

MILITAIR LUCHTVAARTONGEVAL VLIEGBASIS DEELEN

Gemeente Ede en Arnhem
Datum 17 februari 2025
Versienummer 1.2

Beheer

Afdeling Crisisbeheersing, crisisbeheersing@vggm.nl

Rampbestrijdingsplan

MILITAIR LUCHTVAARTONGEVAL VLIEGBASIS DEELEN

GEZAG

Algemeen Bestuur VGGM

PLAATS EN DATUM

Arnhem, 2 april 2025

KAARTEN

Zie object- en omgevingskaart op blz. 4 en 5

WERKINGSGBIED

GEMEENTE EDE & ARNHEM

Vastgesteld door:

Algemeen Bestuur VGGM

A. Marcouch
Voorzitter

Versie	Afstemming in	Ten behoeve van
3.1	Multidisciplinaire projectgroep	Conceptbespreking
3.2	Planeigenaar	Doorgeleiding aan MT Crisisbeheersing
3.2	MT Crisisbeheersing	Doorgeleiding aan Bestuurscommissie Veiligheid
3.2	Bestuurscommissie Veiligheid	Vaststelling

Inhoud

.....	1
KAARTMATERIAAL.....	4
Calamiteitenkaart	4
Omgevingskaart	5
Risico-objecten.....	5
Aandachtsobjecten	5
Omgeving.....	5
BEELDVORMING MILITAIRE VliegBASIS DEELEN	6
Bedrijfsactiviteiten	6
Bouwkundige en installatietechnische voorzieningen	8
Organisatorische voorzieningen.....	8
SCENARIO-TOELICHTING.....	9
SCENARIO-UITWERKING	10
ALARMERING EN OPSCHALING	12
Alarmering	12
Coördinatie-niveau, opkomstlocatie en aanvullende bezetting Defensie.....	13
BESTUURLIJKE INFORMATIE	14
Wettelijk kader	14
Doel	14
Inwerking-treding	14
Bestuurlijke coördinatie.....	14
Luchtvaartongeval categorie.....	14
Samenhangende planvorming	14
Beheer van het rampbestrijdingsplan	15
Oefenen van het rampbestrijdingsplan	15
Betrokken partijen.....	15
BIJLAGE 1: AFKORTINGEN	16
BIJLAGE 2: INZETVOORSTELLEN LVO VGGM.....	17
BIJLAGE 3: AANSPEEKPUNTEN BIJ CALAMITEITEN	19

KAARTMATERIAAL

Calamiteitenkaart

Niet toegevoegd vanwege bedrijfsgevoelig

Omgevingskaart

De eerste aankomende functionarissen en het CoPI moeten zich in eerste instantie richten op maatregelen tot 1 kilometer.

Risico-objecten

Er bevinden zich geen risico-objecten in de omgeving van de militaire vliegbasis.

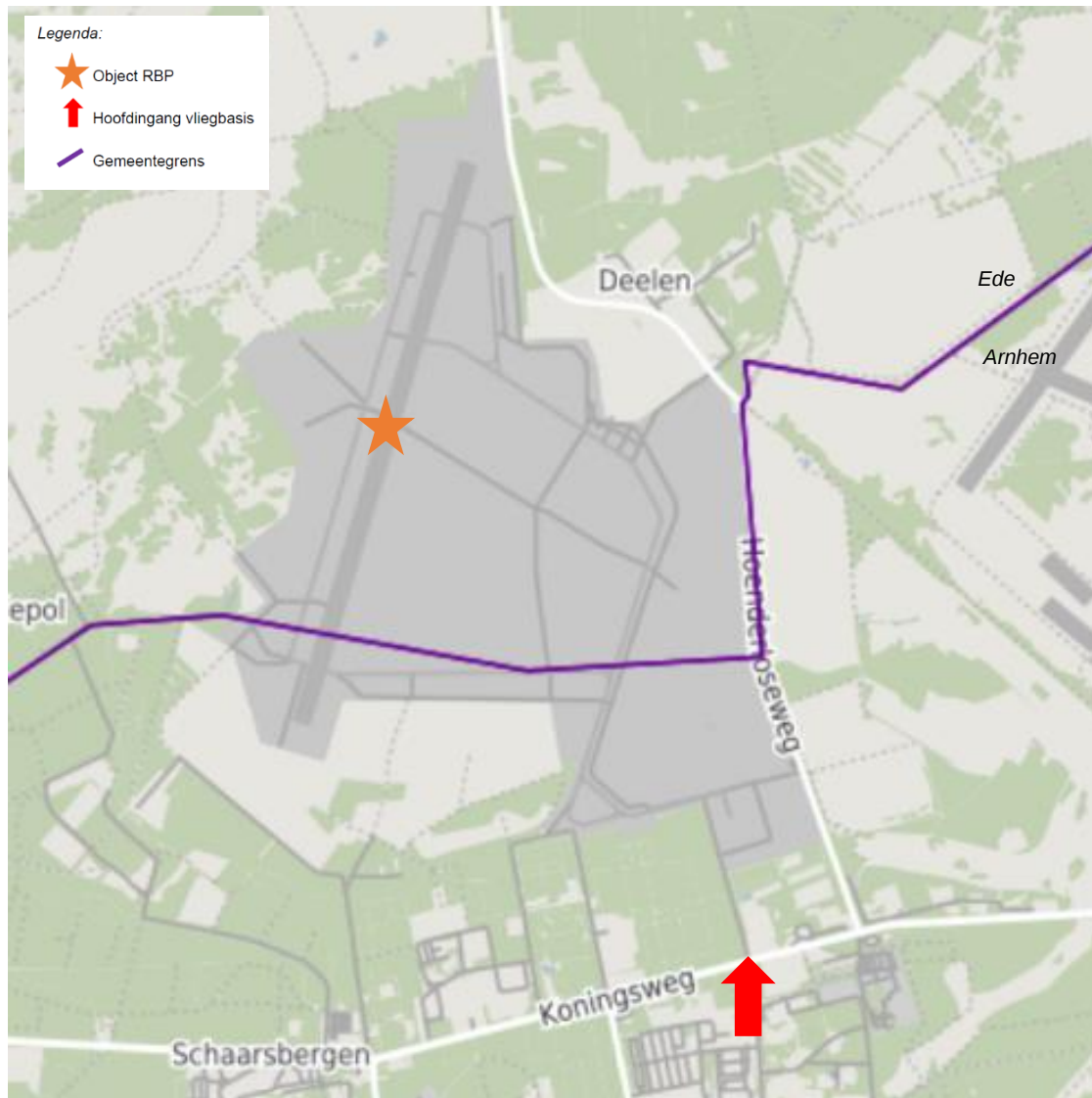
Op verschillende plaatsen buiten de wegen op de basis bevinden zich explosieven uit WO-II in de bodem

Aandachtsobjecten

Er bevinden zich geen aandachtsobjecten in de omgeving van de militaire vliegbasis.

Omgeving

Via de Officier van Dienst-Brandweer en Officier van Dienst-Geneeskundig is in de app LiveOp de meest actuele omgevingsinformatie van de militaire vliegbasis Deelen te raadplegen.



BEELDVORMING MILITAIRE VLEGBASIS DEELEN

Adres	Koningsweg 30F
Telefoonnummer	Wacht Militaire Vliegbasis Deelen, bekend bij GMK VGGM
Contactpersoon eerste eenheid (kennis over brandbestrijding/hulpverlening)	Onbemand luchtvaartuig: Bevelvoerder crashtender Bemand luchtvaartuig: On Scene Commander (OSC) ¹
Contactpersoon CoPI/ROT	On Scene Commander ¹
Bedrijfsdeskundige (kennis over terrein)	Locatiemanager, via On Scene Commander
Communicatie bedrijf	Voorlichter Crisis Management Team Defensie Helikopter Commando (Gilze-Rijen)
Aantal aanwezigen	Bij openstelling, na vooraankondiging ca. 50 personen.
Bezoekers	Incidenteel aanwezig, bekend bij locatiemanager

Bedrijfsactiviteiten

De militaire vliegbasis Deelen ligt ten noorden van Arnhem, grotendeels op het grondgebied van de gemeente Ede. De militaire vliegbasis is een onderdeel van het Defensie Helikopter Commando (DHC). Vliegbasis Deelen wordt vooral gebruikt voor oefeningen van helikopters, de luchtmobiele brigade en speciale eenheden. De verkeerstoren is operationeel als er op de vliegbasis wordt gevlogen met bemande luchtvaartuigen. Door middel van een vooraankondiging door de luchtverkeersleiding aan de Meldkamer Oost-Nederland wordt kenbaar gemaakt dat de verkeerstoren operationeel is.

Op de vliegbasis Deelen wordt onder andere met militaire helikopters gevlogen. Op de vliegbasis is er sprake van **civiel medegebruik** en wordt er t.b.v. recreatieve luchtvaart (zweefvliegen) met vast gevleugelde vliegtuigen gevlogen. Voor incidenten met deze toestellen is het **regionaal crisisplan van toepassing**.

Door het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum worden vliegtesten met een onbemand luchtvaartuig uitgevoerd. Voor incidenten met dit toestel is het **regionaal crisisplan van toepassing**. Vanuit de militaire hulpdiensten wordt tijdens de vliegtesten één crashtender geleverd.

Binnen de controlezones (CTR) van de Militaire Luchthaven Deelen liggen 2 laagvlieggebieden. Dit betekent dat militaire helikopters daar op een hoogte van 45 meter mogen vliegen ter verbetering van het verplaatsen van grondtroepen van de landmacht en het beoefenen van het laagvliegen.

Op de militaire vliegbasis Deelen wordt voornamelijk geopereerd t.b.v. oefendoeleinden. De onderstaande luchtvaartuigen zouden op de militaire vliegbasis Deelen kunnen landen²:

Chinook Transporthelikopter		Maximaal 40 inzittenden Inzetbaar voor brandbestrijding Vervoert passagiers en/of vracht
--------------------------------	---	--

¹ Herkenbaar aan oranje schouderstukken en helm.

Alleen aanwezig als er gevlogen wordt op de militaire vliegbasis en de verkeerstoren operationeel is.

² Bron: Ministerie van Defensie

Cougar Transporthelikopter		Maximaal 19 inzittenden Inzetbaar voor brandbestrijding Inzetbaar voor DSI Vervoert passagiers en/of vracht
Apache AH-64D Gevechtshelikopter		Maximaal 2 inzittenden
NH90 Maritieme gevechtshelikopter		Maximaal 16 inzittenden
C130 Hercules		Maximaal 128 inzittenden Vervoert parachutisten (maximaal 92) óf vervoert passagiers en/of voertuigen/materieel. Landt niet, vliegt alleen t.b.v. oefendoeleinden laag over de militaire vliegbasis heen (± 45 meter hoogte).

Omdat militaire luchtvaartuigen een bijzondere bouw en uitrusting kennen, beschikken de militaire hulpverleningsdiensten over daarop toegesneden kennis, vaardigheden, procedures en materieel. De militaire vliegtuigbrandbestrijding hanteert een opkomsttijd van twee minuten.

Het beschikbare potentieel van defensie (maximaal twee crashtenders en On Scene Commander) is afhankelijk van de openstelling van de vliegbasis en of met een bemand of onbemand luchtvaartuig gevlogen wordt:

Onbemand luchtvaartuig:

- Geen luchtverkeersleiding
- 1 crashtender

Bemand luchtvaartuig:

- Luchtverkeersleiding:
- 2 crashtenders
- On Scene Commander

Bouwkundige en installatietechnische voorzieningen

Voorziening	Locatie	Aanvullende informatie
Blusvijver	Nummer 1 (V11)	300m ³
	Nummer 2 (L/M9)	600m ³
	Nummer 3 (N10)	300m ³
	Nummer 4 (N6)	1000m ³
Crash hekken	18x, zie calamiteitenkaart	Alleen vanaf zijde vliegbasis naar buiten door te rijden.

Organisatorische voorzieningen

Voorziening	Aanvullende informatie
Crisis Management Team (CMT)	Gestationeerd op vliegbasis Gilze-Rijen

SCENARIO-TOELICHTING

Hierop volgend een toelichting in de vorm van LCMS-beeldvorming op de scenario's die voor het rampbestrijdingsplan relevant bevonden zijn om nader uit te werken. Het LCMS-beeld wordt gecombineerd met informatie over meteo, veiligheid, communicatie en mediabeeld; hierover is vooraf geen informatie te verstrekken.

In de scenario's wordt uitgegaan van de betrokkenheid van een Chinook transporthelikopter:

- Bemanning: 4
- Passagiers: 36 maximaal
- Brandstof: 4000 liter kerosine
- Diameter rotors: 13 meter
- Hoogte: 5,8 meter

	LCMS-beeldvorming Voorzorgslanding
Incident	De luchtverkeersleider (LVL) verwacht dat er een niet normale landing gaat plaatsvinden en geeft een standby call uit. GMK wordt geïnformeerd.
Oorzaak	Divers
Broninformatie	Handreiking crisisbeheersing op luchthavens
Slachtoffers / bevolking	Maximaal 40 personen
Omgeving / effecten	Er zijn bij dit scenario geen effecten buiten de terreingrens te verwachten. Indien de landing resulteert in een daadwerkelijk ongeval dan doet de luchtverkeersleider direct een crash call, effecten van een crash call zijn uitgewerkt in de andere scenario's.

	LCMS-beeldvorming Crash								
Incident	Neerstorten van een chinook transporthelikopter op defensieterrein.								
Oorzaak	Divers								
Slachtoffers / bevolking	Luchtverkeerleiding geeft bij melding de term LVO categorie + Persons on Board (POB) door aan Meldkamer Oost-Nederland. Zie ook bijlage 2. <table border="1"> <thead> <tr> <th>LVO categorie</th><th>POB</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Zeer klein</td><td>1 t/m 3 personen</td></tr> <tr> <td>Klein</td><td>4 t/m 6 personen</td></tr> <tr> <td>Middel</td><td>7 t/m 50 personen</td></tr> </tbody> </table>	LVO categorie	POB	Zeer klein	1 t/m 3 personen	Klein	4 t/m 6 personen	Middel	7 t/m 50 personen
LVO categorie	POB								
Zeer klein	1 t/m 3 personen								
Klein	4 t/m 6 personen								
Middel	7 t/m 50 personen								
Omgeving / effecten	Er zijn bij dit scenario geen effecten buiten de terreingrens te verwachten.								

	LCMS-beeldvorming Brand met (dreiging van) betrokkenheid van munitie na crash								
Incident	Brand met (dreiging van) betrokkenheid van munitie (explosieven, gevarenklasse 1.1 en/of 1.2).								
Oorzaak	Divers								
Slachtoffers / bevolking	Luchtverkeerleiding geeft bij melding de term LVO categorie + Persons on Board (POB) door aan Meldkamer Oost-Nederland. Zie ook bijlage 2 <table border="1"> <thead> <tr> <th>LVO categorie</th><th>POB</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Zeer klein</td><td>1 t/m 3 personen</td></tr> <tr> <td>Klein</td><td>4 t/m 6 personen</td></tr> <tr> <td>Middel</td><td>7 t/m 50 personen</td></tr> </tbody> </table>	LVO categorie	POB	Zeer klein	1 t/m 3 personen	Klein	4 t/m 6 personen	Middel	7 t/m 50 personen
LVO categorie	POB								
Zeer klein	1 t/m 3 personen								
Klein	4 t/m 6 personen								
Middel	7 t/m 50 personen								
Omgeving / effecten	Als gevolg van een dergelijke brand kan een schokgolf/druk golf ontstaan welke gepaard gaat met verspreiding van brokstukken ³ . Verwachte effectafstand is 500 meter. Er kan sprake zijn van een potentiële schadeafstand tot buiten het terrein van de vliegbasis.								

³ Het branden van boordmunitie en munitie uit handvuurwapens kan niet leiden tot een massa-explosie en behoort niet tot dit scenario.

SCENARIO-UITWERKING

Alle hulpdiensten rijden primair aan via de hoofdpoot aan de Koningsweg 30F, Schaarsbergen. Hulpdiensten verzamelen zich op de uitgangsstelling (UGS) bij gebouw 8 (7N calamiteitenkaart) tot nader order. OSC tref je daar waarschijnlijk niet omdat deze bezig is met de inzet. Er kan via C2000 contact gelegd worden. Routing naar de UGS is vanaf de hoofdpoot is bewegwijzerd (rode borden met de witte tekst Hulpdiensten UGS).

Indien de vliegbasis niet operationeel is, de verkeerstoren niet bemenst is, dient er rekening gehouden te worden met een opkomsttijd van 1,25 uur voor een liaison van de Defensie Helikopter Commando (DHC). Afhankelijk van het tijdstip van het incident kan ook de KMar een langere opkomsttijd hebben.

	Multidisciplinaire aandachtspunten
Proces	Bijzonderheden
Crisiscommunicatie	- Adviseur communicatie CoPI (<i>woordvoerder ter plaatse vanuit de Veiligheidsregio</i>) legt direct telefonisch contact met de operationeel adviseur communicatie van het CMT Defensie Helikopter Commando (DHC). Deze functionaris is aanwezig op vliegbasis Gilze-rijen. - Tot het moment waarop de crisiscommunicatie vanuit het Regionale Actie Centrum Communicatie (RACC) van de veiligheidsregio onder regie van Hoofd Taak Organisatie Communicatie plaatsvindt is de adviseur communicatie verantwoordelijk voor communicatie inzet. Dit gebeurt in zeer nauwe afstemming met de operationeel adviseur communicatie in het CMT DHC. - Media mag alleen na uitdrukkelijke toestemming van operationeel adviseur CMT DHC de vliegbasis betreden. Bij betreden vliegbasis gebeurt dit onder begeleiding. - Bij inzet van het Regionaal Actie Centrum Communicatie kan een liaison van de CLSK (defensie brandweer) plaatsnemen. - De eerste opvang van pers is in het Infocentrum "De Valk" Clemens van Maasdijklaan 5a, Arnhem
Acute bevolkingszorg	- Opvanglocatie nabij militaire vliegbasis Deelen: De acute opvang van betrokken is op de Vliegbasis. In overleg met defensie wordt bepaald in welk gebouw - Voor milieuvraagstukken moet afstemming gezocht worden met de Environmental Safety Officer (via het hoofd Bedrijfsveiligheid (H-BV) in het CMT).
(Preparatie) Nafase	Geen bijzondere informatie voor dit proces.
Bron- en Emissiebestrijding	- Defensie brandweer verzorgt eerste aanpak van brand en hulpverlening en is adviserend aan de civiele brandweer. - Eenheden defensie brandweer treden op als peloton vliegbasis, de OSC is pelotonscommandant. - Defensie brandweer treedt tot de komst van de civiele brandweer zelfstandig op, de civiele brandweer neemt de operationele leiding over. - Militaire hulpdiensten communiceren via C2000 met de civiele hulpdiensten, zij melden zich in op het externe inmeldkanaal van de meldkamer Oost-Nederland (BON-EXT-INM; snelkeuze 1622). - Bijzondere risico's: hoger brandrisico i.v.m. meevoeren grotere hoeveelheden brandstof(kerosine), mogelijke aanwezigheid van wapeniging (munitie), flares (magnesiumbollen voor warmteontwikkeling), vrijkomen van onder andere composietmaterialen bij brand, man-made mineral fibres (MMMF), rotorbladen helikopter. - DBK luchtvaartuigen beschikbaar (GLM-1003/GLM-1004/GLM-1005, GLM-1007)
	Inzet voorzorgslanding
	Geen inzetstrategie voor dit scenario.
	Inzet neerstorting
	- Defensie brandweer: Blussing en redding slachtoffers - Civiele brandweer: redding slachtoffers - Overweeg de inzet van het landelijk STH-team
	Inzet neerstorting met (dreiging van) betrokkenheid munitie
	Er is veel water nodig voor de initiële slagkracht.

Redding	• Geen bijzondere informatie voor dit proces.
Ontsmetting	• Bij vrijkomen composiet materialen, opstarten IBGS procedure.
Waarnemen en meten	• Geen bijzondere informatie voor dit proces.
Waarschuwen bevolking	• Binnen een straal van 1 km is geen sirenelocatie aanwezig.
Acute Gezondheidszorg	• Houd rekening met intern letsel. • Leg bij het vrijkomen van composietmaterialen direct contact met GAGS. • Defensie treedt faciliterend op onder verantwoordelijkheid van de GHOR.
Publieke Gezondheidszorg	• PSH voor defensiepersoneel wordt door Defensie z.s.m., volgens reguliere interne procedures, opgestart. GHOR is adviserend. • Nazorg voor defensiepersoneel wordt door Defensie z.s.m., volgens reguliere interne procedures, opgestart. GHOR is adviserend.
Mobiliteit	• KMar is verantwoordelijk, de politie ondersteunt op defensie terrein. Uitvoering van de processen wordt onderling afgestemd. • Aan- en afvoer van hulpdiensten vindt plaats via de hoofdingang van de vliegbasis Deelen (Koningsweg 30F). • Alternatieve aanrijdroutes i.v.m. eigen veiligheid hulpverleners: hek nummer 1, 3 of 14. • Denk aan eventueel gebruik crashhekken voor aan-en afvoer hulpdiensten, stem dit af met DBBO.
Bewaken en beveiligen	• Hulpdiensten met optische- en geluidssignalen worden zonder meer toegelaten op het defensie terrein. Niet herkenbare hulpdiensten melden zich bij DBBO aan de poort. • DBBO houdt er rekening mee dat niet herkenbare hulpdiensten zich zullen melden aan de poort (bijv. OvD-BZ, functionarissen omgevingsdiensten)
Ordehandhaving	• Geen bijzondere informatie voor dit proces.
Opsporing	• Werken conform afstemmingsprotocol Defensie en Openbaar Ministerie. • Identificatie slachtoffers door Landelijk Team Forensische Opsporing (LTFO)
Interventie	• Geen bijzondere informatie voor dit proces

ALARMERING EN OPSCHALING

De functies van de aan de luchthaven verbonden personen die bevoegd zijn om procedures van alarmering binnen en buiten de vliegbasis en van bestrijdingsacties op de luchthaven in werking te doen treden zijn in de vigerende versie van het bedrijfsnood-/calamiteitenplan vastgelegd. In beginsel zal alarmering naar externe instanties door onderstaande functionarissen worden uitgevoerd:

- Officier verkeersleiding
- On Scene Commander (OSC)

Alarmering

De onderstaande procedure wordt bij alarmering gevolgd:

- 1) Alarmering met de term LVO categorie en aantal personen aan boord (POB) aan de gemeenschappelijke Meldkamer Oost-Nederland;
1. Alarmering met scenarionummer aan de OPCENT (meldkamer KMar);
2. Alarmering conform het bedrijfsnood-/calamiteitenplan Militaire Vliegbasis Deelen.

Het meldadres voor de militaire vliegbasis Deelen in GMS is: **Koningsweg 30F in Ede**

Op basis van de melding van de luchtverkeersleiding vindt alarmering plaats conform onderstaande tabel door de gemeenschappelijke Meldkamer Oost-Nederland.

Scenario	LMC
Voorzorgslanding	voorzorgslanding
Crash 1 t/m 3 personen	LVO categorie, zeer klein
Crash 4 t/m 6 personen	LVO categorie, klein
Crash 7 t/m 50 personen	LVO categorie, middel
Crash 51 t/m 250 personen	LVO categorie groot
Crash ≥ 251 personen	LVO categorie, zeer groot
Crash, brand & munitie	Geen aparte categorie; extra toevoeging bij melding

Vervolgalarmering vinden vraag gestuurd plaats.

Opschaling (GRIP) vindt plaats op basis van Regionaal Crisisplan VGGM.

Militaire hulpdiensten communiceren via C2000 met de civiele hulpdiensten, zij melden zich in op het externe inmeldkanaal van de meldkamer Oost-Nederland (BON-EXT-INM; snelkeuze 1622).

Coördinatie niveau, opkomstlocatie en aanvullende bezetting Defensie

Militaire Vliegbasis Deelen is gelegen in zowel de gemeente Ede als, voor een klein deel, in de gemeente Arnhem. Een incident op de vliegbasis kan zich op het grondgebied van twee gemeenten afspelen.

Coördinatie niveau	Locatie	Bezetting ⁴
GRIP 1 <i>CoPI</i>	Uitgangsstelling hulpdiensten	• OSC defensie • OvD-P KMar
GRIP 2 ⁵ <i>ROT</i>	Regionaal coördinatiecentrum (RCC) C1.07/C1.08 Beekstraat 39 Arnhem	• Liaison DHC • OT-functionaris (KMar)
GRIP 3 <i>GBT</i>	Raadhuis gemeente Ede (naast de raadzaal) Bergstraat 4 Ede	• Commandant DHC • Hoofd communicatie DHC • BT-functionaris (KMar) • Regionaal Militair Commandant West
GRIP 4 <i>RBT</i>	Rietgrachtstraat 74, Arnhem of elders in overleg	• Commandant DHC • Hoofd communicatie DHC • BT-functionaris (KMar) • Regionaal Militair Commandant West

⁴ Aanvulling op reguliere GRIP-structuur

⁵ Vanaf GRIP2 wordt Openbaar Ministerie standaard geïnformeerd. Zij beoordelen op basis van die informatie of het noodzakelijk is dat er een militair luchtvaartofficier aansluit bij het incident.

BESTUURLIJKE INFORMATIE

Wettelijk kader

Dit rampbestrijdingsplan (RBP) is van toepassing voor de Militaire Vliegbasis locatie Deelen. Het Besluit veiligheidsregio's (artikel 6.2.1 Besluit veiligheidsregio's) bepaalt dat militaire luchthavens vanaf brandrisicoklasse 3 en hoger een RBP dienen te hebben. Militaire vliegbasis Deelen is ingedeeld in brandrisicoklasse 6.

Doel

Dit RBP bevat realistisch voorbereide bestrijdingsacties per betrokken dienst bij het optreden van een militair luchtvaartongeval op het terrein van de Militaire Vliegbasis Deelen. Dit betekent dat het rampbestrijdingsplan multidisciplinair door het veiligheidsbureau, brandweer, politie en GGD/GHOR gedragen is met inbreng van het Defensie Helikopter Commando van de Koninklijke Luchtmacht, Koninklijke Marechaussee en Defensie Bewakings- en Beveiligings Organisatie. De primaire doelgroep van het plan zijn (H)OvD'en van de overheidshulpdiensten en de On Scene Commander van Defensie (CoPI-bezetting).

Inwerkingtreding

Het RBP treedt in werking wanneer er sprake is van een militair luchtvaartongeval op de militaire vliegbasis Deelen en waarbij één van de beschreven scenario's van toepassing is, of als de situatie hier in grote mate op lijkt en het RBP als leidraad kan worden gebruikt. Het RBP is een nadere uitwerking van het ramptype "luchtvaartongevallen" waarbij een militair luchtvaartuig is betrokken. In gevallen wanneer een incident met een militair luchtvaartuig zich buiten het terrein voordoet, wordt per geval gezien of het rampbestrijdingsplan wordt gebruikt. Bij brand- en ongevallenbestrijding, anders dan een militair luchtvaartongeval op de Militaire Vliegbasis Deelen dient te worden gehandeld conform het Regionaal Crisisplan (RCP).

Bestuurlijke coördinatie

Militaire vliegbasis Deelen is gelegen op het grondgebied van twee gemeenten, Arnhem en Ede. Het grootste gedeelte van de vliegbasis is gelegen in de gemeente Ede. Bij de totstandkoming van planvorming ter voorbereiding op militaire luchtvaartongevallen in 2012 is besloten de coördinatie bij een incident op Militaire Vliegbasis Deelen bij de gemeente Ede te beleggen. Dit is ook het geval als er sprake is van een incident op de militaire vliegbasis welke gelegen is op Arnhems grondgebied. Er vindt altijd bestuurlijk overleg plaats met de gemeente Arnhem.

Luchtvaartongeval categorie

De Militaire Vliegbasis Deelen valt conform de Handreiking crisisbeheersing op luchthavens in beginsel brandcategorie 7. Bij deze categorie dient echter met een maximum aantal inzittenden van 150 rekening te worden gehouden, wat leidt tot LVO-categorie "zeer groot". Op de Militaire Vliegbasis Deelen wordt onder andere met (militaire) helikopters gevlogen, waarbij de Chinook met een maximaal aantal inzittenden van 40 de grootste is. In overweging nemende dat de Chinook slechts hoogst zelden het maximum van 40 inzittenden vervoert, gaat het Rampbestrijdingsplan uit van maximaal LVO-categorie "middel" (7-50 personen).

Samenhangende planvorming

Het voorliggende rampbestrijdingsplan is opgesteld in samenhang met de volgende documenten:

- Wet veiligheidsregio's;
- Luchtvaartwet;
- Wet luchtvaart;
- Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (RBML);
- Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen;
- Nationaal Crisisplan Luchtvaartongevallen (2020);
- Handreiking crisisbeheersing op luchthavens versie 1.0 (2021);
- Leidraad vliegtuigongevallen op luchtvaartterreinen;
- Bestuurlijke netwerkkaart en Bevoegdheidenschema: Defensie;
- Bedrijfsnood-/calamiteitenplan Militaire Vliegbasis Deelen;
- Beleidsplan rampenbestrijding en crisisbeheersing Gelderland-Midden;

- Regionaal Risicoprofiel Gelderland-Midden;
- Regionaal crisisplan Gelderland-Midden;
- Gemeenschappelijk Meldkamer Systeem (GMS)
- Afstemmingsprotocol Defensie-Openbaar Ministerie;
- Bereikbaarheidskaart brandweer DLN-0635;
- Bereikbaarheidskaarten luchtvaartuig GLM-1003, GLM-1004, GLM-1005; GLM-1007
- Aandachtskaart (ARO) 25104 CRASH Militair luchtvaart algemeen.

Beheer van het rampbestrijdingsplan

Het RBP wordt tenminste eenmaal per vier jaar herzien en bijgewerkt (artikel 6.2.3 lid 5 Besluit veiligheidsregio's). Er wordt rekening gehouden met veranderingen en ontwikkelingen die zich bij Defensie hebben voorgedaan en met veranderingen in de organisatie en taken van de bij de bestrijding betrokken diensten en functionarissen. Bij herziening vindt vaststelling plaats door het bestuur van de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden.

Oefenen van het rampbestrijdingsplan

Artikel 6.2.3 van het Besluit veiligheidsregio's beschrijft de oefenfrequentie van de hoofdstructuur van de rampenbestrijding en crisisbeheersing. De wettelijke oefenfrequentie sluit aan bij het jaarprogramma multidisciplinair opleiden trainen en oefening van VGGM. VGGM draagt zorg voor de evaluatie van de bestuurlijke (GBT-), ROT- en multidisciplinaire veldoefeningen. Defensie draagt zorg voor de evaluatie van de monodisciplinaire oefeningen. Bij de uitvoering van de evaluatie wordt de Calamiteiten coördinator Commando Luchtmacht en de locatiemanager betrokken.

Betrokken partijen

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de organisaties en functionarissen die betrokken zijn geweest bij de totstandkoming van het rampbestrijdingsplan. Het plan is aan deze partijen toegezonden.

Organisatie	Functionaris
Bevolkingszorg	Adviseur Bevolkingszorg / lokale ACB'er
Brandweerbzorg	Teammanager Ede/AH
Geneeskundige zorg	Vakspecialist GHOR
Politiezorg	Adviseur Crisisbeheersing politie
Meldkamer Oost-Nederland	Coördinator Meldkamer Oost-Nederland
Koninklijke Marechaussee	Eerste luitenant Bureau Conflict en Crisisbeheersing
Defensie	Regionaal Militair Operationeel Adviseur VGGM
Defensie Helikopter Commando	Calamiteiten coördinator DHC
Defensie Bewakings- en Beveiligings-Organisatie	Patrouille Commandant
Crisisbeheersing (planeigenaar)	Medewerker planvorming

BIJLAGE 1: AFKORTINGEN

Afkorting	Omschrijving
ACB	Adviseur Crisisbeheersing
AGS	Adviseur Gevaarlijke Stoffen
BT	Beleidsteam
CaCo	Calamiteiten Coördinator
CLSK	Commando Luchtstrijdkrachten
CLSK-BRW	Commando Luchtstrijdkrachten Brandweer (defensie brandweer)
CMT	Crisis Management Team
CoPI	Commando Plaats Incident
CRAS	Centrale Registratie Aangerichte Schade
CTR	Controlzones <i>Plaatselijk luchtverkeersleidinggebieden met als doel het reguleren van luchtverkeer in de directe nabijheid van een vliegveld of luchthaven</i>
DBBO	Defensie Bewakings- en Beveiligings Organisatie
DBK	Digitale BereikbaarheidsKaart
DHC	Defensie Helikopter Commando
DLN	Deelen
DSI	Dienst Speciale Interventies
GBT	Gemeentelijk Beleidsteam
GAGS	Gezondheidskundig Adviseur Gevaarlijke Stoffen
GGD	Gemeenschappelijke Gezondheidsdienst
GHOR	Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio
GLM	Gelderland-Midden
GMK	Gemeenschappelijke Meldkamer
GMS	Gemeenschappelijk MeldkamerSysteem
GRIP	Gecoördineerde Regionale Incidentbestrijdings Procedure
GS	Gevaarlijke stoffen
HOvD	Hoofd Officier van Dienst (<i>beoogd leider CoPI</i>)
IBGS	IncidentBestrijding Gevaarlijke Stoffen
KMar	Koninklijke Marechaussee
LCMS	Landelijk Crisis Management Systeem
LMC	Landelijke MeldingsClassificatie
LVL	Luchtverkeersleider
LTFO	Landelijk Team Forensische Opsporing
LVO	Luchtvaartongeval
MMMF	Man-Made Mineral Fibre
MT	Management Team
OPR	Operations Room (meldkamer KMAR)
OSC	On Scene Commander
OvD-B/P/BZ/G	Officier van Dienst (B: brandweer, P: politie, BZ: bevolkingszorg, G: geneeskundig)
OT	Operationeel team
POB	Persons on board
PSH	Psychosociale Hulpverlening
RACC	Regionaal Actiecentrum Crisis Communicatie
RBML	Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens
RBP	Rampbestrijdingsplan
RBT	Regionaal Beleidsteam
RCC	Regionaal Coördinatie Centrum
RCP	Regionaal CrisisPlan
RCCB	Regionale Conflict- en Crisisbeheersing
RMC	Regionaal Militair Commandant
RMOA	Regionaal Militair Operationeel Adviseur
ROT	Regionaal Operationeel Team
SIS	Slachtoffer Informatie Systematiek
STH	Specialisme Technische Hulpverlening
UGS	Uitgangstelling
VGGM	Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden
VLB	Vliegbasis

BIJLAGE 2: INZETVOORSTELLEN LVO VGGM

Alarmering	Scenario	Hulpdienst	Inzetvoorstel
	Voorzorgslanding Luchtvaarttoestel 1- > 250 personen	Defensie	2 crashtender 1 on scene commander

Tabel 1 Alarmeringstabel en overzicht 1e inzet capaciteit voorzorgslanding luchtvaarttoestel

Alarmering	Scenario	Hulpdienst	Inzetvoorstel
LVO categorie, zeer klein	Crash Luchtvaarttoestel 1 t/m 3 personen	Brandweer	1 officier van dienst brandweer 1 tankautospuut 1 hulpverleningsvoertuig 1 AGS-Veld 1 AGS-OT 1 VL-B (operationeel woordvoerder)
		Politie	Geen inzetvoorstel, dynamische opschaling (maatwerk)
		GHOR	1 officier van dienst geneeskundig Ambulances aantal naar bevinding(en)
		Defensie	1 on scene commander 2 crashtender
		KMar	1 officier van dienst KMar 2 eenheden politiezorg
		Gemeenten	1 officier van dienst bevolkingszorg

Tabel 2 Alarmeringstabel en overzicht minimale inzet capaciteit luchtvaartongeval categorie, zeer klein

Alarmering	Scenario	Hulpdienst	Inzetvoorstel
LVO categorie, klein	Crash Luchtvaarttoestel 4 t/m 6 personen	Brandweer	1 officier van dienst brandweer 1 TC (HOvD) 4 tankautospuut 1 hulpverleningsvoertuig 1 AGS-Veld 1 AGS-OT 1 VL-B (operationeel woordvoerder)
		Politie	Geen inzetvoorstel, dynamische opschaling (maatwerk)
		GHOR	1 officier van dienst geneeskundig Ambulances aantal naar bevinding(en)
		Defensie	1 on scene commander 2 crashtender
		KMar	1 officier van dienst KMar 2 eenheden politiezorg
		Gemeenten	1 officier van dienst bevolkingszorg

Tabel 3 Alarmeringstabel en overzicht minimale inzet capaciteit luchtvaartongeval categorie, klein

Alarmering	Scenario	Hulpdienst	Inzetvoorstel
LVO categorie, middel	Crash Luchtvaarttoestel 7 t/m 50 personen	Brandweer	1 officier van dienst brandweer 1 TC (HOvD) 4 tankautospuut 1 hulpverleningsvoertuig 1 AGS-Veld 1 AGS-OT 1 VL-B (operationeel woordvoerder)
		Politie	Geen inzetvoorstel, dynamische opschaling (maatwerk)
		GHOR	1 officier van dienst geneeskundig Ambulances aantal naar bevinding(en)
		Defensie	1 on scene commander 2 crashtender
		KMar	1 officier van dienst KMar 2 eenheden politiezorg
		Gemeenten	1 officier van dienst bevolkingszorg

Tabel 4 Alarmeringstabel en overzicht minimale inzet capaciteit luchtvaartongeval categorie, middel

Alarmering voor LVO categorieën groot en zeer groot

De inzetvoorstellen voor LVO-categorieën "groot" en "zeer groot" is gelijk aan het inzetvoorstel voor LVO-categorie "middel".

BIJLAGE 3: AANSPREEKPUNTEN BIJ CALAMITEITEN

	VGGM	Defensie
Veldeenheden	Bevelvoerder tankautospuut Officier van dienst brandweer	On Scene Commander (alleen als vliegbasis operationeel is)
CoPI	Leider CoPI	On Scene Commander (alleen als vliegbasis operationeel is)
ROT	Voorzitter ROT	- Regionaal militair operationeel adviseur (RMOA) - Liaison DHC
GBT	Burgemeester	- Commandant DHC - Regionaal Militair Commandant West/Midden (RMC)
RBT	Voorzitter veiligheidsregio	- Commandant DHC - Regionaal Militair Commandant West/Midden (RMC)
Crisiscommunicatie <i>Veld</i> <i>CoPI</i> <i>ROT</i> <i>GBT</i> <i>RBT</i>	Operationeel woordvoerder Adviseur crisiscommunicatie CoPI Adviseur crisiscommunicatie ROT Adviseur crisiscommunicatie BT Adviseur crisiscommunicatie BT	- Operationeel adviseur CMT - Operationeel adviseur CMT - Operationeel adviseur CMT - Operationeel adviseur CMT - Operationeel adviseur CMT

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden (VGGM):

verzorgt Ambulance, Brandweer, GGD en GHOR voor de 16 gemeenten van Gelderland-Midden.



Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden

Postbus 5364

6802 EJ ARNHEM

T 0800 8446 000

E info@vggm.nl

I www.vggm.nl

