



Den Haag

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer

Handhavingsorganisatie

[Geanonimiseerd]

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00017NOW25
Aantal bijlagen

Datum
9 april 2025

Onderwerp
Ontheffing geluidhinder voor nachtelijke werkzaamheden
(Prinsegracht - Kruising Prinsegracht-Brouwersgracht)

AANVRAAG

Op 12 februari 2025 hebben wij van [Geanonimiseerd] een aanvraag ontvangen.

Het betreft een aanvraag voor een ontheffing geluidhinder voor nachtelijke werkzaamheden in verband met slijp- en laswerkzaamheden aan het spoor op locatie ter hoogte van de kruising Prinsegracht en Brouwersgracht te Den Haag. De aanvraag is ingediend voor de nachten van 14 tot en met 18 april 2025.

Verplaatsen uitvoeringsperiode

Bij e-mail ontvangen op 3 april 2025 heeft [Geanonimiseerd] bevestigd dat de uitvoeringsperiode van de bovenstaande werkzaamheden verplaatst is naar 21 tot en met 26 april 2025.

Verlengen beslistermijn

Bij brief van 7 april 2025, kenmerknummer BWT-00017NOW25, hebben wij de beslistermijn van deze aanvraag op grond van artikel 1:2 lid 2 van de Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Den Haag (APV) tot en met 4 juni 2025 verlengd.

BEOORDELING

De aanvraag is getoetst aan artikel 4:6 lid 1 van de Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Den Haag (hierna: APV). Uit de toets is komen vast te staan dat de gevraagde ontheffing kan worden verleend.

Advies

Met het oog op de af te wegen belangen hebben wij advies ingewonnen.

Wij hebben op 17 februari 2025 de aanvraag aan Omgevingsdienst Haaglanden (hierna: ODH) voor advies over de geluidhinder voor de omgeving voorgelegd

Op 20 februari 2025 heeft ODH aangegeven niet akkoord te zijn met de gevraagde ontheffing.

ODH heeft aangegeven dat er door DGMR een akoestisch onderzoek uitgevoerd is naar de geluidbelasting op de dichtst bij de werkzaamheden gelegen woningen. Hieruit blijkt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) van ten hoogste 67 dB(A). In het model dat gebruikt is om dit niveau te berekenen zijn de werkzaamheden ingevoerd als één lijnbron. Dit lijkt echter niet representatief voor de werkzaamheden, omdat (1) uit contact met de uitvoerder blijkt dat de werkzaamheden iedere nacht slechts op een deel van het traject plaatsvinden en (2) de lijnbron in het midden van de sporen is gepositioneerd waardoor niet is meegenomen dat er soms dichterbij de woningen wordt gewerkt. Na aanpassing van het model is het mogelijk dat het LAr,LT niet meer voldoet aan de door ODH gehanteerde normen voor nachtelijke werkzaamheden.

Inlichtingen bij
[Geanonimiseerd]

Doorkiesnr

ODH adviseert de aanvrager een nieuw akoestisch onderzoek aan te leveren, waarbij een model wordt gebruikt dat representatief is voor de daadwerkelijke uitvoering van de werkzaamheden.

Advies - 2

Op 3 april 2025 hebben wij van [Geanonimiseerd] naar aanleiding van het eerste advies van ODH een aangepast geluidsrapport ontvangen. De heer van der Zwaan heeft ook bevestigd dat de werkzaamheden verplaatst zijn naar 21 tot en met 24 april 2025.

Op 3 april 2025 hebben wij de aanvraag met het aangepaste gegevens voor een herbeoordeling aan ODH voorgelegd.

Op 8 april 2025 heeft ODH aangegeven akkoord te zijn met de gevraagde ontheffing.

ODH heeft aangegeven dat uit het aangepaste akoestisch onderzoek een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar},L_T) van ten hoogste 70 dB(A) blijkt. Hoewel dit erg hoog is, acht ODH de optredende geluidbelasting als gevolg van de werkzaamheden acceptabel voor de duur van vijf nachten.

Gelet op het noodzakelijke karakter tezamen met het stellen van voorschriften in de ontheffing waaronder het tijdig informeren van de bewoners acht ODH de aangevraagde nachtelijke werkzaamheden toelaatbaar.

Conclusie:

Wij zullen de gevraagde ontheffing verlenen.

Gelet op artikel 4:6 lid 2 APV.

BESLUIT

Wij besluiten:

- I. aan [Geanonimiseerd] de gevraagde ontheffing geluidhinder voor nachtelijke werkzaamheden in verband met slijp- en laswerkzaamheden aan het spoor op locatie ter hoogte van de kruising Prinsegracht en Brouwersgracht te Den Haag te verlenen;
- II. dat deze ontheffing geldig voor maximaal 5 nachten inde periode van 21 tot en met 26 april 2025;
- III. dat de aanvraag en het bij de aanvraag om ontheffing voor nachtelijke werkzaamheden overlegde bewonersbrief en het akoestisch onderzoek onderdeel uitmaakt van deze ontheffing;
- IV. aan deze ontheffing de volgende voorschriften te verbinden, welke mede van toepassing zijn op in opdracht van ontheffinghouder door derden te verrichten werkzaamheden als waarvoor de ontheffing is verleend.

VOORSCHRIFTEN

1. bij het verrichten van de bovenomschreven werkzaamheden dienen ter voorkoming van geluidhinder de, naar de op dat moment bestaande inzichten, best uitvoerbare technieken te worden toegepast, zodat de uitvoering op de voor de omgeving minst bezwaarlijke wijze zal plaatsvinden;
2. onverminderd het vorenstaande dient in het kader van bedoelde werkzaamheden, voor zover mogelijk en uit een oogpunt van het voorkomen van geluidhinder noodzakelijk, elektrische en hydraulische apparatuur te worden gebruikt;
3. bij het verrichten van de nachtelijke werkzaamheden dient de plaatsing van bouwapparatuur en vrachtwagens en dergelijke, alsmede het verrichten van activiteiten zoals het vullen van de vrachtwagens met stenen e.d., steeds op de voor omwonenden minst bezwaarlijke wijze te geschieden. De uitvoerder dient alle mogelijke voorzieningen te treffen om de overlast te beperken;

4. ontheffinghouder dient tijdig voorafgaande aan de werkzaamheden de belanghebbenden in kennis te stellen van aanvang, duur en aard van de werkzaamheden, alsmede vervolgens desgevraagd met de belanghebbenden in overleg te treden over de wijze waarop deze op de voor omwonenden minst bezwaarlijke wijze kunnen plaatsvinden. De bewoners dienen geïnformeerd te worden wie er gebeld kan worden bij eventuele overlast;
5. ontheffinghouder dient uiterlijk 24 uur voor de aanvang van de genoemde werkzaamheden hiervan de Centrale Meldkamer van de Politie Haaglanden, telefoon 0900-8844, in kennis te stellen ter zake van onder meer:
 - a. de locatie waar de nachtelijke werkzaamheden zullen plaatsvinden;
 - b. de datum en het tijdstip waarop de werkzaamheden plaatsvinden;
 - c. de aard en de duur van de werkzaamheden;
 - d. de eventuele maatregelen die zijn getroffen ter voorkoming van geluidshinder;
 - e. de voorlichting die ter zake reeds aan omwonenden heeft plaatsgevonden en eventueel nog verder zal plaatsvinden.
6. nachtelijke werkzaamheden met een hoge (piek) geluidsbelasting boven 60 dB (A) dienen zoveel mogelijk **buiten** het tijdsbestek van 01.00 uur tot 04.00 uur, te worden uitgevoerd;
7. er vinden enkel werkzaamheden plaats conform de aanvraag;
8. werkzaamheden dienen aangemeld te worden met een LTC-melding via de volgende link <https://ltc.andes.nl/ltc/Account/Login?ReturnUrl=%2flt%2f>.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
namens deze:

[Geanonimiseerd]

BEZWAARSCHRIFT

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.**

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;
de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;
de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.