

Rapport 2300240.r01

Stompwijkseweg 38b in Leidschendam
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 2300240.r01

Stompwijkseweg 38b in Leidschendam
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum : 26 mei 2023
Opdrachtgever : [redacted] uit Leidschendam
Behandeld door : [redacted]
Adviseur : [redacted] van Amstel
Goedgekeurd : [redacted]
[redacted]



INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	4
2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5 RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Gezoneerde wegen: rijksweg A4 en de Stompwijkseweg (60km/uur)	9
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: Stompwijkseweg	11
5.3 Cumulatie geluid: gemeentelijk beleid en Bouwbesluit	12
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	13

**FIGUREN**

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Plangebied en directe omgeving
 - 1.3 Indeling nieuwe woningen
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: ingevoerde items
 - 2.2 Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer, na aftrek cf. artikel 110g Wgh
- 6 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer, zonder aftrek cf. artikel 110g Wgh

BIJLAGEN

- 1 Gemeentelijk geluidbeleid
- 2 Overzicht verkeersgegevens
- 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 4 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 5 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 6 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer, na aftrek cf. artikel 110g Wgh
- 7 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer, zonder aftrek cf. artikel 110g Wgh

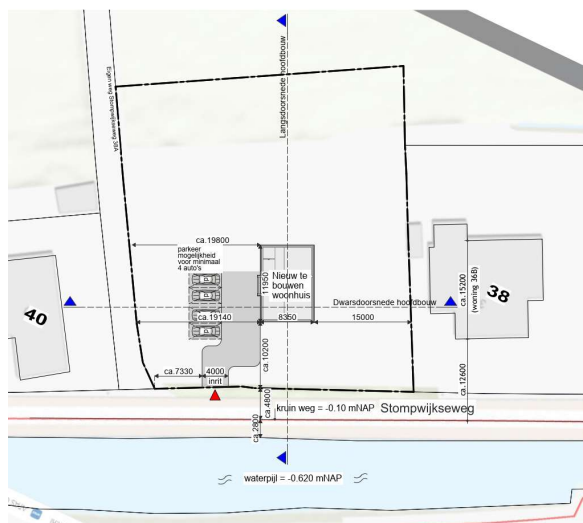
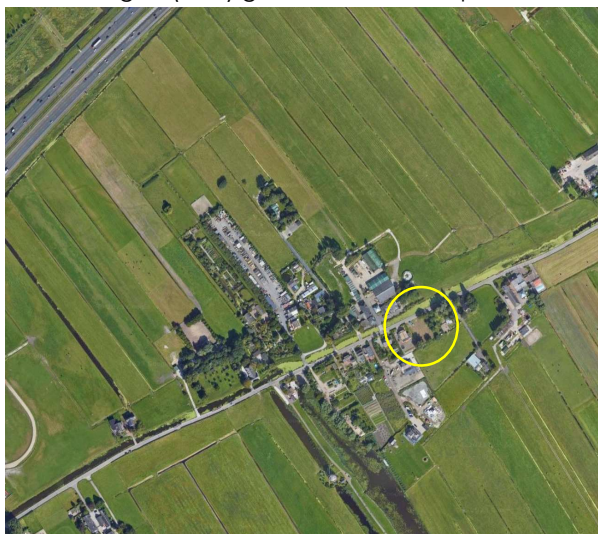


1 INLEIDING

Men heeft het voornemen om een nieuwe woning te realiseren aan de Stompwijkseweg 38b in Leidschendam (zie afbeelding 1). Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuren 1.1 en 1.2 is de ligging van het plangebied en de (directe) omgeving weergegeven. In figuur 1.3 is de indeling van het plangebied weergegeven.

Afbeelding 1: (links) geel omcirkeld de planlocatie en (rechts) nieuwe situatie



2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
 of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woning ligt buiten de bebouwde kom. In de zin van de Wet geluidhinder is er sprake van een buitenstedelijk gebied. De nieuwe woning ligt in de geluidzones van de rijksweg A4 en een deel van de Stompwijkseweg (60km/uur).

Voor het andere deel van de Stompwijkseweg geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze weg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woning deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (onder andere woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.

De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden, waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.



Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in buitenstedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 53 dB.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.



Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting, is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Leidschendam-Voorburg heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. Deze beleidsregels zijn vastgelegd in "Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder gemeente Leidschendam-Voorburg", d.d. 2010", zie ook bijlage 1.

In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen, die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woning:

- Hogere waarden worden alleen verleend als middels akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeurswaarde.
- De woning dient ten minste één geluidluwe zijde te hebben.
- Als de woning beschikt over een buitenruimte, moet deze bij voorkeur gelegen zijn aan de geluidluwe zijde van de woning.
- De verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen.
- Dove gevels moeten zoveel mogelijk voorkomen worden. Indien het toch noodzakelijk blijkt, moet het toepassen van een dove gevel beperkt blijven tot één gevel.
- De gecumuleerde geluidbelasting (na aftrek conform art. 110g Wgh) mag niet meer bedragen dan de benodigde hogere waarde per geluidsbron, vermeerderd met 2dB.

3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de Gemeente Leidschendam-Voorburg verstrekte informatie. Voor de rijksweg A4 is uitgegaan van de gegevens, zoals door Rijkswaterstaat beschikbaar is gesteld via het Geluidregister (laatste wijziging: 11 april 2023). In bijlage 2 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033.

Binnen het plangebied is rekening gehouden met het verschil in maaiveldhoogte. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.



3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via [REDACTED] uit Leidschendam.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen via online bronnen, zoals Google Maps (Street View), 3D geluidbestand van het Kadaster en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De woning bestaat uit drie bouwlagen. Alleen op de begane grond en de eerste verdieping worden verblijfsruimten gerealiseerd (bijvoorbeeld woon- en slaapkamer(s)). Op de tweede verdieping worden geen verblijfsruimten gerealiseerd, maar deze fungeert als zolder of onbenoemde ruimte.

In het gebied, waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties, waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. De rijksweg A4 is voorzien van het geluidreducerend asfalttype (1- of 2-laags) ZOAB. Omdat deze wegdektypen significant absorberende eigenschappen hebben, is hier uitgegaan van een absorptiefractie van 0,5 (50% absorberend). Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woning. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 3.



5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: rijksweg A4 en de Stompwijkseweg (60km/uur)

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 4.1 en 4.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege respectievelijk de rijksweg A4 en de Stompwijkseweg. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woning een geluidbelasting (L_{den}) zal ondervinden van maximaal:

- 53 dB vanwege het verkeer op de rijksweg A4 zie figuur 3.1 en bijlage 4.1;
- 56 dB vanwege het verkeer op de Stompwijkseweg zie figuur 3.2 en bijlage 4.2.

Toetsing Wet geluidhinder

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Stompwijkseweg, hoger is dan de maximale te ontheffen waarde van 53 dB. De geluidbelasting vanwege het verkeer op de rijksweg A4 is hoger dan de voorkeurswaarde, maar deze voldoet aan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB.

Om deze nieuwe woning te kunnen realiseren, moeten maatregelen getroffen worden, waarmee de geluidbelasting op de gevels van de woning vanwege het verkeer op de Stompwijkseweg wordt gereduceerd tot de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB.

Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

De woning beschikt aan de achterzijde over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Hiermee wordt voldaan aan de eisen, die de gemeente Leidschendam-Voorburg in haar geluidbeleid stelt aan de geluidluwe gevel en buitenruimte, die aan deze zijde gelegen is. Bij het ontwerp van de woning moet rekening gehouden worden met de indelingsvoorwaarde uit het gemeentelijke geluidbeleid. De verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk gelegen zijn aan de geluidluwe zijde van de woning. In paragraaf 5.3 "Cumulatie geluid en Bouwbesluit" wordt ingegaan op de voorwaarde aan de gecumuleerde geluidbelasting.

Beschouwde maatregelen

De Wet geluidhinder schrijft voor om bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger te onderzoeken. In het onderstaande is dit gedaan, waarbij eerst onderzocht is welke maatregelen denkbaar zijn binnen het plangebied en vervolgens ook buiten het plangebied. Dit omdat maatregelen binnen het plangebied waarschijnlijk eerder kan realiseren dan maatregelen die daarbuiten liggen.

Binnen het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning te reduceren:

1. Een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan
2. De afstand tussen de weg en de nieuwe woning vergroten
3. Een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
4. De geluid belaste gevels voorzien van loggia's
5. De geluid belaste gevels uitvoeren als dove gevel¹

¹ Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 4 Wgh.)



Ad.1: Gezien de geluidbelastingen vanwege het verkeer op de rijksweg A4 en de Stompwijkseweg en de hoogte van de woning, is een lang en hoog geluidscherm nodig om de geluidbelastingen te reduceren tot de voorkeurswaarde. In dit scherm zijn openingen noodzakelijk in verband met de bereikbaarheid van de nieuwe woning. Een dergelijk scherm is in deze situatie niet reëel en vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook niet gewenst.

Om de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Stompwijkseweg te reduceren tot de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB, kan een geluidscherm over de noord- westelijke plangrens met een hoogte van minimaal 1,8 meter gerealiseerd worden. De kosten voor een dergelijke scherm worden geraamd op circa € 29.736,= (28m x 1,8m x € 590,=²). Daarbij zorgen de schermen bij de woning tot problemen, in verband met de bereikbaarheid van deze woning. Een dergelijk scherm is in deze situatie niet gewenst en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel.

Ad. 2: De nieuwe woning wordt op een afstand van de weg gerealiseerd, overeenkomstig de bestaande woningen langs deze weg. De nieuwe woning kan binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.

Als de nieuwe woning op circa negen meter verder van de weg gerealiseerd wordt (in totaal op circa 24 meter uit de weg) dan nu gepland, wordt de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB niet meer overschreden. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het niet gewenst om de nieuwe woning zoveel verder van de weg te realiseren.

Ad. 3/4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's over de gehele gevelbreedte kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woning dergelijke maatregelen te treffen.

Ad. 5: De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden op de noord-westgevel. Om het plan te kunnen realiseren op 15 meter uit de weg, overeenkomstig de bestaande woningen langs deze weg, zal de noord-westgevel als 'dove gevel' uitgevoerd moeten worden. Met het toepassen van één 'dove gevel' wordt voldaan aan de eis uit het gemeentelijk beleid van Leidschendam-Voorburg.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe gebouwen te reduceren:

1. Toepassen van een geluid reducerend wegdektype
2. Verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route

² De kosten voor schermen kunnen zeer uiteenlopen en zijn afhankelijk van de locatie, type scherm, gebruikte materialen enzovoort. Als richtprijs voor de raming van de kosten voor het plaatsen van een geluidscherm kan € 590,=/m² worden aangehouden (zie "Praktijkreeks Geluid en Omgeving - Wegverkeersgeluid", SDU-uitgevers, 2014).



Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden.

Ter informatie het volgende:

Ad.1: Het vervangen van de klinkers in keperverband op de Stompwijkseweg met een geluidreducerend wegdektype (bijvoorbeeld van het type SMA-05) kan een geluidreductie opleveren van circa 4 dB. Na het toepassen van een geluidreducerend wegdektype wordt de voorkeurswaarde vanwege het verkeer op de Stompwijkseweg nog steeds ruim overschreden. Wel wordt hierdoor de ten hoogst toelaatbare waarde niet meer overschreden.

De rijksweg A4 is al voorzien van een geluidreducerend wegdek (1- en 2- laags ZOAB). Het vervangen van het geluidreducerend wegdek van de rijksweg A4 door het nog meer geluid reducerende wegdektype, 2-laags ZOAB-fijn, wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.

Als het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente c.q. Rijkswaterstaat. Zij kunnen met een kosten/baten analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van één woning vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

Ad.2: Het verlagen van de rijsnelheid van de rijksweg A4 is geen optie, omdat de rijksweg A4 een doorstroombaan heeft. Het verlagen van de rijsnelheid van de Stompwijkseweg van 60 km/uur naar bijvoorbeeld 30 km/uur levert ook niet het gewenste resultaat op. De geluidbelasting zal nog hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Wel is de Stompwijkseweg dan geen gezoneerde weg meer en hoeft dus niet meer getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Hierbij wordt opgemerkt dat in de huidige situatie voor de Stompwijkseweg, 50 meter westelijk van het plangebied, ook een maximale snelheid geldt van 30 km/uur.

5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: Stompwijkseweg

In figuur 4 en bijlage 5 zijn de geluidniveaus en de geluidbelasting weergegeven vanwege het verkeer op de Stompwijkseweg (30 km/uur). Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woning de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Stompwijkseweg (30 km/uur) optreedt van maximaal 39 dB.

Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Stompwijkseweg (30km/uur) aanvaardbaar is.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur weg. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woning rekening te houden met de geluidbelasting.



5.3 Cumulatie geluid: gemeentelijk beleid en Bouwbesluit

Gemeentelijk geluidbeleid

In het gemeentelijk geluidbeleid zijn voorwaarden opgenomen voor de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting (na aftrek conform art. 110g Wgh) mag niet meer bedragen dan de benodigde hogere waarde per geluidsbron, vermeerderd met 2 dB. In figuur 5 en in bijlage 6 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen na aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 58 dB bedraagt op de doof uit te voeren gevel en maximaal 55 dB op de overige gevels. Dit is niet meer dan 2 dB dan de benodigde hogere waarde per geluidsbron. Er wordt voldaan aan de eis die de gemeente Leidschendam-Voorburg stelt aan de gecumuleerde geluidbelasting.

Bouwbesluit 2012

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie moeten dus de rijksweg A4 en de Stompwijkseweg (60 km/uur-deel) gecumuleerd worden.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief 30 km/uur weg). In figuur 6 en in bijlage 7 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 62 dB bedraagt, ter plaatse van de doof uit te voeren gevel en maximaal 59 dB op de overige gevels.



6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Men heeft het voornemen om een nieuwe woning te realiseren aan de Stompwijkseweg 38b in Leidschendam. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woning ligt buiten de bebouwde kom, in de geluidzones van de rijksweg A4 en een deel van de Stompwijkseweg (60km/uur).

Voor het andere deel van de Stompwijkseweg geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze weg toch berekend. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe woning ten gevolge van het verkeer op:

- de rijksweg A4 hoger is dan de voorkeurswaarde, maar voldoet aan de maximaal te ontheffen waarde.
- de Stompwijkseweg (60 km/uur deel) hoger is dan de maximaal te ontheffen waarde. Deze wordt overschreden ter plaatste van de noordwestgevel.
- het niet gezoneerde 30 km/uur deel van de Stompwijkseweg ruim lager is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Stompwijkseweg (30 km/uur) aanvaardbaar is. In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur weg. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woning rekening te houden met de geluidbelasting.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelastingen vanwege de rijksweg A4 en de Stompwijkseweg op de gevels van de nieuwe woning te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde).

Om deze woning te kunnen realiseren, moet de geluidbelasting vanwege de Stompwijkseweg op de gevels van de woning gereduceerd worden tot de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Dit kan door de noordwestgevel als 'dove gevel' uit te voeren (geen te openen delen).

Daarnaast moet de gemeente Leidschendam-Voorburg hogere waarden tot maximaal 53 dB, vanwege het wegverkeerslawaai van de rijksweg A4 en de Stompwijkseweg (60 km/uur) vaststellen en vastleggen in het kadaster.

Hierbij wordt opgemerkt dat voldaan wordt aan de voorwaarden die de gemeente stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw ten aanzien van de geluidluwe gevel, de geluidluwe buitenruimte en de gecumuleerde geluidbelasting (na aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder). Er wordt maximaal één dove gevel gerealiseerd.



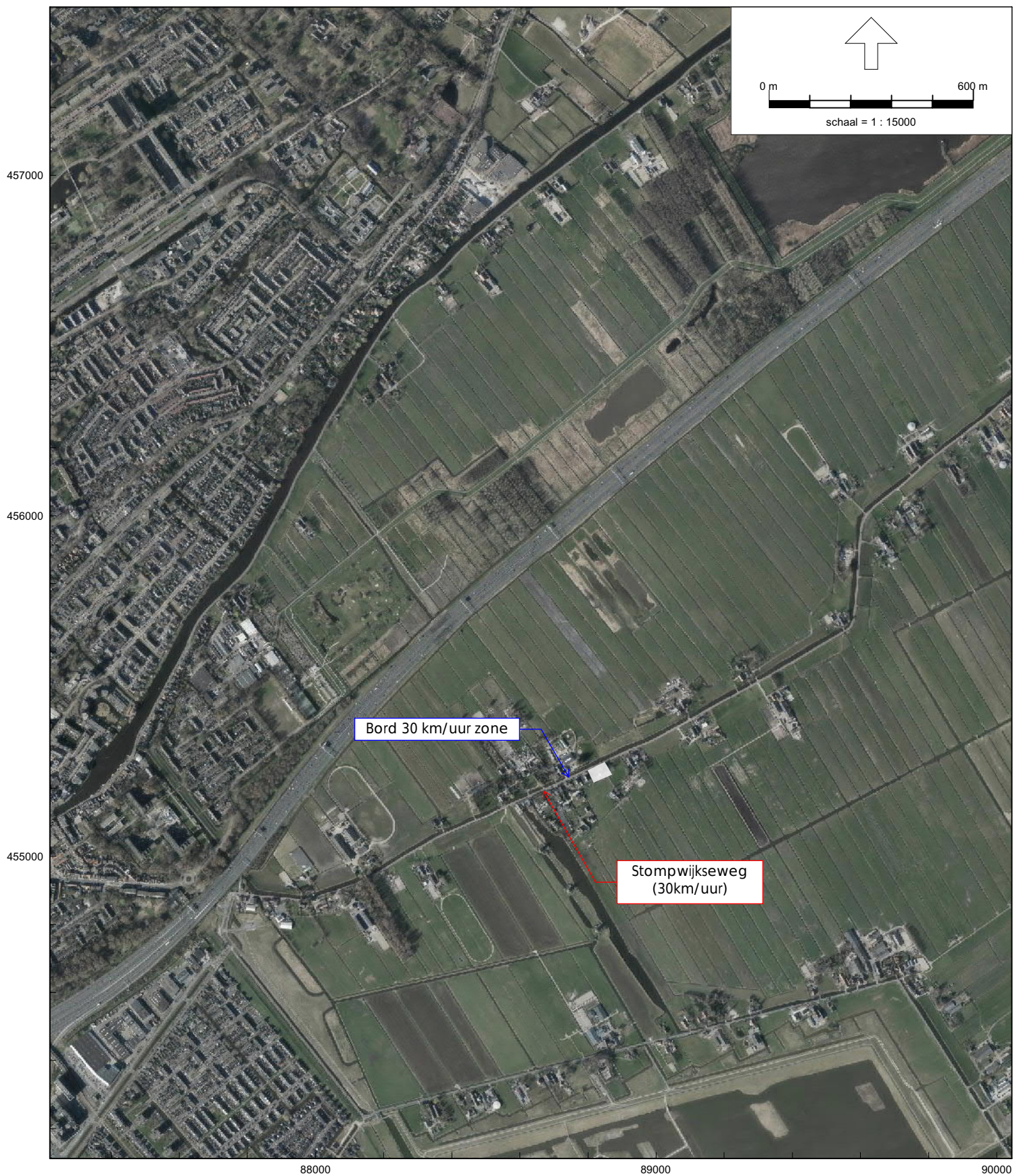
Bij het ontwerp van de woning moet rekening gehouden worden met de indelingsvoorwaarde uit het gemeentelijke geluidbeleid. De verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk gelegen zijn aan de geluidluwe zijde van de woning.

De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, bedraagt maximaal 62 dB ter plaatse van de doof uit te voeren gevel en maximaal 59 dB op de overige gevels.

SPA WNP ingenieurs



FIGUREN



Stompwijkseweg 38b in Leidschendam

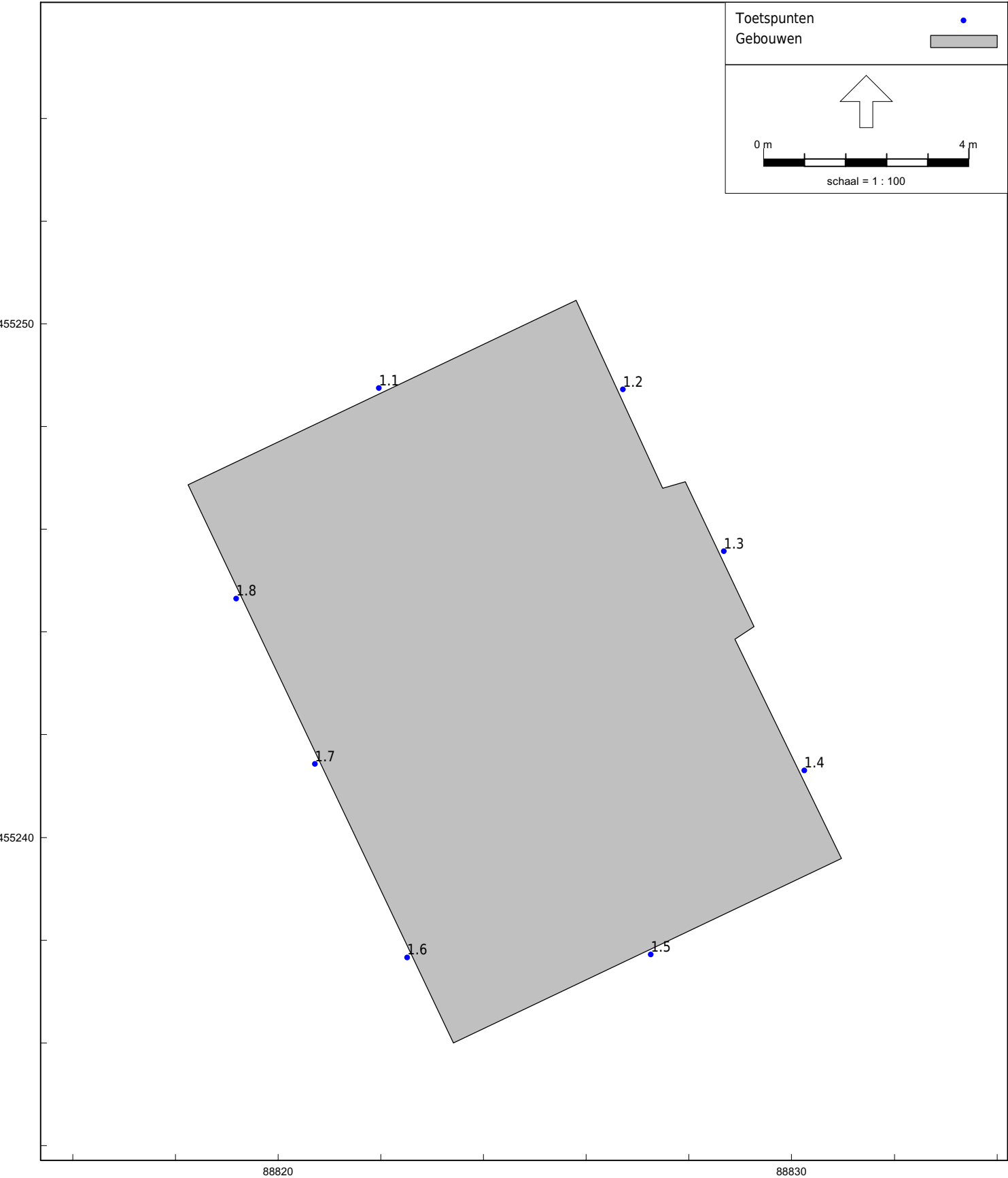
Plangebied en ruime omgeving





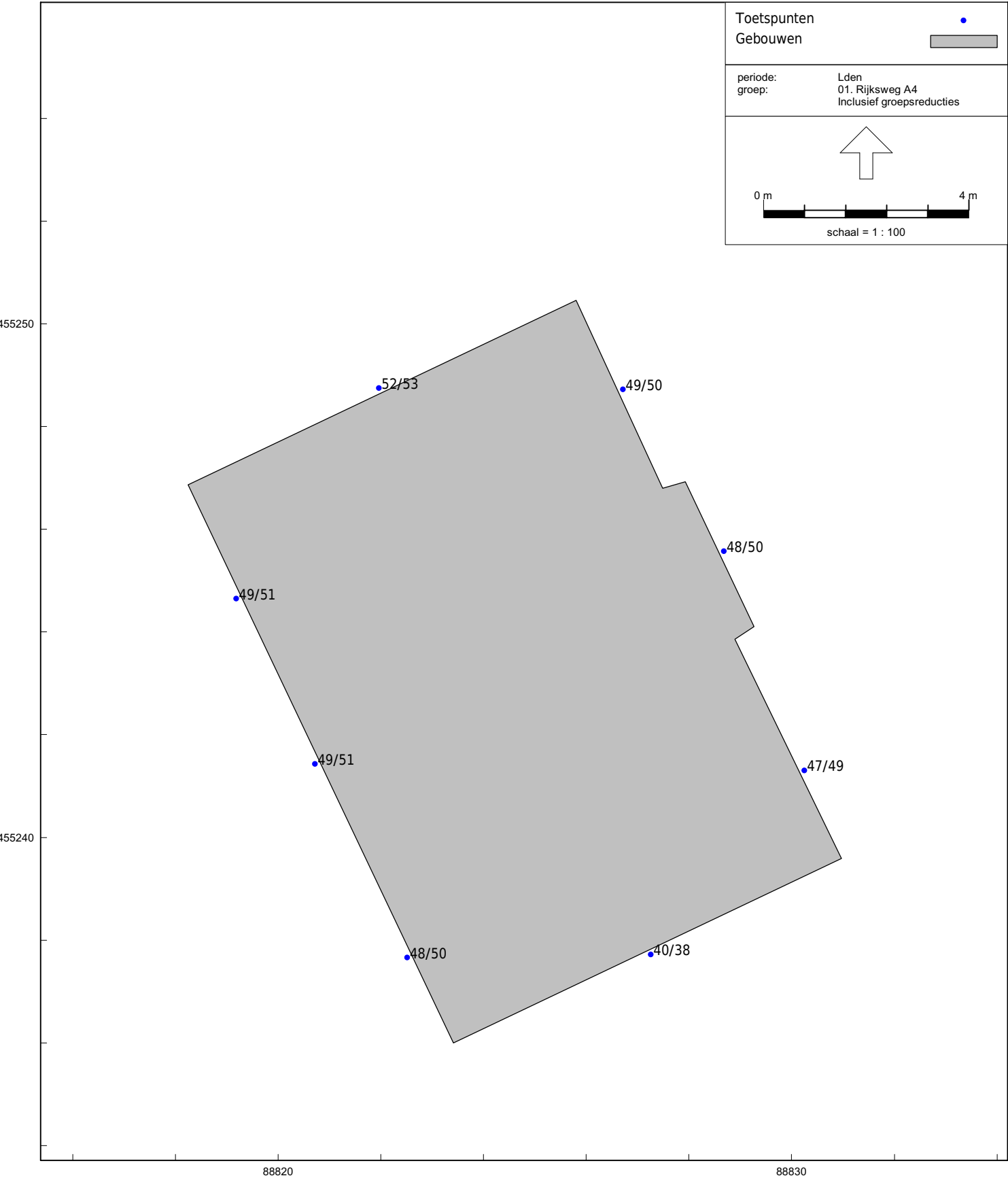
[illegible]

Figuur 2.2



RMG-2012, wegverkeer, [2300240 GM2022.4 Stompwijkseweg 38b - Jaar 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Figuur 3.1

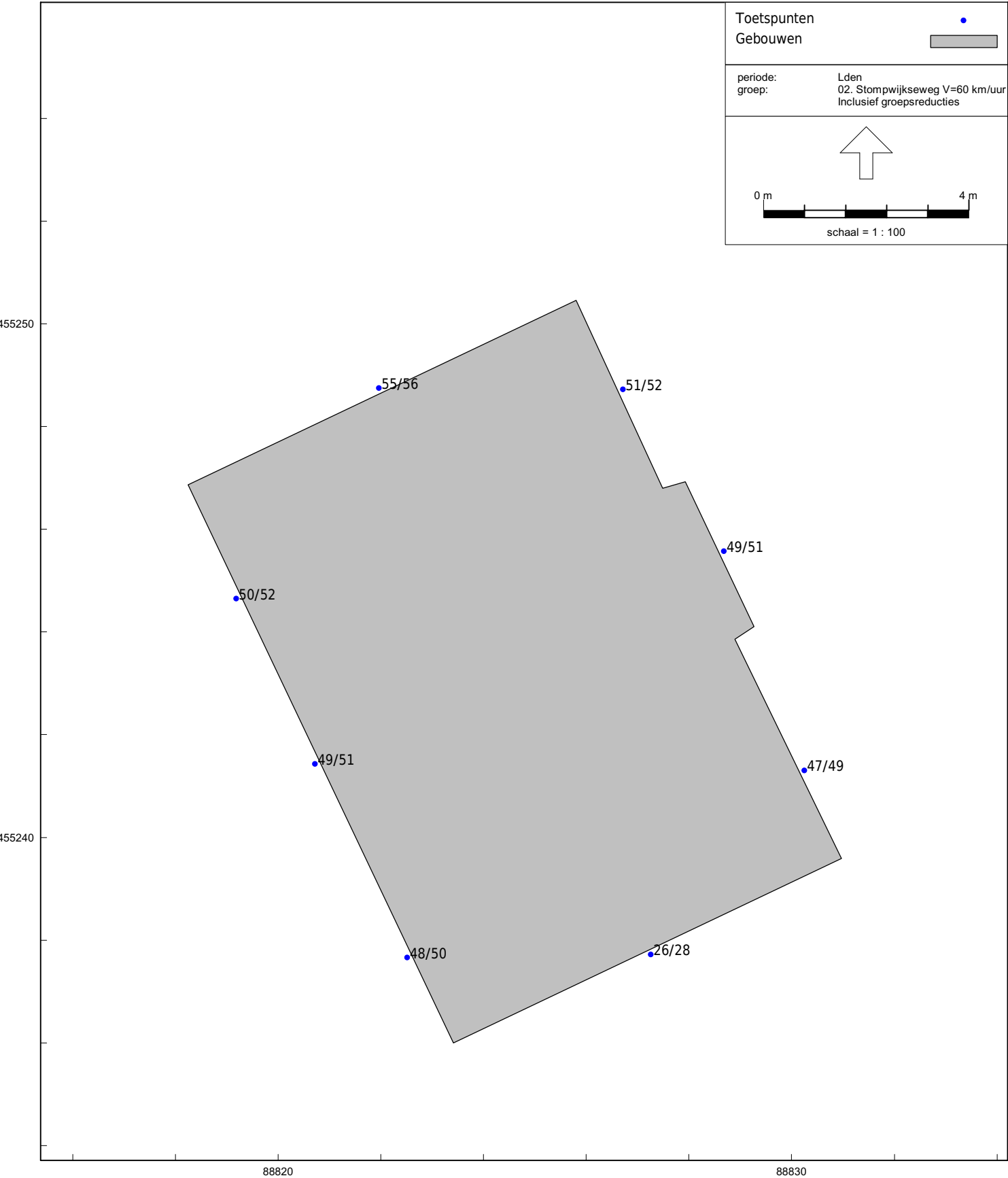


RMG-2012, wegverkeer, [2300240 GM2022.4 Stompwijkseweg 38b - Jaar 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Stompwijkseweg 38b in Leidschendam

Geluidbelasting tgv de rijksweg A4, na aftrek 2 dB cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5m+mv

Figuur 3.2

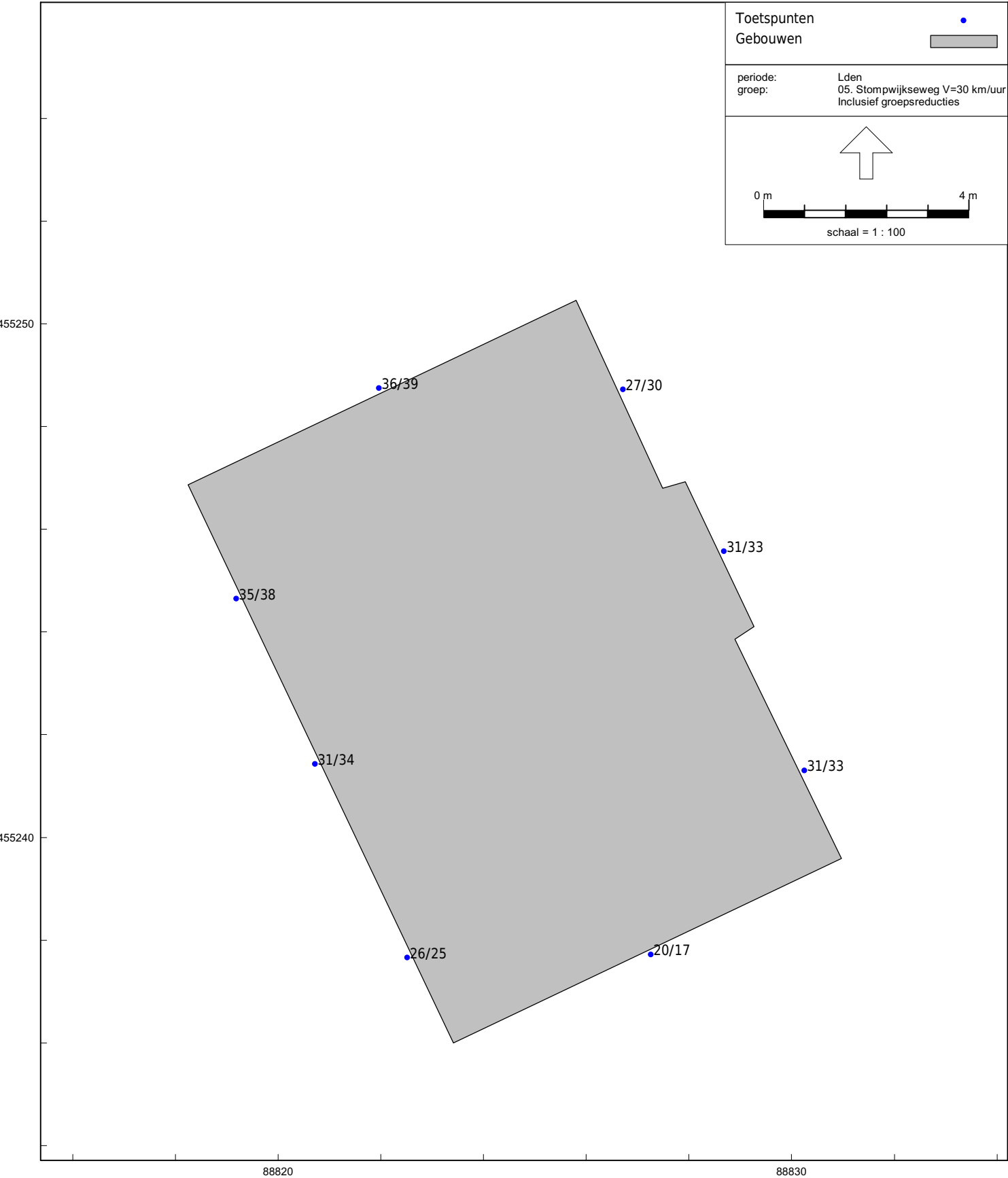


RMG-2012, wegverkeer, [2300240 GM2022.4 Stompwijkseweg 38b - Jaar 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Stompwijkseweg 38b in Leidschendam

Geluidbelasting tgv de Stompwijkseweg (60 km/uur), na aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5m+mv

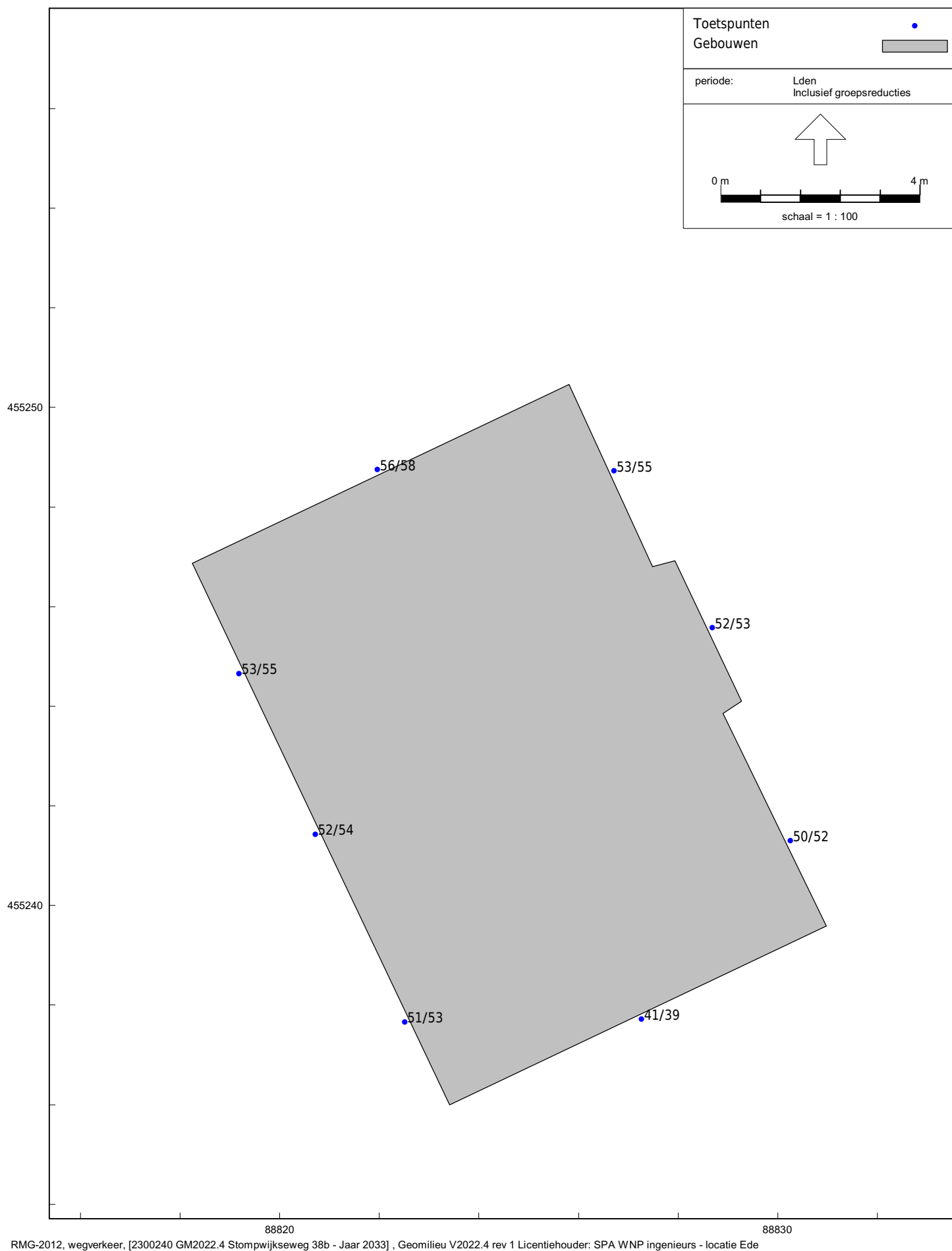
Figuur 4



RMG-2012, wegverkeer, [2300240 GM2022.4 Stompwijkseweg 38b - Jaar 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Stompwijkseweg 38b in Leidschendam

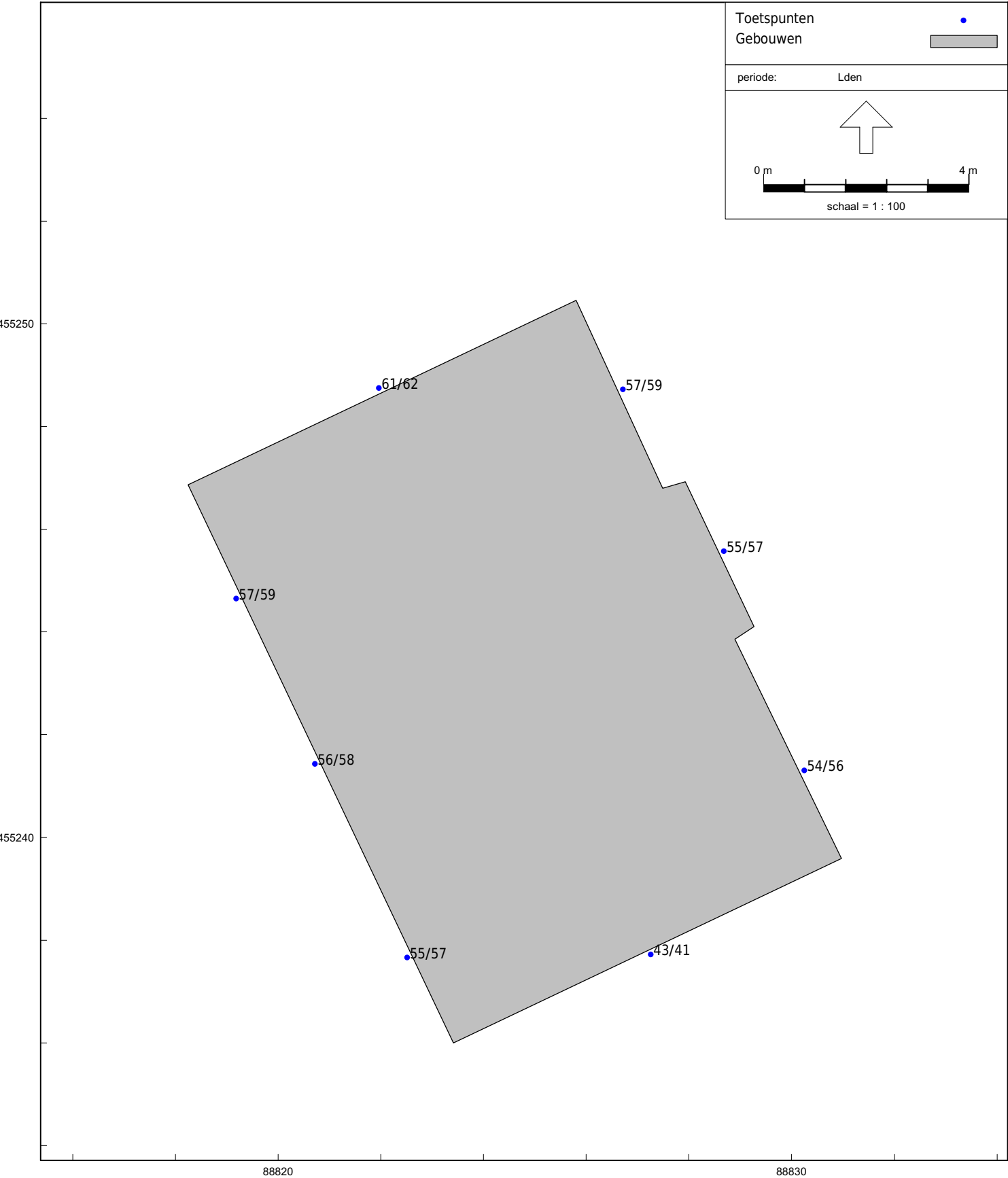
Geluidbelasting tgv de Stompwijkseweg (30 km/uur), na aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5m+mv



Stompwijkseweg 38b in Leidschendam

Gecumuleerde geluidbelasting tgv alle wegen, na aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5m+mv

Figuur 6



RMG-2012, wegverkeer, [2300240 GM2022.4 Stompwijkseweg 38b - Jaar 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Stompwijkseweg 38b in Leidschendam

Gecumuleerde geluidbelasting tgv alle wegen, zonder aftrek 2/5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5m+mv



BIJ LAGEN

Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Leidschendam-Voorburg

1. Inleiding

In Leidschendam-Voorburg speelt geluidhinder bij het realiseren van nieuwe ruimtelijke plannen vrijwel altijd een rol. Een belangrijke reden hiervan is, dat veel nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen in de gemeente plaatsvinden in bestaand stedelijk gebied en dus op reeds geluidbelaste locaties. Veelal gaat het om plannen voor nieuwbouw van geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen, scholen e.d. Bij toetsing van de geluidhinderaspecten bij dit soort van plannen is de Wet geluidhinder van toepassing. De Wet geluidhinder kent namelijk voor nieuw geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen een stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale grenswaarden. Nieuwe geluidgevoelige bestemmingen dienen bij voorkeur te worden gebouwd met in achtneming van de wettelijke voorkeursgrenswaarden voor wegverkeerslawaaai, industrielawaaai en spoorweglawaaai. Alleen voor situaties waarbij goed onderbouwd is vastgesteld dat dit laatste niet mogelijk is, biedt de Wet geluidhinder de mogelijkheid tot het verlenen van ontheffing van deze voorkeursgrenswaarden (artikel 110a Wet geluidhinder). Hierbij dienen dan wel de wettelijke maximale ontheffingswaarden uit de wet in acht te worden genomen.

Op 1 januari 2007 is de Wet geluidhinder ingrijpend gewijzigd. Eén van de belangrijkste wijzigingen betreft de decentralisatie van de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere grenswaarden van de provincie naar de gemeente (burgemeester en wethouders). Een andere belangrijke wijziging betreft het feit, dat een groot aantal ontheffingsgronden die in de oude wet waren opgenomen in de nieuwe Wet geluidhinder zijn verdwenen. De gemeenten hebben ingevolge de nieuwe Wet geluidhinder een belangrijke eigen beleidsruimte, maar ook een uitdrukkelijk in de wet aangegeven motiveringsplicht bij het verlenen van hogere waarden (artikel 110, lid 5 Wet geluidhinder). Door middel van deze notitie geven wij invulling aan deze in de Wet geluidhinder aangegeven beleidsruimte voor het verlenen van hogere waarden, zodat in voorkomende gevallen op een goede wijze aan de wettelijke vereiste motiveringsplicht kan worden voldaan.

Bij het nieuwe hogere waardenbeleid gaat het om de afweging in welke gevallen en onder welke voorwaarden de vaststelling van hogere waarden in de gemeente acceptabel en gewenst is. Deze notitie vervangt het op 14 september 2007 door ons vastgestelde interimbeleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder.

Belangrijk om hier te vermelden is, dat met de inwerkingtreding van de nieuwe Wet geluidhinder op 1 januari 2007 voor wegverkeerslawaaai en spoorweglawaaai is overgestapt op de ingevolge de EU-richtlijn omgevingslawaaai verplichte wettelijke dosismaat L_{den} (Level day, evening, night). L_{den} wordt in de nieuwe Wet geluidhinder aangeduid met dB. De oude dosismaat L_{eqm} , aangeduid met dB(A) wordt in de nieuwe wet alleen nog gehanteerd bij industrielawaaai. Overigens zijn beide dosismaten "A-gewogen", dat wil zeggen dat zij overeenkomen met de gevoeligheid voor het menselijk oor.

2. Doel en reikwijdte van het hogere waardenbeleid

Het vaststellen van hogere waardenbeleid is om een tweetal redenen van belang.

- a. Bij nieuwe ruimtelijke planvorming binnen de invloedssfeer van geluidsbronnen (wegen, spoorwegen, industrie) is een wettelijke toets noodzakelijk aan de normen uit de Wet geluidhinder. Hogere waardenbeleid kan dan ook bijdragen aan het bereiken van een goede geluidskwaliteit (en daarmee leefomgevingkwaliteit) bij nieuwe ruimtelijke planvorming.
- b. Het opstellen van gemeentelijk hogere waardenbeleid is belangrijk om het ontstaan van nieuwe geluidknelpunten te voorkomen. Zoals veel gemeenten is de gemeente Leidschendam-Voorburg ook verplicht tot het opstellen van een Actieplan geluid. Een Actieplan geluid heeft als belangrijkste doel om bestaande geluidknelpunten in de gemeente op te lossen. Een hogere waardenbeleid kan er toe bijdragen te voorkomen dat op termijn weer nieuwe geluidknelpunten ontstaan.

Om de onder a en b genoemde doelstellingen te bereiken, is het belangrijk dat in een zo vroeg mogelijk stadium van de planvorming en bij de verdere uitwerking van ruimtelijke plannen rekening wordt gehouden met het geluidaspect.

Het hogere waardenbeleid heeft betrekking op de nieuwbouw van geluidgevoelige gebouwen zoals woningen, scholen, ziekenhuizen, verpleegtehuizen e.d.

Het hogere waardenbeleid heeft alleen betrekking op wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï en heeft geen betrekking op geluidhinder van bijvoorbeeld evenementen, burenlawaaï of luchtvaartlawaaï e.d. Het hogere waardenbeleid heeft ook geen betrekking op de vaststelling van hogere waarden vanwege wijziging van een zone van een hoofdspoorweg, een provinciale weg of rijksweg of een gezoned industrie-terrein. Bij wijziging van de zone van één van laatstgenoemde bronnen zijn Gedeputeerde Staten verantwoordelijk voor de vaststelling van hogere waarden.

3. Wettelijk kader

De Wet geluidhinder verbindt een aantal voorwaarden aan de bevoegdheid om hogere waarden vast te stellen.

- Het vaststellen van hogere waarden is altijd gekoppeld aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij geluidgevoelige bestemmingen (woningen, scholen e.d.) zijn voorzien. De vaststelling van hogere waarden is dan ook vaak gekoppeld aan de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, het nemen van een projectbesluit en een reconstructie of aanleg van een weg of spoorweg anders dan in het kader van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan.
- Hogere waarden kunnen worden verleend op verzoek (bijvoorbeeld van een wegaanlegger, projectontwikkelaar) of ambtshalve worden verleend.
- Bij de verlening van hogere waarden dienen de in de Wet geluidhinder opgenomen maximale grenswaarden in acht te worden genomen.

Deze maximale grenswaarden zijn:

Wegverkeerslawaai in binnenstedelijke gebied	Maximaal 63 dB
Wegverkeerslawaai in buitenstedelijk gebied	Maximaal 53 dB
Industrielawaai	Maximaal 55 dB(A)
Spoorweglawaai	Maximaal 68 dB

- Voordat een hogere waarde kan worden vastgesteld, dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidbelasting op de nieuw geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen. Onderdeel van dit akoestisch onderzoek dient te zijn onderzoek naar de mogelijkheden tot het treffen van geluidbeperkende maatregelen om de voldoen of zoveel mogelijk te voldoen aan de wettelijke voorkeursgrenswaarden.
Tot het vaststellen van een hogere waarde kan namelijk alleen worden besloten, als vaststaat dat de toepassing van geluidbeperkende maatregelen om alsnog aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen onvoldoende doeltreffend zullen zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (artikel 110a, vijfde lid, Wet geluidhinder).
- Een hogere waarde kan alleen worden vastgesteld als wordt gegarandeerd, dat zal worden voldaan aan de wettelijk vereiste binnenwaarden in geluidgevoelige bestemmingen. Deze wettelijke binnenwaarden zijn opgenomen in de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit en gelden voor geluidsgevoelige ruimten (woonkamer, slaapkamer, keuken groter dan 11 m²) in een woning of verblijfsruimten in andere geluidsgevoelige gebouwen.
De wettelijk vereiste binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt 33 dB. Bij industrielawaai bedraagt de wettelijke vereiste binnenwaarde 35 dB(A) en bij spoorweglawaai is dit 35 dB. Voor andere geluidgevoelige bestemmingen kent de Wet geluidhinder andere afwijkende maximale binnenwaarden (zie overzicht bijlage 1).
- Voordat een hogere waarde kan worden vastgesteld, moet worden onderzocht in hoeverre het mogelijk is via geluidbeperkende maatregelen te voldoen aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde (artikel 110a, 5^e lid Wet geluidhinder).
Er zijn verschillende soorten geluidbeperkende maatregelen. Deze kunnen worden ingedeeld in bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger. In de Wet geluidhinder is niet aangegeven in welke situaties bepaalde maatregelen dienen te worden onderzocht. Om deze reden is de hierbij toe te passen werkwijze verwerkt in deze notitie.
- De Wet geluidhinder bepaalt dat de vaststelling van hogere waarden alleen is toegestaan, indien is vastgesteld dat de toepassing van geluidbeperkende maatregelen tot de voorkeursgrenswaarde leidt tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. In de Wet geluidhinder is overigens niet uitgewerkt wat precies wordt verstaan onder deze bezwaren.
- Bij het vaststellen van een hogere waarde moet rekening worden gehouden met eventuele cumulatie van de geluidsbelasting door de aanwezigheid van andere relevante geluidbronnen in een bepaalde situatie. Dit kan het geval zijn, indien een geluidsgevoelige bestemming is

gesitueerd binnen meerdere geluidzones (van wegverkeerslawaaï, industrielawaaï of spoorweglawaaï). De Wet geluidhinder bepaalt, dat in situaties waarin er sprake is van cumulatie van geluid burgemeester en wethouders dienen te beoordelen of deze cumulatie niet leidt tot een uit geluidoogpunt onaanvaardbare situatie. Wat hiermee wordt bedoeld is in de wet niet aangegeven. Dit laatste aspect is in deze Beleidsregel uitgewerkt.

- Tenslotte zijn er procedurele eisen in de Wet geluidhinder opgenomen, die moeten worden gevolgd bij het vaststellen van een hogere waarde. Op de vaststelling van hogere waarden is de uniforme voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht van toepassing. Op grond van artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht is het mogelijk om direct beroep (Raad van State, afdeling Bestuursrechtspraak) in te stellen tegen een hogere waardenbesluit van burgemeester en wethouders. Indien het hogere waardenbesluit wordt genomen door burgemeester en wethouders en gepaard gaat met de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, start de termijn voor het indienen van een beroepschrift tegen dat besluit met ingang van de dag, waarop ook beroep kan worden ingesteld tegen het betreffende WRO-besluit.
- De gemeente dient een (onherroepelijk geworden) hogere waardenbesluit zo spoedig mogelijk te laten inschrijven in de openbare registers van het Kadaster.

4. Status en inspraak hogere waardenbeleid

Het hogere waardenbeleid is opgesteld in de vorm van een beleidsregel zoals bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht. Het ontwerp van deze Beleidsregel dient ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht dan ook openbaar bekend te worden gemaakt en gedurende 4 weken ter inzage te worden gelegd. Binnen de termijn van ter inzagelegging kan een ieder schriftelijk dan wel mondeling zienswijzen indienen met betrekking tot de inhoud van deze ontwerp-Beleidsregel..

5. Gemeentelijk hogere waardenbeleid

Onderstaand wordt aangegeven op welke wijze wij invulling geven aan de bevoegdheid ex.artikel 110a van de Wet geluidhinder tot het verlenen van hogere waarden. Alle hogere waardenverzoeken en ambtshalve te nemen hogere waardenbesluiten, zullen naast aan de eerder aangegeven wettelijke randvoorwaarden, worden getoetst aan dit beleid.

Algemene uitgangspunten en werkwijze

Een groot gedeelte van de gemeente bestaat uit stedelijk gebied waar de geluidbelasting veelal ligt boven de wettelijke voorkeurswaarden. Dit geldt met name voor wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï. Belangrijke oorzaken hiervan zijn de ligging van de gemeente ten opzichte van belangrijke geluidbronnen zoals rijkswegen (A4 en A12 en N14), spoorwegen (spoortraject Den Haag-Leiden, spoortraject Delft Den-Haag en Randstadrail), en de situering van een aantal hoofdontsluitingswegen binnen het stedelijk gebied, die samen zorgen voor een aanzienlijke geluidbelasting in grote delen van de gemeente. Dit betekent dat de gemeente veelal genoodzaakt is om nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen te situeren in reeds geluidbelaste gebieden. Wonen op locaties met een hoge geluidsbelasting hoeft echter niet te leiden tot een toename van geluidhinder.

Gezien het bovenstaande hanteren wij als werkwijze dat ruimtelijke plannen reeds in de ontwerpfase worden getoetst aan de beleidsregels uit het gemeentelijke hogere waardenbeleid.(zie hiervoor bijlage 3).

Hoofddoelstelling van het geluidbeleid (voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai)

De hoofddoelstelling voor het gemeentelijk geluidbeleid is het zoveel mogelijk beperken en verminderen van het aantal geluidgehinderden. Het gemeentelijke Actieplan geluid 2009-2013 heeft tot doel een aantal bestaande geluidknelpunten op te lossen. Met het hogere waardenbeleid willen wij voorkomen, dat nieuwe geluidhinderknelpunten in de gemeente ontstaan.

Voorkeursgrenswaarden versus hogere waarden

Het uitgangspunt is dat nieuwe geluidgevoelige bestemmingen voldoen aan de wettelijke voorkeursgrenswaarden. Het vaststellen van hogere waarden dient dan ook geen regel maar uitzondering te zijn. Hogere waarden worden alleen verleend indien is aangetoond, dat het niet mogelijk is te voldoen aan de wettelijke voorkeursgrenswaarden (voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai).

Voorwaarden voor het vaststellen van hogere waarden

Een besluit tot vaststelling van hogere waarden kan alleen worden genomen nadat is vastgesteld, dat de toepassing van maatregelen om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarden van de Wet geluidhinder niet mogelijk is. Dit is het geval indien maatregelen “onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard” (artikel 110a. lid 5). Indien dit laatste het geval is behoeven de betreffende maatregelen inhoudelijk niet te worden onderzocht in een akoestisch onderzoek. Hierbij dient onder andere te worden gekeken naar de locatiespecifieke omstandigheden. Zijn er bijvoorbeeld reële mogelijkheden (uit stedenbouwkundig, financieel, landschappelijk of verkeerskundig oogpunt) tot de plaatsing van een geluidscherm of is het mogelijk verkeersmaatregelen te treffen in verband met de verkeerssituatie rondom een planlocatie, die de geluidbelasting kunnen verminderen. Per situatie zal een en ander goed moeten worden gemotiveerd in het akoestisch onderzoek.

Geluidbeperkende maatregelen

Bij geluidbeperkende maatregelen gaat conform het rijksbeleid zoals dat is geformuleerd in het NMP-4 de voorkeur in volgorde uit naar eerst bronmaatregelen, vervolgens overdrachtsmaatregelen en tenslotte gevelmaatregelen. De afweging hierbij is dat beperking van het geluid aan de bron leidt tot de beste geluidskwaliteit in een bepaald gebied. Overdrachts- en gevelmaatregelen leiden alleen tot beperking van geluid bij of in te beschermen geluidgevoelige bestemmingen.

In een akoestisch onderzoek dienen in situaties waarbij zonder maatregelen niet wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarden, in ieder geval de navolgende specifieke maatregelen te worden onderzocht met als doel om alsnog te voldoen of zoveel mogelijk te voldoen aan de voorkeursgrenswaarden.

a. Bronmaatregelen

Bij geluidonderzoek door verkeerslawaai dienen (afhankelijk van de situatie) in principe standaard de volgende bronmaatregelen te worden onderzocht:

- de aanleg van stil asfalt (tot 50 meter vanuit het hart van kruispunten).
- de aanleg van rotondes (in plaats van verkeerslichtinstallaties).
- het instellen eenrichtingsverkeer.
- de verlaging van de maximum snelheid.

Bij geluidsonderzoek in verband met spoorweglawaai dienen in principe de volgende maatregelen standaard te worden onderzocht:

- de plaatsing van raildempers.
- het slijpen van rails (op basis van een monitoringsprogramma).
- de wijziging van de maximum snelheid.

Bij geluidsonderzoek in verband met industrielawaai dient in principe volgens de Wet milieubeheer door bedrijven te worden voldaan aan de best bestaande technieken. Dit geldt dus ook voor het aspect brongeluid bij gebruik van machines, bij productieprocessen e.d.

b. Overdrachtsmaatregelen

Indien er geen of onvoldoende bronmaatregelen mogelijk zijn, dient de mogelijkheid te worden onderzocht van achtereenvolgens overdrachtsmaatregelen of maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen).

Bij geluidsonderzoek naar overdrachtsmaatregelen dienen de navolgende maatregelen standaard in het onderzoek te worden betrokken.

- het aanhouden van een grotere afstand tot een geluidsbron.
- het plaatsen van geluidschermen.
- het aanleg van een grondwal.

c. Maatregelen bij de ontvanger

Bij het onderzoek naar gevelmaatregelen dienen de navolgende maatregelen standaard in het onderzoek te worden betrokken.

- het ontwerpen van een geluidluwe gevel.
- het ontwerpen van een (gezamenlijke) geluidluwe buitenruimte (die bestemd is als verblijfsruimte). Bij het ontwerpen van meerdere buitenruimten per woning volstaat dat 1 van de buitenruimten aan de geluidluwe zijde is gesitueerd.
- het realiseren van zoveel mogelijk geluidgevoelige ruimten (zoals woon, slaapkamers e.d.) aan de geluidluwe gevels van een gebouw.

Een geluidluwe gevel is een gevel waarbij de geluidbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeurswaarde van elk van de relevante geluidsbronnen. Zie hiervoor onderstaand staatje.

Geluidsbron	Grenswaarde geluidluwe gevel
Wegverkeer	53 dB
Spoorwegverkeer	55 dB
Industrie	50 dB(A)

Voor geluidluwe buitenruimten dienen de navolgende grenswaarden te worden aangehouden.

Geluidsbron	Grenswaarde 'buitenruimte'
Wegverkeer	58 dB
Spoorwegverkeer	60 dB
Industrie	55 dB(A)

Geluidluwe gevel

De praktijk leert dat het uitvoeren van bron- en overdrachtsmaatregelen in stedelijk gebied veelal niet mogelijk is. Bronmaatregelen zoals het verminderen van de verkeersintensiteit op een weg, zijn vaak niet uitvoerbaar uit mobiliteitsoogpunt. Bovendien leidt dit vaak tot verplaatsing van verkeer en geluidshinder naar andere wegen. Overdrachtsmaatregelen (zoals geluidschermen) zijn in stedelijk gebied vaak uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst.

Als bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn, moet bij een nieuwe geluidgevoelige bestemming (bijv. een woning) minimaal 1 geluidluwe gevel aanwezig zijn.

Het is belangrijk dat de geluidssituatie bij een geluidluwe gevel niet wordt verstoord door de aanwezigheid van andere geluidsbronnen dan die waar het hogere waterbeleid op betrekking heeft. Zo kan parkeren op binnenterreinen waaraan geluidluwe gevels grenzen tot onbedoelde geluidproblemen leiden. Dergelijke situaties dienen bij de opzet van stedenbouwkundige plannen te worden vermeden.

Er kunnen zeker in stedelijk gebied situaties voorkomen dat niet alle woningen van een bouwplan aan bovengenoemde eis van een geluidluwe gevel kunnen voldoen. Als een bouwplan echter zodanig is vormgegeven dat voor het merendeel van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen wordt voldaan aan de eis van een geluidluwe gevel, dan kan gemotiveerd worden afgeweken voor de overblijvende geluidgevoelige bestemmingen in een plan. Voorwaarde is dan wel dat een bouwplan 1 gevel heeft, waar de geluidbelasting maximaal 58 dB bedraagt.

Geluidluwe buitenruimten

Onder een geluidluwe buitenruimte (terras, balkons, tuin) wordt verstaan een ruimte met een geluidniveau, dat maximaal 5 dB(A) hoger is dan het geluidniveau bij een geluidluwe gevel. Indien een woning waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld, beschikt over een buitenruimte is deze buitenruimte bij voorkeur gesitueerd aan de geluidluwe zijde van een woning. Als een woning beschikt over meerdere buitenruimten, is het voldoende als één van deze buitenruimten aan de geluidluwe zijde is gesitueerd.

Indien buitenruimten niet aan de geluidluwe zijde kunnen worden gesitueerd, is het mogelijk buitenruimten aan de geluidbelaste zijde te situeren. Hieraan verbinden wij de voorwaarde dat de maximale geluidbelasting ter plaatse van deze buitenruimte 58 dB bedraagt.

Cumulatie

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wet geluidhinder moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidsbronnen. Deze situatie kan zich voordoen wanneer een nieuwe geluidsgevoelige bestemming is gesitueerd binnen de geluidzone van meerdere wegen, spoorweg(en) industrieterreinen of een combinatie van deze geluidsbronnen.

De Wet geluidhinder bepaalt dat een hogere waarde alleen wordt vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidsbelasting in een bepaalde situatie niet leidt tot een naar het oordeel van burgemeester en wethouders onaanvaardbare geluidsbelasting. In de Wet geluidhinder is echter niet geregeld in welke situatie sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting. Wij hanteren daarom de volgende regel. De maximaal toegestane gecumuleerde waarde mag niet meer bedragen dan de benodigde hogere waarde per geluidbron vermeerderd met 2dB.

Indeling van woningen

Bij het vaststellen van hogere waarden dient altijd worden voldaan aan de wettelijk vereiste binnenwaarden voor geluidgevoelige bestemmingen. In de praktijk blijkt dat het voldoen aan deze wettelijke normen niet altijd volstaat om geluidhinder te voorkomen. Dit geldt met name in situaties “met geopende ramen”. Om deze reden dienen geluidgevoelige ruimten zoals slaapkamers en woonkamers, bij voorkeur aan de geluidluwe zijde van een woning te worden gesitueerd.

Dove gevels

Bij situaties waarbij de maximaal toegestane wettelijke grenswaarde(n) worden overschreden, bestaat er een mogelijkheid dat de bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen toch kan worden gerealiseerd. Dit kan namelijk met toepassing van een zogenaamde “dove gevel”. Onder een dove gevel wordt volgens artikel 1b van de Wet geluidhinder verstaan: “Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A)” of “Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte. De geluidnormen uit Wet geluidhinder zijn niet van toepassing op dove gevels.

De toepassing van dove gevels dient in principe zoveel mogelijk te worden beperkt en bij voorkeur alleen te worden toegepast in stedelijke situaties met hoogbouw. Indien het principe van een dove gevel wordt toegepast, dient dit tot maximaal 1 gevel (per woning) beperkt te blijven.

Bij laagbouw en vrijstaande woningbouw is de toepassing van dove gevels technisch gezien niet goed mogelijk, omdat veelal meerdere gevels geluidbelast zijn en dus meerdere gevels als “dove gevel” zouden moeten worden uitgevoerd.

Bijzondere situaties*30 km-wegen en woonerven*

Wegen met een maximumsnelheid van 30-km per uur hebben volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone. Bij een onderzoek in het kader voor een hogere waarde voor de Wet geluidhinder worden deze wegen om deze reden dan ook buiten beschouwing gelaten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidbelasting van 30 -km wegen bij de beoordeling van de ruimtelijke

planvorming te worden betrokken. Dit laatste blijkt uit jurisprudentie van de Raad van State. ("het bevoegd gezag dient bij het nemen van een besluit voor het verlenen van goedkeuring aan of het vaststellen van een plan, zich uit te spreken over de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen vanwege 30 km-wegen"). Om deze reden zijn de regels uit dit hogere waardenbeleid ook van toepassing op 30 km wegen.

Woonboten

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op woonboten. Op basis van een goede ruimtelijke ordening dienen echter bij de beoordeling van het ruimtelijke plan ook de geluidsbelastingen bij woonboten of woonbootligplaatsen te worden betrokken. Het hogere waardenbeleid is derhalve ook van toepassing op woonboten, voor zover het gaat om permanente en legale ligplaatsen.

Bijlage 1 Overzicht voorkeurswaarden en maximale grenswaarden bij wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai.

Wegverkeerslawaai

A. Woningen langs wegen

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde
Nieuwe woning langs een bestaande weg	48 dB	-Stedelijk 63 dB -Buitenstedelijk 53 dB
Nieuwe agrarische woning langs een bestaande weg	48 dB	-Buitenstedelijk 58 dB
Vervangende nieuwbouw langs een bestaande weg	48 dB	-Stedelijk 68 dB -Buiten bebouwde kom 58 dB -Langs autosnelweg binnen bebouwde kom 63 dB
Aanwezige of in aanbouw zijnde woning langs een nieuwe weg	48 dB	-Stedelijk 63 dB -Buitenstedelijk 58 dB

B. Reconstructie van wegen en woningen

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde
Woningen		
Heersende geluidsbelasting ≤ 48 dB	48 dB	-Verhoging maximaal 5 dB
Eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde > 48 dB	Laagste van de heersende waarde of de eerder vastgestelde waarde	-Stedelijk 63 dB -Buitenstedelijk 58 dB
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en de bestaande geluidbelasting tussen 48 en 53 dB	Heersende waarde voor reconstructie	-Stedelijk 63 dB -Buitenstedelijk 58 dB

Spoorwegverkeer

Aanleg en wijziging spoorweg en woningen

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde
Nieuwe woning langs een bestaande of nieuw aan te leggen spoorweg	55 dB	68 dB
Bestaande of in aanbouw zijnde woning langs een te wijzigen spoorweg	55 dB	71 dB of eerder vastgestelde waarde
Bestaande of in aanbouw zijnde woning langs een te wijzigen spoorweg als eerder vastgestelde waarde > 55 dB en heersende waarde > 55 dB	Laagste van de heersende waarde of de eerder vastgestelde waarde	71 dB of eerder vastgestelde waarde

Industrielawaai**A. Bestaande industrieterreinen en woningen**

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde
Nieuwe woning	50 dB(A)	55 dB(A)
Vervangende nieuwbouw van woningen	50 dB(A)	60 dB(A), indien nog niet eerder een vastgestelde waarde, anders 65 dB(A)

B. Wijziging zones rond industrieterreinen en woningen

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde
Wijziging zone en eerder vastgestelde hogere waarde	Eerder vastgestelde waarde	Verhoging maximaal 5 dB(A) tot 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen of 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen
Wijziging zone en niet eerder vastgestelde hogere waarde	50 dB(A)	55 dB(A) voor geprojecteerde woningen of 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen

C. Vaststelling zones industrieterreinen en woningen

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde
Geprojecteerde woning	50 dB(A)	55 dB(A)
Aanwezige of in aanbouw zijnde woning	50 dB(A)	60 dB(A)

Bijlage 2 Benodigde informatie bij een aanvraag hogere waarde

Het verzoek voor een hogere waarde moet de volgende informatie bevatten:

1. de verzochte hogere waarde(n);
2. de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
3. de resultaten van het akoestisch onderzoek. In dit onderzoek moeten de volgende onderwerpen behandeld zijn:
 - a. de geluidsbelasting op de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen, indien geen geluidreducerende maatregelen worden getroffen;
 - b. de doeltreffendheid van maatregelen om te voorkomen dat de geluidsbelasting in de toekomst boven de voorkeurswaarde uitkomt;
 - c. de doeltreffendheid van maatregelen om te voldoen aan de vast te stellen hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting;
4. ruimtelijke onderbouwing voor de situering van de woningen en/of wegen;
5. financiële onderbouwing voor het wel of niet treffen van geluidreducerende maatregelen;
6. een kaart van het bestemmingsplan met bijbehorende verklaring;
7. situatietekening van de onderzoekslocatie met inbegrip van de omgeving waarop alle geluidbronnen zijn weergegeven met een wettelijk vastgestelde zone ter plaatse van de onderzoekslocatie;
8. indien mogelijk een overzichtstekening van het bouwplan waarop de situering van de buitenruimte(n) is aangegeven;
9. een daartoe strekkende verklaring, indien sprake is van een woningbouwontwikkeling van nieuwe woningbouw binnen een bestaande stedelijke structuur (bij het opvullen van een open plaats, bij transformatie van bestaande bedrijfsmatige activiteiten, e.d.) waarvoor een uitzondering is gemaakt van de gebiedsgerichte bovengrenzen.

Indien relevant of van toepassing:

- een overzicht van de gecumuleerde geluidsbelasting; zoals berekend overeenkomstig de rekenmethode zoals opgenomen in Bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006;
- een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan van de geluidafschermende voorzieningen tussen geluidbron en geluidsgevoelige bestemming, indien deze voorziening noodzakelijk is om de in het verzoek aangevraagde waarden te kunnen waarborgen;
- een schetstekening van de wijze waarop invulling wordt gegeven aan een akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten;
- een verklaring cf. art. 111 Wet geluidhinder, dat maatregelen zullen worden getroffen om te voldoen aan het wettelijk binnenniveau (gevelmaatregelen). Het hoeft op het moment van het verzoek voor een hogere waarde nog niet gedetailleerd bekend te zijn welke maatregelen getroffen zullen worden. Dit maakt deel uit van de bouwvergunning.

Geluidsniveau binnen woningen

In de Wet geluidhinder (art. 110a) is bepaald dat bij het vaststellen van een hogere waarde rekening moet worden gehouden met het eventueel optreden van cumulatie van geluid. Ter bescherming van (toekomstige) bewoners mag de gecumuleerde geluidsbelasting niet onaanvaardbaar hoog worden. Bij een hogere waardenafweging dient derhalve de gecumuleerde geluidsbelasting in beeld gebracht te worden gebracht als sprake is van meerdere relevante geluidsbronnen. In bijlage 9 is de wettelijke beoordelingsmethodiek voor de cumuleerde geluidsbelasting opgenomen. Daar waar als gevolg van cumulatie een hogere geluidsbelasting optreedt moet bij het dimensioneren van gevelisolatie rekening worden gehouden met deze gecumuleerde geluidsbelasting. Op deze manier blijft de geluidskwaliteit van het binnenklimaat in woningen (bijvoorbeeld belangrijk voor een goede nachtrust) gewaarborgd. Op grond van het Bouwbesluit moet bij het ontwerp van woningen voldaan worden aan de wettelijke binnenniveaus. Indien een hogere waarde wordt vastgesteld geldt immers voor de geluidsgevoelige bestemming nog wel een limiet aan het wettelijk toelaatbare binnenniveau in de geluidsgevoelige ruimten. Op basis van een bouwakoestisch onderzoek dient aangetoond te worden dat het wettelijk toelaatbare binnenniveau niet wordt overschreden.

Bijlage 3 Procedurele aspecten hogere waardenbeleid

Met het wijzigen van de Wet geluidhinder is de bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waardenbesluit grotendeels gedecentraliseerd naar de gemeenten. Dit heeft consequenties voor de te volgen procedure. In veel gevallen zal de gemeente namelijk naast toetser ook de aanvrager en handhaver zijn van het besluit. Het is van belang hiervoor een goede procedure op te stellen, om de objectiviteit en zorgvuldigheid van de besluiten te waarborgen. Tevens is het van belang om een vlotte afhandeling van de aanvraag te realiseren. Hiervoor is een goed inzicht in alle procedurestappen nodig: wat moet er per procedurestap gebeuren, wat is daarbij nodig en wie is voor welke stap verantwoordelijk.

Vaststellingsprocedure

Op het nemen van een hogere waarde besluit is afdeling 3.4 van de Awb van toepassing. Tevens is de procedure voor het vaststellen van een hogere waarde gekoppeld aan de procedure voor een bestemmingsplan. De ontwerpbesluiten dienen gelijktijdig ter inzage te worden gelegd. Een bestemmingsplan kan pas worden vastgesteld, nadat de besluitvorming omtrent de hogere waarde is afgerond. De vastgestelde hogere waarde moet in overeenstemming zijn met het bestemmingsplan en vice versa.

Indien het definitieve bestemmingsplan afwijkt van het ontwerp, moet de vastgestelde hogere waarde in acht worden genomen. Als de afwijking van invloed is op de hogere waarde, moet de gemeenteraad haar besluit omtrent het bestemmingsplan aanhouden totdat burgemeester en wethouders een nieuw hogere waardebesluit hebben genomen. In de navolgende tabel worden de wettelijke termijnen weergegeven vanaf het moment dat de ontwerpbeschikking ter inzage wordt gelegd.

Overzicht procedure en termijnen

Procedurestap	Termijn	Wettelijke grondslag
Ontwerpbeschikking ter inzage	6 weken (2 weken i.g.v. projectbesluit WRO)	Artikel 3.11 en 3.12 Awb Artikel 110c, lid 2 Wgh
Besluit b en w Afhandelingstermijn	Indien geen zienswijzen zijn ingediend: binnen 4 weken vanaf einde inspraaktermijn. Indien wel zienswijzen: niet nader bepaald (maar wel binnen max. afhandelingstermijn).	Art 3.18, lid 4 Awb
	Binnen 6 maanden na ontvangst verzoek (tenzij aanvullende informatie is opgevraagd: -> opschorten termijn)	Art 3.18 lid 1 en lid 2 Awb
Beroep bij RvS	Binnen 6 weken na bekendmaking besluit	Art 146 Wgh Hfdst 20 Wm Art 6.7 Awb

Verplichting tot kadastrale registratie

In de Wet geluidhinder is verankerd dat de hogere waarden worden geregistreerd bij het Kadaster. Dit dient zo snel als mogelijk' te gebeuren. Bij gedetailleerde plannen, waarbij straatnaam en huisnummers bekend zijn, is dit mogelijk. Bij de vaststelling van een globaal bestemmingsplan zijn de straatnamen en/of huisnummers vaak nog niet bekend en zullen de hogere waarden zijn vastgesteld op bepaalde locaties in het plangebied. In een dergelijk geval is inschrijving pas mogelijk als de bouwvergunning is verleend. In de praktijk kan er daarmee een groot tijdsverschil zitten tussen het vaststellen van hogere waarden en het registreren van hogere waarden.

Weg STOMPWIJ KSEWEG (60 km/uur)

Jaar 2033
Mvt/etmaal 2500 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,70%	3,50%	0,70%
Lv	93,00%	93,00%	93,00%
Mv	6,50%	6,50%	6,50%
Zv	0,50%	0,50%	0,50%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur
Wegdektype: Klinkers in keperverband

Weg STOMPWIJ KSEWEG (30 km/uur)

Jaar 2033
Mvt/etmaal 2500 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,70%	3,50%	0,70%
Lv	93,00%	93,00%	93,00%
Mv	6,50%	6,50%	6,50%
Zv	0,50%	0,50%	0,50%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur
Wegdektype: Klinkers in keperverband

De etmaalintensiteiten, verkeersverdelingen, rijsnelheden en wegdektypen zijn verstrekt door de gemeente Leidschendam-Voorburg.

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
32289	4 / 42,300 / 42,340	88368,10	455647,97	-2,71	-2,68	0,75	0	1L ZOAB	59641,72	6,10	3,34	1,68	91,69
32560	4 / 43,334 / 43,765	87694,86	454861,06	3,36	3,50	0,75	0	2L ZOAB	20911,88	6,09	3,53	1,61	81,16
31493	4 / 43,570 / 44,330	87503,91	454718,18	0,45	0,28	0,75	0	2L ZOAB	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26
29466	4 / 42,728 / 43,209	88053,54	455353,96	-2,67	-2,67	0,75	0	1L ZOAB	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88
29562	4 / 43,765 / 43,845	87369,75	454571,19	-2,23	-2,15	0,75	0	2L ZOAB	17304,72	6,13	3,19	1,71	74,05
28804	4 / 43,570 / 44,330	87497,73	454711,12	0,27	0,24	0,75	0	2L ZOAB	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26
28266	4 / 43,402 / 44,170	87622,88	454832,14	2,59	2,52	0,75	0	2L ZOAB	23623,20	6,34	3,46	1,26	95,41
29202	4 / 43,411 / 43,720	87637,74	454812,84	2,77	2,97	0,75	0	1L ZOAB	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00
28505	4 / 43,523 / 43,531	87538,16	454749,57	1,25	1,09	0,75	0	2L ZOAB	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26
29992	4 / 43,845 / 44,103	87300,53	454523,94	-2,82	-2,78	0,75	0	2L ZOAB	17304,72	6,13	3,19	1,71	74,05
30159	4 / 43,411 / 43,720	87633,12	454808,36	2,72	2,91	0,75	0	2L ZOAB	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00
29394	4 / 43,765 / 44,151	87297,77	454512,19	-2,81	-2,76	0,75	0	Referentiewegdek	7706,44	6,33	3,25	1,39	96,64
38795	4 / 43,765 / 44,151	87264,59	454483,73	-2,89	-2,94	0,75	0	Referentiewegdek	7706,44	6,33	3,25	1,39	96,64
36784	4 / 43,267 / 43,322	87737,09	454912,50	3,04	3,17	0,75	0	1L ZOAB	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00
37479	4 / 43,765 / 44,151	87369,75	454571,19	-2,23	-2,14	0,75	0	1L ZOAB	7706,44	6,33	3,25	1,39	96,64
38934	4 / 43,225 / 43,322	87746,18	454963,32	2,50	2,38	0,75	0	1L ZOAB	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88
36818	4 / 43,531 / 43,570	87532,19	454744,34	1,15	0,97	0,75	0	2L ZOAB	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26
38294	4 / 43,341 / 43,402	87669,80	454877,30	2,98	2,87	0,75	0	1L ZOAB	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88
36999	4 / 43,264 / 43,267	87739,24	454914,84	3,03	3,15	0,75	0	1L ZOAB	59641,72	6,10	3,34	1,68	91,69
38637	4 / 43,780 / 44,330	87344,48	454577,48	-2,51	-2,46	0,75	0	2L ZOAB	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00
38649	4 / 42,530 / 42,728	88184,63	455502,23	-2,79	-2,79	0,75	0	1L ZOAB	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88
36547	4 / 43,267 / 43,317	87737,09	454912,50	3,04	3,17	0,75	0	1L ZOAB	20911,88	6,09	3,53	1,61	81,16
36053	4 / 43,341 / 43,402	87629,68	454835,96	2,65	2,57	0,75	0	2L ZOAB	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88
33933	4 / 38,800 / 42,300	89639,84	456706,40	-4,50	-2,82	0,75	0	1L ZOAB	59641,72	6,10	3,34	1,68	91,69
35427	4 / 43,224 / 43,264	87766,95	454946,23	2,81	2,95	0,75	0	1L ZOAB	59641,72	6,10	3,34	1,68	91,69
34738	4 / 43,317 / 43,334	87706,34	454873,47	3,23	3,33	0,75	0	1L ZOAB	20911,88	6,09	3,53	1,61	81,16
35684	4 / 43,209 / 43,225	87756,71	454975,27	2,41	2,30	0,75	0	1L ZOAB	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88
35740	4 / 43,322 / 43,341	87682,60	454890,97	3,01	2,93	0,75	0	1L ZOAB	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88
35749	4 / 43,209 / 43,224	87776,89	454958,08	2,70	2,83	0,75	0	1L ZOAB	59641,72	6,10	3,34	1,68	91,69
36352	4 / 43,402 / 44,170	87493,67	454729,84	0,33	0,27	0,75	0	2L ZOAB	23623,20	6,34	3,46	1,26	95,41
36353	4 / 38,800 / 42,530	89612,42	456725,59	-2,88	-2,84	0,75	0	1L ZOAB	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88
34430	4 / 43,720 / 43,780	87395,01	454610,54	-1,85	-1,87	0,75	0	2L ZOAB	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00
34456	4 / 43,402 / 44,170	87628,25	454834,56	2,64	2,56	0,75	0	2L ZOAB	23623,20	6,34	3,46	1,26	95,41
43013	4 / 43,322 / 43,340	87701,71	454874,84	3,20	3,36	0,75	0	1L ZOAB	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00
42628	4 / 43,340 / 43,411	87688,84	454862,37	3,28	3,45	0,75	0	1L ZOAB	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00
42773	4 / 42,340 / 43,209	88340,05	455619,44	-2,72	-2,70	0,75	0	1L ZOAB	59641,72	6,10	3,34	1,68	91,69
40774	4 / 43,402 / 43,523	87540,98	454752,05	1,30	1,16	0,75	0	2L ZOAB	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26
41556	4 / 43,402 / 43,523	87628,25	454834,56	2,64	2,56	0,75	0	2L ZOAB	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26
02.	Stompwijkseweg V=60 km.uur	88769,57	455240,58	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	2500,00	6,70	3,50	0,70	93,00
05.	Stompwijkseweg V=30 km.uur	88529,57	455131,20	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	2500,00	6,70	3,50	0,70	93,00

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
32289	94,64	89,92	4,12	1,89	4,34	4,19	3,47	5,73	100	100	100	90	90	90	85	85	85
32560	87,40	75,47	9,34	4,44	10,57	9,49	8,16	13,95	100	100	100	90	90	90	85	85	85
31493	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63	3,13	8,12	100	100	100	90	90	90	85	85	85
29466	95,41	89,74	3,89	1,91	4,03	4,23	2,68	6,23	100	100	100	90	90	90	85	85	85
29562	83,22	68,12	12,97	5,97	13,89	12,98	10,81	17,99	100	100	100	90	90	90	85	85	85
28804	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63	3,13	8,12	100	100	100	90	90	90	85	85	85
28266	96,69	94,93	2,24	1,33	2,03	2,35	1,98	3,03	100	100	100	90	90	90	85	85	85
29202	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85	85	85
28505	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63	3,13	8,12	100	100	100	90	90	90	85	85	85
29992	83,22	68,12	12,97	5,97	13,89	12,98	10,81	17,99	100	100	100	90	90	90	85	85	85
30159	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85	85	85
29394	96,62	95,82	1,46	1,06	1,38	1,90	2,33	2,80	80	80	80	80	80	80	75	75	75
38795	96,62	95,82	1,46	1,06	1,38	1,90	2,33	2,80	65	65	65	65	65	65	65	65	65
36784	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85	85	85
37479	96,62	95,82	1,46	1,06	1,38	1,90	2,33	2,80	80	80	80	80	80	80	75	75	75
38934	95,41	89,74	3,89	1,91	4,03	4,23	2,68	6,23	100	100	100	90	90	90	85	85	85
36818	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63	3,13	8,12	100	100	100	90	90	90	85	85	85
38294	95,41	89,74	3,89	1,91	4,03	4,23	2,68	6,23	100	100	100	90	90	90	85	85	85
36999	94,64	89,92	4,12	1,89	4,34	4,19	3,47	5,73	100	100	100	90	90	90	85	85	85
38637	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85	85	85
38649	95,41	89,74	3,89	1,91	4,03	4,23	2,68	6,23	100	100	100	90	90	90	85	85	85
36547	87,40	75,47	9,34	4,44	10,57	9,49	8,16	13,95	100	100	100	90	90	90	85	85	85
36053	95,41	89,74	3,89	1,91	4,03	4,23	2,68	6,23	100	100	100	90	90	90	85	85	85
33933	94,64	89,92	4,12	1,89	4,34	4,19	3,47	5,73	100	100	100	90	90	90	85	85	85
35427	94,64	89,92	4,12	1,89	4,34	4,19	3,47	5,73	100	100	100	90	90	90	85	85	85
34738	87,40	75,47	9,34	4,44	10,57	9,49	8,16	13,95	100	100	100	90	90	90	85	85	85
35684	95,41	89,74	3,89	1,91	4,03	4,23	2,68	6,23	100	100	100	90	90	90	85	85	85
35740	95,41	89,74	3,89	1,91	4,03	4,23	2,68	6,23	100	100	100	90	90	90	85	85	85
35749	94,64	89,92	4,12	1,89	4,34	4,19	3,47	5,73	100	100	100	90	90	90	85	85	85
36352	96,69	94,93	2,24	1,33	2,03	2,35	1,98	3,03	100	100	100	90	90	90	85	85	85
36353	95,41	89,74	3,89	1,91	4,03	4,23	2,68	6,23	100	100	100	90	90	90	85	85	85
34430	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85	85	85
34456	96,69	94,93	2,24	1,33	2,03	2,35	1,98	3,03	100	100	100	90	90	90	85	85	85
43013	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85	85	85
42628	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85	85	85
42773	94,64	89,92	4,12	1,89	4,34	4,19	3,47	5,73	100	100	100	90	90	90	85	85	85
40774	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63	3,13	8,12	100	100	100	90	90	90	85	85	85
41556	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63	3,13	8,12	100	100	100	90	90	90	85	85	85
02.	93,00	93,00	6,50	6,50	6,50	0,50	0,50	0,50	60	60	60	60	60	60	60	60	60
05.	93,00	93,00	6,50	6,50	6,50	0,50	0,50	0,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
0	Gebouw	87173,99	454734,67	-3,13	5,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87139,42	454680,14	-3,24	5,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87175,58	454682,33	-3,16	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87129,93	454692,85	-3,25	5,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87722,91	455143,37	0,46	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87723,97	455157,91	0,24	9,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87652,72	455209,58	0,05	9,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87652,63	455225,90	-0,16	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87645,86	455096,97	1,54	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87705,91	455248,42	-0,79	9,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87757,82	455288,56	-1,53	9,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87818,56	455312,03	-2,05	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87700,64	455117,23	0,94	9,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87714,21	455136,90	0,61	9,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87711,79	455123,67	0,79	5,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87703,54	455119,48	0,89	9,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87659,58	455216,89	-0,09	9,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87734,93	455224,26	-0,68	9,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87743,19	455243,15	-0,96	9,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87757,67	455267,84	-1,31	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87792,72	455309,52	-1,93	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87741,26	455216,37	-0,62	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87803,64	455317,65	-2,05	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87748,89	455281,61	-1,41	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87562,61	454880,01	2,24	3,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87596,94	454879,04	2,36	4,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87482,77	454885,03	1,32	13,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87507,78	454877,19	1,56	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87520,38	454939,50	2,04	3,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89108,39	455378,45	-2,10	8,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88934,65	455293,65	-1,86	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88774,03	455223,10	-1,44	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88965,84	455300,96	-2,39	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88749,28	454915,79	-4,50	4,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88375,59	455108,54	-2,86	8,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88610,81	455242,39	-4,50	6,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88358,02	455101,17	-2,93	7,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88738,36	455210,35	-1,07	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88700,16	455181,16	-2,25	4,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88721,88	455167,15	-4,50	5,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88737,84	455320,48	-4,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88080,67	455073,18	-4,50	7,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88763,40	455178,96	-4,50	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88768,31	455101,77	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88659,56	455252,80	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89156,93	455327,67	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88787,30	455234,71	-0,57	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89516,89	456094,14	-4,50	3,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89670,74	455850,90	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89570,68	456076,30	-2,25	5,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89662,04	455935,71	-4,50	4,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89547,39	456039,41	-4,50	3,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89529,18	456076,93	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89754,92	455958,21	-4,50	3,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89771,28	456193,33	-4,50	5,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89888,08	456105,17	-4,50	9,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89777,40	456197,79	-4,50	6,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89901,51	456211,11	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87224,24	454773,50	-2,78	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87242,85	454697,53	-2,98	9,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87170,62	454734,59	-3,14	9,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87210,85	454734,68	-3,05	9,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87286,28	454736,82	-2,47	5,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87201,84	454728,77	-3,08	9,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87232,91	454697,57	-3,03	5,63	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
0	Gebouw	87224,43	454692,05	-3,05	9,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87177,89	454734,52	-3,12	5,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87224,13	454750,50	-2,89	5,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87177,32	454703,61	-3,14	5,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87245,82	454706,82	-2,92	5,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87139,82	454681,19	-3,24	9,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87129,26	454684,76	-3,25	9,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87142,66	454692,80	-3,22	5,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87145,33	454679,80	-3,23	9,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87208,87	454693,67	-3,08	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87214,63	454684,77	-3,08	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87955,74	454850,96	-1,88	9,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87402,03	454479,68	-2,73	10,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87317,01	454752,67	-2,15	9,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87684,27	454710,09	-0,87	12,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87593,99	454889,42	2,34	9,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87310,78	454767,72	-2,10	5,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88103,22	454853,48	-4,35	7,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87385,81	454813,54	-0,70	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87487,57	454934,97	1,75	8,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87389,86	454829,54	-0,46	9,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87360,75	454787,76	-1,26	9,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87384,32	454790,26	-0,93	9,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87344,71	454771,63	-1,62	5,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87417,66	454818,79	0,04	6,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87335,81	454750,11	-1,92	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87336,90	454823,88	-1,26	5,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88162,66	454841,86	-4,35	3,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88178,47	454866,89	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87797,71	454856,47	-2,75	7,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87982,61	454902,02	-1,27	8,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87869,81	454866,26	-0,91	10,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87848,62	454863,64	-1,42	7,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87357,46	454771,64	-1,45	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87348,09	454785,90	-1,45	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88121,99	454856,53	-4,30	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88038,02	454865,02	-2,24	6,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88134,90	454834,82	-4,16	7,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89257,79	455520,25	-1,38	8,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89270,89	455545,75	-3,18	4,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89366,89	455466,99	-4,50	7,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89346,31	455454,85	-4,50	5,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88559,14	455422,16	-4,50	3,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88591,76	455419,80	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88578,94	455409,07	-4,50	3,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89556,52	455709,68	-2,22	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87394,41	454443,53	-2,85	10,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87837,18	455355,78	-2,41	9,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87832,91	455352,47	-2,37	9,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87841,59	455359,24	-2,44	9,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87800,48	455291,16	-1,78	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87834,20	455309,55	-2,08	9,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87837,29	455323,16	-2,18	5,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87844,07	455314,47	-2,14	9,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87793,65	455326,46	-2,08	9,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87802,29	455333,11	-2,15	9,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87771,17	455271,46	-1,42	9,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87772,61	455286,31	-1,58	5,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87811,03	455339,87	-2,22	9,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87852,10	455321,75	-2,21	9,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87828,65	455349,14	-2,34	9,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87803,04	455264,50	-1,51	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87729,04	455231,76	-0,73	8,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87368,92	454793,04	-1,11	5,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87527,36	454515,81	-2,50	7,75	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
0	Gebouw	87935,50	454910,34	-2,41	6,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87803,81	455290,66	-1,79	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87766,95	455293,10	-1,63	5,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87828,75	455316,53	-2,11	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87798,00	455329,80	-2,11	9,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87785,87	455269,15	-1,47	5,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87774,13	455273,77	-1,46	9,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87794,96	455284,05	-1,67	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87699,49	455186,20	0,04	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87709,65	455184,39	0,00	9,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87795,49	455283,65	-1,67	5,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87670,26	455176,88	0,39	9,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87731,13	455220,34	-0,60	9,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87484,20	454878,92	1,29	13,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87635,63	455212,57	0,15	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88203,54	454830,60	-4,50	4,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88375,96	455104,48	-2,42	9,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88158,72	454977,04	-2,23	11,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88349,09	454914,52	-4,50	6,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87215,89	454746,60	-2,97	5,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87306,05	454751,96	-2,25	9,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87453,39	454842,50	0,65	8,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87387,38	454799,57	-0,81	5,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87350,35	454819,43	-1,12	9,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87251,65	454714,24	-2,84	5,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87268,80	454725,54	-2,66	5,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87333,18	454806,46	-1,46	9,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87225,73	454708,06	-3,04	5,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87798,70	454866,49	-1,62	9,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87199,44	454705,87	-3,09	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87413,90	454794,90	-0,46	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87641,34	455205,16	0,21	9,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89588,62	456080,52	-3,52	7,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87666,96	455181,16	0,36	9,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87692,94	455238,69	-0,58	9,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87688,46	455135,15	0,80	9,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87345,99	454826,31	-1,12	5,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87342,21	454802,37	-1,38	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87376,09	454787,48	-1,06	5,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87375,70	454782,37	-1,11	9,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87586,75	454646,15	0,05	5,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88008,98	454843,28	-3,64	9,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87897,01	454803,11	-4,50	9,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88678,62	455187,82	-0,60	6,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87784,05	454850,52	-3,60	3,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89274,75	455487,81	-0,49	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89500,75	456096,38	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87356,61	454810,16	-1,12	5,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87412,50	454816,77	-0,19	5,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87210,94	454715,61	-3,06	9,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88553,43	455244,61	-4,50	8,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89162,27	455362,28	-4,50	7,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87759,08	455266,00	-1,30	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87278,19	454705,07	-2,68	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87240,99	454690,01	-3,02	4,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87342,48	454827,82	-1,16	5,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87315,24	454755,56	-2,15	9,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87294,82	454727,07	-2,45	9,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87243,96	454753,36	-2,72	9,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87225,81	454692,95	-3,05	9,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87138,56	454690,00	-3,23	5,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87905,13	455460,45	-2,62	3,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89539,28	455870,31	-3,18	5,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89761,10	456031,44	-4,50	6,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89764,26	455976,02	-4,50	4,36	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
0	Gebouw	89754,28	455937,50	-4,50	4,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89537,19	456051,83	-4,50	5,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89670,79	455921,59	-4,50	8,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89733,64	455981,89	-4,50	5,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89730,29	456017,27	-4,50	7,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89531,55	455882,70	-4,50	5,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89972,21	456219,32	-4,50	5,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	90003,84	456159,03	-4,50	4,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89992,76	456241,49	-4,50	4,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89962,21	456252,26	-4,50	8,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89953,20	456246,36	-4,50	7,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87355,79	454797,30	-1,25	9,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87346,08	454816,12	-1,21	9,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87349,99	454767,80	-1,58	9,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87531,84	454944,08	2,07	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87861,85	454861,61	-1,51	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87525,37	454882,50	1,81	13,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88121,62	454869,37	-4,46	7,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87779,30	454879,96	-0,48	8,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87302,38	454774,05	-2,16	6,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88548,39	455194,71	-3,80	3,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89150,77	455389,52	-3,34	4,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89077,69	455327,73	-4,50	6,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89240,02	455548,81	-4,50	7,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89031,58	455478,49	-4,50	6,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88950,78	455226,38	-4,50	3,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89126,00	455397,14	-1,23	9,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89380,74	455490,76	-4,50	6,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88741,63	455265,25	-2,14	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88668,02	455182,19	-0,71	3,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88572,97	455280,09	-4,50	4,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88651,70	455262,78	-4,50	6,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88630,38	455232,42	-3,91	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88707,78	455273,95	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88690,43	455172,61	-2,70	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88710,87	455336,25	-4,50	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88729,33	455252,95	-1,46	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88535,33	455200,53	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88608,81	455220,50	-3,66	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88639,95	455297,15	-4,50	3,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88624,53	455276,73	-4,50	3,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88635,20	455262,20	-4,50	6,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88487,91	455174,55	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89547,18	455651,09	-1,18	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88725,88	455142,06	-4,50	6,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88710,30	455154,72	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89519,27	455676,69	-1,81	5,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89039,14	455430,80	-4,50	4,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88745,42	455066,74	-4,50	4,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88447,52	455187,05	-4,50	4,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88752,53	455200,52	-2,74	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88676,21	455246,95	-3,35	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87814,09	455285,99	-1,79	9,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87765,88	455294,82	-1,64	5,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87821,77	455311,43	-2,06	5,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87830,69	455305,27	-2,04	9,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87794,60	455262,21	-1,44	5,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87765,85	455281,06	-1,49	9,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87844,34	455328,69	-2,24	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87707,31	455108,72	1,00	9,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87723,15	455230,52	-0,68	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87742,44	455232,19	-0,83	9,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87680,88	455178,09	0,29	5,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87708,21	455254,25	-0,88	9,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87788,13	455250,09	-1,28	9,24	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
0	Gebouw	87799,25	455278,53	-1,64	9,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87731,80	455158,68	0,18	9,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87710,19	455110,96	0,96	9,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89884,03	456145,38	-4,50	4,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89877,59	456094,94	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89749,57	456210,93	-4,50	10,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	90008,10	456210,70	-4,50	7,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88911,94	455258,94	-4,38	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87361,91	454348,68	-3,22	7,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87628,72	455204,09	0,32	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87716,26	455134,71	0,62	5,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87699,73	455256,81	-0,86	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87634,03	455196,94	0,37	9,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87636,97	455201,98	0,29	9,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87718,81	455148,55	0,42	9,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87691,05	455250,13	-0,72	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87644,09	455219,30	-0,02	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87697,38	455241,78	-0,65	9,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87708,73	455123,51	0,81	5,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87672,09	455185,16	0,25	5,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87665,62	455193,60	0,18	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87664,25	455195,12	0,17	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87660,54	455214,88	-0,07	5,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87731,46	455237,44	-0,82	5,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87673,58	455172,62	0,42	9,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87677,66	455178,05	0,32	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87687,28	455134,23	0,81	9,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87682,66	455243,36	-0,58	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87718,54	455115,06	0,85	5,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87724,12	455228,97	-0,67	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87614,12	455136,94	1,24	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87422,62	454375,74	-3,05	6,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87349,90	454358,63	-3,19	6,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87431,29	454523,99	-2,62	10,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87417,02	454519,70	-2,65	10,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87467,38	454548,47	-2,38	7,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87472,17	454474,90	-2,68	10,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87657,36	455187,37	0,34	9,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87501,20	454923,01	1,83	5,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87923,70	455006,50	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87499,74	454943,90	1,96	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87524,76	454943,82	2,05	3,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87555,85	454919,28	2,18	9,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87494,06	454895,33	1,53	13,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87522,90	454921,09	2,07	6,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87812,08	455296,85	-1,90	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89500,29	456100,92	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89747,83	455995,15	-4,50	7,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89035,66	455450,51	-4,50	5,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88924,30	455286,24	-2,18	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89532,13	456104,69	-4,50	3,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89787,32	456214,13	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89508,58	455701,67	-4,50	6,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89132,82	455339,62	-4,50	7,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89968,27	456184,75	-4,50	6,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89820,61	456198,54	-4,50	6,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89552,43	456046,40	-4,50	5,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87664,31	454697,87	-0,47	6,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87653,58	454686,25	-0,20	8,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87600,95	454876,04	2,38	7,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87630,64	455116,17	1,40	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87371,29	454794,89	-1,06	5,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87315,35	454755,63	-2,14	5,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87207,54	454743,24	-3,05	5,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87291,32	454736,44	-2,44	5,90	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
0	Gebouw	87812,36	455297,23	-1,90	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88933,49	455303,19	-0,81	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88546,58	455211,96	-4,50	3,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88700,18	455147,17	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88601,53	455297,86	-4,50	3,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87845,78	455329,86	-2,25	9,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88684,09	455166,74	-3,02	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87761,24	455263,74	-1,28	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87736,87	455213,02	-0,55	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87129,07	454682,40	-3,25	9,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89248,75	455535,43	-3,37	3,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88303,59	454958,04	-4,50	8,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87940,24	455485,86	-2,63	4,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87268,69	454765,77	-2,48	9,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87408,43	454813,15	-0,34	9,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87227,12	454752,54	-2,86	5,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87324,20	454815,77	-1,50	5,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87219,86	454740,60	-2,96	9,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87403,87	454432,57	-2,88	10,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87525,63	454886,44	1,85	13,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87278,00	454761,33	-2,43	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88559,99	455215,19	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87966,66	454950,15	-4,50	3,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88703,21	455167,73	-3,78	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87535,95	454517,41	-2,49	9,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87652,77	454668,28	0,00	9,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87296,88	454744,60	-2,36	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87375,34	454852,63	-0,44	9,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87387,75	454856,57	-0,03	5,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87393,03	454844,04	-0,12	9,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87400,51	454836,42	-0,07	5,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87367,55	454779,24	-1,25	9,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87385,75	454798,39	-0,84	5,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87365,43	454803,82	-1,06	5,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87400,17	454796,72	-0,66	9,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87402,60	454802,28	-0,56	9,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87396,40	454805,62	-0,62	5,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87346,69	454772,93	-1,58	5,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87422,70	454811,38	0,02	9,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87407,36	454825,70	-0,13	5,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87399,35	454822,83	-0,38	9,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87335,81	454750,11	-1,92	5,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87334,04	454752,69	-1,92	9,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87242,76	454704,77	-2,95	5,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87212,29	454732,50	-3,05	9,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87216,51	454735,89	-3,01	9,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87261,18	454709,54	-2,79	9,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87271,52	454723,45	-2,64	9,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87280,26	454729,89	-2,55	5,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87342,76	454758,67	-1,76	9,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87299,99	454760,87	-2,26	9,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87263,94	454762,78	-2,53	9,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87265,53	454774,33	-2,46	5,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87277,89	454771,32	-2,38	9,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87280,39	454787,07	-2,29	5,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87282,05	454774,75	-2,34	9,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87315,22	454809,95	-1,67	5,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87319,56	454797,56	-1,72	9,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87326,58	454806,43	-1,55	9,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87290,37	454724,31	-2,50	9,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87278,96	454731,90	-2,55	5,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87327,42	454814,86	-1,47	5,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87227,86	454705,36	-3,03	5,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87282,75	454773,68	-2,33	9,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87230,63	454689,67	-3,04	9,25	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
0	Gebouw	87269,93	454726,27	-2,64	5,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87233,95	454695,87	-3,03	5,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87262,24	454717,85	-2,74	5,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87313,02	454743,64	-2,24	9,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87320,19	454748,31	-2,14	5,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87217,92	454707,06	-3,05	9,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87292,51	454779,72	-2,23	9,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87320,23	454809,56	-1,61	5,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87218,87	454707,68	-3,05	9,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87423,81	454799,76	-0,24	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87168,09	454701,22	-3,16	9,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87393,59	454847,39	-0,03	5,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87395,28	454793,37	-0,76	9,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87388,00	454851,80	-0,09	9,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87412,79	454816,33	-0,19	5,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87326,51	454763,30	-1,93	5,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87337,06	454770,18	-1,73	5,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87331,84	454755,89	-1,92	9,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88736,14	455055,16	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88094,69	454983,29	-4,50	10,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87809,04	454858,80	-2,38	10,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88150,64	454978,25	-2,79	11,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87545,88	454930,88	2,13	7,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88682,16	455011,07	-4,50	4,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88214,84	454931,28	-3,21	3,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87535,71	454929,99	2,10	6,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87614,92	454873,10	2,43	6,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88111,03	455033,30	-4,50	5,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88012,49	454832,59	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87176,44	454692,80	-3,15	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87198,45	454723,74	-3,09	9,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87215,80	454746,73	-2,97	5,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87310,59	454768,02	-2,10	5,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87263,91	454773,09	-2,48	5,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87283,74	454785,89	-2,27	5,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87265,71	454712,52	-2,74	9,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87297,64	454733,46	-2,40	9,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87239,81	454749,49	-2,77	9,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87233,59	454685,18	-3,03	9,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87172,88	454682,30	-3,17	9,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87219,69	454676,13	-3,07	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89059,07	455423,57	-2,79	8,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89377,34	455466,30	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88751,01	455214,79	-1,21	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88949,17	455291,29	-2,72	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88891,23	455168,69	-4,50	7,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89340,01	455474,68	-4,50	7,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89089,04	455441,00	-2,85	6,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88550,55	455261,14	-4,50	5,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88618,25	455256,93	-4,50	6,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88724,35	455286,29	-4,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88569,64	455182,37	-1,50	6,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88791,19	455140,22	-4,50	4,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88610,19	455391,86	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88593,69	455213,83	-3,65	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89113,51	455377,81	-2,45	4,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88656,36	455236,55	-3,17	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87731,66	455146,69	0,34	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87686,18	455171,30	0,35	5,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87662,89	455214,17	-0,07	5,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87658,98	455217,67	-0,09	9,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87712,10	455177,19	0,07	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87696,50	455257,34	-0,84	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87810,03	455282,36	-1,73	9,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87822,90	455292,66	-1,91	9,21	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
0	Gebouw	87819,97	455301,39	-1,98	9,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87834,18	455309,58	-2,08	9,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87784,02	455253,99	-1,30	9,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87769,62	455269,73	-1,39	5,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87637,47	455210,30	0,16	5,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87845,86	455329,91	-2,25	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87687,88	455250,66	-0,70	5,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87933,46	455473,67	-2,62	4,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87693,60	455132,29	0,80	9,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87660,92	455183,29	0,37	9,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87688,69	455235,35	-0,51	9,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87818,12	455289,65	-1,85	9,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87680,88	455157,80	0,56	9,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87711,01	455195,22	-0,15	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87694,76	455140,25	0,69	5,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87789,33	455323,13	-2,04	9,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87624,53	455200,10	0,39	8,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87711,00	455162,02	0,28	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87754,85	455272,27	-1,34	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87646,16	455190,06	0,38	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87641,80	455213,41	0,08	8,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87363,15	454801,81	-1,11	5,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87382,70	454844,13	-0,41	9,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87360,67	454794,16	-1,21	9,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87327,97	454804,34	-1,55	9,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87358,50	454812,71	-1,08	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87521,19	454497,12	-2,57	7,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87373,29	454474,09	-2,77	10,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87351,32	454359,85	-3,19	9,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87349,23	454472,95	-2,80	5,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87546,30	454541,59	-2,43	9,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87530,26	454560,81	-2,20	11,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87372,52	454339,24	-3,24	10,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87432,71	454405,37	-2,95	10,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87375,09	454498,10	-2,72	10,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87876,10	454868,73	-0,57	10,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87876,10	454832,39	-4,50	3,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87853,46	454828,19	-4,50	12,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87884,05	454871,86	-0,13	10,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87954,81	454938,79	-4,50	3,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89664,54	455893,51	-4,50	3,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89527,46	455841,65	-4,50	4,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89947,66	456216,91	-4,50	5,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89701,58	455876,48	-4,50	10,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89678,69	455985,54	-4,50	9,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89866,00	456170,14	-4,50	4,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87342,65	454758,68	-1,76	9,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87337,02	454766,87	-1,76	5,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87218,03	454723,82	-3,04	4,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87402,00	454809,30	-0,49	5,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87393,03	454844,04	-0,12	5,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87413,58	454805,45	-0,35	9,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87404,54	454799,37	-0,56	9,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87378,35	454784,02	-1,06	5,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87393,43	454825,36	-0,45	9,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87594,80	454618,74	-0,78	10,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87230,01	454744,77	-2,87	9,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87207,66	454739,51	-3,06	5,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87279,31	454721,43	-2,59	9,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87253,86	454712,25	-2,83	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87256,65	454706,57	-2,83	9,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87226,50	454706,24	-3,04	9,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87223,35	454717,01	-3,04	5,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87240,96	454689,99	-3,02	5,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87291,27	454794,13	-2,13	5,61	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
0	Gebouw	87239,74	454686,77	-3,02	5,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87775,62	454846,88	-4,07	5,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87558,02	454880,03	2,19	13,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87205,45	454698,94	-3,09	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88740,24	454896,82	-4,50	15,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87324,22	454789,82	-1,73	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88112,24	454819,21	-3,99	7,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87254,02	454700,67	-2,88	9,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87234,66	454757,61	-2,77	5,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87351,87	454765,07	-1,58	9,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87260,71	454716,70	-2,76	5,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87225,77	454741,42	-2,92	9,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87159,14	454676,84	-3,20	9,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87131,76	454690,61	-3,25	5,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87281,78	454765,35	-2,38	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89257,51	455524,35	-1,80	3,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89922,86	456244,99	-4,50	6,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89136,87	455389,62	-2,57	4,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89646,15	455886,20	-4,50	9,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89390,14	455403,74	-4,50	8,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89385,17	455485,81	-4,50	3,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89754,74	455959,95	-4,50	4,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89774,10	456240,23	-4,50	3,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87837,11	455322,96	-2,18	5,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89762,58	456032,12	-4,50	3,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89688,93	455923,38	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89668,09	455912,70	-4,50	6,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89692,05	455976,64	-4,50	4,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87303,19	454762,95	-2,23	9,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87271,34	454777,62	-2,40	5,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87291,17	454780,42	-2,24	9,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87175,54	454728,45	-3,13	9,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87221,63	454714,97	-3,04	5,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87300,86	454785,18	-2,08	9,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87175,98	454707,82	-3,14	9,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87290,94	454790,58	-2,16	5,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87302,62	454735,58	-2,35	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88611,16	455304,14	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88607,74	455248,48	-4,50	6,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88346,07	455089,07	-2,29	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88858,92	455254,82	-2,27	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88725,08	455247,95	-1,15	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88707,98	455198,52	-0,84	7,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88712,35	455186,96	-2,23	6,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88716,69	455193,65	-1,75	6,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88610,34	455128,29	-3,69	6,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88623,76	455261,73	-4,50	5,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88771,26	455074,88	-4,50	6,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88786,38	455175,00	-4,50	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88799,15	455109,29	-4,50	6,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87392,29	454325,54	-3,26	10,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87391,67	454805,40	-0,70	5,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87403,78	454813,88	-0,41	5,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87386,97	454853,10	-0,09	5,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87401,09	454835,52	-0,07	5,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87335,06	454819,15	-1,33	5,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87342,16	454812,54	-1,29	9,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87553,50	454933,45	2,16	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87582,12	454884,07	2,31	7,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87419,12	454796,76	-0,35	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87392,78	454824,94	-0,46	8,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87824,37	455345,85	-2,30	9,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87870,60	454873,32	-0,11	10,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87706,67	455264,98	-1,01	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87716,18	455151,93	0,39	9,34	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
0	Gebouw	87696,91	455128,02	0,83	9,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87761,55	455284,58	-1,51	9,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87826,50	455301,85	-2,00	9,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87778,12	455279,04	-1,53	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87800,61	455276,77	-1,63	9,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87701,34	455245,31	-0,72	9,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87712,20	455257,92	-0,96	9,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87702,98	455134,96	0,71	5,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87695,35	455140,06	0,69	5,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87682,38	455243,40	-0,57	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87706,39	455262,31	-0,97	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87741,52	455242,38	-0,95	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87844,07	455314,47	-2,14	9,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87685,24	455167,98	0,40	5,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87716,03	455197,61	-0,21	9,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87705,23	455190,07	-0,05	9,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87702,08	455131,71	0,75	5,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87712,98	455135,31	0,64	5,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87706,13	455138,68	0,64	8,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87707,59	455159,84	0,34	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87281,35	454718,30	-2,59	9,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89155,72	455358,43	-4,50	3,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87715,51	455267,72	-1,09	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87915,44	454906,54	-1,80	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88123,98	455016,30	-4,50	5,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87760,06	454843,49	-3,24	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87780,87	454912,46	1,43	6,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87881,02	454859,07	-1,60	7,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88156,04	455011,71	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88005,92	454842,34	-3,64	5,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87651,37	455089,91	1,59	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87247,60	454700,60	-2,93	9,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88332,30	454952,44	-4,50	6,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87786,91	455267,49	-1,46	5,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87677,08	455162,03	0,53	9,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89530,24	456064,46	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87527,61	454933,25	2,07	6,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87516,45	454921,08	2,00	7,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87355,74	454797,27	-1,25	9,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87321,43	454751,56	-2,10	5,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87328,65	454761,09	-1,92	5,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87345,98	454816,26	-1,21	9,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87274,52	454780,16	-2,37	5,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87313,23	454758,84	-2,14	5,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87232,77	454759,86	-2,78	5,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87703,66	455251,29	-0,81	9,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87724,57	455141,16	0,48	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87717,39	455116,54	0,84	5,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87653,92	455224,23	-0,14	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87694,06	455181,87	0,13	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87595,32	455037,40	2,11	25,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88546,82	455157,44	-0,11	8,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88604,50	455395,79	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88807,12	455230,91	-1,51	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89531,24	455682,79	-0,31	5,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88862,55	455245,85	-3,35	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89555,84	455680,97	-2,47	9,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88923,53	455230,77	-4,50	3,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88705,95	455242,47	-1,49	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88563,46	455252,16	-4,50	6,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87827,41	455315,48	-2,10	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87797,23	455321,79	-2,06	5,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87781,50	455258,89	-1,34	9,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87774,68	455267,32	-1,39	9,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87780,33	455276,10	-1,51	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
0	Gebouw	87806,62	455336,41	-2,19	9,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87820,11	455342,54	-2,27	9,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87826,49	455342,81	-2,29	5,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88633,17	455260,54	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87675,33	455185,19	0,23	5,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87664,06	455178,90	0,41	9,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87743,46	455230,63	-0,81	9,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87739,90	455244,19	-0,96	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87703,44	455175,28	0,15	9,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87793,35	455259,40	-1,40	5,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87763,99	455279,62	-1,47	9,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87774,67	455287,92	-1,61	5,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88655,58	455282,49	-4,50	7,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88646,54	455260,11	-4,50	7,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87704,21	455141,29	0,62	9,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87733,24	455147,92	0,31	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89106,94	455362,88	-3,55	7,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89105,72	455451,16	-2,93	3,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88860,62	455183,46	-4,50	4,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	88657,80	455016,81	-4,50	15,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89368,25	455475,38	-4,50	3,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89070,76	455448,83	-4,50	6,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87682,99	454719,60	-0,96	12,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88076,86	455095,04	-4,50	5,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	87825,81	454842,77	-4,00	5,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88149,99	454850,21	-4,29	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	88314,05	454941,56	-4,50	8,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	87782,72	454868,52	-1,65	8,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89676,84	455971,75	-4,50	5,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89574,63	455914,77	-3,01	3,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89685,04	455902,60	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89532,45	455894,37	-4,50	6,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89562,27	455838,66	-1,61	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89762,24	456003,40	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89745,57	456162,70	-4,50	9,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89715,56	455995,38	-4,50	7,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89544,44	456071,70	-4,50	6,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89526,53	456113,09	-4,50	5,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	Gebouw	89907,71	456104,44	-4,50	7,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89886,82	456217,97	-4,50	7,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	89724,63	456005,77	-4,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0001	Gebouw	88818,25	455246,87	-1,40	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
8505	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88333,33	455765,82	58,83	0,00
8507	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88333,33	455104,98	206,85	0,00
8508	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88319,68	455851,98	69,37	0,00
8510	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88333,33	455690,99	7024,53	0,00
8513	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88333,33	454890,20	3332,68	0,00
8519	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88333,33	455241,23	7299,54	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88272,25	455797,78	79347,48	0,00
8524	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88333,33	455374,41	277,15	0,00
8525	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88333,33	455308,90	315,03	0,00
8534	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88333,33	455445,46	373,70	0,00
8540	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88333,33	455507,22	124,44	0,00
8541	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88333,33	455244,12	256,57	0,00
8543	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88979,17	456238,39	7633,99	0,00
8546	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	89572,23	456631,64	45501,04	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	90000,00	456149,83	113319,18	0,00
8942	47f7729d-369d-4108-90b2-2fa2316fa7bc	87164,64	454619,50	643,59	0,00
8984	2d184693-6a6f-4791-b6d7-8b89f5e543e8	87832,22	455187,48	79,06	0,00
8985	13cd9abf-601c-4803-81cc-3e5cb310b26c	87828,35	454828,85	156,99	0,00
8986	c11a15a2-e364-4948-a705-69b68b013212	87769,55	454839,39	109,57	0,00
8987	bc0babb6-434a-4015-b1aa-331930fa0ff0	87781,90	455190,87	132,95	0,00
8988	acdd1566-78f2-4488-b306-9f61ae1f8440	87697,04	454956,64	108,89	0,00
8990	6fa7bc9b-c3b3-40dd-a456-f233994456fb	87712,50	454804,34	50,09	0,00
8991	2adcaa09-e2e1-4af1-a48d-b533f659a2a0	87766,28	454803,98	471,52	0,00
8992	dd006c04-1211-4ce1-aae8-46a2b4f1215e	87458,06	454728,72	659,89	0,00
8993	2222a6a1-67af-4968-b4e6-b80859b07119	87451,17	454726,91	2139,91	0,00
8994	a4a01471-6760-4458-824d-1fc3caf82a58	87467,72	454377,73	1919,21	0,00
8996	bee43528-81cb-4dec-898e-a80e838b0d00	87731,58	454748,15	51,83	0,00
8997	4c42d08c-b87f-43f1-aec8-a26c188b2ad1	87779,25	454749,89	336,88	0,00
9016	71d5c135-88bf-4254-982c-f5c53b64b2cc	87463,41	454363,96	922,38	0,00
9017	8a11c872-c075-4d70-a90c-6a781e5cef21	87369,28	454288,32	4,91	0,00
9075	e3928314-abb8-4ccd-8190-87b08562c91a	88056,43	454725,22	324,04	0,00
9079	3ded6774-d617-4e55-86ef-04b44d50f54c	88475,52	455255,02	79,90	0,00
9080	68611287-778f-4924-b8ed-5539139a8569	88142,45	454582,94	29,80	0,00
9082	df10cefd-4395-4b9e-8cad-0fff79aebcbf	88232,22	454603,05	1,06	0,00
9111	03aad209-1d18-4c4f-bb28-6efa64d5e9e6	88373,14	455127,74	29,73	0,00
9112	c6bea700-8f3b-490a-bd28-5d6d1f3a25fb	88445,37	455222,38	62,78	0,00
9113	6161a9a5-16d0-4934-84ba-93385b3db2bd	88458,00	455174,16	179,45	0,00
9114	f3179898-0a76-4dac-9155-6abdcac7c178	88529,14	455250,91	32,98	0,00
9115	0e9350f1-cef2-4d79-a2ea-cd51554eae68	88404,17	455023,45	660,34	0,00
9116	64d243dc-4553-45ad-bf34-25f2b943094c	88494,73	455071,22	740,93	0,00
9118	c9124727-8ae9-458b-b2d7-7096acc3853a	88559,60	455102,91	777,67	0,00
9119	3bdfd297-e63f-4502-887d-ee9a8fcfcbbf	88545,32	455096,34	793,58	0,00
9120	fecba6a1-c938-46fc-a55c-b68249b88fba	88580,95	455211,94	109,49	0,00
9121	c5649113-f127-49d4-bd90-3c7a8097ba55	88639,73	455319,54	172,44	0,00
9122	defee5b5-343b-4f6a-a074-d2a812af717b	88689,26	455326,68	58,95	0,00
9123	046ad097-54e6-4a0b-b53e-a9bf921d63a2	88649,75	455289,13	67,49	0,00
9124	e0e707eb-d154-4263-91c6-8ccf19e3edaf	88496,29	455318,39	378,49	0,00
9125	b29894d9-9528-485c-9662-643b38c8fe65	88503,12	455285,04	298,16	0,00
9126	2fd07349-f19b-4343-856a-33a9d418bd34	88452,76	455486,86	850,87	0,00
9127	8f57b807-1a43-4ae3-b897-45dc3c6019f6	88333,33	454882,10	45,39	0,00
9128	8f57b807-1a43-4ae3-b897-45dc3c6019f6	88333,33	454882,10	51,27	0,00
9129	45e290ec-71a6-4e83-b4cf-7b9bf3d19d49	88194,51	455196,14	25,28	0,00
9130	f7723047-27c3-4fcc-a400-82c7f167c5bd	88171,36	454871,68	28,41	0,00
9131	e99c7159-10a5-49e7-9df3-f39265d807c0	88203,41	454830,52	45,94	0,00
9132	5ccdc1a2-6e4f-486d-8ee3-2b73057f5d1a	88333,33	454808,34	272,18	0,00
9133	5ccdc1a2-6e4f-486d-8ee3-2b73057f5d1a	88333,33	454814,92	40,33	0,00
9134	5ccdc1a2-6e4f-486d-8ee3-2b73057f5d1a	88344,27	454791,26	251,30	0,00
9135	876203bf-26a0-45e0-b6ca-0430cbe31f88	88333,33	454729,12	443,80	0,00
9136	876203bf-26a0-45e0-b6ca-0430cbe31f88	88337,38	454722,95	120,10	0,00
9137	e2189137-c9d2-4e1f-8197-ba3ed782f6a8	88202,77	454765,09	606,08	0,00
9138	bcd6d9b0-2021-430e-8ae3-c0a87f4d2a28	88333,33	454654,61	480,82	0,00
9139	bcd6d9b0-2021-430e-8ae3-c0a87f4d2a28	88335,94	454650,59	4,78	0,00
9140	3b782d32-3a38-4e8d-8e58-a599e8e51477	88164,72	454838,84	55,81	0,00
9141	350fcd7e-ee8d-43cd-92e0-499d3e8c2722	88138,38	454777,71	843,71	0,00
9142	029f7f90-6944-483e-b377-be211dffb283	87992,17	454816,93	96,51	0,00

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
9143	2b6da96b-49ee-4e44-b7d0-e3ccc9d3a09e	88147,57	454848,68	15,27	0,00
9144	c7837004-7032-4ff9-a8c2-16013d54959b	88087,36	455122,43	198,91	0,00
9145	9e0a19b9-3d52-43bd-8b87-85b69aab590f	88104,08	455134,61	109,64	0,00
9146	f8882c04-091a-4007-8288-40269abbe0a3	88169,76	455179,37	38,89	0,00
9147	aac51cba-153b-4ca2-8244-9e60c0612583	88115,66	455196,04	178,47	0,00
9148	a8deccac-4abf-458e-b411-b8d7e607ba2d	87816,55	455106,66	967,70	0,00
9149	4fa8115a-9cc8-43d7-95db-75e690434f8b	87944,07	455529,23	263,32	0,00
9150	a5036244-4a2c-4f4f-93d5-6016eb8d52c3	87952,24	455570,60	133,73	0,00
9151	48266cd5-8f1a-4c49-b22a-24878bb7a6ea	87985,17	455594,49	223,20	0,00
9152	53e046ed-29b6-4308-9bb8-c881e366889	88031,77	455589,77	53,95	0,00
9154	ef5c9987-0b25-4f56-9da8-115fcf8551a0	88071,43	455473,91	131,41	0,00
9155	73cf0536-75a8-4e9f-b9c3-fe26b5f872f8	88047,54	455568,03	16,42	0,00
9156	272bccfb-67a4-4719-997f-6a0315ff7000	88170,06	455597,40	91,65	0,00
9157	8c0214c4-25dd-4606-81e7-c4ac88047a5f	88104,64	455613,64	816,03	0,00
9158	c8e3c6f9-9c10-4001-8cf0-f595a08e1552	88078,88	455655,42	24,80	0,00
9159	45c2d593-caa9-4062-a968-2f9a44a7c5e1	88189,07	455681,34	501,72	0,00
9160	9185d193-4fab-423f-8005-4f7104ae48ae	88140,74	455698,98	48,12	0,00
9161	9ccea92-947b-4472-a9cf-14bd88bd5d2e	88103,64	455686,92	18,61	0,00
9163	a48c15c2-b86c-42c3-9af9-b2efe6c7bca8	88055,14	455619,78	43,61	0,00
9175	b036e2d2-7d21-4184-ab93-e18e90947743	88641,92	456076,61	142,16	0,00
9183	74bf6a18-c2de-4869-a449-523d08fa6a84	88173,29	455722,46	39,77	0,00
9184	3956850a-4c90-4704-af6d-1ba5f6ae37fe	88196,71	455758,24	57,06	0,00
9193	c4e808c5-8ad3-461f-9057-6c5db6e72b69	88604,61	456063,64	213,19	0,00
9201	9f89cdf0-02ea-4a77-85e6-c809639983f2	88666,09	456117,55	422,79	0,00
9204	a5af1373-a10a-4333-af91-bc13948a04f9	88532,70	456019,36	176,09	0,00
9205	8a98948a-da75-4d00-890d-24ce68bf5cdd	88577,87	456032,75	144,81	0,00
9206	aa416e06-d454-493f-95be-78c9f6007159	88644,06	456008,86	89,38	0,00
9207	de196fc1-009b-4656-8f0a-083535ca0bb0	88592,19	455937,67	158,63	0,00
9208	f3f8ce90-f627-40cd-939c-bb47f43645e3	88491,06	455951,54	94,96	0,00
9209	f0cc40a9-62e1-47ec-88b3-099448637229	88532,11	455962,64	117,53	0,00
9213	c81e70d7-5dfb-414a-82f6-5d50ab3cd5a7	88386,69	455892,23	38,49	0,00
9214	eadcd8e5-dec1-4df1-9c00-03cdf9991d7f	88464,18	455921,58	88,95	0,00
9215	b6eb878c-9fe6-4acc-8cb6-36991fbfc121	88286,15	455831,48	156,37	0,00
9217	d400c455-6b5b-47ab-a33b-83c007989ab5	88251,29	455711,73	86,29	0,00
9218	7d201c65-d6c5-4871-8daa-63ae530c45e3	88250,32	455687,76	133,00	0,00
9219	13f115f7-ea2e-4481-bac2-102c21b8b886	88450,57	455875,24	147,42	0,00
9220	70cd8203-601c-47ab-90de-44ee536b1c52	88414,41	455921,62	82,97	0,00
9221	32041c77-5ad3-494f-89c0-a947a87372fe	88541,62	455884,85	126,10	0,00
9222	bcf9d38d-18ad-41a5-80d9-f6fb4b1f2950	88509,46	455539,71	30,22	0,00
9223	4ac960a8-e3fb-4502-8f63-c0e74fde2512d	88483,67	455510,75	897,50	0,00
9224	c70fdffd-566b-4030-924a-201bf4d86ad7	88844,52	455375,18	155,74	0,00
9225	414feb2d-ff94-4e3b-b242-3d9d4113edd9	88843,87	455369,49	38,79	0,00
9226	d357ca72-f8a0-4990-b03e-a5111c5b5a16	88900,64	455360,97	89,90	0,00
9227	7ece6ed7-605a-479b-9e96-e395b60aad51	88864,28	455340,81	45,93	0,00
9228	06d1e2c7-629d-4033-bc0a-1d8eed0b0390	89262,96	455330,35	65,76	0,00
9229	88c271ec-0ea2-40aa-981e-d339e322c3d9	89285,02	455375,06	85,26	0,00
9230	897ce74a-58f0-4233-9289-fc5c51afaed6	89390,64	455362,83	59,36	0,00
9231	2ac982d2-da26-4a2a-b3a8-d5b4c474ac79	89324,58	455391,76	29,65	0,00
9232	798e71d8-6a59-42d7-a237-af70e781bae1	89163,30	455396,87	37,02	0,00
9233	1a3ec469-99cf-48ce-b790-6deb2be92d11	89402,03	455502,31	321,54	0,00
9234	0d654e7e-80fd-4903-8239-f974507eca38	89501,76	455418,18	256,66	0,00
9235	da1aba24-9005-4330-8626-51c37602adac	89325,70	455475,67	111,23	0,00
9237	3c53d53e-bf94-4eae-8ddb-610ca8af78c5	89338,18	455599,99	1147,11	0,00
9238	4491071a-a469-49a9-843f-e5d8e90910ab	88989,69	455709,93	1339,56	0,00
9239	e257b047-87a9-4af0-ab4a-a9a063f6d03a	89015,49	455411,21	120,67	0,00
9240	aa93392a-d888-4b22-8d34-6d2493253c17	88962,54	455678,31	818,74	0,00
9241	e7adb8cd-b804-4421-8332-823696680b27	88777,00	455909,31	7206,15	0,00
9242	13d5c8d3-3c55-43c8-a7bb-cf007ee36ba6	89760,31	456067,00	20,69	0,00
9243	053d8ac4-2948-4fe6-a25c-a2afaed787fe	88711,72	456127,61	348,32	0,00
9244	f1d353fa-36a1-45ac-9ed5-7db69f29e60f	88843,74	455851,00	36,03	0,00
9245	2586af05-43dc-42a6-939f-80a59d34f7ce	88767,99	456187,82	277,90	0,00
9246	23f8c6e6-1aa3-4987-8846-10b078c56032	88737,50	456158,90	302,38	0,00
9247	03ab4f13-71e9-4e0e-bb4b-d9c84bef4642	88794,49	456221,28	430,89	0,00
9248	9a637274-f0db-4ddc-bda1-97ae19eef694	88882,64	456248,57	2349,35	0,00
9249	abb55856-5ce0-426b-90ce-938f6e73458e	88889,33	456227,89	171,33	0,00

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
9250	d49bd5d6-16e4-4886-8b29-39860abe805d	88881,30	456173,29	209,85	0,00
9251	c0aa7d2b-74d2-43ac-b466-52bf160abe33	89125,19	456267,24	324,63	0,00
9252	2c08b2ec-62e0-432a-9d21-3ca59d635610	88920,70	456250,00	256,20	0,00
9255	c0fe9270-8110-4d6f-af9f-ffd32ed16969	89189,90	456322,39	414,83	0,00
9256	ccc1a9dc-deeb-4fd4-a2cc-577eaa449250	89255,54	456378,01	1512,04	0,00
9257	8aa1653a-b967-4e4c-8c0d-47f99deab3e6	89532,61	455963,02	1568,55	0,00
9258	7132ad17-bbad-453c-b3b6-8a0dc7b8c71d	88804,45	455943,32	7679,18	0,00
9259	b5454541-7005-465b-aed4-be6ffcb31675	89252,58	456107,59	929,02	0,00
9261	50ba3f68-beb9-4b7b-a6a9-a7fa6ddb3090	89320,44	456153,95	1065,39	0,00
9262	f8b8d35b-9a9e-4004-9473-690dd7e8d88c	89320,62	456433,37	983,72	0,00
9263	1cff6f21-7c4a-4b42-a709-4fe122f90e83	89613,05	456100,96	35,26	0,00
9264	d14cb7d4-7fe0-45fe-8ef9-39e4b05f2ddc	89700,45	456154,68	81,38	0,00
9265	162d4517-25ac-4789-94a1-c1d3d0b10803	89546,66	456250,00	367,56	0,00
9266	eeb65acf-1930-4666-aac7-5b3b627d586c	89596,83	456250,00	347,11	0,00
9267	feadd566-eeec-7-42b4-8aac-de7270f6507b	89643,10	456250,00	134,69	0,00
9268	59d60250-f970-42a0-b67d-092b29780458	89739,13	456250,00	19,08	0,00
9269	1456fc85-75b3-4df4-ab46-a29e9ddc3e14	89693,31	456250,00	46,48	0,00
9270	57ef1c8d-63c9-43e8-ac92-8607e2196294	89791,16	456216,52	13,74	0,00
9271	f89a2be8-da69-4ab2-8837-796d13b545bf	89776,52	456211,20	137,15	0,00
9272	7d27fc61-124c-43f8-bbe6-65f84d49274e	89820,94	456250,00	15,10	0,00
9273	4247b010-8ecb-41f6-a1aa-3c788cce8d6c	89882,42	456169,62	38,95	0,00
9274	0a08fc50-9430-4f1a-bb37-05cf8b2bd15b	89918,96	456191,68	76,71	0,00
9275	64f832c5-042d-46c0-a8bd-7f3cc012824	89875,72	456165,73	22,74	0,00
9277	66b0df75-e9dc-4de7-9a0f-5af40c7797b6	90000,00	456037,42	193,18	0,00
9278	08b126e6-64dc-4b41-a7c4-e62a537e309d	90000,00	456116,91	361,06	0,00
9279	8ba42912-bc51-4a00-b839-5051c8254b58	90000,00	455963,20	482,63	0,00
9280	a9c4292d-4d0d-49e6-b62e-162db82192c0	90000,00	455720,60	112,60	0,00
9281	8ba5c70b-cf22-472c-8835-4d7deeb7ff89	89827,38	455840,49	359,29	0,00
9282	2c45dd67-2ebc-4d40-a084-e3e83bb62a76	90000,00	455883,81	1274,98	0,00
9283	6a0bdd42-70e8-452f-b6ef-93c442782ddb	89752,13	456049,56	75,33	0,00
9284	fc1c0754-af2f-48f8-be01-0adaa31a19e2	89698,56	456018,00	18,19	0,00
9285	bf0863db-3949-40f7-8807-707d880f906d	89524,31	455905,09	128,20	0,00
9286	36057fd4-4793-44a1-a69e-4ef971153be8	89711,96	455951,99	219,19	0,00
9287	4fbf5c4f-39ab-48bb-8e3b-8defa622ba90	89554,54	455654,58	36,63	0,00
9288	07a01413-73c6-458c-b6d8-765036ad328c	89503,03	455578,47	219,53	0,00
9289	0f654f25-d9df-4bd9-a28c-4de14c0c94d9	89542,36	455432,82	269,58	0,00
9290	22d63c45-ac2d-46a5-bf63-6f5434957d69	89550,36	455576,55	369,16	0,00
9291	c349d20a-04f6-4b9d-9ce2-fe642c8b2e5f	89742,20	455664,09	741,70	0,00
9292	d5bfe5be-ec82-4bcd-a3fd-5deb306dfc70	89623,68	455665,38	59,89	0,00
9293	2f85363f-e3e0-4f6c-827a-f90d0fc27b53	90000,00	455555,08	443,06	0,00
9294	800d50ec-9aca-4517-9210-37ea75ca552f	90000,00	455478,30	591,35	0,00
9295	50f40e3d-2bbf-40d1-8bee-1c31d31d41bf	89802,95	455643,69	635,84	0,00
9313	0f4fb98b-c124-4440-9853-b4ae9f0d446b	89206,76	455341,75	319,11	0,00
9314	5681f36d-ca6c-4d53-8aac-7750a0516bba	89129,91	455233,14	377,14	0,00
9315	a732a9cc-b8b1-4dff-9b6d-f80884356c64	89123,85	455245,05	34,55	0,00
9316	9a662d27-80b3-42f2-b0b5-97cc5a1d74a0	89081,07	455314,44	127,19	0,00
9317	27a32c2c-44a7-455c-90e3-432386dddfa1	88990,79	455290,49	117,93	0,00
9318	d1f20ac4-0d90-4576-a1b4-4ccc02e780af	88825,41	455328,73	26,79	0,00
9319	5e50dcf5-29b9-4753-b879-4ec869760f53	88880,15	455206,32	34,82	0,00
9320	5f4ccc1f-9a2f-460e-95f2-e0182d3c4306	88937,93	455206,56	59,27	0,00
9321	8f690ade-6787-48b5-9739-dfa2d3b1029b	88816,75	455026,04	13,17	0,00
9326	125dc2b3-ee26-4377-b0f4-3cd1c3c3569d	88824,46	455010,98	78,62	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	87931,79	455540,18	5618,85	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	87888,16	455523,06	668,11	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88057,54	454583,34	1,44	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88254,95	454613,45	1293,89	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	87145,10	454523,37	1,65	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	89953,54	455392,50	0,42	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	89636,43	455676,95	733,50	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	89611,86	455637,72	702,65	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	89575,57	455619,09	741,44	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	89673,15	455374,75	161,91	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	89510,29	455567,65	552,96	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	89549,14	455422,22	419,46	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	89505,51	455413,66	386,12	0,00

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	89470,30	455390,98	353,83	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	89383,48	455458,92	944,51	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	89393,02	455358,06	290,12	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	89345,00	455357,91	360,32	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	89329,72	455302,63	412,49	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	89268,42	455323,80	396,27	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	89239,46	455291,93	427,84	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	89196,70	455282,27	512,24	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	89161,12	455261,39	517,31	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	89036,36	455306,99	535,73	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88999,28	455287,93	567,56	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88971,33	455254,32	533,57	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88968,39	455179,05	513,02	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88920,24	455177,49	350,34	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88890,96	455147,95	359,60	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88891,58	455063,32	210,66	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88878,38	455005,49	140,10	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88854,22	454965,55	113,71	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88840,28	454950,33	111,19	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88351,87	454858,69	449,87	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	87258,89	454466,30	5,38	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	87236,91	454419,58	151,06	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	89338,26	455528,05	12602,80	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	89164,50	455429,58	10411,25	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88385,76	455063,46	7,49	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88312,67	455021,95	176,15	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88293,17	455013,36	2911,85	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88211,36	454944,92	2582,09	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	87773,98	454884,27	95063,80	0,00
02.	Stompwijkseweg -- 3,80m (L/R)	87710,47	454865,73	16796,04	0,00
32289	4 / 42,300 / 42,340 -- 8,00/11,00m (L/R)	89625,79	456685,23	73953,59	0,50
31493	4 / 43,570 / 44,330 -- 8,00/11,00m (L/R)	89595,68	456702,23	71150,94	0,50
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88915,43	455169,88	609,46	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88606,27	455124,75	959,45	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88618,69	455148,79	12132,99	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88810,00	455140,72	528,25	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88797,88	455067,55	260,64	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88908,85	455169,06	142,60	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88774,07	455098,05	93,47	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88192,46	454971,87	6482,52	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	87777,51	454898,61	55,46	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	87788,69	454897,34	385,07	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	87938,25	454924,29	2767,78	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88371,25	455109,48	635,81	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88655,40	455024,86	1898,90	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88738,97	454910,92	1749,05	0,00
8547	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	88758,16	454879,20	544,45	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	87851,10	455346,96	1343,32	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	87726,35	455248,93	1140,32	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	87523,20	454986,99	8,40	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	87528,50	454961,90	160,75	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	87247,50	454787,83	0,36	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	87229,41	454775,84	92,77	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	87127,18	454698,08	1056,96	0,00
8520	ea30e2c4-0100-4f3b-be75-fd5cd6fe1da2	87071,02	454651,13	42,20	0,00

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
439		87738,34	454970,22	2,38	2,80	0 dB	Ja	0,80	0,80
683		87767,32	454926,79	3,17	3,97	0 dB	Ja	0,80	0,80
543		87376,96	454559,84	-2,18	4,84	0 dB	Nee	0,80	0,80
1299		87748,77	454982,26	2,18	2,80	0 dB	Nee	0,80	0,80
1800		87617,55	454845,12	2,55	2,80	0 dB	Nee	0,80	0,80
3286		87152,05	454512,98	-3,17	2,80	0 dB	Nee	0,80	0,80
3890		87773,59	454933,98	2,97	3,31	0 dB	Nee	0,80	0,80
4160		87713,18	454867,14	3,33	4,24	0 dB	Ja	0,80	0,80
6248		87701,79	454854,65	3,50	4,08	0 dB	Ja	0,80	0,80
5267		87673,02	454899,36	2,93	2,80	0 dB	Nee	0,80	0,80
5943		87660,29	454886,37	2,87	2,80	0 dB	Ja	0,80	0,80

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
		86055,86	456393,75	-4,50	19118,33
02.	Stompwijkseweg -- 5,00m (Rechts) -- 40,00m (	87871,07	454622,98	-4,50	256,49
02.	Stompwijkseweg -- 5,00m (Rechts) -- 40,00m (	87801,30	454840,56	-4,50	1982,18
02.	Stompwijkseweg -- 15,00m (Links) -- 40,00m (	87807,04	454940,78	-4,50	1889,77
02.	Stompwijkseweg -- 15,00m (Links)	87795,66	454901,34	0,00	1922,75
02.	Stompwijkseweg -- 5,00m (Rechts)	87791,60	454881,63	0,00	1937,63
		87736,16	454841,05	-2,00	314,32
32289	4 / 42,300 / 42,340 -- 12,00m (Links)	88376,66	455639,56	-2,68	40,01
32560	4 / 43,334 / 43,765 -- 12,00m (Links)	87703,67	454852,91	3,50	439,66
29562	4 / 43,765 / 43,845 -- 12,00m (Links)	87376,68	454561,39	-2,15	84,76
29992	4 / 43,845 / 44,103 -- 12,00m (Links)	87306,68	454513,64	-2,78	129,42
36999	4 / 43,264 / 43,267 -- 12,00m (Links)	87748,08	454906,72	3,15	3,18
36547	4 / 43,267 / 43,317 -- 12,00m (Links)	87747,80	454907,09	3,17	53,45
33933	4 / 38,800 / 42,300 -- 12,00m (Links)	89628,26	456682,08	-2,81	1629,21
35427	4 / 43,224 / 43,264 -- 12,00m (Links)	87776,14	454938,52	2,95	42,41
34738	4 / 43,317 / 43,334 -- 12,00m (Links)	87715,15	454865,32	3,33	16,91
35749	4 / 43,209 / 43,224 -- 12,00m (Links)	87786,08	454950,36	2,83	15,48
42773	4 / 42,340 / 43,209 -- 12,00m (Links)	88348,61	455611,03	-2,70	868,62
29466	4 / 42,728 / 43,209 -- 10,00m (Rechts)	88046,00	455360,53	-2,67	481,22
28266	4 / 43,402 / 44,170 -- 10,00m (Rechts)	87618,77	454841,26	2,52	167,46
38934	4 / 43,225 / 43,322 -- 10,00m (Rechts)	87738,67	454969,93	2,38	96,35
38294	4 / 43,341 / 43,402 -- 10,00m (Rechts)	87662,57	454884,20	2,87	57,23
38649	4 / 42,530 / 42,728 -- 10,00m (Rechts)	88177,21	455508,94	-2,79	198,11
36053	4 / 43,341 / 43,402 -- 10,00m (Rechts)	87622,71	454843,12	2,57	2,01
35684	4 / 43,209 / 43,225 -- 10,00m (Rechts)	87749,21	454981,88	2,30	15,93
35740	4 / 43,322 / 43,341 -- 10,00m (Rechts)	87675,07	454897,56	2,93	18,30
36352	4 / 43,402 / 44,170 -- 10,00m (Rechts)	87487,42	454737,65	0,27	415,53
36353	4 / 38,800 / 42,530 -- 10,00m (Rechts)	89584,54	456716,37	-2,85	1855,59
34456	4 / 43,402 / 44,170 -- 10,00m (Rechts)	87624,14	454843,68	2,56	5,89
32289	4 / 42,300 / 42,340 -- 12,00m (Links) --	88383,79	455632,54	-4,50	40,01
33933	4 / 38,800 / 42,300 -- 12,00m (Links) --	89634,42	456674,21	-4,50	1627,92
42773	4 / 42,340 / 43,209 -- 12,00m (Links) --	88355,74	455604,02	-4,50	868,62
		87685,44	454829,84	-2,00	64,79
0001	Nieuwe woning -- 0,20m (Buiten)	88817,98	455246,96	-1,40	43,18

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1.1	Vorgevel (NW gevel)	88821,97	455248,75	-1,40	1,50	4,50	--	Ja
1.2	Linkerzijgevel (NO gevel)	88826,72	455248,72	-1,40	1,50	4,50	--	Ja
1.3	Linkerzijgevel (NO gevel)	88828,68	455245,57	-1,40	1,50	4,50	--	Ja
1.4	Linkerzijgevel (NO gevel)	88830,25	455241,30	-1,40	1,50	4,50	--	Ja
1.5	Achtergevel (ZO gevel)	88827,26	455237,71	-1,40	1,50	4,50	--	Ja
1.6	Rechterzijgevel (Zw gevel)	88822,51	455237,66	-1,40	1,50	4,50	--	Ja
1.7	Rechterzijgevel (Zw gevel)	88820,72	455241,42	-1,40	1,50	4,50	--	Ja
1.8	Rechterzijgevel (Zw gevel)	88819,19	455244,65	-1,40	1,50	4,50	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2033
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RM G-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	op 15 May 2023
Laatst ingezien door	op 16 May 2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Punt	Adres	Hoogte m+mv	zonder aftrek art. 110g Wgh	Bepaling aftrek art. 110 g Wgh	na aftrek art. 110g Wgh
1.1_A	Voorgevel (NW gevel)	1,5	54	2	52
1.1_B	Voorgevel (NW gevel)	4,5	56	3	53
1.2_A	Linkerzijgevel (NO gevel)	1,5	51	2	49
1.2_B	Linkerzijgevel (NO gevel)	4,5	52	2	50
1.3_A	Linkerzijgevel (NO gevel)	1,5	50	2	48
1.3_B	Linkerzijgevel (NO gevel)	4,5	52	2	50
1.4_A	Linkerzijgevel (NO gevel)	1,5	49	2	47
1.4_B	Linkerzijgevel (NO gevel)	4,5	51	2	49
1.5_A	Achtergevel (ZO gevel)	1,5	42	2	40
1.5_B	Achtergevel (ZO gevel)	4,5	40	2	38
1.6_A	Rechterzijgevel (Zw gevel)	1,5	50	2	48
1.6_B	Rechterzijgevel (Zw gevel)	4,5	52	2	50
1.7_A	Rechterzijgevel (Zw gevel)	1,5	51	2	49
1.7_B	Rechterzijgevel (Zw gevel)	4,5	53	2	51
1.8_A	Rechterzijgevel (Zw gevel)	1,5	51	2	49
1.8_B	Rechterzijgevel (Zw gevel)	4,5	53	2	51

Legenda:

	= luwe gevel; maximaal 48 dB
	= Hogere grenswaarde nodig (49 dB tot max. 53 dB)
	= Hoger dan maximale ontheffing (hoger dan 53 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02. Stompwijkseweg V=60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Voorgevel (NW gevel)	1,50	54	51	44	55
1.1_B	Voorgevel (NW gevel)	4,50	55	53	46	56
1.2_A	Linkerzijgevel (NO gevel)	1,50	50	48	41	51
1.2_B	Linkerzijgevel (NO gevel)	4,50	52	49	42	52
1.3_A	Linkerzijgevel (NO gevel)	1,50	48	46	39	49
1.3_B	Linkerzijgevel (NO gevel)	4,50	50	48	41	51
1.4_A	Linkerzijgevel (NO gevel)	1,50	46	43	36	47
1.4_B	Linkerzijgevel (NO gevel)	4,50	49	46	39	49
1.5_A	Achtergevel (ZO gevel)	1,50	26	23	16	26
1.5_B	Achtergevel (ZO gevel)	4,50	27	24	17	28
1.6_A	Rechterzijgevel (Zw gevel)	1,50	47	44	37	48
1.6_B	Rechterzijgevel (Zw gevel)	4,50	50	47	40	50
1.7_A	Rechterzijgevel (Zw gevel)	1,50	49	46	39	49
1.7_B	Rechterzijgevel (Zw gevel)	4,50	51	48	41	51
1.8_A	Rechterzijgevel (Zw gevel)	1,50	50	47	40	50
1.8_B	Rechterzijgevel (Zw gevel)	4,50	52	49	42	52

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05. Stompwijkseweg V=30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Voorgevel (NW gevel)	1,50	36	33	26	36
1.1_B	Voorgevel (NW gevel)	4,50	38	35	28	39
1.2_A	Linkerzijgevel (NO gevel)	1,50	27	24	17	27
1.2_B	Linkerzijgevel (NO gevel)	4,50	29	26	19	30
1.3_A	Linkerzijgevel (NO gevel)	1,50	31	28	21	31
1.3_B	Linkerzijgevel (NO gevel)	4,50	33	30	23	33
1.4_A	Linkerzijgevel (NO gevel)	1,50	30	27	20	31
1.4_B	Linkerzijgevel (NO gevel)	4,50	32	29	22	33
1.5_A	Achtergevel (ZO gevel)	1,50	19	16	9	20
1.5_B	Achtergevel (ZO gevel)	4,50	17	14	7	17
1.6_A	Rechterzijgevel (Zw gevel)	1,50	26	23	16	26
1.6_B	Rechterzijgevel (Zw gevel)	4,50	25	22	15	25
1.7_A	Rechterzijgevel (Zw gevel)	1,50	31	28	21	31
1.7_B	Rechterzijgevel (Zw gevel)	4,50	33	30	23	34
1.8_A	Rechterzijgevel (Zw gevel)	1,50	35	32	25	35
1.8_B	Rechterzijgevel (Zw gevel)	4,50	37	34	27	38

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Voorgevel (NW gevel)	1,50	55	53	47	56
1.1_B	Voorgevel (NW gevel)	4,50	57	54	49	58
1.2_A	Linkerzijgevel (NO gevel)	1,50	52	49	44	53
1.2_B	Linkerzijgevel (NO gevel)	4,50	54	51	45	55
1.3_A	Linkerzijgevel (NO gevel)	1,50	50	48	42	52
1.3_B	Linkerzijgevel (NO gevel)	4,50	52	50	44	53
1.4_A	Linkerzijgevel (NO gevel)	1,50	49	46	41	50
1.4_B	Linkerzijgevel (NO gevel)	4,50	51	48	43	52
1.5_A	Achtergevel (ZO gevel)	1,50	39	36	33	41
1.5_B	Achtergevel (ZO gevel)	4,50	37	34	30	39
1.6_A	Rechterzijgevel (Zw gevel)	1,50	50	47	42	51
1.6_B	Rechterzijgevel (Zw gevel)	4,50	52	49	44	53
1.7_A	Rechterzijgevel (Zw gevel)	1,50	51	48	43	52
1.7_B	Rechterzijgevel (Zw gevel)	4,50	53	50	45	54
1.8_A	Rechterzijgevel (Zw gevel)	1,50	52	49	44	53
1.8_B	Rechterzijgevel (Zw gevel)	4,50	54	51	45	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Voorgevel (NW gevel)	1,50	60	57	51	61
1.1_B	Voorgevel (NW gevel)	4,50	61	58	52	62
1.2_A	Linkerzijgevel (NO gevel)	1,50	56	53	47	57
1.2_B	Linkerzijgevel (NO gevel)	4,50	58	55	49	59
1.3_A	Linkerzijgevel (NO gevel)	1,50	55	52	46	55
1.3_B	Linkerzijgevel (NO gevel)	4,50	56	54	48	57
1.4_A	Linkerzijgevel (NO gevel)	1,50	53	50	44	54
1.4_B	Linkerzijgevel (NO gevel)	4,50	55	52	47	56
1.5_A	Achtergevel (ZO gevel)	1,50	41	38	35	43
1.5_B	Achtergevel (ZO gevel)	4,50	39	36	33	41
1.6_A	Rechterzijgevel (Zw gevel)	1,50	53	51	45	55
1.6_B	Rechterzijgevel (Zw gevel)	4,50	56	53	48	57
1.7_A	Rechterzijgevel (Zw gevel)	1,50	55	52	46	56
1.7_B	Rechterzijgevel (Zw gevel)	4,50	57	54	48	58
1.8_A	Rechterzijgevel (Zw gevel)	1,50	56	53	47	57
1.8_B	Rechterzijgevel (Zw gevel)	4,50	58	55	49	59



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110