

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Gemeente Olst-Wijhe
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. M. Bos
Raadhuisplein 1
8131BN Olst-Wijhe

Ons kenmerk MVBZ-GG-1301-25
Uw kenmerk Verkeersbesluit instellen
voorrangskruispunten
Boxbergerweg te Olst

In afschrift aan
Datum 15-04-2025
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Geacht College,
Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit instellen voorrangskruispunt Boxbergerweg (Eikelhof, Olst).
Zaaknummer: 10991-2025.

Aanleiding:

De Boxbergerweg is een gebiedsontsluitingsweg gelegen buiten de bebouwde kom van Olst. De maximumsnelheid op de weg is 60 km/u.

Op de weg worden een groot aantal (particuliere) erven ontsloten.

Aan de westzijde van de rijbaan ligt een vrijliggend (onverplicht) fietspad.

De Boxbergerweg loopt door tot binnen de gemeente Deventer en heeft in de huidige situatie verschillende voorrangsregimes met de aansluitende zijwegen.

Binnen de gemeente Deventer zijn de kruispunten ingericht als voorrangskruispunten, terwijl binnen de gemeente Olst-Wijhe een aantal kruispunten gelijkwaardig zijn uitgevoerd ten aanzien van de onderlinge voorrang.

De gemeente geeft aan dat wenselijk is dat de onderlinge voorrang op de Boxbergerweg eenduidig wordt.

Dit is mede op verzoek van Plaatselijk Belang Eikelhof, die twee kruispunten heeft aangewezen waar de voorrang onduidelijk en onlogisch is.

Meer uniformiteit verschaft meer duidelijkheid voor de weggebruiker.

Daarom is de gemeente van plan om bij het kruispunt Boxbergerweg-Lange Dijk de bestaande voorrangsregeling aan te passen.

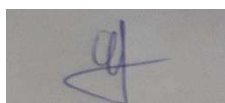
En bij het kruispunt Boxbergerweg-Boxbergerweg de bestaande gelijkwaardige situatie te vervangen door een voorrangregeling.

Tenslotte wordt ook bij de kruising Boxbergerweg met de Bevrijdingsweg de bestaande gelijkwaardige situatie te vervangen door een voorrangregeling.

In alle gevallen zal aan de bestuurders op de Boxbergerweg voorrang moeten worden verleend.

Met de aanpassingen ontstaat er een voorrangsregime die in lijn is met de al bestaande voorrangsregelingen op de Boxbergerweg.

Hierdoor ontstaat er meer uniformiteit en duidelijkheid voor de weggebruiker.



Advies:

Volgens de Uitvoeringsvoorschriften van het BABW worden;

- Haaientanden (art 80 RVV, verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) worden aangebracht op de plaats waar bestuurders bij het verlenen van voorrang plegen te stoppen dan wel naar inzicht van de wegbeheerder dienen te stoppen.
- De borden B3, B4 en B5 (voorrangskruispunt) worden slechts toegepast indien op de kruisende weg de voorrang geregeld is door middel van bord B6, B7 en/of door middel van haaientanden.
- Bord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg).
 - o Buiten de bebouwde kom wordt een voorwaarschuwing geplaatst, zo nodig aangevuld met een voorwaarschuwingsdriehoek op het wegdek.
 - o Indien het bord betrekking heeft op een in twee richtingen bereden fietspad dan wel een in twee richtingen bereden fiets/bromfietspad, wordt een onderbord met een fietssymbool en eventueel een bromfietsymbool en twee naar elkaar gerichte horizontale pijlen toegepast.

Ik adviseer u de voorrangsregeling in te stellen, zoals voorgesteld in het verkeersbesluit, door middel van het aanbrengen van haaientanden op het wegdek en het plaatsen van de borden B4 en B5.

Bovenstaande borden zijn verkeersborden als bedoeld in de bijlage I van het RVV 1990.

De in deze brief genoemde weg is gelegen buiten de bebouwde kom van Olst en in beheer en onderhoud bij de gemeente Olst-Wijhe.

Mits gelet op bovenstaand advies, bestaat tegen het voorgestelde verkeersbesluit bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Oost-Nederland

Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS Infra.