

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00303VKZ24
Aantal bijlagen

Datum
6 januari 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp
verkeersbesluit: Ockenburghstraat
(doortrekken van (brom) fietspad)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 31 december 2024 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor doortrekken van (brom) fietspad op de Ockenburghstraat;

gelezen de op 2 april 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat in bestaande situatie (brom)fietsers vanaf de toegangsweg van het crematorium de Ockenburghstraat gelijk kunnen oversteken om een stuk omfietsen te vermijden. Nu moeten ze namelijk doorrijden tot aan de kruising met de Monsterseweg en vervolgens weer terugfietsen om de Ockenburghstraat over te steken. Dit is een aanzienlijke afstand, waardoor fietsers waarschijnlijk zullen overwegen om toch langs de blokkade op de rijbaan de Ockenburghstraat over te steken of tegen de richting zullen fietsen naar het kruispunt met de Beethovenlaan;

dat om te voorkomen dat deze situaties zich blijven voordoen het huidige tweerichtings (brom)fietspad wordt doorgetrokken. In de huidige situatie ligt dit (brom)fietspad vanaf de kruising Ockenburghstraat – Laan van Meerdervoort, maar dit stopt net voor de kruising Ockenburghstraat – Beethovenlaan. Nu zal deze worden doorgetrokken tot aan de toegangsweg ter hoogte van huisnummer 212. Deze nieuwe situatie zorgt ook voor een andere mogelijke illegale oversteek die zou kunnen ontstaan. Fietsers zouden de route kunnen afsnijden door tegen de rijrichting en verkeersregeling in over de Ockenburghstraat te steken, zoals aangegeven met de onderbroken lijn in de onderstaande afbeelding;

dat in het voorliggende DO een tweerichtingsoversteek mogelijk is gemaakt voor deze beweging. Het inpassen van de nieuwe fietspadbreedte leverde geen problemen op, maar het is veiliger en noodzakelijk om geen tweerichtingsoversteek aan te leggen op een locatie waar een deelconflict met afslaand verkeer ontstaat;

dat daarom onderzoek is gedaan naar het wegnemen van het conflict met rechtsafslaand verkeer (komend vanaf de Wijndaelersingel). Om dit op te lossen, wordt er een exclusieve rechtsafstrook toegevoegd, waarbij ruimte wordt onttrokken aan de zijde van de singel en deels uit de parkeerstrook aan de rechterkant van de rijbaan;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model G12a van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB505, een weggedeelte op de **Ockenburghstraat, vanaf de Wijndaelersingel tot kruising toegangsweg begraafplaats ter hoogte van de Nocturnestraat** aan te wijzen als verplicht (brom-)fietspad in twee richtingen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. door het plaatsen van borden volgens model A01-30 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), op de locatie **Ockenburghstraat nabij de toegangsweg van de begraafplaats** een maximaal toegestane snelheid in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- III. door het plaatsen van borden volgens model B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangsdrriehoeken (haaiientanden) in of op het wegdek op de locatie **Ockenburghstraat ter hoogte van de nieuwe tweerichtingfietsoversteek naar de Beethovenlaan** een voorrangsregeling in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- IV. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- V. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;