

**Team Verkeer - Verkeersadvisering**

A.C.W. Leijten

Advisering.verkeer.zb@politie.nl

0900-8844

Politiebureau Team Groene Beemden

Brucknerlaan 18

5011DM Tilburg

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	17 april 2025	Behandeld door	A.C.W. Leijten
Ons kenmerk	20250417-AL-Algemeen	Kopie aan	Typ Kopie aan
Uw kenmerk	VKB-2025-345- Diverse verkeersmaatregelen als gevolg van reconstructie Groenewoudlaan	Bijlage(n)	Typ Aantal bijlagen (getal)
Onderwerp	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Waalwijk, dd. 28 maart 2025, kenmerk VKB-2025-345- Diverse verkeersmaatregelen als gevolg van reconstructie Groenewoudlaan, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit kenmerk: VKB-2025-345- Diverse verkeersmaatregelen als gevolg van reconstructie Groenewoudlaan, van de gemeente Waalwijk.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om een inhaalverbod voor alle motorvoertuigen op de hoofdrijbaan in te voeren op de Groenewoudlaan tussen de Akkerlaan en de burgemeester Smeelelaan. Daarnaast besluit om een verplicht fietspad aan te leggen op / langs de Groenewoudlaan tussen Akkerlaan en burgemeester Smeelelaan. En tot slot besluit om op de kruisingen met de Eikenlaan, Vincent van Goghlaan en Frans Halslaan uitritconstructies aan te brengen.

Het besluit wordt uitgevoerd door het realiseren van een dubbele doorgetrokken streep op de hoofdrijbaan. Deze streep wordt onderbroken op locaties waar sprake is van uitwisseling van verkeer uit bijvoorbeeld de zijstraten. Tevens wordt een aparte rijbaan aangelegd voor fietsers. Fietsers worden verplicht hiervan gebruik te maken door middel van het plaatsen van verkeersborden G11. Tot slot worden een drietal uitritconstructies aangebracht op de kruisingen met de Eikenlaan, Vincent van Goghlaan en Frans Halslaan.

Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische- en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen.
Tevens werd gebruikgemaakt van het Internetprogramma Google-maps en Google-view.
Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit, wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W. -96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Waalwijk.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging. Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.



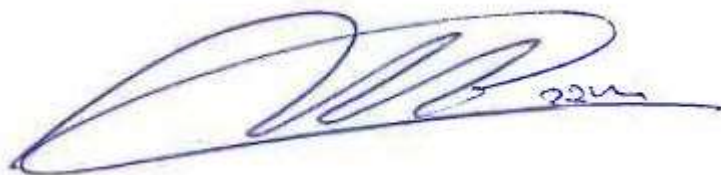
A.C.W. Leijten,



Behandelaar district Hart van Brabant.

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie

Namens deze,
De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and a long horizontal stroke at the end.

M.R. Elzerman,
Verkeersadviseur eenheid Zeeland West Brabant.