

Behandeld door J.W. Vink
Functie Hoofdagent
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Delftseveerweg 40 Vlaardingen
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk

Uw kenmerk **1992876**

In afschrift aan

Datum 06-12-2024

Bijlage(n) geen

Pagina 2

Aan:

College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Vlaardingen

Onderwerp Advies verkeersbesluit tot het instellen van een verplicht (brom-)fietspad op de Burgemeester Pruisssingel tussen de Ambonlaan en de Billitonlaan te Vlaardingen.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en gelet op Aanwijzingsbesluit permanente verkeersmaatregelen district Rijnmond-Noord van de politie, Eenheid Rotterdam, vond overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, Eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot:

Het verkeersbesluit 1992876, tot het instellen van een verplicht (brom-)fietspad op de Burgemeester Pruisssingel tussen de Ambonlaan en de Billitonlaan te Vlaardingen door het plaatsen de borden G12a en G12b van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) bijlage 1.

Aanleiding en bestaande situatie:

- Dat naast de hoofdrijbaan van de Burgemeester Pruisssingel een ventweg is gelegen;
- Dat deze ventweg is gelegen in een erftoegangsweg zone waar een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur geldt, aangegeven middels bord A01 30ze RVV 1990 bijlage 1, eindzone A02 30ze RVV 1990 bijlage 1;
- Dat op deze ventweg voor het gemotoriseerde verkeer éénrichtingsverkeer is ingesteld, middels het bord C3 RVV 1990 bijlage 1, voorzien van het onderbord 'uitgezonderd bromfietsen en fietsen (symbool)' ter hoogte van de Menadostraat te Vlaardingen;
- Deze verplichte rijrichting wordt herhaald bij het kruispunt Burgemeester Pruisssingel met de Ambonlaan middels bord C4 RVV 1990 bijlage 1, voorzien van het onderbord 'uitgezonderd bromfietsen en fietsen (symbool);
- Het tegenbord C2 RVV 1990 bijlage 1, voorzien van het onderbord 'uitgezonderd bromfietsen en fietsen (symbool)', is geplaatst op de Burgemeester Pruisssingel ter hoogte van het kruispunt met de Billitonlaan;
- Er een parkeerverbod geldt op dit gedeelte van de Burgemeester Pruisssingel, aangegeven middels bord E1 RVV 1990 bijlage 1, voorzien van het onderbord OB502;
- Dat het kruispunt Burgemeester Pruisssingel / Vondellaan / Billitonlaan is beveiligd middels een verkeersregelininstallatie (VRI), bestaande uit driekleurige verkeerslichten;
- Dat de genoemde ventweg is opgenomen in deze VRI;
- Dat het gemotoriseerde verkeer, rijdende op deze ventweg ter hoogte van het kruispunt met de Billitonlaan een verplichte rijrichting rechtsaf heeft, aangegeven middels bord D5 RVV 1990 bijlage 1, voorzien van het onderbord 'uitgezonderd bromfietsen en fietsen (symbool);
- Het hier driekleurig verkeerslicht betreft, geldend voor alle bestuurders;
- Dit driekleurig verkeerslicht voor een verstoring zorgt in de circulatie van de werking van de VRI waardoor de doorstroom van het verkeer wordt gehinderd;
- Er hierom een wens is ontstaan tot het weren van motorvoertuigen op het gedeelte van de ventweg tussen de Ambonlaan en de Billitonlaan door dit gedeelte te versmallen en om te

vormen tot een verplicht (brom-)fietspad in twee richtingen middels het plaatsen van het bord G12a RVV 1990 bijlage 1, voorzien van het onderbord OB505.

Verkeerskundige aspecten

- dat de Burgemeester Pruisssingel tussen de Ambonlaan en Billitonlaan aansluit op de kruising Billitonlaan-Vondellaan;
- dat gemotoriseerd verkeer regelmatig gebruikt maakt van deze secundaire doorsteek richting genoemde kruising;
- dat dit ertoe leidt dat het langzaam verkeer, in het bijzonder fietsverkeer, in de verdrukking raakt en de beschikbare ruimte beperkt wordt;
- dat deze verkeersmaatregel tevens zal bijdragen aan de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en het creëren van een gereguleerde en veiligere verkeerssituatie in de omgeving.

Namens de politie, Eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door J.W. Vink, Hoofdagent, District Waterweg-Noord.

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.

De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met:

- Het verwijderen van het bord C2 RVV 1990 bijlage 1, voorzien van het onderbord 'uitgezonderd bromfietsen en fietsen (symbool);
- Het verwijderen van het bord C4 RVV 1990 bijlage 1, voorzien van het onderbord 'uitgezonderd bromfietsen en fietsen (symbool);
- Het verwijderen van het bord D5 RVV 1990 bijlage 1, voorzien van het onderbord 'uitgezonderd bromfietsen en fietsen (symbool);
- Het verwijderen van bord A01 30ze RVV 1990 bijlage 1, op de locatie Burgemeester Pruisssingel nabij de Billitonlaan;
- het plaatsen van de borden G12a RVV 1990 bijlage 1 als genoemd in voorgenomen verkeersbesluit;
- het plaatsen van het bord G12b RVV 1990 bijlage 1 als genoemd in voorgenomen verkeersbesluit;
- het aanpassen van het onderbord OB502 naar OB501L bij het bord E1 RVV 1990 bijlage 1;
- het plaatsen van het bord C2 RVV 1990 bijlage 1, voorzien van het onderbord 'uitgezonderd bromfietsen en fietsen (symbool) op de Burgemeester Pruisssingel ter hoogte van de Ambonlaan.

Van politiezijde wordt het volgende opgemerkt:

Graag bij het plaatsen van een fietspaal op het verplichte (brom-)fietspad de *Evaluatie aanbevelingen palen op fietspaden* CROW in acht nemen.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer, op het / de betrokken weggedeelte / weg / straat, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd, weggebruikers en passagiers voldoende beschermd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.



U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

J.W. Vink

Hoofdagent van politie
Eenheid Rotterdam
District Waterweg-Noord.