

**Afzender**

Politie Limburg, afdeling Infrastructuur, team verkeer
Ed.noordeloos@politie.nl
06-21294785

Gemeente Simpelveld
T.a.v. dhr. J. Smolenaers
Markt 1
6369AH Simpelveld

Rubricering**Advies politie ingevolge artikel 24 BABW**

Datum	3 april 2025	Behandeld door	E.V.J. Noordeloos
Ons kenmerk	Plaatsen laadpalen gemeente Simpelveld	Kopie aan	T.Hendrickx
Uw kenmerk	Typ Uw kenmerk	Bijlage(n)	Verkeersbesluit
Onderwerp	24 BABW advies op realiseren parkeerplaatsen elektrische voertuigen		

Geachte heer Smolenaers,

Recent ontving ik uw ontwerpverkeersbesluit met het voornemen om op 9 locaties binnen de gemeente Simpelveld openbare laadpalen voor elektrische voertuigen te plaatsen. Om ervoor te zorgen deze laadpaal ook optimaal gebruikt kan worden, worden de twee bij de laadpaal gelegen parkeerplaatsen specifiek aangeduid voor het opladen van elektrische voertuigen. Uitvoering van dit voornemen gebeurt door het plaatsen van verkeersbord E8c van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, waaronder het onderbord OB 508 aangebracht wordt, om 2 gereserveerde parkeervakken aan te duiden voor het uitsluitend laden van elektrische voertuigen.

De locaties die u aangeeft zijn:

- Sint-Remigiusstraat 22, Locatie-ID, 0965-722
- Laurenhof 2, locatie- ID 0965- 725
- Puntelstraat 28, locatie-ID 0965-3332
- Molt 6, Locatie-ID, 0965-761
- Kapelstraat 5a, Locatie-ID, 0965-718
- Moogstraat 20, Locatie-ID, 0965-747
- Jacobusstraat 13, Locatie-ID 0965-3358
- Sportlaan 1a, Locatie-ID, 0965-715
- Kanthuisstraat 24a, Locatie-ID, 0965-752

De politie adviseert **positief** op het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies van politiezijde zijn onderstaande punten meegewogen:

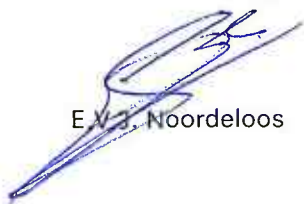
- Door de voorgenomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer op betrokken weg zoveel mogelijk gewaarborgd en worden de weggebruikers voldoende beschermd. Zo wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd en is handhaving mogelijk.

Van politiezijde wordt wel het volgende opgemerkt:

- *Door gebruikmaking van bord E8c van de bijlage 1 van het RVV 1990 en voornoemd onderbord is de parkeergelegenheid, in theorie, beschikbaar voor alle elektrische voertuigen die een oplaadactiviteit vertonen.*
- *Door gebruik te maken van bord E8c van de bijlage 1 van het RVV 1990 wordt de parkeergelegenheid beperkt voor één voertuigcategorie of -groep.*
- *Van politiezijde wordt nog wel aandacht gevraagd voor het ontbreken van een vorm van tijdsbeperking. Hierdoor is het theoretisch mogelijk dat een elektrisch voertuig onbeperkt gebruik kan maken van de parkeergelegenheid en onvoldoende gelegenheid biedt aan een andere gebruiker. Behalve een zichtbare koppeling tussen het voertuig en de lader is, afhankelijk van het model oplader, van buitenaf niet altijd waarneembaar of er daadwerkelijk geladen wordt. Het opladen van een lege accu duurt tussen de 30 minuten en de 8 uur, ook weer afhankelijk van het model. Hierbij wordt opgemerkt dat het laden tot ¾ van de volledige inhoud relatief vrij snel gaat (ongeveer 2 uur bij een gemiddeld laadpunt). Het opladen van het laatste deel duurt langer. Bij een koppeling van een elektrische auto met het laadpunt wordt de accu geladen tot het maximale. Het laden kost geld en wordt verrekend middels een passysteem. Na het bereiken van de maximale inhoud wordt ook de financiële inhouding van de pas gestopt. Er is dus geen druk aanwezig om voortijdig de parkeergelegenheid vrij te geven voor een andere gebruiker.*
- *Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasiseenheid Brunssum-Landgraaf heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel 24/7 te (kunnen) garanderen. Gezien vorenstaande zal van politiezijde terughoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel. Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits de inzet van externe handhaving kan worden verzekerd.*

Ik verzoek U dit advies bij uw verkeersbesluit te voegen.

Met vriendelijke groet,



E.V.J. Noordeloos

Bijlagen: -" Definitief verzamelverkeersbesluit laadpalen fase 1 concessie 2025-2028."

Definitief verzamelverkeersbesluit laadpalen fase 1 concessie 2025-2028

Datum: xxx april 2025

Reserveren van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen in gemeente Simpelveld

Burgemeesters en wethouders van gemeente Simpelveld,

Gelet op:

- Het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- Het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

Overwegende:

- Dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Simpelveld een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- Dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- Dat een plankaart is opgesteld waarin 9 locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognostiseerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
- Dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2028, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Simpelveld;
- Dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVW 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- Dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- Dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:
 1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

3. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;
 - dat het verkeersbesluit is voorgelegd aan de politie;
 - dat genoemde weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Simpelveld.
- Dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- Dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's.
- Dat door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort.

Gelet op het bovenstaande, besluit de gemeente Simpelveld:

- Tot het aanwijzen van 18 parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locaties zoals opgenomen in bijlage 1 'Lijst laadlocaties' en bijlage 2 'Plaatsingskaart Openbaar Laadnetwerk';
- Om bovenstaande reden de borden E04 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te plaatsen met onderbord "alleen voor opladen elektrische voertuigen".

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden bezwaar maken, binnen zes weken na de dag van publicatie in de Staatscourant daarvan, door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 21000, 6369 ZG Simpelveld.

Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden waarop het bezwaarschrift rust.

Als u bezwaar maakt, kunt u tevens om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningen-rechter van de rechtbank Limburg te Maastricht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. Een voorlopige voorziening kan door de voorzieningenrechter van de rechtbank worden getroffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

Bijlage 1

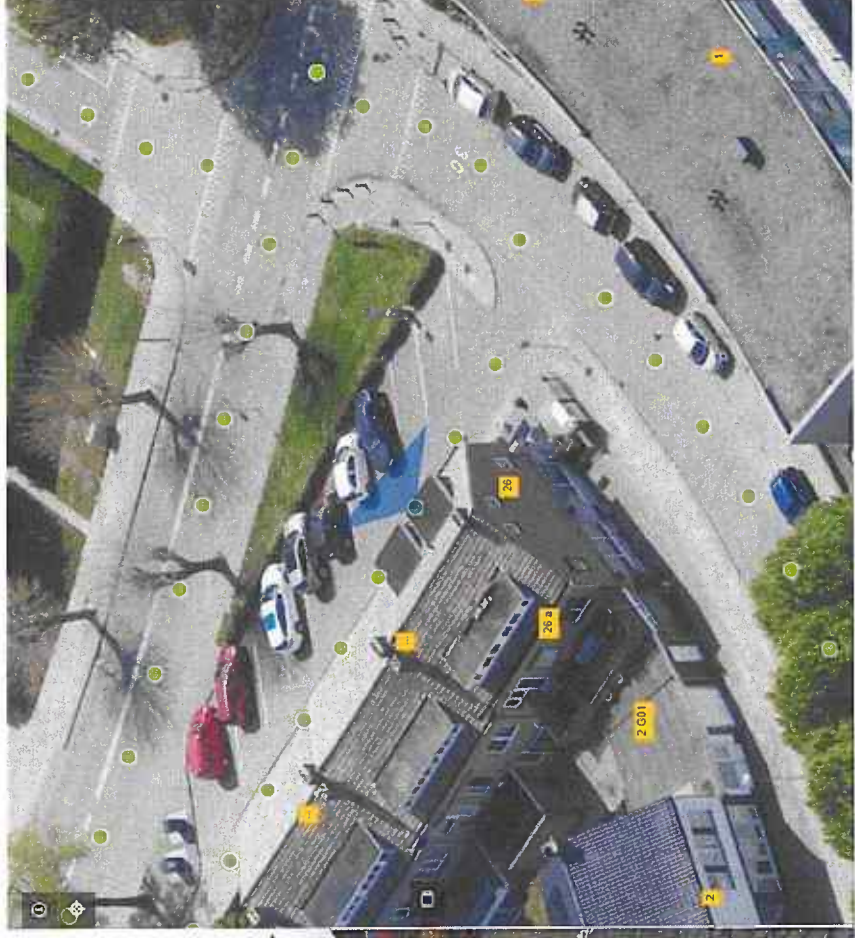
De gemeente Simpelveld heeft besloten om ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen gereserveerde parkeerplaatsen te reserveren in de gemeente Simpelveld.

De locaties van de 9 laadpalen en 18 parkeervakken

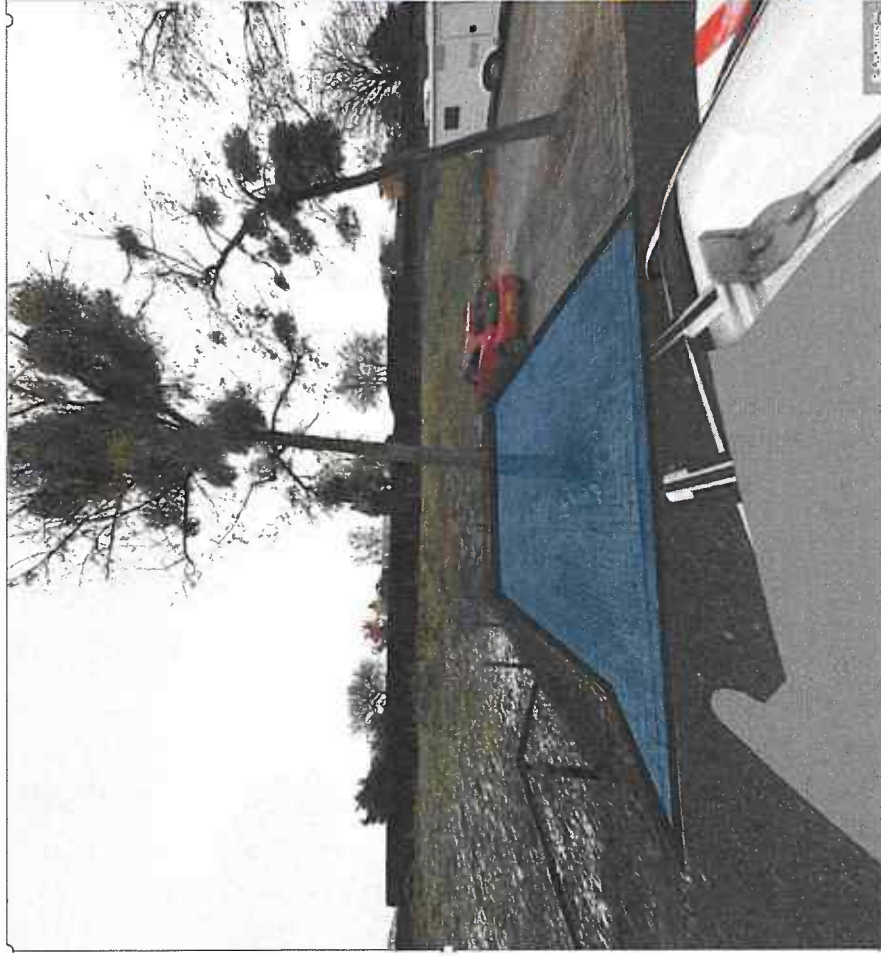
- Sint-Remigiusstraat 22, Locatie-ID, 0965-722
- Laurenhof 2, locatie- ID 0965- 725
- Puntelstraat 28, locatie-ID 0965-3332
- Molt 6, Locatie-ID, 0965-761
- Kapelstraat 5a, Locatie-ID, 0965-718
- Moogstraat 20, Locatie-ID, 0965-747
- Jacobusstraat 13, Locatie-ID 0965-3358
- Sportlaan 1a, Locatie-ID, 0965-715
- Kanthuisstraat 24a, Locatie-ID, 0965-752

Bijlage 2

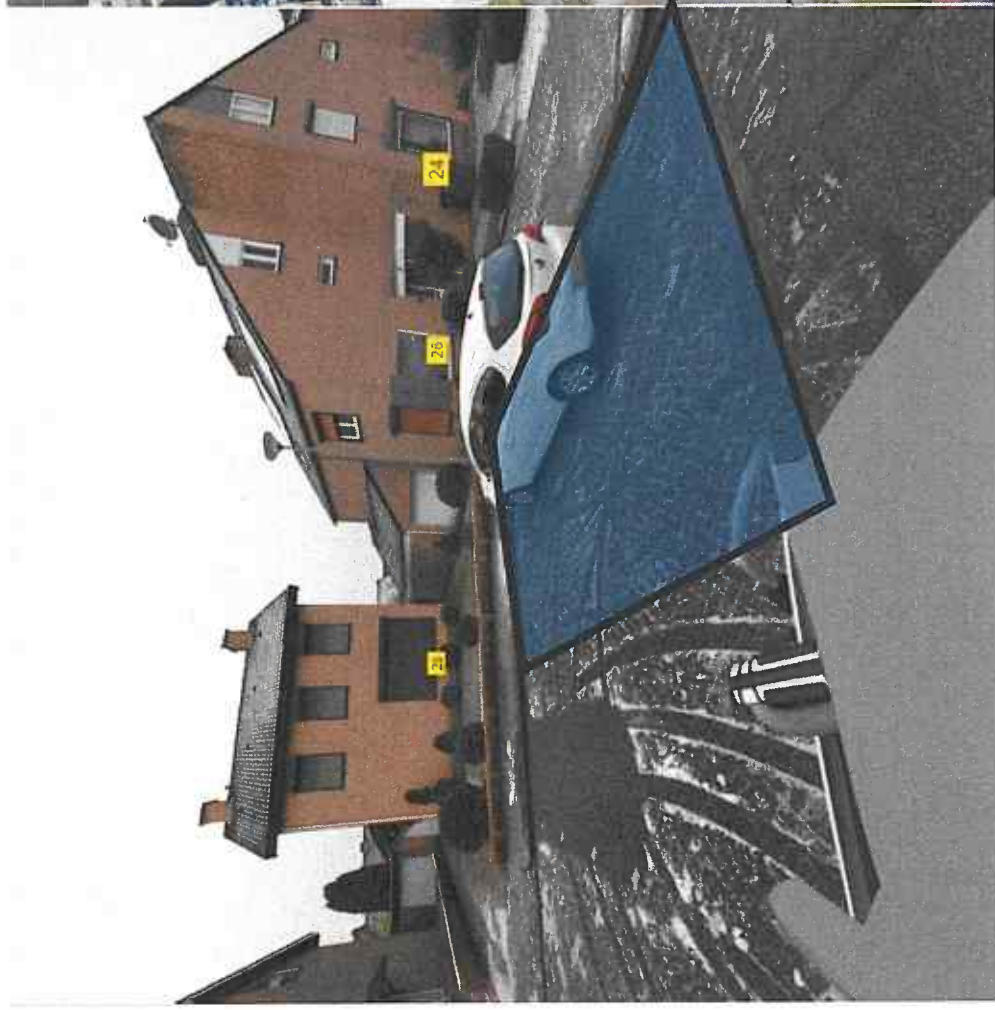
Sint-Remigiusstraat 22, Locatie-ID, 0965-722



Laurenthof 2, locatie- ID 0965- 725



Puntelstraat 28, locatie-ID 0965-3332



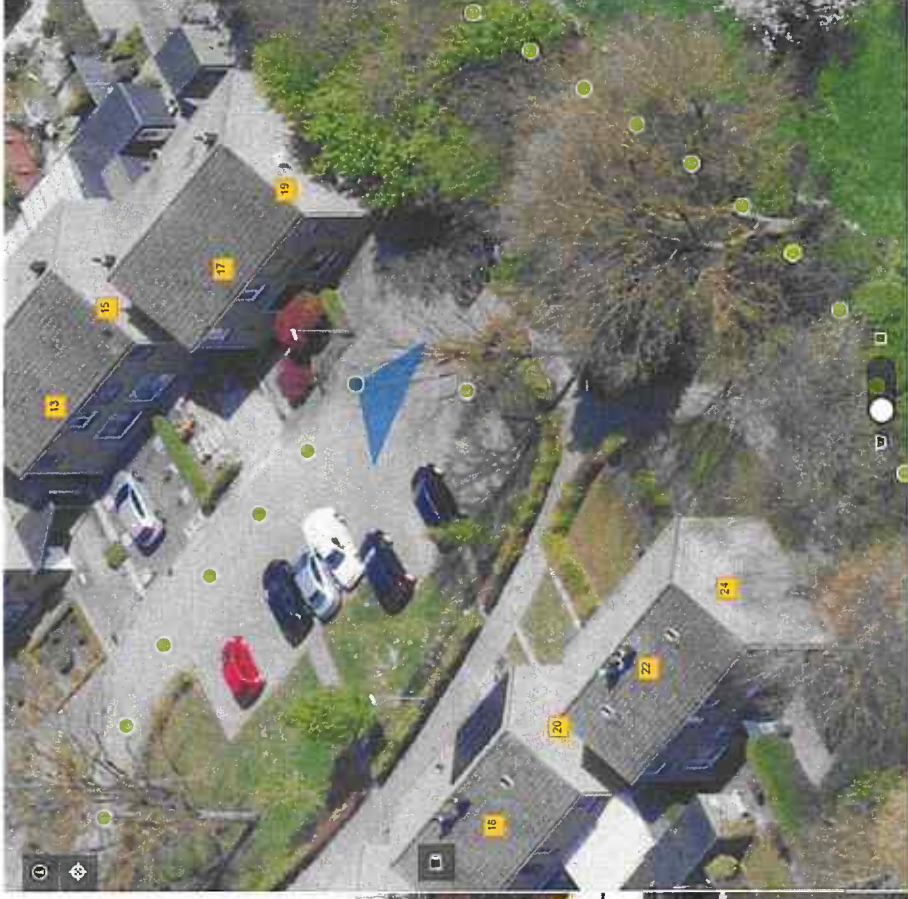
Molt 6, Locatie-ID, 0965-761



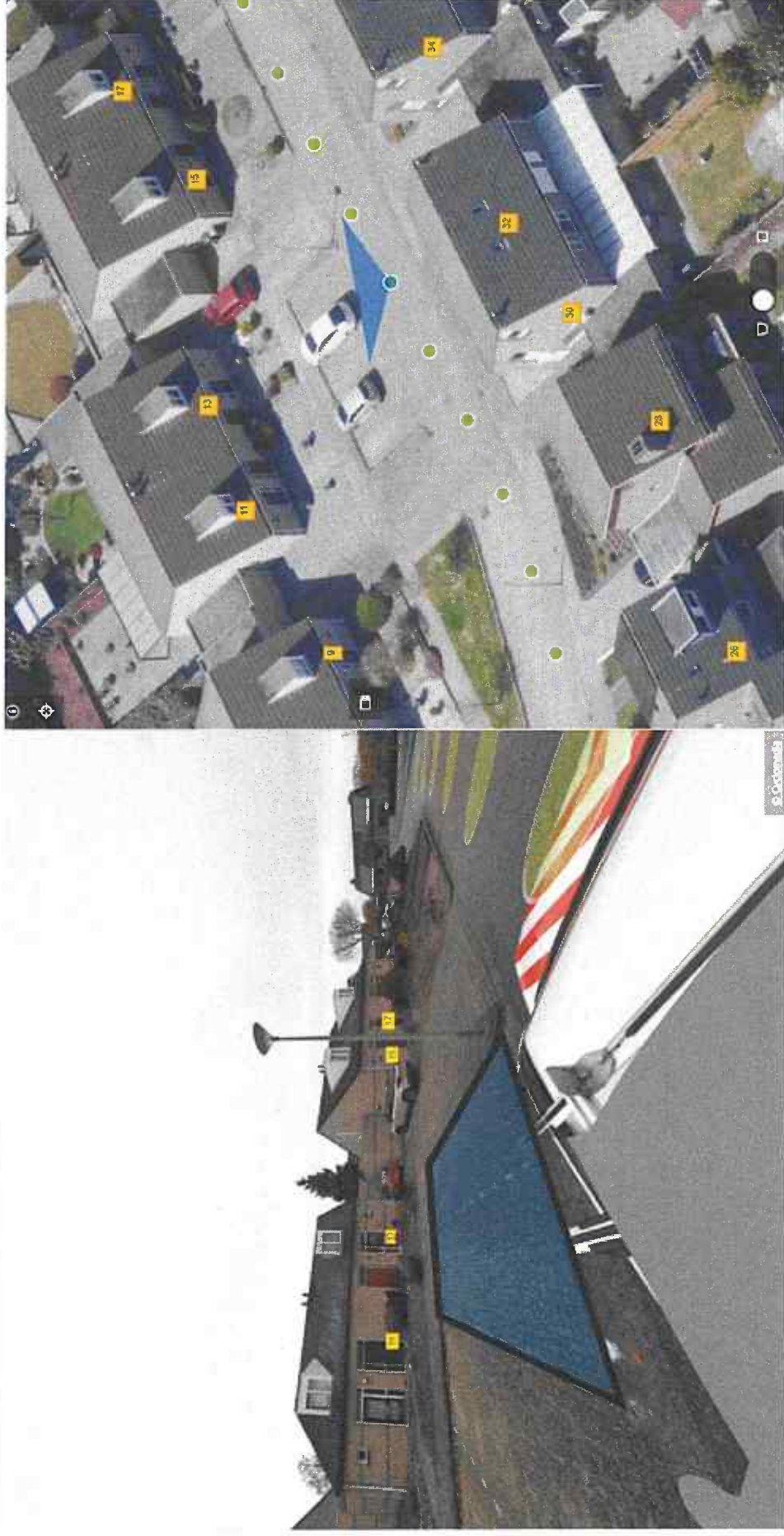
Kapelstraat 5a, Locatie-ID, 0965-718



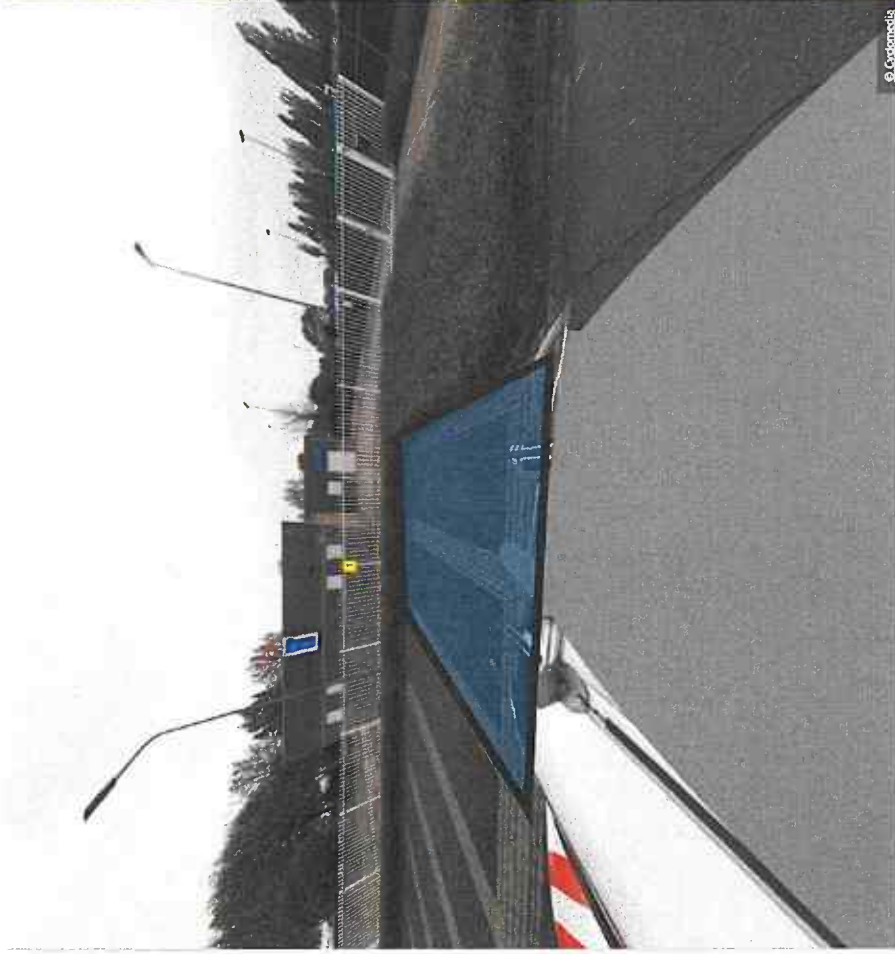
Moogstraat 20, Locatie-ID, 0965-747



Jacobusstraat 13, Locatie-ID 0965-3358



Sportlaan 1a, Locatie-ID, 0965-715



Kanthisstraat 24a, Locatie-ID, 0965-752

