

Nota van beantwoording

apr-25

Locatieontwerp ondergrondse container Hamersestraat/Brouwerslaan gemeente Westervoort



Nummer	Zienswijze	Reactie gemeente
1	Zorgen over de aanrijroute voor het ledigen van de verzamelcontainer i.v.m. trillingen en geluidsoverlast. Niet over de Brouwerslaan rijden ter hoogte van [redacted] maar rijden over de naastgelegen parkeerplaats. Aanrijden vanuit de Brouwerslaan heeft de voorkeur i.v.m. dikkere verkeersstroom vanuit Dorpsstraat/Hamersestraat. Kinderen worden via deze weg gehaald en gebracht, het is niet wenselijk als hier een grote inzamelwagen tussendoor komt rijden. Zorgen over het geluidsoverlast, hoeveel decibel komt er vrij bij een lediging? Laatste punt dat er nog bij komt is het restafval. Wie ruimt dat op en hoe vaak? Nu ruimt [redacted] permanent de parkeerplaats rondom de papiercontainer op omdat mensen van alles in en rondom de container dumpen. Het is er vaak een zootje. Mensen denken vaak 'als ik er maar van af ben'. Hoe vaak wordt de afvalcontainer geleegd?	De inzamelaar heeft aangegeven dat het mogelijk is om te komen aanrijden vanaf de parkeerplaats. Ze gaan niet door de wijk via de Hamersestraat en Brouwerslaan. Veiligheid rondom plekken waar veel kinderen komen staat voor de inzamelaar ook altijd voorop. Bijplaatsingen worden uiterlijk de volgende werkdag verwijderd door de inzamelaar. Dumpingen (grofvuil) worden door de gemeente binnen 2 werkdagen opgehaald. De container wordt in eerste instantie 1 x per week geleegd. In de loop van 2025 gaan we over op dynamisch inzamelen en wordt deze container alleen geleegd wanneer dat noodzakelijk is. Mogelijk wordt het dan eens in de 2 á 3 weken. Omdat het restafval betreft verwacht de gemeente geen extra geluidsoverlast bij het ledigen van de container. Dit zou anders zijn als het een glascontainer zou betreffen. De kraanwagen blijft beneden de toegestane grenzen.
2	Ondergrondse container vind ik niet geschikt op de plaats die u in gedachten heeft Hamersestraat/Brouwerslaan aangezien er nog parkeerplaatsen moeten blijven voor de zangplek en het voetbalveld AVW'66. Ik zie nu al hoe het gaat met de elektriciteit kabels maanden [redacted] last van de rotzooi [redacted]. o.a. haspels, kabels en auto's enz. ook nu 4 weken na de werkzaamheden ligt er nog steeds een berg zand en staat en ook nog steeds kabels en een haspel v/d kabels.	In afstemming met beleidsmedewerker Mobiliteit is gekeken naar de parkeerdruk. De gemeente ziet op dit moment geen problemen bij het weghalen van 2 parkeervlakken. In de toekomst vinden er verschuivingen met betrekking tot parkeren plaats als gevolg van de bouw van ca 600 woningen in de woonwijk Westervoort Noord. Op dat moment wordt het parkeren in het hele gebied opnieuw bekeken. De plaatsing van een ondergrondse container kan binnen 1 werkdag uitgevoerd worden. Overlast van de bronbemaling zal er niet zijn, behalve ruis van de pomp. Dit echter allemaal binnen gestelde normen.

3	Onderbouwing betreft de verkeersveiligheid en de belemmering in de bedrijfsvoering van [redacted]. Het huidige ontwerp maakt het onmogelijk om het terrein van [redacted] veilig te bereiken met [redacted]'s en bevoorradingsvrachtverkeer (denk hierbij aan grote vrachtwagen met [redacted]). Het veilig bereiken van het terrein door o.a. [redacted] en personeel behoort tot de dagelijkse bedrijfsvoering en vindt minstens 10 tot 20 keer per dag plaats. Het huidige ontwerp belemmert de manoeuvre die vereist is om het terrein veilig te bereiken met deze voertuigen. Voor deze manoeuvre wordt gebruik gemaakt van het parkeervlak waarop de plaatsing van de container is beoogd. Als het parkeervlak in gebruik is door een voertuig, wordt er nog steeds een gedeelte van dat vlak gebruikt door de [redacted] en het bevoorradingsvrachtverkeer om de op dat moment krappe manoeuvre uit te voeren. Dit betekent dat indien het gehele vlak wordt opgevuld door een container, de manoeuvre niet meer mogelijk is. Dit heeft invloed op de verkeersveiligheid van andere verkeersdeelnemers en de medewerkers van [redacted]. In het verleden, in samenwerking met de gemeente is het bovengenoemde parkeervlak op een specifieke wijze gemarkeerd. Vanwege het feit dat de parkeerplaatsen zijn aangelegd na de bouw van het pand van [redacted] is er destijds besloten om het parkeervlak gedeeltelijk te markeren met een kruis. Dit is gedaan zodat kleinere voertuigen gebruik kunnen maken van de parkeerplaats en grotere voertuigen hier niet kunnen parkeren. Deze markering was noodzakelijk om ruimte te bieden voor de draaicirkerl van de [redacted] en het bevoorradingsvrachtverkeer, aangezien een normale parkeerplaats de manoeuvre zou belemmeren. In het kader van een veilige woon- en werkomgeving schetsen wij de situatie: 1) de [redacted] en het bevoorradingsvrachtverkeer zullen minstens 5 a 6 keer moeten steken, wat het verkeer ernstig zal hinderen. Van groter belang is dat het slechte zicht vanuit de [redacted] onveilige situaties creëert. Denk hierbij ook aan de recreanten die de voetbalclub willen bezoeken. het overgrote deel hiervan zal uit kinderen bestaan, die al een verhoogd veiligheidsrisico hebben. In aanloop naar de bouw van de nieuwe woonwijk zal de verkeersintensiteit en daarmee de verkeershinder toenemen. 2) een alternatieve situatie is dat er vanaf de huidige parkeerplaats van de voetbalclub een aanzienlijke afstand achterwaarts gereden moet worden. deze alternatieve situatie zal ook voor zeer onveilige verkeerssituaties en verkeershinder zorgen. De optie via het zorgcomplex onze locatie binnen te rijden is om ethische redenen sterk afgeraden.	De gemeente begrijpt dat bereikbaarheid van uw pand belangrijk is. De gemeente stelt dat wanneer dezelfde ruimte wordt vrijhouden als op dit moment het geval is middels het witte kruis, er geen problemen zouden moeten ontstaan. Ondanks dat er afspraken zijn gemaakt tussen [redacted] en de gemeente houdt een wit kruis ander verkeer niet tegen. Een wit kruis op een (gedeelte van) een parkeervak heeft namelijk geen juridische status, dus als iemand er alsnog parkeert met een lange auto dan is dit in ieder geval niet handhaafbaar. Daarnaast is 5 á 6 keer steken met een [redacted] niet aan de orde, aangezien de rijbaan ruim 10 meter breed is, dit zal dus hooguit 1 of 2 keer zijn. De gemeente stelt voor bij aanhoudende zorgen over uw bereikbaarheid een afspraak te maken. We kunnen de zienswijze doornemen en de situatie bespreken. We horen graag als hier behoefte aan is. Tot slot, veiligheid rondom plekken waar veel kinderen komen staat voor de inzamelaar ook altijd voorop. Ook op deze locatie kan Circulus rekening houden met tijden van inzamelen.
4	De bouw van deze container is voor mij als bewoner van het woonpand [redacted] erg onwenselijk wegens de overlast die de container met zich mee zal brengen. Denk hierbij aan het ongedierte wat een ondergrondse container met zich mee brengt, de wegversperring wegens de bouw. Daarnaast is een grote aanloop van mensen achter het pand onaangenaam [redacted] [redacted]. De bewoners van [redacted] scharen zich ook achter deze zienswijze.	De gemeente is niet bekend met soortgelijke meldingen op andere locaties. Overlast van ongedierte zou anders kunnen zijn bij bijvoorbeeld een verzamelcontainer voor GFT. Een restafvalcontainer is gesloten, ongedierte kan hier niet bijkomen. Een eventuele wegversperring bij de bouw/plaatsing van de ondergrondse container zal 1 werkdag in beslag nemen. Er zal alleen gewerkt worden binnen kantoortijden. Er is voor deze locatie geen sprake van grote aanloop van inwoners. Alleen de bewoners van Hamersestraat 33 worden hierop aangesloten. Dit betreft 30 huishoudens. Een gemiddeld huishouden gooit 1x per 2 weken een zak in de ondergrondse container. We zullen de beantwoording ook met [redacted] delen.
5	1) te grote afstand van de woonlocatie. Dagelijk een te grote fysieke inspanning. Een container dichtbij de locatie maakt deze taak aanzienlijk makkelijker en veiliger.	De gemeente heeft gezocht naar de best mogelijke plek in het algemeen belang van alle bewoners. De loopafstand gaat ongeveer van 37 meter naar 100 meter. Deze loopafstand valt binnen de normen van de plaatsingscriteria. Daarnaast houden bewoners na het scheiden van afval niet veel restafval over. Een gemiddeld huishouden in Westervoort gooit 1x per 2 weken een zak met restafval in de ondergrondse container. De bewoners met een medische indicatie hebben vaak veel medisch afval, dan ligt de frequentie hoger. We zien dat dagelijks afval weggooien niet vaak voorkomt, dit brengt namelijk ook hogere kosten mee voor de bewoner.

2) Gebruik van een afvalpas. Het gebruik van een afvalpas vormt een uitdaging voor veel senioren.	De plaatsing van ondergrondse container is noodzakelijk om ook op deze adressen net als in de rest van de gemeente tariefdifferentiatie (diftar) in te kunnen voeren. Er kan dan per storting worden afgerekend. Een Milieupas is nodig om deze container te openen. Alle inwoners woonachtig in hoogbouw en/of appartementencomplexen in Westervoort zijn aangesloten op een ondergrondse container voor restafval. Hieronder vallen ook senioren, inwoners die minder mobiel zijn en/of beperkt door een handicap. Ook deze inwoners lukt het om toch met de Milieupas naar de ondergrondse container te komen.
3) Fysieke belasting. Het dragen van afvalzakken, zelfs als ze niet zwaar gevuld zijn, kan voor ouderen al een zware belasting vormen. Het openen van de container vergt ook kracht. 7) Sociale en psychologische impact. Moeilijk toegang tot afvalcontainer kan frustrerend zijn. Ontbreken van een toegankelijke voorziening kan ouderen het gevoel geven dat ze niet meer volledig meedraaien in de maatschappij.	De klep van een ondergrondse container zit op een toegankelijker hoogte dan de klep van de huidige verzamelcontainer. Bij een ondergrondse container kan een bewoner gemakkelijk alle handelingen uitvoeren met slechts 1 arm, dit is bijna niet mogelijk bij de huidige verzamelcontainer. Hierdoor zal ook de sociale en psychologische impact niet afwijken van de huidige situatie. De nieuwe situatie is zelfs toegankelijker.
4) veiligheidsoverwegingen. Een langere afstand, vooral in ongunstige weersomstandigheden zoals regen, wind, sneeuw of ijsel verhoogt het risico op vallen. Daarnaast kan de locatie, gelegen uit het zicht van woningen/mensen, voor een onveilig gevoel bij het uitvoeren van dagelijkse taken.	Wanneer de weersomstandigheden het niet toelaten kan een bewoner ervoor kiezen om te wachten op een beter moment om naar buiten te gaan. Daarnaast zijn er dagelijks diverse verkeersbewegingen o.a. vanwege de aangelegen voetbalvereniging en diverse bedrijven. Sociale controle is regelmatig aanwezig. Er is geen sprake van een onveilige situatie.
5) Tijd. Een groot aantal bewoners heeft dagelijks afval vanwege zorgmateriaal. Een container dichterbij zorgt ervoor dat ze minder tijd en moeite kwijt zijn aan het wegbrengen van hun, veelal dagelijkse, afval.	De gemeente ziet tijd niet als een probleem. Alle bevolkingsgroepen (incl. senioren) moeten zorg dragen voor het weggooien van afval.
6) Bevordering van zelfstandigheid. Een te grote afstand kan ertoe leiden dat ze afhankelijk worden van andere zoals familie of mantelzorgers, waardoor hun gevoel van autonomie aan kan tasten en waardoor het afval te lang binnenshuis blijft staan. 8) Gezondheidsrisico's. Als het wegbrengen te lastig is, bestaat kans dat het afval in huis bewaard wordt. Ophoping van afval kan leiden tot hygiëneproblemen en gezondheidsrisico's.	Afhankelijk worden van familie, mantelzorger of burens zal niet alleen door het wegbrengen van afval gebeuren. Diegene zal mogelijk ook moeite hebben met bijvoorbeeld het doen van boodschappen of andere dagelijkse activiteiten. De gemeente ziet hierin de noodzaak van een vroegtijdige signaleringsrol van de zorginstantie. Dit geldt ook bij ophoping van afval in het appartement. De bewoners in Westerstaete wonen zelfstandig maar zijn niet helemaal op zichzelf aangewezen. Echter, in de huidige situatie zal er waarschijnlijk ook al sprake van een hulpvraag zijn. In de nieuwe situatie zal dit niet anders zijn.