,43	457809,65	1,50	4,4	2,7	-5,7	5,1
t03_B	toetspunt t03	141350,43	457809,65	4,60	4,9	3,3	-5,2	5,7
t03_C	toetspunt t03	141350,43	457809,65	7,60	4,4	2,8	-5,7	5,1
t04_A	toetspunt t04	141346,33	457810,04	1,50	5,4	3,7	-4,8	6,1
t04_B	toetspunt t04	141346,33	457810,04	4,60	2,2	0,5	-7,9	2,9
t04_C	toetspunt t04	141346,33	457810,04	7,60	-0,8	-2,5	-10,9	-0,1
t05_A	toetspunt t05	141340,11	457814,51	1,50	6,3	4,7	-3,8	7,1
t05_B	toetspunt t05	141340,11	457814,51	4,60	5,9	4,3	-4,2	6,7
t05_C	toetspunt t05	141340,11	457814,51	7,60	-0,8	-2,4	-10,9	0,0
t06_A	toetspunt t06	141337,09	457817,80	1,50	2,2	0,6	-7,9	2,9
t06_B	toetspunt t06	141337,09	457817,80	4,60	2,5	0,9	-7,6	3,3
t06_C	toetspunt t06	141337,09	457817,80	7,60	1,6	0,0	-8,5	2,4
t07_A	toetspunt t07	141330,57	457821,42	1,50	3,7	2,1	-6,4	4,4
t07_B	toetspunt t07	141330,57	457821,42	4,60	2,3	0,7	-7,8	3,0
t07_C	toetspunt t07	141330,57	457821,42	7,60	0,6	-1,1	-9,6	1,3
t08_A	toetspunt t08	141328,18	457821,18	1,50	7,2	5,6	-2,9	8,0
t08_B	toetspunt t08	141328,18	457821,18	4,60	3,3	1,7	-6,8	4,1
t08_C	toetspunt t08	141328,18	457821,18	7,60	-0,2	-1,9	-10,3	0,5
t09_A	toetspunt t09	141321,57	457825,77	1,50	7,7	6,1	-2,4	8,5
t09_B	toetspunt t09	141321,57	457825,77	4,60	-2,6	-4,3	-12,7	-1,9
t09_C	toetspunt t09	141321,57	457825,77	7,60	-2,9	-4,5	-13,0	-2,2
t10_A	toetspunt t10	141321,45	457828,23	1,50	11,1	9,4	1,0	11,8
t10_B	toetspunt t10	141321,45	457828,23	4,60	10,1	8,4	0,0	10,8
t10_C	toetspunt t10	141321,45	457828,23	7,60	10,4	8,7	0,3	11,1
t11_A	toetspunt t11	141324,75	457834,94	1,50	12,1	10,5	2,0	12,9
t11_B	toetspunt t11	141324,75	457834,94	4,60	12,1	10,5	2,0	12,8
t11_C	toetspunt t11	141324,75	457834,94	7,60	13,1	11,4	3,0	13,8
t12_A	toetspunt t12	141326,43	457835,77	1,50	15,7	14,1	5,6	16,4
t12_B	toetspunt t12	141326,43	457835,77	4,60	20,6	18,9	10,5	21,3
t12_C	toetspunt t12	141326,43	457835,77	7,60	23,1	21,5	13,0	23,9
t13_A	toetspunt t13	141334,11	457833,44	1,50	24,6	22,9	14,5	25,3
t13_B	toetspunt t13	141334,11	457833,44	4,60	27,1	25,4	17,0	27,8
t13_C	toetspunt t13	141334,11	457833,44	7,60	28,2	26,6	18,1	28,9
t14_A	toetspunt t14	141335,72	457831,28	1,50	27,7	26,0	17,6	28,4
t14_B	toetspunt t14	141335,72	457831,28	4,60	29,8	28,2	19,7	30,6
t14_C	toetspunt t14	141335,72	457831,28	7,60	30,4	28,7	20,3	31,1
t15_A	toetspunt t15	141342,70	457827,88	1,50	30,7	29,0	20,6	31,4
t15_B	toetspunt t15	141342,70	457827,88	4,60	31,9	30,3	21,8	32,7
t15_C	toetspunt t15	141342,70	457827,88	7,60	32,0	30,4	22,0	32,8
t16_A	toetspunt t16	141353,45	457825,95	1,50	33,9	32,2	23,8	34,6
t16_B	toetspunt t16	141353,45	457825,95	4,60	34,4	32,7	24,3	35,1
t16_C	toetspunt t16	141353,45	457825,95	7,60	34,5	32,9	24,4	35,2
t17_A	toetspunt t17	141356,92	457822,78	1,50	20,5	18,8	10,4	21,2
t17_B	toetspunt t17	141356,92	457822,78	4,60	20,3	18,7	10,2	21,1
t17_C	toetspunt t17	141356,92	457822,78	7,60	21,0	19,4	10,9	21,8
t18_A	toetspunt t18	141357,10	457821,11	1,50	32,1	30,4	22,0	32,8
t18_B	toetspunt t18	141357,10	457821,11	4,60	32,9	31,3	22,8	33,7
t18_C	toetspunt t18	141357,10	457821,11	7,60	33,1	31,4	23,0	33,8
t19_A	toetspunt t19	141363,36	457818,06	1,50	31,8	30,1	21,7	32,5
t19_B	toetspunt t19	141363,36	457818,06	4,60	32,9	31,3	22,8	33,7
t19_C	toetspunt t19	141363,36	457818,06	7,60	32,9	31,3	22,9	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt t01	141358,68	457807,43	1,50	59,1	55,4	48,8	59,2	
t01_B	toetspunt t01	141358,68	457807,43	4,60	60,3	56,7	50,1	60,5	
t01_C	toetspunt t01	141358,68	457807,43	7,60	60,4	56,7	50,1	60,6	
t02_A	toetspunt t02	141352,08	457810,63	1,50	58,2	54,5	47,9	58,3	
t02_B	toetspunt t02	141352,08	457810,63	4,60	59,8	56,1	49,5	59,9	
t02_C	toetspunt t02	141352,08	457810,63	7,60	59,6	56,0	49,4	59,8	
t03_A	toetspunt t03	141350,43	457809,65	1,50	58,3	54,6	48,0	58,5	
t03_B	toetspunt t03	141350,43	457809,65	4,60	59,9	56,2	49,6	60,1	
t03_C	toetspunt t03	141350,43	457809,65	7,60	59,7	56,1	49,5	59,9	
t04_A	toetspunt t04	141346,33	457810,04	1,50	54,8	51,1	44,5	55,0	
t04_B	toetspunt t04	141346,33	457810,04	4,60	56,5	52,8	46,2	56,7	
t04_C	toetspunt t04	141346,33	457810,04	7,60	56,5	52,8	46,2	56,6	
t05_A	toetspunt t05	141340,11	457814,51	1,50	42,9	39,2	32,6	43,1	
t05_B	toetspunt t05	141340,11	457814,51	4,60	47,4	43,8	37,2	47,6	
t05_C	toetspunt t05	141340,11	457814,51	7,60	49,3	45,6	39,0	49,4	
t06_A	toetspunt t06	141337,09	457817,80	1,50	44,1	40,5	33,9	44,3	
t06_B	toetspunt t06	141337,09	457817,80	4,60	48,3	44,6	38,0	48,5	
t06_C	toetspunt t06	141337,09	457817,80	7,60	50,2	46,5	39,9	50,4	
t07_A	toetspunt t07	141330,57	457821,42	1,50	48,6	44,9	38,3	48,7	
t07_B	toetspunt t07	141330,57	457821,42	4,60	51,1	47,4	40,8	51,2	
t07_C	toetspunt t07	141330,57	457821,42	7,60	52,8	49,1	42,5	52,9	
t08_A	toetspunt t08	141328,18	457821,18	1,50	50,3	46,6	40,0	50,4	
t08_B	toetspunt t08	141328,18	457821,18	4,60	51,3	47,7	41,1	51,5	
t08_C	toetspunt t08	141328,18	457821,18	7,60	52,7	49,1	42,5	52,9	
t09_A	toetspunt t09	141321,57	457825,77	1,50	47,8	44,1	37,5	48,0	
t09_B	toetspunt t09	141321,57	457825,77	4,60	48,8	45,2	38,6	49,0	
t09_C	toetspunt t09	141321,57	457825,77	7,60	50,5	46,9	40,3	50,7	
t10_A	toetspunt t10	141321,45	457828,23	1,50	42,7	39,0	32,4	42,9	
t10_B	toetspunt t10	141321,45	457828,23	4,60	42,4	38,7	32,1	42,5	
t10_C	toetspunt t10	141321,45	457828,23	7,60	43,3	39,6	33,0	43,5	
t11_A	toetspunt t11	141324,75	457834,94	1,50	45,9	42,3	35,7	46,1	
t11_B	toetspunt t11	141324,75	457834,94	4,60	42,7	39,1	32,5	42,9	
t11_C	toetspunt t11	141324,75	457834,94	7,60	43,6	40,0	33,4	43,8	
t12_A	toetspunt t12	141326,43	457835,77	1,50	45,0	41,4	34,8	45,2	
t12_B	toetspunt t12	141326,43	457835,77	4,60	46,8	43,2	36,6	47,0	
t12_C	toetspunt t12	141326,43	457835,77	7,60	48,4	44,8	38,2	48,6	
t13_A	toetspunt t13	141334,11	457833,44	1,50	50,5	46,9	40,3	50,7	
t13_B	toetspunt t13	141334,11	457833,44	4,60	52,5	48,9	42,3	52,7	
t13_C	toetspunt t13	141334,11	457833,44	7,60	53,4	49,8	43,2	53,6	
t14_A	toetspunt t14	141335,72	457831,28	1,50	52,6	49,0	42,3	52,8	
t14_B	toetspunt t14	141335,72	457831,28	4,60	54,7	51,1	44,4	54,9	
t14_C	toetspunt t14	141335,72	457831,28	7,60	55,6	51,9	45,3	55,7	
t15_A	toetspunt t15	141342,70	457827,88	1,50	51,1	47,5	40,8	51,3	
t15_B	toetspunt t15	141342,70	457827,88	4,60	52,4	48,8	42,1	52,6	
t15_C	toetspunt t15	141342,70	457827,88	7,60	53,2	49,6	43,0	53,4	
t16_A	toetspunt t16	141353,45	457825,95	1,50	56,9	53,2	46,6	57,0	
t16_B	toetspunt t16	141353,45	457825,95	4,60	58,3	54,7	48,1	58,5	
t16_C	toetspunt t16	141353,45	457825,95	7,60	58,5	54,9	48,3	58,7	
t17_A	toetspunt t17	141356,92	457822,78	1,50	59,5	55,8	49,2	59,7	
t17_B	toetspunt t17	141356,92	457822,78	4,60	61,0	57,4	50,8	61,2	
t17_C	toetspunt t17	141356,92	457822,78	7,60	61,2	57,5	50,9	61,4	
t18_A	toetspunt t18	141357,10	457821,11	1,50	59,2	55,6	49,0	59,4	
t18_B	toetspunt t18	141357,10	457821,11	4,60	60,8	57,1	50,5	61,0	
t18_C	toetspunt t18	141357,10	457821,11	7,60	60,9	57,3	50,7	61,1	
t19_A	toetspunt t19	141363,36	457818,06	1,50	59,3	55,6	49,0	59,4	
t19_B	toetspunt t19	141363,36	457818,06	4,60	60,5	56,8	50,2	60,6	
t19_C	toetspunt t19	141363,36	457818,06	7,60	60,6	56,9	50,3	60,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 6: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2021\2103256SH - Soestdijkseweg Zuid 49 te De Bilt, ako1\metingen en berekeningen\V2020.2 2103256SH\
Model Voorgrond: wegverkeer stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeer
Groep: Waarde=Soestdijkseweg Zuid / Referentie=Soestdijkseweg Zuid
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt t01	1,50	50,6	54,2	-3,6
t01_B	toetspunt t01	4,60	52,0	55,5	-3,5
t01_C	toetspunt t01	7,60	52,0	55,6	-3,5
t02_A	toetspunt t02	1,50	49,7	53,3	-3,6
t02_B	toetspunt t02	4,60	51,4	54,9	-3,6
t02_C	toetspunt t02	7,60	51,3	54,8	-3,5
t03_A	toetspunt t03	1,50	49,8	53,5	-3,6
t03_B	toetspunt t03	4,60	51,5	55,1	-3,5
t03_C	toetspunt t03	7,60	51,4	54,9	-3,5
t04_A	toetspunt t04	1,50	46,5	50,0	-3,5
t04_B	toetspunt t04	4,60	48,2	51,7	-3,4
t04_C	toetspunt t04	7,60	48,2	51,6	-3,4
t05_A	toetspunt t05	1,50	35,8	38,0	-2,3
t05_B	toetspunt t05	4,60	39,4	42,6	-3,3
t05_C	toetspunt t05	7,60	41,3	44,4	-3,1
t06_A	toetspunt t06	1,50	37,3	39,3	-2,0
t06_B	toetspunt t06	4,60	40,4	43,5	-3,1
t06_C	toetspunt t06	7,60	42,4	45,4	-3,0
t07_A	toetspunt t07	1,50	40,4	43,7	-3,3
t07_B	toetspunt t07	4,60	42,8	46,2	-3,5
t07_C	toetspunt t07	7,60	44,6	47,9	-3,3
t08_A	toetspunt t08	1,50	42,6	45,4	-2,9
t08_B	toetspunt t08	-1,00	43,4	46,5	-3,1
t08_C	toetspunt t08	-1,00	44,8	47,9	-3,1
t09_A	toetspunt t09	1,50	40,2	43,0	-2,8
t09_B	toetspunt t09	4,60	41,1	44,0	-2,9
t09_C	toetspunt t09	7,60	42,9	45,7	-2,8
t10_A	toetspunt t10	1,50	35,7	37,8	-2,2
t10_B	toetspunt t10	4,60	35,6	37,5	-1,9
t10_C	toetspunt t10	7,60	36,6	38,5	-1,9
t11_A	toetspunt t11	1,50	38,4	41,1	-2,7
t11_B	toetspunt t11	4,60	35,9	37,9	-2,0
t11_C	toetspunt t11	7,60	36,7	38,8	-2,1
t12_A	toetspunt t12	1,50	37,3	40,2	-2,9
t12_B	toetspunt t12	4,60	38,6	42,0	-3,4
t12_C	toetspunt t12	7,60	40,4	43,6	-3,2
t13_A	toetspunt t13	1,50	42,2	45,7	-3,5
t13_B	toetspunt t13	-1,00	44,0	47,6	-3,6
t13_C	toetspunt t13	-1,00	45,1	48,6	-3,5
t14_A	toetspunt t14	1,50	44,3	47,7	-3,5
t14_B	toetspunt t14	4,60	46,3	49,8	-3,5

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: S:\Projecten\2021\2103256SH - Soestdijkseweg Zuid 49 te De Bilt, ako1\metingen en berekeningen\V2020.2 2103256SH\
 Model Voorgrond: wegverkeer stiller wegdek
 Model Achtergrond: wegverkeer
 Groep: Waarde=Soestdijkseweg Zuid / Referentie=Soestdijkseweg Zuid
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t14_C	toetspunt t14	7,60	47,2	50,7	-3,5
t15_A	toetspunt t15	1,50	43,5	46,1	-2,7
t15_B	toetspunt t15	4,60	44,7	47,5	-2,8
t15_C	toetspunt t15	7,60	45,5	48,3	-2,8
t16_A	toetspunt t16	1,50	48,9	52,0	-3,0
t16_B	toetspunt t16	4,60	50,4	53,4	-3,1
t16_C	toetspunt t16	7,60	50,6	53,7	-3,0
t17_A	toetspunt t17	1,50	51,3	54,7	-3,4
t17_B	toetspunt t17	4,60	52,8	56,2	-3,4
t17_C	toetspunt t17	7,60	53,0	56,4	-3,3
t18_A	toetspunt t18	1,50	50,9	54,4	-3,5
t18_B	toetspunt t18	4,60	52,5	55,9	-3,4
t18_C	toetspunt t18	7,60	52,6	56,1	-3,4
t19_A	toetspunt t19	1,50	51,1	54,4	-3,3
t19_B	toetspunt t19	4,60	52,3	55,6	-3,4
t19_C	toetspunt t19	7,60	52,4	55,7	-3,3

Bijlage 7: Aanvullend onderzoek: penanten

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
s01	penant 1 (hoog)	3,55	2,80	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,31
s02	penant 1 (midden)	--	2,80	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,34
s03	penant 1 (laag)	--	2,80	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,55
s04	penant 2 (hoog)	3,55	2,80	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,31
s05	penant 2 (midden)	--	2,80	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,34
s06	penant 2 (laag)	--	2,80	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,55
s07	penant 3 (hoog)	3,55	2,80	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,31
s08	penant 3 (midden)	--	2,80	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,34
s09	penant 3 (hoog)	--	2,80	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,55
s10	penant 4 (hoog)	3,55	2,80	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,31
s11	penant 4 (midden)	--	2,80	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,34
s12	penant 4 (hoog)	--	2,80	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,55

