

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	PoA
Inrichtingslocatie	-, - Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	F22766-13-RA-003
Toelichting	Stikstofdepositie

Berekening

AERIUS kenmerk	Rn3ovGKBfsyS
Datum berekening	26 november 2024, 16:09
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Transportleiding (aanlegfase) - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Drijfkraan (2025) - Saldering	2025	52,1 kg/j	5.406,1 kg/j
	2025	-	7.078,0 kg/j

Resultaten

Transportleiding (aanlegfase) - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Drijfkraan (2025) - Saldering	0,11 mol/ha/j	5639548	Polder Westzaan
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,23 mol/ha/j	5639548	Polder Westzaan
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	41,19 ha		
Grootste toename	2.078,85 ha		
Grootste afname	0,01 mol/ha/j		
	0,12 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor	0,30
--------------	------

Transportleiding (aanlegfase) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

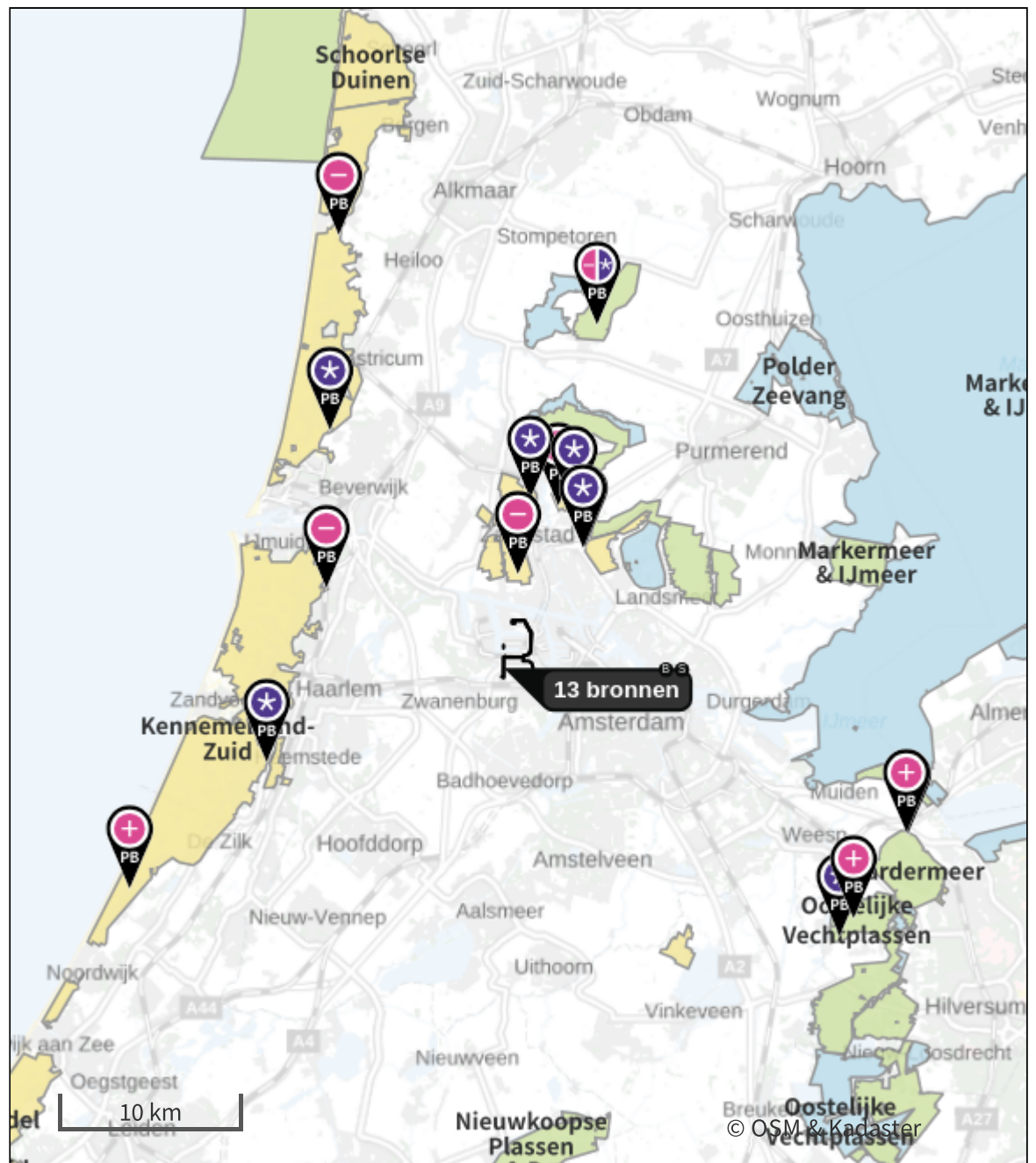
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen fase 1	25,0 kg/j	2.530,9 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen fase 2	9,9 kg/j	1.075,4 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen fase 3	8,5 kg/j	923,4 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen fase 4	7,4 kg/j	778,3 kg/j
10 Anders... Anders... Stationair fase 1	96,2 g/j	9,7 kg/j
11 Anders... Anders... Stationair fase 2	0,2 kg/j	16,8 kg/j
12 Anders... Anders... Stationair fase 3	0,2 kg/j	16,2 kg/j
13 Anders... Anders... Stationair fase 4	0,2 kg/j	18,8 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig Koude start fase 1	33,3 g/j	1,2 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig Koude start fase 2	44,4 g/j	1,5 kg/j
16 Verkeer Koude start: overig Koude start fase 3	44,4 g/j	1,5 kg/j
17 Verkeer Koude start: overig Koude start fase 4	66,6 g/j	2,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	30,0 kg/j



Drijfkraan (2025) (Saldering), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Drijfkraan locatie 1	-	7.078,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Transportleiding (aanlegfase)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.120,04	4.126,21	41,19	0,01	2.078,85	0,12

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid (88)	1.920,28	4.126,21	5,18	0,01	1.915,10	0,01
Naardermeer (94)	31,70	2.066,10	31,70	0,01	0,00	-
Oostelijke Vechtplassen (95)	4,31	1.685,97	4,31	0,01	0,00	-
Noordhollands Duinreservaat (87)	75,38	3.163,39	0,00	-	75,38	0,01
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,10	1.582,33	0,00	-	57,10	0,03
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.604,77	0,00	-	15,74	0,03
Polder Westzaan (91)	15,30	1.595,78	0,00	-	15,30	0,12
Eilandspolder (89)	0,24	1.179,30	0,00	-	0,24	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Botshol

Transportleiding (aanlegfase), Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijroute 1a	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:113551,93 Y:489351,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	365,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijroute 1b	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:113560,53 Y:489998,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	923,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 33,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijroute fase 2	Links	Rechts	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:114131,52 Y:490375,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	2.599,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	640,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijroute fase 3	Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:115062,8 Y:490666,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 kg/j
Lengte	3.129,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	640,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijroute fase 4	Links	Rechts	NO _x	14,3 kg/j
Locatie	X:115096,34 Y:491086,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	4.054,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen fase 1		NO _x		2.530,9 kg/j	
			NH ₃		25,0 kg/j	
Locatie	X:113558,35					
	Y:489799,9					
Lengte	1.291,28 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boor-rig 100 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15600 l/j	312 u/j	0 l/j	NO _x	516,4 kg/j
					NH ₃	3,7 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7335 l/j	690 u/j	440 l/j	NO _x	43,1 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	321 l/j	95 u/j		NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	52400 l/j	524 u/j	0 l/j	NO _x	1.731,8 kg/j
					NH ₃	12,6 kg/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	456 l/j	22 u/j	0 l/j	NO _x	15,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1988 l/j	96 u/j	0 l/j	NO _x	66,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7644 l/j	600 u/j	459 l/j	NO _x	44,1 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18556 l/j	896 u/j	1113 l/j	NO _x	104,8 kg/j
					NH ₃	4,5 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	110 l/j	64 u/j		NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen fase 2		NO _x		1.075,4 kg/j	
			NH ₃		9,9 kg/j	
Locatie	X:114543,21 Y:490368,26					
Lengte	1.784,06 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boor-rig 100 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8400 l/j	168 u/j	0 l/j	NO _x	278,0 kg/j
					NH ₃	2,0 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1828 l/j	172 u/j	110 l/j	NO _x	10,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	189 l/j	56 u/j		NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20000 l/j	200 u/j	0 l/j	NO _x	661,0 kg/j
					NH ₃	4,8 kg/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1036 l/j	50 u/j	0 l/j	NO _x	34,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1077 l/j	52 u/j	0 l/j	NO _x	35,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4896 l/j	400 u/j	294 l/j	NO _x	28,3 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3976 l/j	192 u/j	239 l/j	NO _x	22,2 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	41 l/j	29 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen fase 3		NO _x		923,4 kg/j	
			NH ₃		8,5 kg/j	
Locatie	X:115109,2 Y:491574,24					
Lengte	1.325,35 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boor-rig 100 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7400 l/j	148 u/j	0 l/j	NO _x	244,9 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2328 l/j	219 u/j	140 l/j	NO _x	13,5 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	183 l/j	54 u/j		NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15500 l/j	155 u/j	0 l/j	NO _x	512,3 kg/j
					NH ₃	3,7 kg/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1139 l/j	55 u/j	0 l/j	NO _x	37,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2112 l/j	102 u/j	0 l/j	NO _x	70,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1911 l/j	150 u/j	115 l/j	NO _x	10,9 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4970 l/j	240 u/j	298 l/j	NO _x	28,1 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	69 l/j	40 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen fase 4		NO _x			778,3 kg/j
			NH ₃			7,4 kg/j
Locatie	X:114400,91 Y:492432,79					
Lengte	1.252,11 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boor-rig 100 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7000 l/j	140 u/j	0 l/j	NO _x	231,7 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2264 l/j	213 u/j	136 l/j	NO _x	13,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	172 l/j	51 u/j		NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11600 l/j	116 u/j	0 l/j	NO _x	383,4 kg/j
					NH ₃	2,8 kg/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1036 l/j	50 u/j	0 l/j	NO _x	34,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2237 l/j	108 u/j	0 l/j	NO _x	74,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1529 l/j	120 u/j	92 l/j	NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4970 l/j	240 u/j	298 l/j	NO _x	28,1 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	28 l/j	16 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

10 Anders... | Anders...

Naam	Stationair fase 1	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:113558,35 Y:489799,89	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	96,2 g/j
Lengte	1.291,28 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders... | Anders...

Naam	Stationair fase 2	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:114543,21 Y:490368,26	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Lengte	1.784,06 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders... | Anders...

Naam	Stationair fase 3	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	16,2 kg/j
Locatie	X:115109,2 Y:491574,24	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Lengte	1.325,35 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Anders... | Anders...

Naam	Stationair fase 4	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	18,8 kg/j
Locatie	X:114400,91 Y:492432,79	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Lengte	1.252,11 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start fase 1	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:113559,53 Y:489812,31	NH ₃	33,3 g/j
Oppervlakte	1,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	480,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	24,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start fase 2	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:115045,01 Y:490634,34	NH ₃	44,4 g/j
Oppervlakte	2,42 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	640,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	32,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	32,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start fase 3	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:115108,4 Y:491543,5	NH ₃	44,4 g/j
Oppervlakte	2,29 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	640,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	32,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	32,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

17 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start fase 4	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:114800,41	NH ₃	66,6 g/j
	Y:492308,62		
Oppervlakte	3,16 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			960,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			48,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			48,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

Drijfkraan (2025), Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Drijfkraan locatie 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	7.078,0 kg/j
Locatie	X:113555,74 Y:490958,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	164,65 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>