

Nummer: 895903

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta 2024' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta 2024';

beschikkende op het desbetreffende verzoek, ingekomen op 8 januari 2025 en geregistreerd onder zaaknummer 0652866967.

Van: Asto Shipyard B.V.
Keizersveer 3 c
4941 TA te Raamsdonksveer

Gelet op: - de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement;
- Operationeel Nautisch Beleid 2024;
- DB-besluit d.d. 19 juli 1993 betreffende het stellen van maximale afmetingen van vaartuigen op de Mark en Dintel en het Mark-Vlietkanaal;
- Omgevingsverordening provincie Noord-Brabant;

OVERWEGINGEN:

Aanvraag

1. Er is een aanvraag ingediend voor het overschrijden van de toegestane afmetingen van een schip op het Oude Maasje (traject Kerkvaartse Haven – sluis Schipdiep).
2. De aanvraag heeft betrekking op het schip MTS Novation met een lengte van 110 m, een breedte van 11,45 m en een diepgang van 1,20 m.
3. De periode voor het mogen varen met overschrijding is van 1 januari 2025 tot - 31 december 2025.

Toetsing aanvraag

4. Op het traject van het Oude Maasje tussen de sluis Schipdiep en de Kerkvaartse Haven geldt een scheepvaartklasse CEMT Va (beperkt), met een maximale lengte van 95 m, breedte van 11,50 en diepgang van 2,5 meter.
5. Het schip overschrijdt de maximale lengte die is toegestaan met 15 meter.
6. Op basis van het Operationeel Nautisch Beleid (hierna ONB) kan voor bijzondere transporten of in exceptionele gevallen een vergunning verleend worden om de maximale afmetingen te overschrijden.
7. Daarbij wordt een afweging gemaakt op basis van risico's.
8. Scheepvaartverkeer leidt tot belasting van onze assets, zoals oevers, waterkeringen en kunstwerken.
9. De aanliggende waterkeringen langs het Oude Maasje en de sluis Schipdiep voldoen niet aan de veiligheidseisen.
10. Extra belasting door overschrijding van de vastgestelde scheepvaartklasse leidt tot meer waterveiligheidsrisico's en is daarom niet acceptabel.
11. Daarnaast wordt vergunning aangevraagd om hier gedurende het gehele jaar gebruik van te kunnen maken.
12. In het ONB is het niet mogelijk om voor meerdere vaarten en over een langere periode vergunningen af te geven.

Eenmalig varen

13. Het schip ligt momenteel in de Kerkvaartse Haven en zal nog eenmalig het Oude Maasje moeten passeren om in gebruik genomen te worden.
14. Het waterschap verleent daarom een vergunning om eenmalig het Oude Maasje te kunnen verlaten.
15. Het schip zal het Oude Maasje uiterlijk 30 juni 2025 moeten verlaten.
16. Tegen het verlenen van de vergunning bestaat dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan Asto Shipyard B.V., Keizersveer 3c, 4941 TA te Raamsdonksveer, hierna te noemen vergunninghouder, vergunning te verlenen voor het eenmalig overschrijden van de toegestane afmetingen op het Oude Maasje, tussen de Kerkvaartse Haven en sluis Schipdiep, één en ander onder de navolgende voorschriften en bepalingen:

1. De vergunning geldt uitsluitend voor het motorschip "MTS Novation", scheepsnummer 02340563 (lengte 110 meter, breedte 11,45 meter en een maximale diepgang van 1,20 meter).
2. De vergunning geldt uitsluitend voor het traject van de Kerkvaartse Haven en sluis Schipdiep.
3. De maximale toegestane diepgang op het genoemde traject bedraagt 2,50 m.
4. De vaarsnelheid op het Oude Maasje mag in beladen toestand maximaal 5 km/uur bedragen en in onbeladen toestand maximaal 9 km/uur.
5. De vergunninghouder is verplicht de schade, die door het gebruik van deze vergunning ontstaat aan werken in beheer en onderhoud bij het waterschap, op eerste aanzegging en ten genoegen van het dagelijks bestuur binnen de daarbij gestelde termijn te vergoeden.
6. De vergunninghouder vrijwaart het waterschap van claims van de zijde van schippers of derden voor schade die een gevolg is van de doorvaart met grotere afmetingen dan vastgesteld bij ons besluit van 19 juli 1993.
7. De vergunninghouder is, bij gebruikmaking van de vergunning, verplicht alle aanwijzingen op te volgen die hem door het sluispersoneel of een andere daartoe bevoegde ambtenaar worden gegeven.
8. De verleende vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd indien de omstandigheden daar aanleiding toegeven.
9. De vergunning is geldig van de dagtekening tot en met uiterlijk 30 juni 2025, eventuele verlenging van de geldigheidsduur dient voor het verstrijken van de geldigheidsduur schriftelijk bij waterschap Brabantse Delta te worden aangevraagd.
10. De vergunninghouder meldt de vaart tenminste 5 werkdagen vooraf via handhavingkeur@brabantsedelta.nl.

Breda, 3 april 2025
Namens het dagelijks bestuur,
Teammanager vergunningen

Mededelingenblad

Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de vergunning te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beslist. Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Als gevolg van artikel 6.24 lid 1 van de Waterwet geldt deze vergunning tevens voor de rechtsopvolgers van de vergunninghouder, tenzij bij de vergunning anders is bepaald. Indien deze vergunning overgaat op een rechtsopvolger dient de rechtsopvolger dit binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden schriftelijk te melden aan het waterschap (artikel 6.24 lid 2 van de Waterwet).

Als gevolg van artikel 6.22 lid 2 van de Waterwet kan het waterschap de vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken indien binnen drie jaar na het verlenen van de vergunning geen gebruik is gemaakt van de vergunning.

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?

- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.