

Afzender

Politie Limburg, afdeling Infrastructuur, team verkeer



Gemeente Voerendaal
T.a.v. dhr. M.J.M. Verhoeve
Postbus 23000
6367 ZG Voerendaal

Rubricering

Advies politie ingevolge artikel 24 BABW

Datum	5 april 2025	Behandeld door	
Ons kenmerk	24 BABW advies instellen van een geslotenverklaring breedte 2,30 meter Lambrechtsstraat Voerendaal	Kopie aan	
Uw kenmerk	Typ Uw kenmerk	Bijlage(n)	2
Onderwerp	24 BABW advies inzake het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen met een breedte groter dan 2,30 meter op de Lambrechtsstraat.		

Geachte heer Verhoeve,

Op 23 maart 2025 ontving ik van u een concept verkeersbesluit met bijbehorende ontwerptekeningen, over het voornemen van de gemeente Voerendaal om de op de Lambrechtsstraat te Voerendaal, een geslotenverklaring voor voertuigen met een breedte groter dan 2,30 meter in te stellen. Het gaat hier specifiek over het wegvak ter hoogte van het kruispunt met de Hongerbeekstraat.

Uitvoering zal geschieden door op genoemd wegvak een versmalling van de rijbaan aan te leggen, met aan beide zijden van de rijbaan een vrij liggende fietsstrook. Bij de versmalling van de rijbaan worden de borden C18 (2.3) uit de bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 zullen geplaatst. Ook zullen aan beide zijden van de wegversmalling de borden F5 (zijde OLV-plein) en F6, (zijde Aspremonthof) uit de bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens worden geplaatst.

Deze maatregelen zijn een onderdeel zijn van een verkeersproject "Voerendaal Oost", dat wij al eerder bespraken.

Verzoek in dezen was om in het kader van artikel 24 BABW advies uit te brengen.

Na bestudering van de ontwerptekening, adviseert de politie **positief** op het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat bij de inrichting van de wegen en gebieden in eerste instantie de wettelijke bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het BABW in acht dienen te worden genomen.

Daarnaast is er gebruik gemaakt van de basiskkenmerken wegontwerp van het CROW.

Het advies van politiezijde is als volgt gemotiveerd:

- De maatregel is onderdeel van een herinrichtingsplan Voerendaal Oost;
- Het verkeersproject Voerendaal Oost bevat het plan om op de Heerlerweg te Voerendaal een gedeeltelijk inrijverbod voor vrachtverkeer in te stellen;
- Indien dit verbod van kracht wordt, bestaat de mogelijkheid dat vrachtverkeer gebruik gaat maken van het Onze Lieve Vrouweplein en de Lambrechtsstraat om dit verbod te omzeilen;
- De Lambrechtsstraat en Onze Lieve Vrouweplein zijn erftoegangswegen, waarop de aanwezigheid van veel vrachtverkeer niet gewenst is;
- Door deze maatregel is de doorgang van personenauto's en licht vrachtverkeer gewaarborgd;
- De maatregel zal naar verwachting ook een positief effect zal hebben op de verkeerssnelheden;
- Hulpdiensten hebben aangegeven geen nadelige effecten te voorzien van de voorgenomen inrichting;
- Door de voorgenomen maatregelen, wordt de vrijheid van het verkeer op betrokken wegen zoveel mogelijk gewaarborgd en worden de weggebruikers voldoende beschermd. Zo wordt de veiligheid op deze wegen gegarandeerd en is handhaving mogelijk.

De ontwerptekeningen, aan de hand waarvan dit advies is geschreven, is als bijlage bijgevoegd.

Ik verzoek U dit advies bij uw verkeersbesluit te voegen.

Met vriendelijke groet,





