

Observatieverslag bomen Boomaweg, Loosduinen

Datum veldbezoek: 3 april 2025

Afdeling: Onderzoek & Advies

Locatie: Boomaweg, Loosduinen

Boomnummers: 380 en 382

Boomsoort: Grauwe abeel (*Populus canescens*)

Aanleiding

Naar aanleiding van zorgen en vermoedens over een toename van de scheefstand van twee bomen aan de Boomaweg, geuit door Fred Steenkist en Peter van Kan (groenbeheerders voor stadsdeel Loosduinen), is aan de afdeling Onderzoek & Advies gevraagd om een boomveiligheidscontrole uit te voeren. Het betreft boomnummer 380 en boomnummer 382, beide grauwe abelen.

Observaties

Boom 380

- De boom staat opvallend schuin en vertoont enige oprichtingsgroei (geotropische groei).
- De ruimte tussen de takken van deze boom en de achterliggende boom is niet opgevuld; de kronen sluiten niet, wat normaal gesproken wel het geval zou zijn bij voldoende lichtinval.
- Rond de stamvoet is een opbolling merkbaar en zijn kleine grondscheuren aangetroffen.
- In de kroon is een pechbalk aanwezig, die reeds een aanzienlijke omwalling vertoont.
- De combinatie van grondscheuren en de ontstane ruimte tussen de kronen duidt erop dat de boom verder is gaan hellen. Hierdoor is het risico op windworp aanzienlijk.

Boom 382

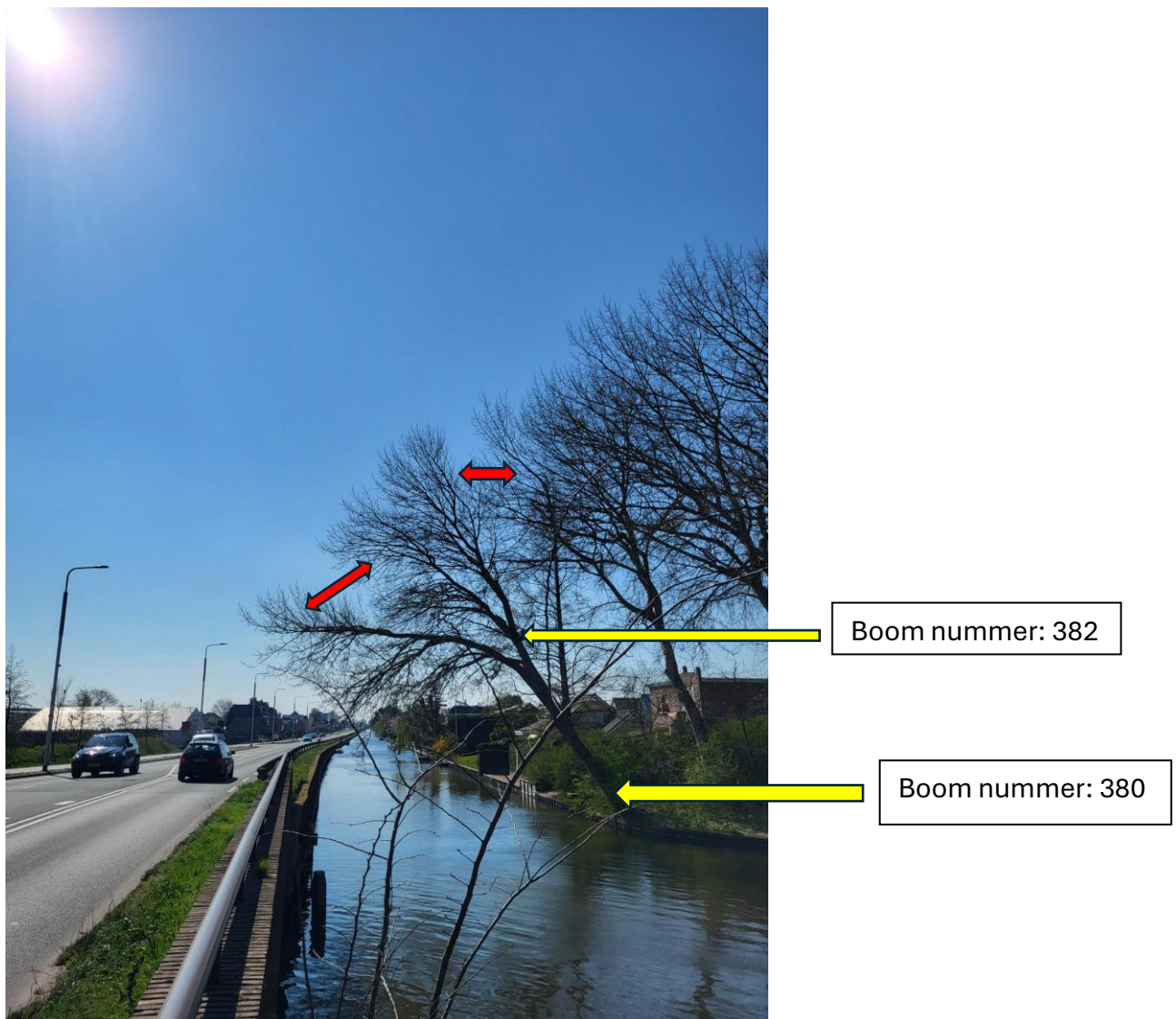
- Aan de stamvoet (duwzijde) is een holte aangetroffen.
- De stam klinkt op deze plek niet massief bij klopcontrole met de hamer.
- De boom vertoont een duidelijke scheefstand en er is ruimte tussen zijn kroon en de achterliggende boomkroon.
- Er zijn grondscheuren aangetroffen rond de stamvoet.
- Net als bij boom 380 is het risico op windworp aanzienlijk.

Conclusie en Advies

Gezien de waargenomen gebreken en de verhoogde gevaarzetting, wordt geconcludeerd dat beide bomen instabiel zijn en dat het risico op windworp reëel is.

Advies: Gezien het verhoogde risico wordt geadviseerd om beide bomen op korte termijn te kappen, vóórdat ze volledig in blad komen en hierdoor extra gewicht krijgen, wat het risico op omvallen verder vergroot. Aangezien de bomen bij omvallen op de Nieuweweg kunnen terechtkomen, een drukke in- en uitvalsweg van de stad, ontstaat een veiligheidsrisico.

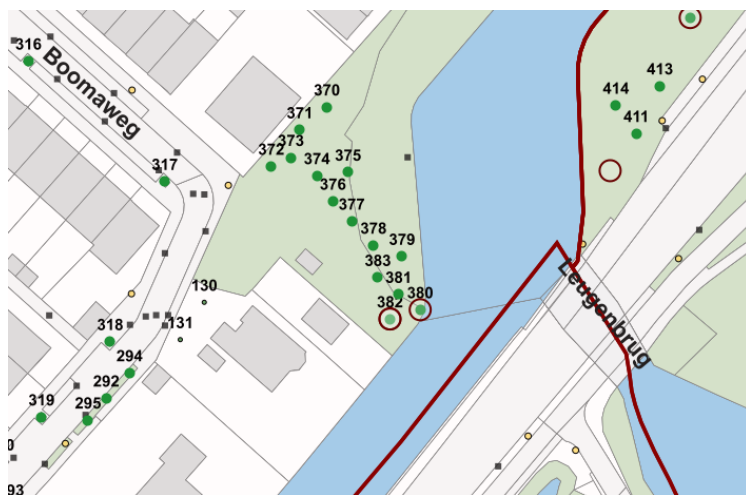
Foto's



Afbeelding 1: Foto waarop de ontstane ruimte tussen de boomkronen zichtbaar is.



Afbeelding 2: Foto van de grondscheuren bij boom nummer 382.



Afbeelding 3: Locatie van de bomen (bron: denhaag.gisib.nl)

Uitgevoerd door:

Afdeling Onderzoek en Advies (groenbedrijf Den Haag).

Mickaël Stam, erkend boomveiligheidscontroleur.

Tom De Rick, European Treeworker.