

VERKEERSBESLUIT

Z-25-127358/D-25-150701



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum melding: 1 april 2025
Datum besluit: 8 april 2025
Procedure: Reguliere voorbereidingsprocedure (titel 4.1 Algemene wet bestuursrecht)
Melder: Aannemingsmaatschappij Vobi B.V.
Locatie activiteit: Woudseweg 186 A, Schipluiden
Betreft: Melding stremming ter hoogte van de Groeneveldse Molen

2 Aanleiding

Op 1 april 2025 is een melding gedaan voor het geheel stremmen van de vaarweg (Noordlierwatering en de Groene Veltse of Monster Watering) ter hoogte van de Groeneveldse Molen (Woudseweg 186 te Schipluiden). Ter plaatse van de Groeneveldse Molen moet een tweede vijzelgemaal worden gerealiseerd om de afvoer van water uit de Groeneveldsepolder te kunnen blijven garanderen.

De melding bestaat uit een aantal perioden van gehele stremming als ook gedeeltelijke stremming (versmalling) van de vaarweg.

Gehele stremming van de vaarweg:

- 6 mei tot en met 15 juni 2025;
- 14 juli 2025 tot en met 27 juli 2025.

Gedeeltelijke stremming van de vaarweg (versmalling vaarweg door aanwezigheid bouwkuip):

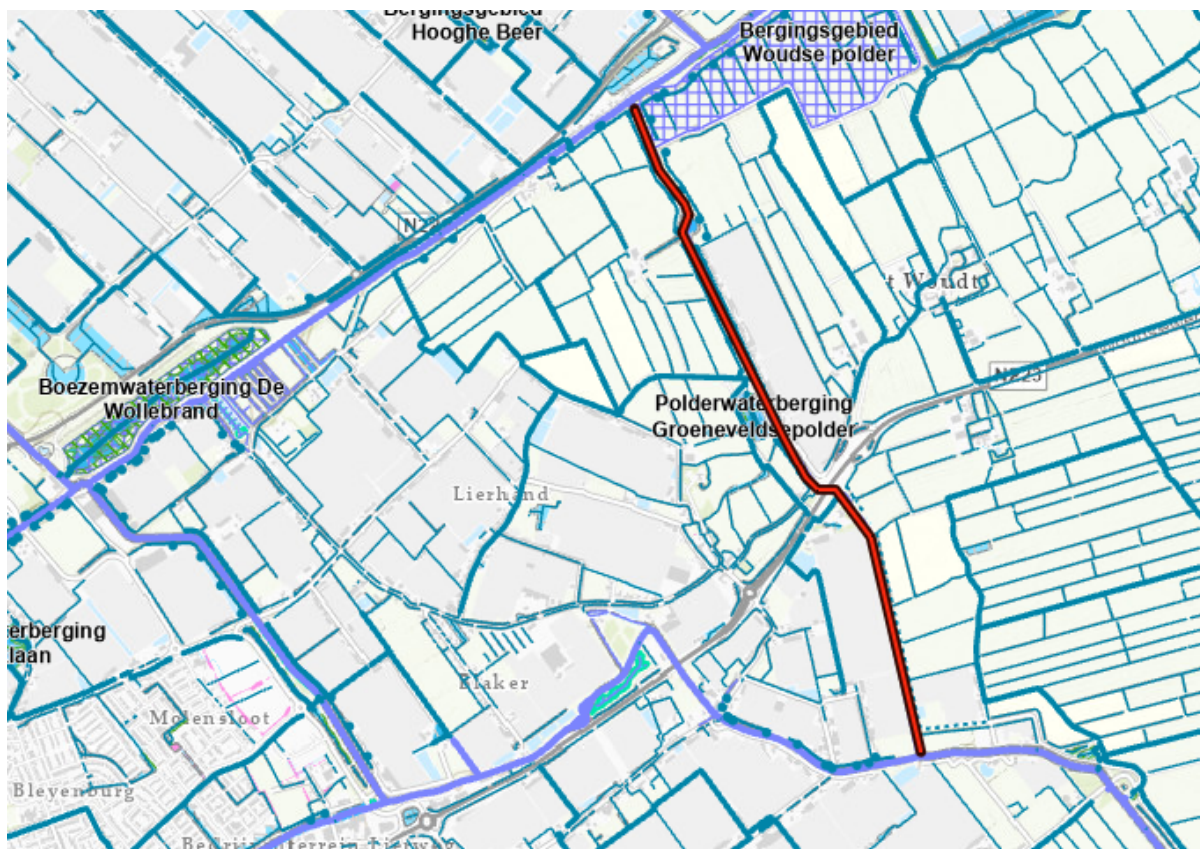
- 16 juni tot en met 13 juli 2025.

Opgemerkt dat de stremmingen gelden voor de gehele Noordlierwatering, maar de doorvaart enkel ter plaatse van de Groeneveldsemolen daadwerkelijk fysiek is gestremd. Het is aanwonende van de Noordlierwatering en de Groene Veltse of Monster Watering wel toegestaan om gebruik te maken van de delen van de Noordlierwatering en Groene Veltse of Monster Watering waar de stremming fysiek niet aanwezig is.

De melder heeft aangetoond dat de werkzaamheden niet buiten het vaarseizoen kunnen worden uitgevoerd. Het gemaal ter plaatse van de Groeneveldse Molen is van groot belang om de achtergelegen polder ze beschermen tegen wateroverlast. De huidige installatie in de molen zelf is de afgelopen periode onderhoudsgevoelig gebleken, waarbij onderdelen moeilijk leverbaar zijn. Dit kan voor problemen in de toekomst zorgen. Om dit te voorkomen zal er een tweede vijzelgemaal worden bijgeplaatst. Daarbij is uit onderzoek gebleken dat het kwelscherm onder het bestaande vijzelgemaal beschadigd is en deze is ook in het verleden meermaals onderloops geraakt. Hier is een tijdelijke reparatie op uitgevoerd, maar een definitieve oplossing moet zo snel mogelijk worden gerealiseerd.

Om deze werkzaamheden te kunnen uitvoeren zal een tijdelijke bouwkuip worden gerealiseerd welke in de vaarweg wordt geplaatst. Daarnaast zal een ponton worden gebruikt om de verschillende werkzaamheden te kunnen uitvoeren.

Gezien het belang van de werkzaamheden en het belang van de vaarveiligheid, is besloten de melding af te doen met een verkeersbesluit. Hierbij is ook van belang dat de stremmingen in het vaarseizoen plaatsvinden. Tijdens de stremmingen moeten er verkeersmaatregelen worden getroffen om de veiligheid van het vaarverkeer te garanderen.



Afbeelding 1: Stremming in rood aangegeven

De melder is verantwoordelijk voor de veiligheid van het vaarverkeer (aangaande de stremming) tijdens de stremming van het vaarverkeer. Om het vaarverkeer te informeren en van de stremming op de hoogte te brengen moeten er door de melder verkeersmaatregelen, zoals bebording, worden getroffen.

Bovenstaande melding is ingediend gelet op het bepaalde in artikel 7 van de Vaarverordening Delfland. Hierin is een meldingsplicht opgenomen voor het stremmen van de vaarweg de Strijp

3 Overwegingen

In overweging wordt genomen:

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden door Provinciale Staten van Zuid-Holland is aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet over betreffend water;

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelde verkeersbesluiten ter regeling van het scheepvaartverkeer;

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kan besluiten tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;

dat de melder voldoende heeft aangetoond dat het noodzakelijk is de werkzaamheden in het vaarseizoen uit te voeren en hiermee het vaarverkeer (gedeeltelijk) te stremmen. Daarnaast heeft de melder voldoende inspanning geleverd de overlast voor het vaarverkeer zoveel mogelijk te beperken.

dat het in het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer gewenst is de scheepvaart op vaarweg Noordlierwating en de Groene Veltse of Monster Wating, zoals op afbeelding 1 is weergegeven, te stremmen op de volgende momenten:

Gehele stremming van de vaarweg:

- 6 mei tot en met 15 juni 2025;
- 14 juli 2025 tot en met 27 juli 2025.

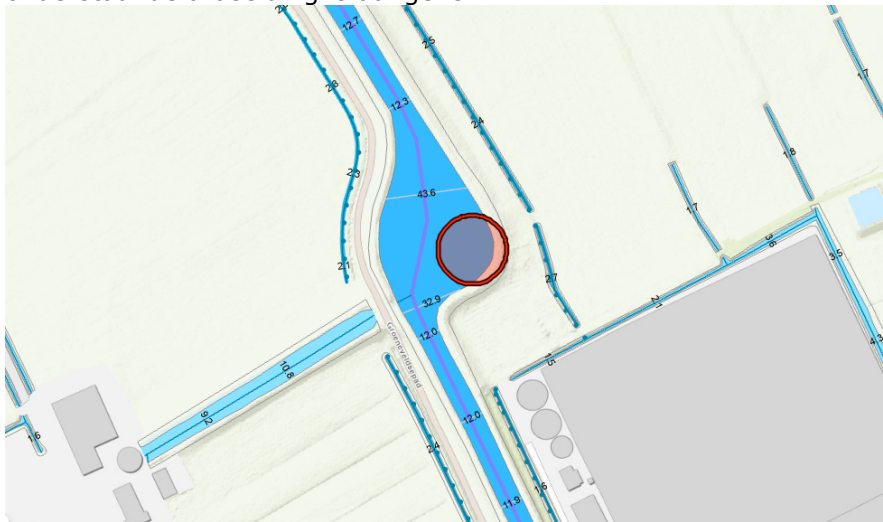
Gedeeltelijke stremming van de vaarweg (versmalling vaarweg door aanwezigheid bouwkuip):

- 16 juni tot en met 13 juli 2025.

dat met het plaatsen van verkeerstekens het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk wordt beschermd;

dat de stremming voor het scheepvaartverkeer zo kort mogelijk wordt gehouden. Dit betekent dat direct na het gereedkomen van de werkzaamheden waarvoor de stremming noodzakelijk was en het moment waarop veilige doorvaart weer mogelijk is, de stremming (gedeeltelijk) wordt opgeheven;

dat wanneer de ponton niet noodzakelijk is voor de werkzaamheden deze op een locatie wordt afgemeerd waar deze geen beperking voor het vaarverkeer oplevert, zoals op onderstaande afbeelding is aangegeven:



Gedeeltelijke stremming van de vaarweg (versmalling vaarweg door aanwezigheid bouwkuip):

- 16 juni tot en met 13 juli 2025;

- II. Dat het volgende bord uit het Binnenvaartpolitiereglement door de vergunninghouder geplaatst aan beide zijde van de gehele stremming:



Bord A.1, In-, uit- of doorvaren verboden

Het gaat hierbij om de kruising Noordlierwating en de Kromme Zweth en de kruising Noordlierwating en de Groene Veltse of Monster Wating en de Zijde. Daarnaast moet de bebording ter plaatse van de werkzaamheden worden herhaald en voor de werkzaamheden een ballenlijn op het water worden aangebracht;

- III. Dat het volgende bebording uit het Binnenvaartpolitiereglement door de vergunninghouder geplaatst aan beide zijde van de gedeeltelijke stremming (versmalling door bouwkuip):



Bord A.9, Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken



Bord C.5, Het vaarwater bevindt zich op enige afstand van de oever (getal in zwarte vlak moet 3 zijn)

Daarnaast moet langs de bouwkuip een ballenlijn worden aangebracht, zodanig dat het vaarverkeer langs de obstakels wordt geleid.

- IV. Dat de gehele en gedeeltelijke stremming door de melder kenbaar wordt gemaakt door middel van informatieborden op de volgende locaties:
- kruising Noordlierwating en de Kromme Zweth;
 - kruising Noordlierwating en de Groene Veltse of Monster Wating en de Zijde.

Op dit bord moet de volgende tekst worden aangebracht:

“Vaarweg gestremd door werkzaamheden ter plaatse van Groeneveldse Molen op de volgende momenten:

Gehele stremming van de vaarweg:

- 6 mei tot en met 15 juni 2025;
- 14 juli 2025 tot en met 27 juli 2025.

Gedeeltelijke stremming van de vaarweg (versmalling vaarweg door aanwezigheid bouwkuip):

- 16 juni tot en met 13 juli 2025.”

Deze bebording dient minimaal een week voor de daadwerkelijke stremming te worden geplaatst.

- V. Dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag na de publicatiedatum ervan in het Waterschapsblad;

VI. Dat dit besluit ter kennisname wordt gezonden aan:

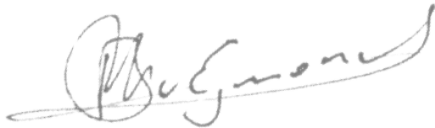
- a) De provincie Zuid-Holland;
- b) De gemeente Westland.

VII. De volgende documenten deel te laten uitmaken van dit verkeersbesluit:

- o Tweede VG Groendeveldsepolder, Onderbouwing tbv Stremmingsbesluit, documentnaam: VOB-PRV24014-Onderbouwing tbv stremmingsbesluit, datum 31-1-2025;
- o Tweede VG Groendeveldsepolder, Onderbouwing tbv Stremmingsbesluit deel 2, documentnaam: VOB-PRV24014-Onderbouwing tbv stremmingsbesluit, revisie: 2.0, datum 4-3-2025.

5 Ondertekening

Namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



B.M. van Egmond