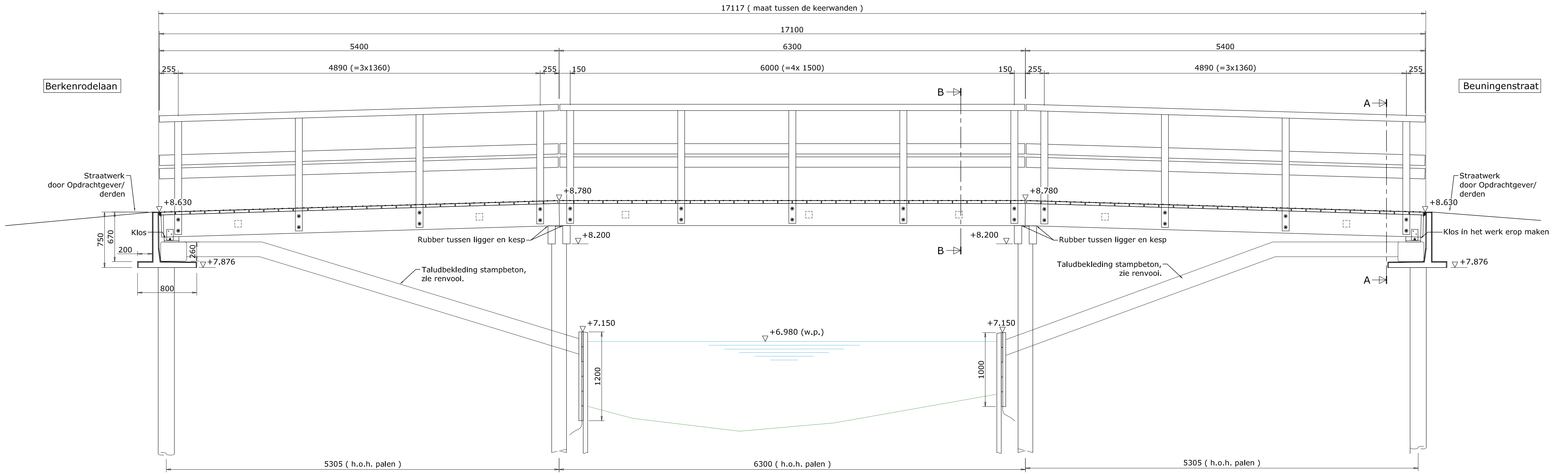
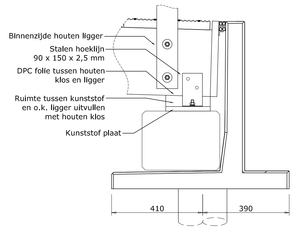
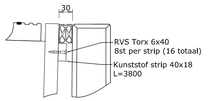


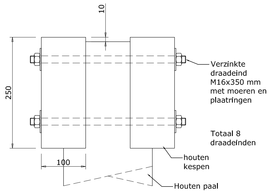
Zijaanzicht
1:30



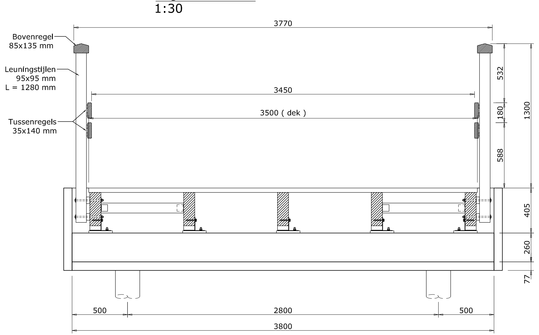
Detail oplegging
1:10



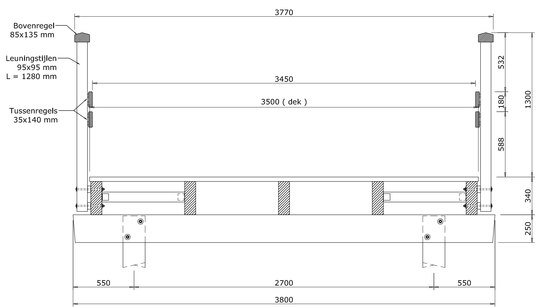
Detail strip
1:5



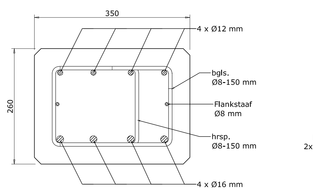
Paal-kespverbinding
1:5 Tussenjuk



Doorsnede A-A
1:20

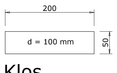


Doorsnede B-B
1:20



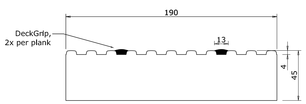
Doorsnede kesp
1:5

Betonkwaliteit	C30/37
Staalkwaliteit	B500B
Milieuklasse	XD3 / XF2 / XC4
Betondekking	40 mm



Klos
1:5

10 maal



Detail dekplank
1:2

Renvooi

Algemeen :
Kwaliteit staal: S235JR, tenzij anders vermeld.
Alle hoogtematen ten opzichte van bestaand brugdek NAP (in meters).

Gebruik :
De brug is geschikt voor fietsers en voetgangers (5kN/m²).
De opdrachtgever draagt zorg voor afdoende maatregelen, zodat de aanwezigheid van voertuigen op de brug uitgesloten is.
Gevolgklasse: CC1

Materialen :
Palen:
Tussensteunpunten: Hardhouten palen 200x200 mm. totale lengte 5,7 meter.
Inheidiepte +2,00 m NAP volgens Dinoloket CPT000000065678.

Landhoofden: Stalen buispalen Ø219 mm met voetplaat Ø230x12 mm, totale lengte 3,3 meter.
Inheidiepte +4,00 m NAP volgens Dinoloket CPT000000065678.
Buispalen volgestort met beton, minimaal C20/25.
Wapening palen 4x Ø12mm, totale lengte 3000 mm waarvan 280 mm opgenomen in de kesp.

Kespen:
Tussensteunpunten: Hardhouten kespen 100x250 mm, lengte 3800 mm (kwaliteit D50).
Landhoofden: Betonnen kespen. Zie zijaanzicht.
Tussen de kespen en de liggers rubber aangebracht.

Brug:
Hardhouten liggers 100x300 mm (kwaliteit D70).
Tussen houten liggers en de houten dekdelen DPC folie aangebracht.
Dek tropisch hardhout, 45x190 mm (kwaliteit D70)
Kopschotten kunststof, dik 30 mm
Leuningen tropisch hardhout, zie doorsnede.
Leuningregels minimaal kwaliteit D18, Balusters minimaal D30.
Tussen oplegging en brug ACME profiel type 20A toegevoegd

Overige materialen:
Onder de brug en tot 1 m. aan weerszijden buiten de brug een hardhouten beschoeiling aangebracht. De schothoogte 120 cm en 80cm. In totaal 5,5 m. per zijde.
Onder de brug aan weerszijden taludbekleding aangebracht, bestaande uit stampbeton, dikte 20 cm. Totaal 9 m³.
Bestrating door O.G / derden.

Bewerkingen :
De leuningen geschaafd en de bovenregels voorzien van een dakprofiel.
De brugdekdelen voorzien van ribbelprofiel.
De brugdekdelen voorzien van twee anti-slipstroken (DeckGrip) en instrooien met standaard grijs.
Alle bevestigingsmiddelen voor het brugdek RVS.
Alle schroeven voor de leuning RVS.
Alle overige bevestigingsmiddelen verzinkt.

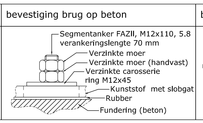
Opmerkingen :
Al het hardhout is voorzien met het FSC-keurmerk.

Totaal gewicht
Aanbrug: 2050 kg
Middenvak: 2400 kg

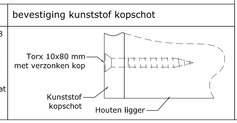
REVISIE

bevestiging brug op beton (vast punt)

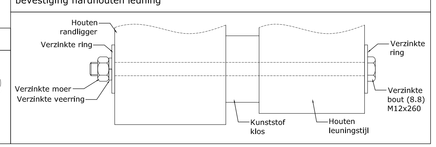
bevestiging brug op beton



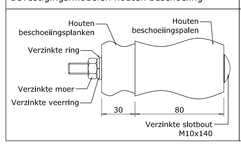
bevestiging kunststof kopschot



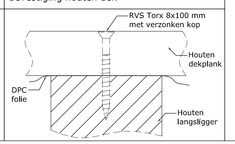
bevestiging hardhouten leuning



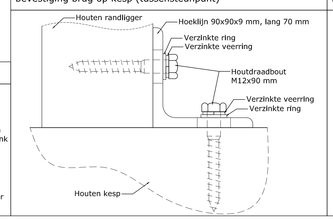
bevestigingsmiddelen houten beschoeiling



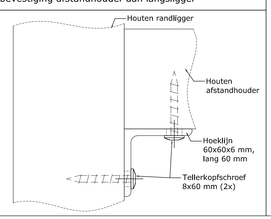
bevestiging houten dek



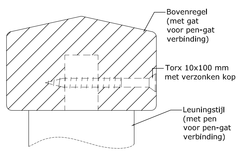
bevestiging brug op kesp (tussensteunpunt)



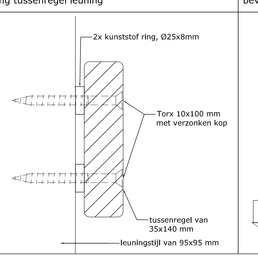
bevestiging afstandhouder aan langsligger



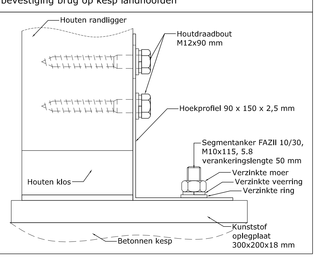
bevestiging leuning bovenregels



bevestiging tussenregel leuning



bevestiging brug op kesp landhoofden



C	GET. :	DATUM:	GEWIJZ. :	GECONTR. :	DATUM :
B	GET. :	DATUM:	GEWIJZ. :	GECONTR. :	DATUM :
A	GET. : R.v.N.	DATUM: 07-04-2025	GEWIJZ. : HOOGTES	GECONTR. :	DATUM :

ontwerpers, engineers en bouwers
haasnoot bruggen

ENGINEERING DOOR:
holland dynamics

VERVANGEN BRUG CKW0018 IN DE VAN BEUNINGENSTRAAT TE TILBURG

REVISIE

MODEL / TYPE:

OPDRACHTGEVER:
BROEREN B.V.

PROJECTNR:	23419
GETEKEND:	R.v.N.
DATUM:	19-02-2025
GECONTROLEERD :	
DATUM:	
TEKENINGNR:	23419-18-01R1

PROJECTIE:
EENHEID: MM
SCHAAL: zie tekening
FORMAAT: 594x1160mm

Deze tekening is eigendom van Ingenieursbureau Holland Dynamics BV en mag zonder hun schriftelijke toestemming niet worden gekopieerd, noch aan derden worden verstrekt of ter inzage worden gegeven. Holland Dynamics BV is tot een koninklijke NL Ingenieurs.

E-MAIL: INFO@HAASNOOTBRUGGEN.NL
E-MAIL: INFO@BRHD.NL