

Bijlage I: Motivering

Regelgeving en beleidskader

Het instellen van een gehandicaptenparkeerplaats vindt plaats door het plaatsen van een bord met de aanduiding van een gehandicaptenparkeerplaats (bord E6 uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990) en een onderbord met kenteken van het voertuig. De plaatsing is op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en artikel 2 van de Wegenverkeerswet vormen het afwegingskader voor een verkeersbesluit. Uit deze wet- en regelgeving komen enkele specifieke belangen naar voren. Daarnaast is het mogelijk om nog andere belangen in de besluitvorming te betrekken.

Wij hanteren de volgende vaste beleidslijn bij de beoordeling van de aanvraag voor een gehandicaptenparkeerplaats:

- De aanvrager beschikt over een gehandicaptenparkeerkaart voor een bestuurder.
- De aanvrager is in het bezit van een rijbewijs.
- De aanvrager heeft een auto op zijn/haar naam.
- De parkeerdruk in de directe omgeving van de woning van de aanvrager is dusdanig dat een individuele parkeerplaats gerechtvaardigd is.
- De aanvrager beschikt niet over mogelijkheden om zelf in een eigen parkeerplaats te voorzien, zoals bijvoorbeeld op eigen terrein, in een garage of oprit.
- De aanleg van de gehandicaptenparkeerplaats gaat niet ten koste van de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer.

Advies politie

Er is advies gevraagd aan de politie Brabant-Noord, district Meierij. De wettelijke verplichting tot het raadplegen van de politie komt voort uit artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. De politie geeft aan geen bezwaar te hebben tegen de aanleg van een gehandicaptenparkeerplaats nabij woningen als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- Het verkeersbesluit heeft geen betrekking op een gehandicaptenparkeerplaats bij openbaar toegankelijke gebouwen of terreinen. Het gaat om een gehandicaptenparkeerplaats nabij woningen.
- Het verkeersbesluit heeft uitsluitend betrekking op de aanleg van een enkele gehandicaptenparkeerplaats en is geen onderdeel van meeromvattende verkeersmaatregelen.
- De aanwezigheid van de gehandicaptenparkeerplaats levert geen gevaar op voor andere verkeersdeelnemers, in het bijzonder voor voetgangers.
- De gehandicaptenparkeerplaats wordt gesitueerd op een reeds bestaande parkeervoorziening (parkeervak). In andere gevallen mag de aanleg van de gehandicaptenparkeerplaats geen belemmering vormen voor de verkeersveiligheid of doorstroming van het verkeer.
- De gehandicaptenparkeerplaats wordt niet gesitueerd op een ruimte die bestemd is of toegankelijk moet blijven.

De aanvraag voldoet aan de gestelde voorwaarden.

Belangenafweging

- Rijbewijs, eigen auto en gehandicaptenparkeerkaart

De aanvrager is in het bezit van een rijbewijs, een eigen auto en een gehandicaptenparkeerkaart voor bestuurders.

Het bezit van een passagierskaart is voor de gemeente Heusden geen criterium om een individuele of algemene gehandicaptenparkeerplaats aan te brengen. Een chauffeur kan zijn voertuig voorrijden voor het laten in- en uitstappen van zijn invalide passagier en voor zijn voertuig een reguliere parkeerplaats zoeken.

- De verkeersveiligheid, doorstroming van het verkeer en de parkeerdruk in de directe omgeving van de woning van aanvrager;
De parkeerplaatsen gesitueerd in de Dreeslaan zijn overbezet en de parkeerdruk is er erg hoog. De breedte van de weg staat parkeren aan beide zijden niet toe omdat er dan geen vrije doorgang meer mogelijk is. De weg is 4.70 meter breed. De minimale doorrij breedte moet te allen tijde 3.40 meter zijn.
- Geen eigen parkeermogelijkheden;
De aanvrager beschikt niet over een eigen parkeergelegenheid.

Conclusie

Op grond van het bovenstaande komen wij tot de conclusie dat er voldoende redenen zijn om u de gehandicaptenparkeerplaats toe te kennen.