ONTWERPBESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

Betreft	:	WnbGst **ontwerp**besluit
Zaaknummer	:	OMG-010006/DMS425340
Aanvrager	:	Havenbedrijf Amsterdam N.V.
Locatie	:	Aanleg en gebruik 12 windmolens, diverse locaties in Havengebied Amsterdam

VERZONDEN 11 DEC. 2024

A. Besluit
1. Onderwerp aanvraag
2. Besluit
3. Procedure
4. Indienen zienswijze
5. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

B. Voorschriften

C. Overwegingen en toetsingen Wet natuurbescherming
1. Wettelijk kader
2. Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag
3. Conclusie

D. Samenhangende besluiten

E. Kennisgeving

A. ONTWERPBESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

1. Onderwerp aanvraag

Havenbedrijf Amsterdam N.V. (hierna: Havenbedrijf) heeft op 10 mei 2023 een vergunning conform artikel 2.7, tweede lid van de Wet Natuurbescherming (hierna Wnb) aangevraagd voor de aanleg en gebruik van 12 windmolens met een tiphoogte van 180 tot 200 meter op diverse locaties in het havengebied van Amsterdam (voor locaties zie kaart in bijlage 3). De aanlegwerkzaamheden zullen maximaal één jaar in beslag nemen en zijn gepland in 2025. Gezien de onzekerheden rond o.a. de proceduretijden voor de benodigde vergunningen kan de aanleg ook later plaatsvinden.

Bij de aanlegwerkzaamheden vinden handelingen plaats die mogelijk een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden in de omgeving veroorzaken. Er worden mobiele werktuigen ingezet en er vindt transport plaats met vrachtwagens en personenwagens.

Er is in de aanlegfase van de windmolens sprake van een toename in stikstofdepositie. Ten behoeve van de bouw van de windmolens wordt extern gesaldeerd. Hiertoe wordt een deel van de vigerende natuurvergunning met kenmerk RUD.265740 (d.d. 23 mei 2019) van Rietlanden Terminals B.V. voor de inrichting aan de Amerikahavenweg 3 te Amsterdam Westpoort, zoals gewijzigd op 11 januari 2022, met kenmerk OD.335264, ingetrokken. De gedeeltelijke intrekking betreft 370 draaiuren van de drijfkranen, die het bedrijf in exploitatie heeft op locatie 1. De emissieruimte die hiermee ingetrokken wordt (zijnde 4.950,6 kg NO_x per jaar) komt in het kader van extern salderen voor 70% (zijnde 3.465,4 kg NO_x per jaar) ten goede aan de aanleg van de 12 windmolens in het havengebied van Amsterdam.

2. Besluit

Wij zijn voornemens Havenbedrijf Amsterdam N.V. een vergunning conform artikel 2.7, tweede lid Wnb voor de bouw en ingebruikname van 12 windmolens met een tiphoogte van 180 tot maximaal 200 meter op diverse locaties in het havengebied van Amsterdam, zoals weergegeven op de kaart in bijlage 3, te verlenen. De aanvraag en de bij de aanvraag aangeleverde stukken maken onderdeel uit van deze vergunning.

3. Procedure

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure
Uw aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 10 mei 2023 en geregistreerd onder zaaknummer OMG-010006/DMS425340. De ontvangst van deze aanvraag is door ons bevestigd per e-mail van 15 mei 2023.

Op 5 juni 2023 hebben wij per brief de procedure voor de vergunningaanvraag voor de bouw en ingebruikname van 12 windmolens opgeschort. Op 12 september 2023 is de procedure weer herstart. Op 8 november 2023, 26 juli 2024 en op 4 november 2024 hebben wij verzocht om aanvulling van de aanvraag. Op 1 en op 6 december 2023, 17 september 2024 en op 19 november 2024 hebben wij de gevraagde aanvullingen ontvangen.

Overgangsrecht Omgevingswet
Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De aanvraag is ingediend voor 1 januari 2024 onder de Wnb. Door het overgangsrecht is de aanvraag beoordeeld en het besluit afgegeven op basis van de Wnb.

4. Indienen zienswijze

Gedurende de periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn onder vermelding van het zaaknummer dat op het ontwerpbesluit staat vermeld.

5. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

P.M.

B. VOORSCHRIFTEN

Op grond van artikel 5.3 Wnb verbinden wij aan deze vergunning de volgende voorschriften en beperkingen.

Algemene voorschriften

1. Bij wijzigingen van omstandigheden waaronder deze vergunning is afgegeven, dient de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord hiervan terstond in kennis te worden gesteld via postbus@odnhn.nl.

2. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze vergunning op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren. De genoemde vergunning mag langs elektronische weg, leesbaar, worden getoond.

Meldingsplicht

3. De start van de vergunde aanlegwerkzaamheden en van de ingebruikname van de windmolens dient u te melden bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord door middel van het meldingsformulier dat via deze link is te downloaden: https://www.odnhn.nl/Menu/Natuur/Gebiedsbescherming/Melding_of_vergunning/Formulieren/Meldingsformulier_start_werkzaamheden_gebieden.

4. Bij het optreden van incidenten dient dit bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord per direct gemeld te worden onder overlegging van alle relevante gegevens.

Specifieke voorschriften

5. De vergunning treedt pas in werking, als de (gedeeltelijke) intrekking van de natuurtoestemming van de saldo-gevende activiteiten van Rietlanden Terminals B.V. te Amsterdam onherroepelijk is geworden en er verzekerd is dat deze stikstofrechten niet opnieuw kunnen worden ingezet.

6. De maximale emissiejaarvracht in de aanlegfase van de windmolens bedraagt 1.005,3 kg NO_x/jr en 31,2 kg NH_3/jr.

7. Bij de aanlegwerkzaamheden worden uitsluitend mobiele werktuigen gebruikt van stageklasse IV of hoger.

8. Bij de aanvrager dient een doelmatige registratie aanwezig te zijn van de emissies van NO_x en NH_3 tijdens de aanlegwerkzaamheden voor de windmolens in het havengebied van Amsterdam, welke op verzoek aan de provinciaal toezichthouder kan worden getoond. Hierbij dient in elk geval vermeld te worden welke soort en welke aantallen mobiele werktuigen, personenwagens en vrachtwagens er gebruikt worden voor de werkzaamheden en wat het geschatte brandstofverbruik is.

9. Er dient een jaarrapportage van de gerealiseerde emissiejaarvrachten te worden opgesteld, die voor 1 april van het daaropvolgende jaar naar de ODNHN moet worden gestuurd, via [redacted]@odnhn.nl.

10. Tijdens de aanleg van de windmolens mag beperkt verlichting gebruikt worden. Deze verlichting dient amberkleurige, UV-vrije verlichting te zijn en naar beneden gericht en zonder uitstraling naar de omgeving.

11. De rotorbladen van de windmolens mogen niet tot boven het wateroppervlak reiken van aangrenzende wateren van het Noordzeekanaal en van de havens in Amsterdam.

12. Er dient tijdens de aanlegfase op locatie een actuele registratie aanwezig te zijn van de in te zetten mobiele werktuigen, inclusief: stageklasse, draaiuren, dieselverbruik en verbruik AdBlue per werktuig. Deze dient tijdens een controle aan de daarvoor bevoegde toezichthouder getoond te kunnen worden.

Onze contactgegevens zijn: ODNHN, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn, 088-1021300, e-mail: postbus@odnhn.nl.

Wij wijzen u erop dat als u niet werkt conform de aanvraag, u mogelijk in overtreding bent met de Wnb. Wij kunnen dan door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

C. OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN WET NATUURBESCHERMING

1. Wettelijk kader

Bevoegdheid tot vergunningverlening

Op grond van artikel 1.3, eerste lid Wnb, in samenhang met artikel 2.7, tweede lid Wnb, zijn Gedeputeerde Staten van de provincie met betrekking tot projecten, tenzij anders bepaald, waar het project wordt gerealiseerd, onderscheidenlijk verricht het bevoegd gezag ten aanzien van de beoordeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb.

In uitzondering hierop is de Minister van LNV bevoegd om te besluiten op een vergunningaanvraag die betrekking heeft op handelingen die zijn opgenomen in artikel 1.3 van het Besluit Natuurbescherming. Omdat de door u aangevraagde vergunning geen betrekking heeft op een zodanige activiteit, is ons College het bevoegd gezag voor de beslissing op uw aanvraag.

Beoordeling aanvraag
Een verzoek om een vergunning beoordelen wij op basis van de regels uit hoofdstuk 2, paragraaf 2.3 van de Wnb. Bij ons oordeel houden we tevens rekening met het derde lid van artikel 1.10 Wnb. Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Vergunningplicht
Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb, is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten. Op basis van de bij de aanvraag aangeleverde AERIUS-berekeningen hebben wij vastgesteld dat de aangevraagde activiteit vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Passende beoordeling
Wanneer een project niet direct verband houdt met, of nodig is voor, het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of plannen significante gevolgen kan hebben voor het desbetreffende gebied, dient de initiatiefnemer op grond van artikel 2.8, eerste lid Wnb, een passende beoordeling van de gevolgen voor het gebied op te stellen.

Provinciaal beleid
Naast de wettelijke regels hebben wij beleid opgesteld in de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland (verder: de Beleidsregel). Bij het beoordelen van een aanvraag waarbij gebruik is gemaakt van extern salderen wordt deze getoetst aan de Beleidsregel.

In de Beleidsregel hebben wij regels gesteld voor extern salderen. Bij extern salderen wordt uitgegaan van de feitelijke gerealiseerde capaciteit. Hiervan kan 70% worden ingezet voor extern salderen.

Beschermde gebieden
De aanvraag heeft betrekking op de in de bijlage genoemde Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats.

Natuurlijke kenmerken van het gebied
Voor een omschrijving van de doelen en hun staat van instandhouding wordt verwezen naar de gebiedendatabase (www.natura2000.nl/gebieden/noord-holland).

Overeenstemming andere provincies
De effecten van stikstofdepositie van het project hebben ook invloed op een Natura 2000-gebied dat deels op het grondgebied van de provincie Zuid-Holland ligt. Om een vergunning af te geven is overeenstemming met Gedeputeerde Staten van deze provincie noodzakelijk. Dit gebeurt op basis van een automatische instemming na vier weken na kennisgeving van het ontwerpbesluit bij het betreffende bevoegde gezag.

2. Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag
De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in de volgende stappen.

Ad 1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
Ad 2. Vaststellen emissies;
Ad 3. Extern salderen;
Ad 4. Verstorende effecten
Ad 5. Bepalen van cumulatieve effecten
Ad 6. Mitigerende maatregelen

Ingediende documenten
Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de volgende bij de vergunningaanvraag ingediende gegevens:

1. Ingevuld aanvraagformulier vergunning Wnb ODNHN, Havenbedrijf Amsterdam, 10 mei 2023;
2. Handtekeningenformulier behorende bij een aanvraag op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb), Havenbedrijf Amsterdam, 24 april 2023;
3. Machtiging Peutz voor vergunningaanvraag Wnb, Havenbedrijf Amsterdam, 24 april 2023;
4. Vergunning Wet natuurbescherming van Rietlanden Terminals B.V. met zaaknummer RUD.265740, 23 mei 2019;
5. Wijziging Vergunning Wet natuurbescherming Rietlanden Terminals B.V., Amerikahavenweg 3 Amsterdam, met zaaknummer OMG-000668, 13 februari 2024;
6. Notitie Gedeeltelijke intrekking natuurvergunning Rietlanden, Peutz, 22 november 2023;
7. Onderzoek stikstofdepositie Aanleg windmolens havengebied Amsterdam, Peutz, 19 november 2024;
8. Natuurtoets Windpark Westpoort Amsterdam, Waardenburg Ecology, 3 september 2024;
9. Notitie aanvullende informatie meervleermuis Hoogtij, Waardenburg Ecology, 17 september 2024;
10. AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase 2025 met kenmerk Ryksibe5nP21, 20 november 2024;
11. AERIUS-verschilberekening aanlegfase 2025 met kenmerk RVtBJViGG1Dm, 18 november 2024;
12. AERIUS-berekening gebruiksfase met kenmerk RwRf2hE9vqHx, 28 november 2024;
13. Overeenkomst saldering tussen Rietlanden Terminals en Havenbedrijf Amsterdam, 26 april 2023.

Ad 1 Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden
Binnen de invloedssfeer van het project bevindt zich onder andere het Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan'. Mogelijke negatieve effecten bestaan uit vermesting of verzuring van stikstofgevoelige habitattypen en mogelijke negatieve effecten van het gebruik van de windmolens voor vogels en vleermuizen.

Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. Voor Natura 2000-gebieden waar reeds sprake is van een overbelaste situatie als gevolg van een overschrijding van de KDW kan een aanvullende toename van stikstofdepositie significante gevolgen veroorzaken. Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied zijn overige effecten, zoals mogelijke slachtoffers van aanvaringen met de rotorbladen van de windmolens onder vogels en vleermuizen, niet uit te sluiten.

Ad 2 Vaststellen emissies
In de aanlegfase van de windmolens treedt een toename van de stikstofdepositie op in de omliggende Natura 2000-gebieden waaronder het gebied 'Polder Westzaan'. De effecten van toename van stikstofdepositie tijdens de aanlegfase van de windmolens op stikstofgevoelige habitattypen (vermesting/verzuring) worden extern gesaldeerd.

Worst case is aangenomen dat de aanlegfase in 2025 en de gebruiksfase vanaf 2026 zal plaatsvinden. Het bouwen van de windmolens is echter afhankelijk van het verkrijgen van een omgevingsvergunning bouwen. Deze procedures kunnen, mede door de invoering van de Omgevingswet, enige tijd in beslag nemen. Het kan dus voorkomen dat niet alle windmolens in 2025 gebouwd zullen worden.

Gebruiksfase
De windmolens veroorzaken in de gebruiksfase geen emissies van stikstof of ammoniak. Wel zullen de windmolens voor inspectie en onderhoud twee keer per jaar worden gecontroleerd. De onderhoudsmonteur zal met een licht voertuig de locaties aandoen. Uit de AERIUS-berekening gebruiksfase (met kenmerk RwRf2hE9vqHx, 28 november 2024) blijkt dat de emissies gedurende de gebruiksfase geen meetbare stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden veroorzaakt.

Aanlegfase
Tijdens de aanleg van de 12 windmolens in het havengebied van Amsterdam, die maximaal 1 jaar in beslag neemt, zijn er emissies van de transportbewegingen van en naar de bouwplaats (personeel en materialen) en emissies door de inzet van mobiele werktuigen.

Tabel 1. Overzicht van locaties en hoogte van de 12 geplande windmolens in havengebied Amsterdam

Naam	Locatie	Hoogte [m]	RD-x-coördinaten	RD-y-coördinaten
H1	Hoogtij	180	112015,0	494107,8
H2	Hoogtij	180	112410,6	494048,0
H3	Hoogtij	180	112803,5	493961,7
T2	TMA	180	112656,0	492688,0
T3	TMA	180	112747,0	492327,0
P1	Paro	200	113754,0	493041,0
S1	Sicilëweg	200	114592,0	492600,0
S2	Sicilëweg	200	114755,0	492308,0
G1	Grondstoffeneiland	200	113664,2	491007,5
G2	Grondstoffeneiland	200	114025,5	491006,6
G3	Grondstoffeneiland	200	114544,9	491005,4
N1	Nieuwe Hemweg	200	116767,0	492082,0

Er worden twee verschillende typen windmolens gebouwd, met een tiphoogte van 180 meter en met een tiphoogte van 200 meter. Gedurende de bouwfase zal eerst een fundatie aangelegd worden, na aansluiting van de elektra zal navolgend de windmolen in stukken aangeleverd worden, waarna deze op locatie op elkaar gezet worden. De inzet van mobiele werktuigen en het aantal transportbewegingen verschillen per type windmolen.

Uitgangspunten bouwen windmolen met tiphoogte van 180 meter
In tabel 2 hieronder is het materieel en de bedrijfstijd per werktuig gegeven die benodigd is voor de bouw van een windmolen met een tiphoogte van 180 meter. Uitgangspunt is dat de werkzaamheden met materieel van Stage-klasse IV worden uitgevoerd.

Tabel 2. Materieelinzet voor de bouw van een windmolen met tiphoogte van 180 meter

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Gemiddelde motor-belasting	Vermogen [kW]	Brandstofverbruik per uur [l/u]	Bedrijfstijd [u]	Brandstofverbruik [l]	AdBlueverbruik [l]
Verreiker	IV / 2014	36,7%	450	45,93	48	2.205	132
Hulpkraan	IV / 2014	36,7%	100	10,63	40	425	26
Hoofdkraan	IV / 2014	36,7%	450	45,93	28	1.286	77
Betonmixer	IV / 2014	36,7%	200	20,71	72	1.491	89
Betonpomp	IV / 2014	25,3%	200	14,66	64	938	56
Heimachine	IV / 2014	36,7%	100	10,63	24	255	15
Shovel	IV / 2014	36,7%	100	10,63	68	723	43
Rupskraan	IV / 2014	36,7%	100	10,63	136	1.409	85
Asfalteermachine	IV / 2014	47,3%	60	8,28	8	66	4
Wals	IV / 2014	47,3%	50	6,99	32	224	-
Tractor haspel	IV / 2014	29,9%	100	8,82	56	494	30
Generator	IV / 2014	25,3%	35	3,01	136	409	-

Voor het transport is uitgegaan van een rijroute voor het vrachtverkeer en de personenwagens vanaf de windmolen tot het punt dat deze zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In tabel 3 hieronder is het aantal transportbewegingen per windmolen van 180 meter hoogte opgenomen.

Tabel 3. Transportbewegingen voor de bouw van een windmolen met een tiphoogte van 180 meter

Activiteit	Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht verkeer	116	232
Middelzwaar verkeer	436	872
Zwaar vrachtverkeer	33	66

Tevens is het manoeuvreren en stationair draaien van vrachtwagens binnen het perceel van belang voor de bepaling van de stikstofemissie. Voor de berekening is gebruikgemaakt van standaard kentallen van BIJ12[1] voor vrachtwagens zwaarder dan 20 ton voor stationair draaien. In tabel 4 zijn per jaar de emissiefactoren gegeven, die gebruikt zijn.

Tabel 4. Emissies ten gevolge van het manoeuvreren en stationair draaien van vrachtwagens voor het bouwen van een windmolen met een tiphoogte van 180 meter

Type transport	Aantal voertuigen	NO_x-emissie [g/u]	NH_3-emissie [g/u]	Totale NO_x-emissie [kg]	Totale NH_3-emissie [kg]
Middelzwaar	436	64,65	0,7116	0,47	0,005
Zwaar	33	92,4864	0,8976	0,05	0,0005
Totaal				**0,52**	**0,006**

Daarnaast moet er in Aerius rekening gehouden worden met een koude start van de diverse voertuigen. Deze moet in rekening gebracht worden wanneer het voertuig minimaal 2 uur heeft stilgestaan. Vrachtwagens zullen normaliter niet 2 uur stilstaan op het terrein. Desondanks is, als worst-case benadering, het uitgangspunt dat 100% van het zware en middelzware verkeer (respectievelijk 33 en 436 voertuigen per jaar) een koude start zal hebben. Voor het lichte verkeer is het uitgangspunt dat 100% van de voertuigen (116 voertuigen per jaar) zal vertrekken met een koude start.

Tabel 5. Emissies voor de bouw van één windmolen met een tiphoogte van 180 meter

	NO_x (in kg/jr)	**NH_3 (in kg/jr)**
Stationair draaien	0,5	-
Koude start	9,0	0,1
Mobiele werktuigen	66,6	2,2
Totaal	**76,1**	**2,3**

De stikstofemissies ten gevolge van de inzet van mobiele werktuigen, koude start en van stationair draaiende vrachtwagens voor de aanleg van een windmolen met een tiphoogte van 180 meter bedragen in totaal maximaal 76,1 kg NO_x en maximaal 2,3 kg NH_3.

Uitgangspunten bouwen windmolen met een tiphoogte van 200 meter
In tabel 6 hieronder is het materieel en de bedrijfstijd per werktuig gegeven die benodigd is voor de bouw van een windmolen met een tiphoogte van 200 meter. Uitgangspunt is dat de werkzaamheden met materieel van stageklasse IV worden uitgevoerd.

[1] https://www.aeriusproducten.nl/producten/aerius-calculator/documenten/publicaties/2024/4/4/instructie-gegevensinvoer-aerius-calculator-2023.2

Tabel 6. Materieelinzet voor het bouwen van een windmolen met een tiphoogte van 200 meter

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Gemiddelde motor-belasting	Vermogen [kW]	Brandstofverbruik per uur [l/u]	Bedrijfstijd [u]	Brandstofverbruik [l]	AdBlueverbruik [l]
Verreiker	IV / 2014	36,7%	450	45,93	48	2.205	132
Hulpkraan	IV / 2014	36,7%	100	10,63	40	425	26
Hoofdkraan	IV / 2014	36,7%	450	45,93	32	1.470	88
Betonmixer	IV / 2014	36,7%	200	20,71	92	1.905	114
Betonpomp	IV / 2014	25,3%	200	14,66	80	1.173	70
Heimachine	IV / 2014	36,7%	100	10,63	24	255	15
Shovel	IV / 2014	36,7%	100	10,63	72	765	46
Rupskraan	IV / 2014	36,7%	100	10,63	136	1.409	85
Asfalteermachine	IV / 2014	47,3%	60	8,28	8	66	4
Wals	IV / 2014	47,3%	50	6,99	32	224	-
Tractor haspel	IV / 2014	29,9%	100	8,82	56	494	30
Generator	IV / 2014	25,3%	35	3,01	136	409	-

Voor het transport is uitgegaan van een rijroute voor het vrachtverkeer en de personenwagens vanaf de windmolen tot het punt dat deze zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In tabel 7 hieronder is het aantal transportbewegingen per windmolen met een tiphoogte van 200 meter opgenomen.

Tabel 7. Verkeersbewegingen voor het bouwen van een windmolen met een tiphoogte van 200 meter

Activiteit	Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht verkeer	120	240
Middelzwaar verkeer	468	936
Zwaar vrachtverkeer	33	66

Tevens is het manoeuvreren en stationair draaien van vrachtwagens binnen het perceel van belang voor de bepaling van de stikstofemissie. Voor de berekening is gebruikgemaakt van standaard kentallen van BIJ12[1] voor vrachtwagens zwaarder dan 20 ton voor stationair draaien. In tabel 8 zijn per jaar de emissiefactoren gegeven, die gebruikt zijn voor de windmolens met ene tiphoogte van 200 meter.

Tabel 8. Emissies ten gevolge van het manoeuvreren en stationair draaien van vrachtwagens voor het bouwen van een windmolen met een tiphoogte van 200 meter

Type transport	Aantal voertuigen	NO_x-emissie [g/u]	NH_3-emissie [g/u]	Totale NO_x-emissie [kg]	Totale NH_3-emissie [kg]
Middelzwaar	468	64,65	0,7116	0,50	0,006
Zwaar	33	92,4864	0,8976	0,05	0,0005
Totaal				**0,55**	**0,006**

Daarnaast moet er in nieuwste versie van AERIUS Calculator rekening gehouden worden met een koude start van de diverse voertuigen. Deze moet in rekening gebracht worden wanneer het voertuig minimaal 2 uur heeft stilgestaan. Vrachtwagens zullen normaliter niet 2 uur stilstaan op het terrein. Desondanks is, als worst-case benadering, het uitgangspunt dat 100% van het zware en middelzware verkeer (respectievelijk 33 en 436 voertuigen per jaar) een koude start zal hebben. Voor het lichte verkeer is het uitgangspunt dat 100% van de voertuigen (116 voertuigen per jaar) zal vertrekken met een koude start.

De stikstofemissies ten gevolge van de inzet van mobiele werktuigen, koude start en van stationair draaiende vrachtwagens voor de aanleg van een windmolen met een tiphoogte van 200 meter bedragen in totaal maximaal 81,6 kg NO_x en maximaal 2,5 kg NH_3, zoals aangegeven in tabel 9 hieronder.

Tabel 9. Emissies voor de bouw van één windmolen met een tiphoogte van 200 meter

	NO_x (in kg/jr)	**NH_3 (in kg/jr)**
Stationair draaien	0,6	-
Koude start	9,6	0,1
Mobiele werktuigen	71,4	2,4
Totaal	**81,6**	**2,5**

De emissies van alle verkeersbewegingen gedurende de aanleg van de 12 windmolens in het havengebied van Amsterdam bedragen in totaal maximaal 53,9 kg NO_x/jr en 1,5 kg NH_3/jr.

Totale emissies aanlegfase
In totaal worden er in 2025 5 molens met een tiphoogte van 180 meter en 7 molens met een tiphoogte van 200 meter gebouwd. De totale emissies gedurende de aanleg van de windmolens in 2025 bedraagt hierdoor maximaal 1.005,3 kg NO_x en maximaal 31,2 kg NH_3. Volgens de AERIUS-projectberekening aanlegfase met kenmerk Ryksibe5nP21, 20 november 2024, leiden de werkzaamheden voor aanleg van de 12 windmolens in het havengebied van Amsterdam zonder saldering tot een tijdelijke toename van de stikstofdepositie van maximaal 0,06 mol N/ha/jr op Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan'.

Ad 3 Extern salderen
Significante effecten van deze stikstofdepositie van maximaal 0,06 mol N/ha/jr op Polder Westzaan zijn niet uitgesloten. In de aanvraag is daarom gekozen voor een externe saldering met één saldogever. Voor extern salderen geldt de beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland.

Er wordt op basis van een overeenkomst tussen Havenbedrijf Amsterdam N.V. en Rietlanden Terminals B.V. stikstof overgenomen voor de aanleg van 12 windmolens op diverse locaties in het havengebied van Amsterdam. Tevens wordt gelijktijdig met dit besluit een besluit genomen voor gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning van Rietlanden. Voor Rietlanden betreft dit besluit OMG-009476. Hiermee wordt 4.950,6 kg NO_x per jaar ingetrokken. Dit komt overeen met het equivalent van 370 draaiuren van de drijfkranen op locatie 1.

Voor projecten waar extern salderen wordt toegepast geldt volgens de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland dat de saldo ontvanger 70% van de verkregen stikstofemissie kan benutten. Er mag 70% van de ingetrokken stikstof van Rietlanden Terminals B.V. worden ingezet voor de saldering. Dit betreft 3.465,4 kg NO_x/jr en deze hoeveelheid is aangehouden in de AERIUS-verschilberekening.

In de aanvraag is aangegeven dat de capaciteit van de natuurvergunning van Rietlanden Terminals B.V. daadwerkelijk is gerealiseerd. Dit is aangetoond op basis van de Notitie 'Beschouwing stikstofemissie ten gevolge van de inzet van drijfkranen door Rietlanden, Peutz, 21 september 2023'.

Aan de voorwaarden voor extern salderen uit de Beleidsregel salderen Noord-Holland wordt voldaan. De saldo-gevende activiteit is feitelijk gerealiseerd, heeft een vigerende natuurvergunning en deze vergunning wordt gedeeltelijk ingetrokken ten behoeve van onderhavige saldo-nemende activiteit (bij Rietlanden voor 370 draaiuren van de drijfkranen met een emissie van 4.950,6 kg NO_x per jaar).

Vanuit het Rijk en de provincies worden, boven op de autonome ontwikkeling, verschillende maatregelen getroffen om de stikstofemissies in Nederland te reduceren. Een deel van deze maatregelen is al opgenomen in de prognose van de depositieontwikkeling van AERIUS Monitor. De depositiereductie die wordt behaald met de overige maatregelen is hier nog niet in opgenomen, waardoor de depositie naar verwachting meer afneemt dan wordt weergegeven in AERIUS Monitor. De beoogde activiteit heeft effect op o.a. de volgende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden: Polder Westzaan, Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder, Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske, Kennemerland Zuid, Noordhollands Duinreservaat.

Uit de N2000 beheerplannen volgt dat het van belang is dat sprake is van een blijvende dalende trend van stikstofdepositie. Uit de informatie in AERIUS Monitor 2023 blijkt dat in alle gebieden sprake is van een dalende trend van stikstofdepositie.

GS hebben de opgave om inzichtelijk te maken met welke passende maatregelen uitvoering zal worden gegeven aan de daling van de stikstofdepositie binnen een afzienbare termijn. Wij wijzen er hierbij op dat de (positieve) effecten van de maatregelen niet vast hoeven te staan en dat het niet noodzakelijk is dat concreet wordt aangegeven welke maatregelen tot dezelfde reductie van stikstofdepositie leiden als de intrekking van een natuurvergunning (zie de uitspraak van de Afdeling van 20 januari 2021 met kenmerk ECLI:NL:RVS:2021:71, rechtsoverwegingen 7.2, 7.3 en 13 tot en met 14.8). Daarbij is het ook niet nodig dat ten aanzien van elk (stikstofgevoelig) Natura 2000-gebied op hexagoonniveau ecologisch wordt beoordeeld tot welk niveau de depositie uiteindelijk moet worden teruggebracht. De verplichting om een pakket van passende maatregelen inzichtelijk te maken is immers iets anders dan het per gebied uitvoeren van een passende beoordeling voor een concreet project. Zie in dit kader bijvoorbeeld ook de uitspraak van de rechtbank Gelderland van 22 oktober 2021 (kenmerk: ECLI:NL:RBGEL:2021:5684, rechtsoverwegingen 10 tot en met 10.2) en tenslotte uit de tweede GOL tussenuitspraak ECLI:NL:RVS:2024:625 in rechtsoverweging 49: *"De beëindiging van het saldogevende bedrijf door aankoop en intrekking van de vergunning is een maatregel die naar zijn aard ook geschikt is om ingezet te worden als instandhoudings- of passende maatregel. Uit overweging 13-13.8 van de uitspraak van 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 (de PAS-uitspraak) volgt - kort gezegd - dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel kan worden ingezet alleen als mitigerende maatregel in een passende beoordeling kan worden betrokken als, gelet op de staat van instandhouding en de instandhoudingsdoelstelling, het behoud van natuurwaarden is geborgd, of in het geval er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd. Bovendien dient de maatregel verbonden te zijn aan het plan of project. Vergelijk de uitspraak Logistiek Park Moerdijk, ECLI:NL:RVS:2020:2318."*

In het kader van het Programma stikstofreductie en natuurverbetering 2022-2035 worden de komende jaren voor en door de sector industrie maatregelen ter reductie van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden getroffen. Dit programma gaat bovendien vergezeld van de wettelijke monitoringsplicht van de uitvoering en effecten, waardoor in overeenstemming met artikel 1.12g van de Wnb tijdig bijsturing plaatsvindt en aanvullende maatregelen getroffen kunnen worden zodat de resultaatsverplichtingen uit artikel 1.12a van de Wnb worden gehaald. Uit de Roadmap reductie stikstofdepositie industriële piekbelasters Noord-Holland (zie Bijlage 4) blijkt dat de sector industrie en vooral piekbelasters in Noord-Holland wezenlijk zullen bijdragen aan die reductie[2]. Uit het onderzoek blijkt dat de wettelijk vastgestelde omgevingswaarden voor de sector industrie in 2025 en 2030 behaald zal worden.

In 2023 zijn op grond van het Programma Stikstofreductie en Natuurverbetering (PSN) de (concept) natuurdoelanalyses (NDA's) opgesteld. De NDA's zijn een ecologische beschouwing en geven de stand van zaken in het natuurgebied weer. Daarnaast geven de NDA's richting aan maatregelen voor robuust systeemherstel en overlevingsmaatregelen waarmee de natuurwaarden behouden blijven in de periode dat de systeemherstelmaatregelen worden uitgevoerd en systeemherstel tot ontwikkeling komt. In de NDA's zelf worden geen keuzes gemaakt welke maatregelen uitgevoerd gaan worden en het zijn geen passende beoordelingen.

De maatregelen die nodig zijn, zijn beschreven in de beheerplannen. De maatregelen die worden uitgevoerd, zijn beschreven de uitvoeringsprogramma's natuur. In het Uitvoeringsprogramma Natuur 2024-2030[3] is beschreven welke maatregelen de komende jaren gefinancierd en uitgevoerd gaan worden.

Met de maatregelen die van Rijkszijde worden genomen en door de getroffen en nog te treffen maatregelen zoals onder meer opgenomen in de beheerplannen voor de Natura 2000-gebieden en de ontwikkelingen verwachten wij naar de huidige inzichten dat er geen verdere achteruitgang van de gebieden plaatsvindt. Hierdoor is het niet noodzakelijk dat de intrekking bedoeld als mitigerende maatregel voor onderhavig besluit als een passende maatregel moet worden ingezet.

---

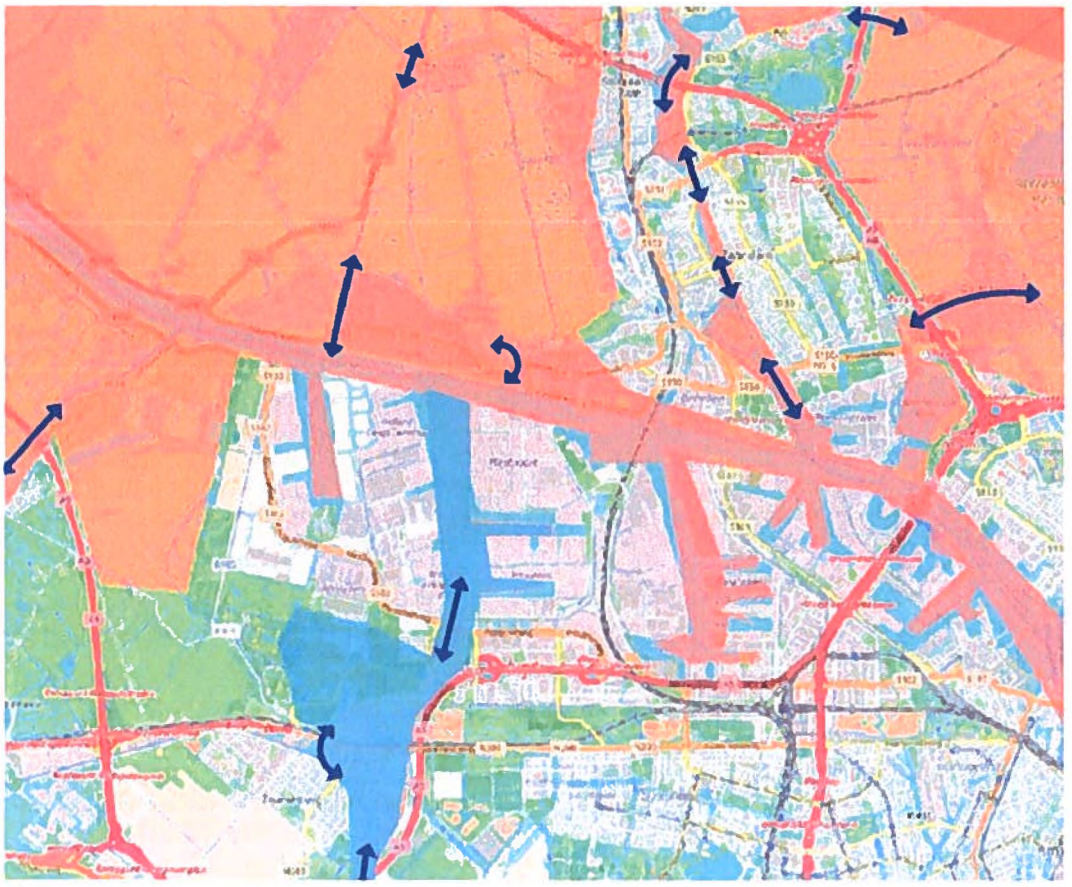
[2] Noord-Hollandse industrie op schema om stikstofuitstoot te verminderen - Provincie Noord-Holland

[3] https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Natuur/Natuurversterking_Stikstof/Documenten/Uitvoeringsprogramma_Natuur_provincie_Noord_Holland_2024_2030

De samenhang tussen de activiteiten is verzekerd doordat er een overeenkomst tussen de saldo-gevende en saldo-nemende partij is ondertekend, waarin de overdracht van de benodigde stikstofruimte wordt geregeld. Er is voor het project waarmee extern wordt gesaldeerd een AERIUS-verschilberekening aangeleverd (met kenmerk RVtBJViGG1Dm, d.d. 18 november 2024) waaruit blijkt dat de overgedragen stikstofruimte voldoende is voor de saldo-nemende activiteit, rekening houdend met 30% afroming voor de natuur.

Ad 4. Overige effecten
Het plangebied ligt hemelsbreed op minder dan 1 km afstand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Polder Westzaan. Vooral de drie geplande windmolens op Hoogtij (H1, H2 en H3, zie bijlage 4) liggen op korte afstand van Polder Westzaan. Gezien de aard en omvang van de voorgenomen ingreep en de afstand tot Natura 2000-gebieden is het uitgesloten dat de ingreep leidt tot verstoring of vermijding van vleermuizen of vogels binnen dit Natura 2000-gebied (of verder gelegen Natura 2000-gebieden). Er resteren alleen een effectbepaling en -beoordeling vanwege aanvaringen van vleermuizen en vogels vanuit Natura 2000-gebieden (externe effecten). De effectbepaling heeft plaatsgevonden in het rapport 'Natuurtoets Windpark Westpoort Amsterdam' (Waardenburg Ecology, 3 september 2024). Op verzoek van de ODNHN heeft Waardenburg Ecology een aanvullende notitie opgesteld over de meervleermuizen: 'Notitie aanvullende informatie meervleermuis Hoogtij' (Waardenburg Ecology, 17 september 2024).

Vleermuizen
De meervleermuis is de enige vleermuissoort die in het kader van gebiedenbescherming wordt beoordeeld. Deze vleermuissoort is aangewezen voor de Natura 2000-gebieden 'Polder Westzaan' en 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske'.
Als maximale dagelijkse foerageerafstand voor de meervleermuis wordt 20 km aangehouden (https://www.zoogdiervereniging.nl/zoogdiersoorten/meervleermuis). Gebieden buiten de Natura 2000-gebieden zoals het plangebied kunnen daarom functioneel zijn voor de meervleermuis als deze het gebied gebruikt als vliegroute of migratieroute. Verblijfplaatsen van de meervleermuis zijn niet in het plangebied aangetroffen. Wel geeft Haarsma (2017) aan dat het plangebied deels als foerageergebied kan dienen. Daarnaast fungeren het Noordzeekanaal en de Amerikahaven binnen het plangebied als vliegroute en/of migratieroute tussen Natura 2000-gebieden en verblijfplaatsen.



Figuur 3.3 Vliegroutes van meervleermuis door Amsterdam (uit: Haarsma 2017). Alle vliegroutes rondom het plangebied gaan over oppervlaktewater.

De meervleermuis heeft een lage vlieghoogte, meestal binnen 40 cm van het wateroppervlak, zowel tijdens het foerageren als op hun vaste vliegroutes. Ook in windparken waar meervleermuizen veel voorkomen, worden deze zelden op grotere hoogte waargenomen. Toch kunnen aanvaringen van meervleermuizen met de rotorbladen van windmolens niet worden uitgesloten (Zoogdiervereniging 2024). Omdat twee van de twaalf geplande windmolens (P1 en G1) in de nabijheid komen te staan van belangrijke vliegroutes langs het Noordzeekanaal en langs de Amerikahaven, is nader gekeken naar mogelijke aanvaringen met deze twee molens. Volgens de aanvrager komen deze twee molens op 86, respectievelijk ruim 100 meter vanaf de oever van het water te staan en komen de rotorbladen van deze twee molens niet boven het water tijdens het draaien. Dit laatste is vastgelegd in voorschrift 11 van dit besluit. De overige 10 windmolens komen verder van het water af te staan.

Uit onderstaand overzicht van de kraamkolonies van de meervleermuis in de Zaanstreek blijkt dat er in Westzaan een kraamkolonie aanwezig is van 250 dieren, vlakbij de 3 geplande windmolens op Hoogtij. De groen gestippelde lijnen zijn essentiële migratieroutes die worden gebruikt tijdens hun jaarlijkse tocht tussen verblijven in de zomer en de winterverblijven in de duinen van Kennemerland-Zuid. Uit figuur 1 volgt ook dat de dieren vanuit deze kraamkolonie in Westzaan naar het noorden moeten vliegen om hun foerageergebied in het Natura 2000-gebied Polder Westzaan te bereiken.

Figuur 1. Overzicht kraamkolonies meervleermuis in de Zaanstreek ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Het bedrijventerrein Hoogtij is volop in ontwikkeling qua bouw ten behoeve van ondernemingen in de logistiek en andere bedrijven. Vanwege deze bouw wordt verlichting gebruikt. Alleen het middengebied is vooralsnog onbebouwd; door dit middengebied loopt alleen een oppervlaktewater in een oost-west richting, de Hoofdtocht. De molens komen op ruime afstand van het water van de Hoofdtocht te staan. Er zijn op dit moment geen gegevens bekend dat de Hoofdtocht door de meervleermuizen wordt gebuikt als vliegroute of als foerageergebied. De windturbines in dit gebied dragen dus nauwelijks extra bij aan de inrichting van het gebied als bedrijventerrein. Verstoring is al aanwezig in de vorm van alle bedrijvigheid. De kolonie meervleermuizen in Westzaan is ondanks deze bedrijvigheid aanwezig.

Binnen het project voor windturbines in het Westelijke Haventerrein is verder vastgelegd dat tijdens de aanlegfase met vleermuisvriendelijke verlichting wordt gewerkt om het effect op vliegroutes en migratieroutes van de lichtschuwe soort meervleermuis niet te schaden (zie voorschrift 10).

Binnen het plangebied voor de geplande windmolens komen beperkt meervleermuizen voor. Een aanvaring van een meervleermuis met een windmolen is echter niet uitgesloten, gezien de geringe afstand tot het kraamverblijf in Westzaan. Hierdoor kunnen significant negatieve gevolgen voor het instandhoudingdoel voor de meervleermuis in N2000-gebied 'Polder Westzaan' niet volledig worden uitgesloten.

Gezien het karakter van Hoogtij met de bestaande verstoring door (bedrijfs-)verlichting is ervan uit gegaan dat Hoogtij van beperkt belang is voor de meervleermuis. Omdat daarnaast de molens op ruime afstand van het water van de Hoofdtocht komen te staan, kunnen significante aantallen aanvaringsslachtoffers met zekerheid uitgesloten worden.

Broedvogels
De meeste broedvogelsoorten met een instandhoudingsdoel voor de Natura 2000-gebieden 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' en 'Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder' zijn gedurende het broedseizoen gebonden aan het habitat binnen het natuurgebied. Dit betreft de broedvogelsoorten woudaap, porseleinhoen, watersnip, kemphaan, ijsvogel, snor, rietzanger en grote karekiet. Zij maken geen dagelijkse foerageervluchten. Negatieve effecten op het behalen van de instandhoudingsdoelen van deze soorten zijn op voorhand uitgesloten.

Andere soorten met een instandhoudingsdoel waarvoor negatieve effecten op voorhand zijn uitgesloten betreffen soorten die weliswaar buiten het Natura 2000-gebied vliegen om te foerageren maar een maximale foerageerafstand hebben die kleiner is dan de afstand tussen het plangebied en het betreffende Natura 2000-gebied. Dit betreft de soorten roerdomp en zwarte stern.

Voor de purperreiger en de bruine kiekendief geldt dat in het plangebied de juiste habitat om te foerageren ontbreekt. Hierdoor zijn negatieve effecten op het behalen van de instandhoudingsdoelen van deze soorten op voorhand uitgesloten.

De aalscholver wordt gedurende de broedperiode slechts in aantallen van 1 of 2 exemplaren ter plekke foeragerend aangetroffen in het plangebied, omdat grotere wateroppervlakten ontbreken. Een binding van aalscholvers uit bovengenoemde Natura 2000-gebieden met het plangebied is dan ook uitgesloten.

De visdieven van Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' nestelen op de kale oevers van het grasland, vaak in kleine kolonies. Binnen het Natura 2000-gebied gebruiken zij de vele vaarten en plassen in de omgeving van de nestplaatsen als foerageergebied. Hierdoor zullen vliegbewegingen boven het plangebied slechts incidenteel plaatsvinden. De visdief wordt gedurende de broedperiode dan ook slechts in aantallen van 1 tot 2 exemplaren ter plekke foeragerend aangetroffen in het plangebied. Een binding van visdieven uit bovengenoemde Natura 2000-gebieden met het plangebied is uitgesloten. In het havengebied van Amsterdam broeden visdieven in kolonies op daken van bedrijfsgebouwen. Deze kolonies zijn echter zover verwijderd van de N2000-gebieden waarvoor ze zijn aangewezen, dat ze niet meetellen voor de instandhoudingsdoelstellingen voor deze gebieden.

Niet-broedvogels
Voor de mogelijke negatieve effecten van de windmolens op niet-broedvogels wordt gekeken naar een viertal Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, namelijk 'Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder', 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske', 'Polder Zeevang' en 'Markermeer & IJmeer'. 'Polder Westzaan' valt hier niet onder, omdat dit gebied niet is aangewezen onder de Vogelrichtlijn, maar alleen onder de Habitatrichtlijn.

Ganzen afkomstig uit de bovengenoemde vier Natura 2000-gebieden gebruiken het plangebied als rust- of foerageergebied buiten het broedseizoen hooguit in zeer kleine aantallen (tot maximaal 8 exemplaren bij grauwe gans) of in het geheel niet (data NDFF). Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat negatieve effecten op ganzensoorten als gevolg van sterfte door aanvaring met de 12 geplande windmolens in het havengebied van Amsterdam tijdens de gebruiksfase zijn uitgesloten.

Alle eendensoorten met een instandhoudingsdoel voor omringende Noord-Hollandse Natura 2000-gebieden kennen een maximale foerageerafstand van maximaal 15 km. Van smient, slobeend, krooneend, topper en grote zaagbek zijn er incidenteel waarnemingen van hoogstens 4 exemplaren tegelijk uit het plangebied (data NDFF). Ook voor deze vijf soorten vervult het plangebied geen functie. Effecten op het behalen van de instandhoudingsdoelen van deze soorten is op voorhand uitgesloten.

Voor krakeend en tafeleend geldt dat het plangebied aan de rand of buiten de maximale foerageerafstand ligt. Voor deze soorten vervult het plangebied geen functie voor exemplaren uit Natura 2000-gebieden. Effecten op het behalen van de instandhoudingsdoelen voor deze soorten is op voorhand uitgesloten.

Voor de kuifeend geldt dat binnen de Natura 2000-gebieden ruim voldoende foerageergebied voorhanden is, waardoor deze soort uit dit gebied niet tot in het plangebied voorkomen, of over het plangebied heenvliegen. In het plangebied worden slechts weinig exemplaren van de kuifeend gezien buiten het broedseizoen, hoewel er de afgelopen vijf jaar ook vijf dagen waren dat er meer werden gezien (waarnemingen van meer dan 10 exemplaren, namelijk van 12, 30, 50, 51 en 150 exemplaren). Het voorkomen van hoge aantallen is slechts incidenteel. Dit geeft aan dat het plangebied geen functie voor exemplaren uit Natura 2000-gebieden vervult. Effecten op het behalen van het instandhoudingsdoel van deze soort is uitgesloten.

Ad 4. Bepalen van cumulatieve effecten
Op grond van de Wnb dient bekeken te worden of een te vergunnen project afzonderlijk, maar ook in combinatie met andere projecten significante gevolgen kan hebben.
Deze cumulatietoets is vooral van belang voor projecten die een mogelijk negatief (maar niet significant) gevolg hebben, om te bezien of een project in cumulatie alsnog tot een significant effect zou kunnen leiden.

In en rond het projectgebied zijn geen projecten bekend die al wel vergund zijn, maar nog niet gerealiseerd, die in cumulatie met de 12 geplande windmolens in het havengebied van Amsterdam negatieve gevolgen zouden kunnen hebben voor de instandhoudingsdoelen van nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Ad 5. Mitigerende maatregelen
De aanleg en het gebruik van de 12 geplande windmolens in het havengebied van Amsterdam kan uitgevoerd worden zonder aantasting van de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden in de omgeving, mits de in deze beschikking opgenomen voorschriften worden uitgevoerd. Zo mogen de rotorbladen van de windmolens niet boven het water reiken van watergangen die fungeren als vliegroute voor meervleermuizen. Er zijn verder geen mitigerende maatregelen noodzakelijk.

3. Conclusie
Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb kan worden verleend aan Havenbedrijf Amsterdam N.V. voor de bouw en ingebruikname van 12 windmolens in het havengebied van Amsterdam.
Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een project waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is.

D. SAMENHANGENDE BESLUITEN
Dit besluit heeft alleen betrekking op hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden) van de Wnb. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Er dient in elk geval een vergunningaanvraag Omgevingsvergunning Flora- en Fauna-activiteit ingediend te worden bij de ODNHN. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

E. KENNISGEVING
Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven op de website *www.officielebekendmakingen.nl*.

Meer informatie
Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de ODNHN via 088-102 13 00 of *postbus@odnhn.nl*. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

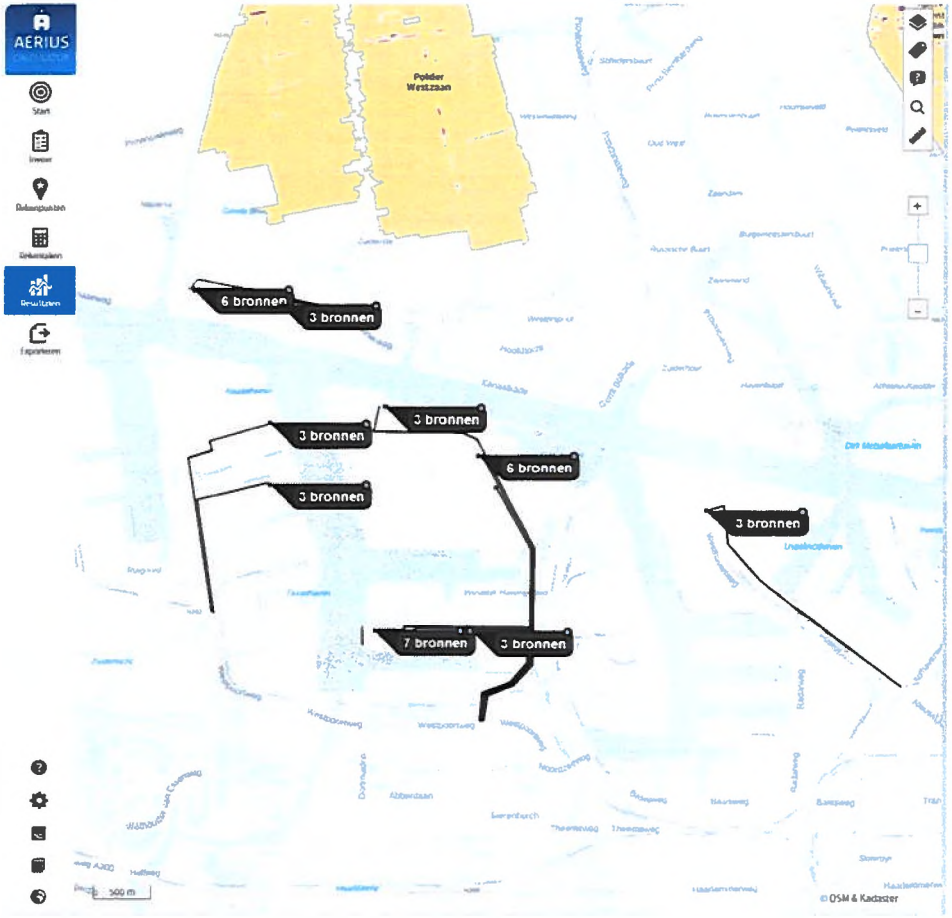
P.M

Rechtsbescherming
P.M.

Bijlagen:
1. AERIUS-verschilberekening aanlegfase 2025 met kenmerk RVtBJViGG1Dm, 19 november 2024;
2. Schermafbeeldingen depositie op habitattypen na extern salderen;
3. Overzichtstekening locaties aan te leggen windmolens in havengebied Amsterdam;
4. Roadmap reductie stikstofdepositie industriële piekbelasters Noord-Holland.

Afschrift naar: Gemeente Amsterdam
Havenbedrijf Amsterdam
Peutz
ODNZKG

Bijlage 2. Schermafbeeldingen depositie op habitattypen na extern salderen.



Situatie: Realisatie windmolens - Beoogd
Resultaat: Projectberekening
Stof: $NO_x + NH_3$
Weergave: Natura2000 registratierset

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
5.038,19	4.126,21	0,00	-

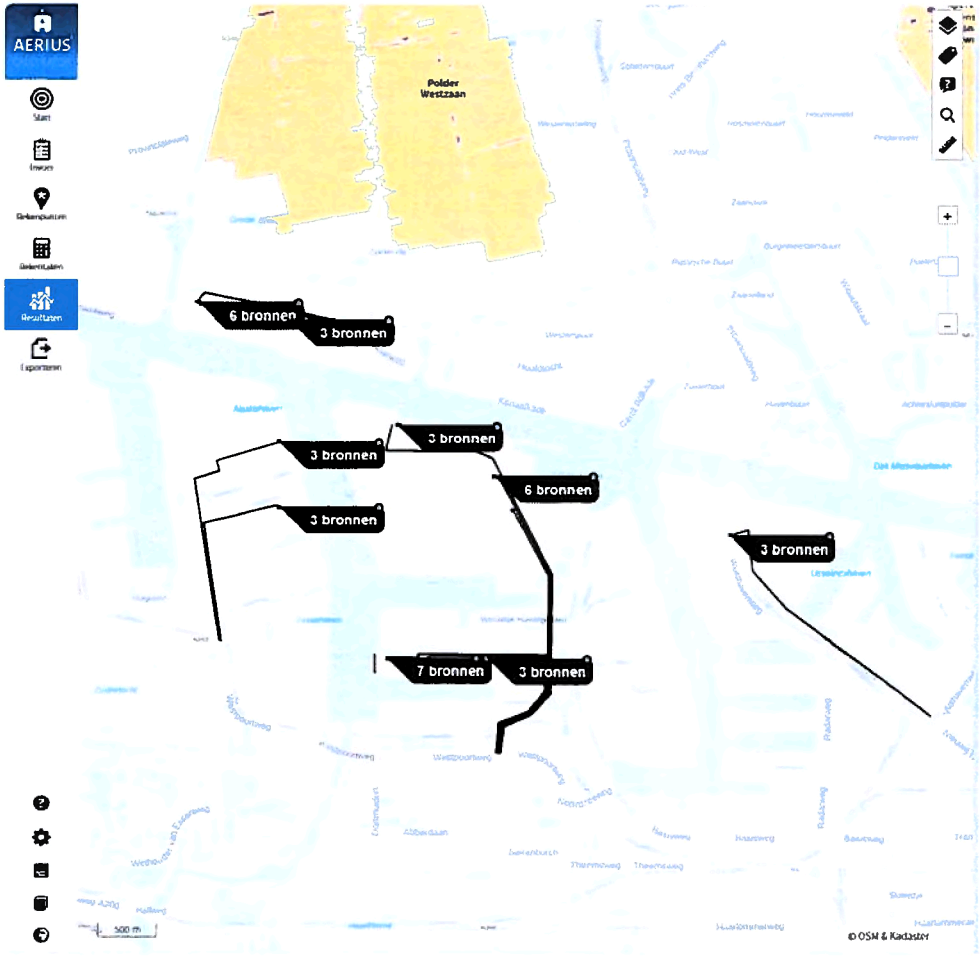
Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
5.038,19	0,10

Depositieverdeling Markers Habitattypen

Habitattypen en maximale belasting

Kennemerland-Zuid

		Berekend (ha gekarteerd)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	676,12	929,00	
H2160	Duindoornstruwelen	657,75	2.000,00	
H2190Ao	Duinbossen (droog), overig	601,27	1.071,00	
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	597,32	1.071,00	
H2180A	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	471,48	1.071,00	
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	267,90	1.786,00	
H2180B	Duinbossen (vochtig)	78,51	2.214,00	
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	26,93	1.429,00	
Lg12	Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	22,56	1.643,00	
H2180Abe	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	17,42	1.071,00	
H2120	Witte duinen	14,74	1.429,00	
ZGH2130B	Grijze duinen (kalkarm)	12,35	929,00	
H2190Aom	Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	8,45	1.000,00	
H2190Ae	Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	7,68	2.143,00	
H2150	Duinheiden met struikheid	4,81	857,00	
ZGH2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	3,98	1.071,00	
ZGH2180Ao	Duinbossen (droog), overig	2,75	1.071,00	
H9999:88	Habitattype onbekend/onzuiver KDW op basis meest lokaal relevante type (H2130C).	1,91	786,00	
H2190C	Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	1,37	1.071,00	
H2130C	Grijze duinen (heischraal)	1,29	786,00	
H2190A	Vochtige duinvalleien (open water)	0,56	1.000,00	
H2170	Kruipwilgstruwelen	0,54	2.286,00	
ZGH2160	Duindoornstruwelen	0,33	2.000,00	
ZGH2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	0,16	1.786,00	
H2110	Embryonale duinen	0,02	1.429,00	



Rekentaak 1 - Aerius verschilberekening aanleg windmolens 18112024

Resultaten

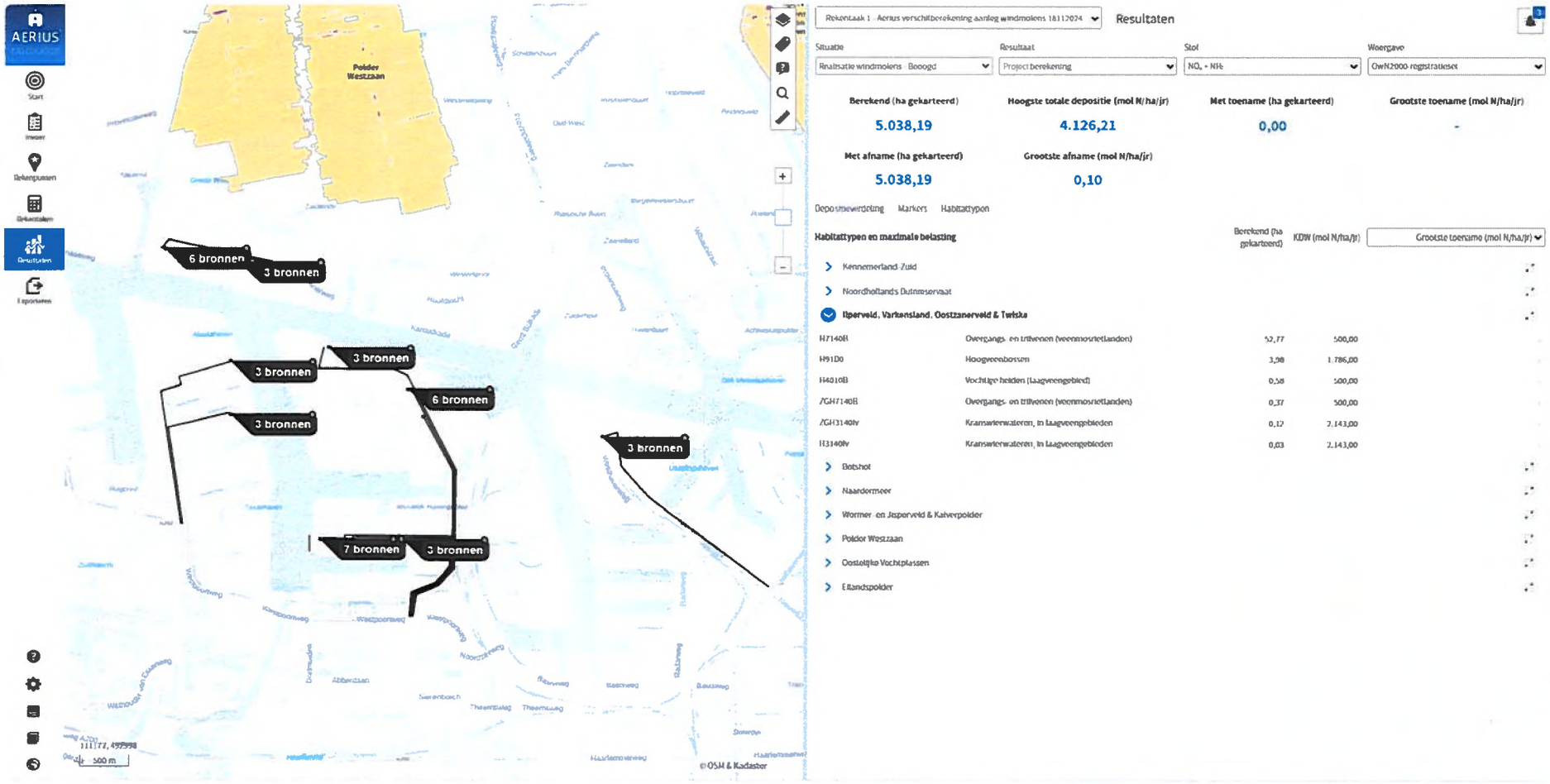
Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Realisatie windmolens Beoogd	Projectberekening	$NO_x + NH_3$	OwN2000 registratieset

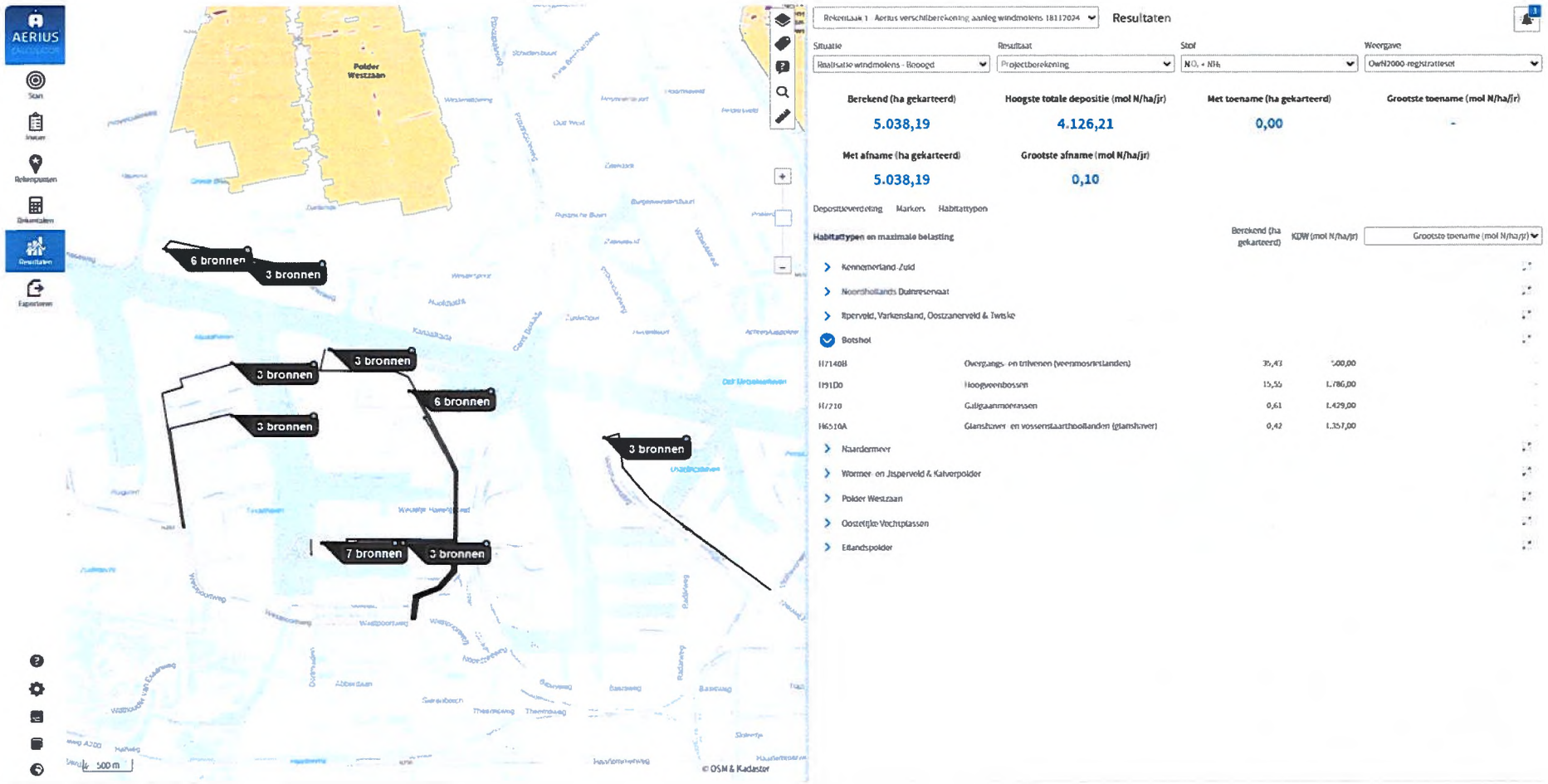
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
5.038,19	4.126,21	0,00	-

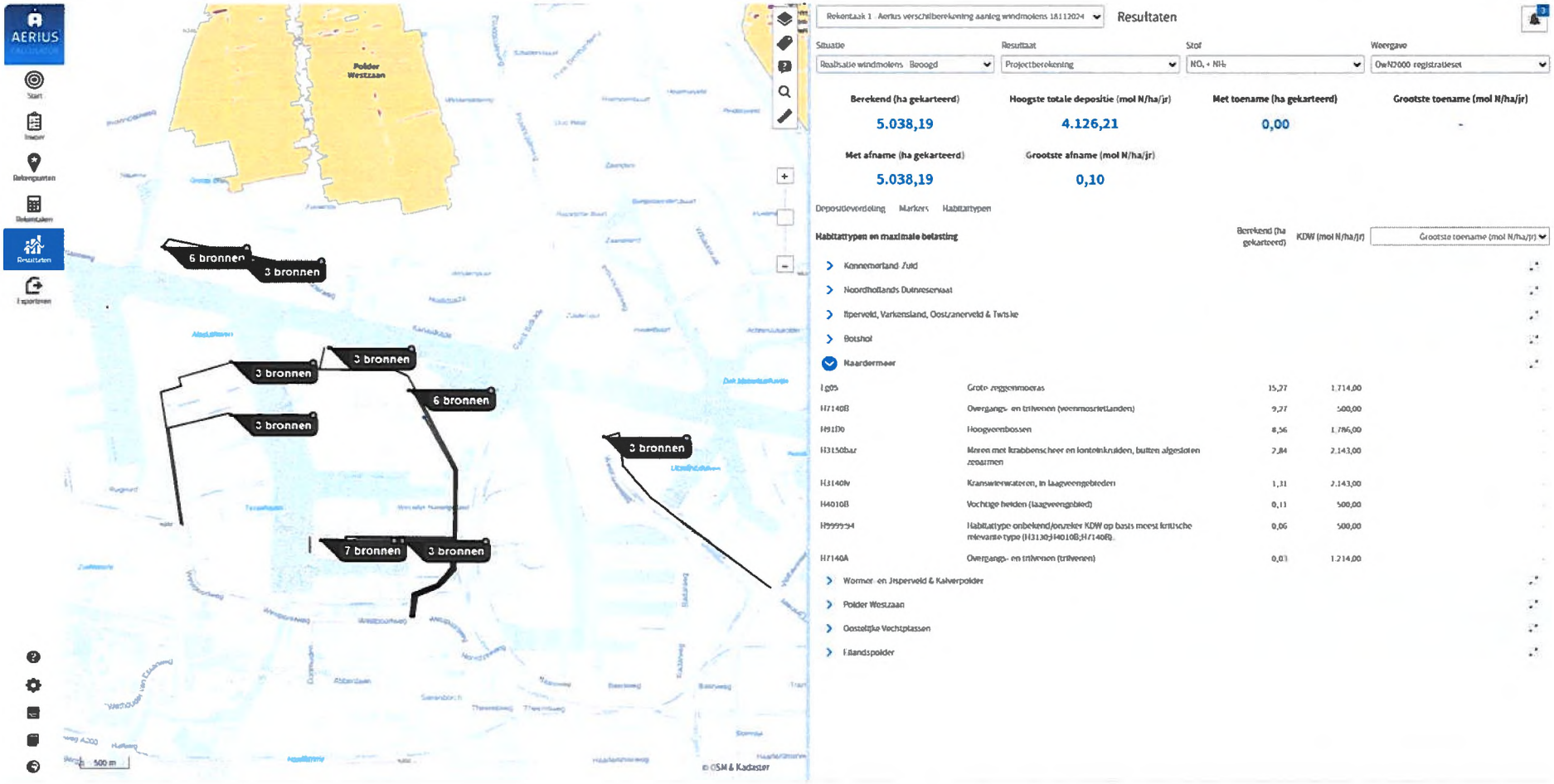
Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
5.038,19	0,10

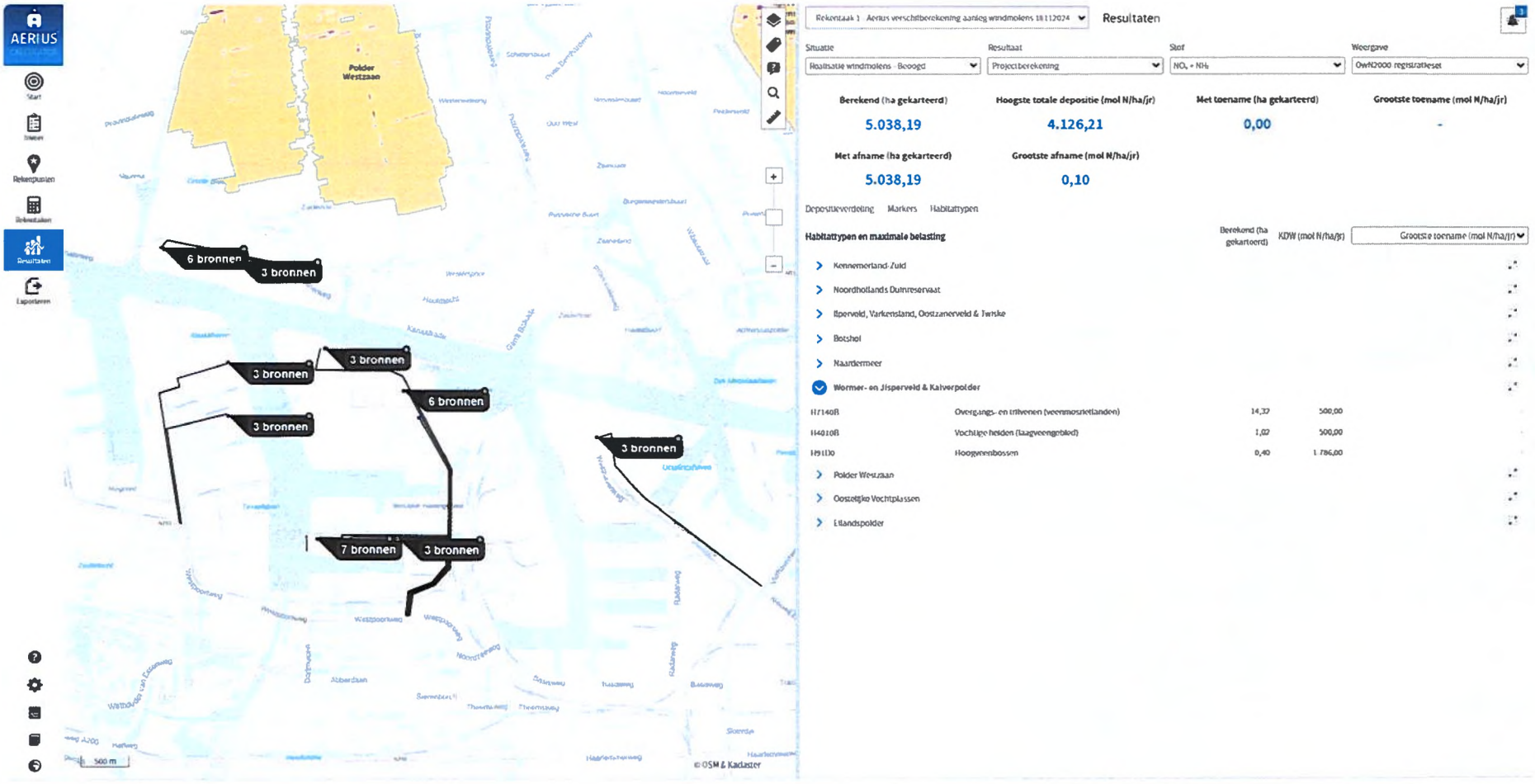
Depositieverdeling Markers Habitattypen

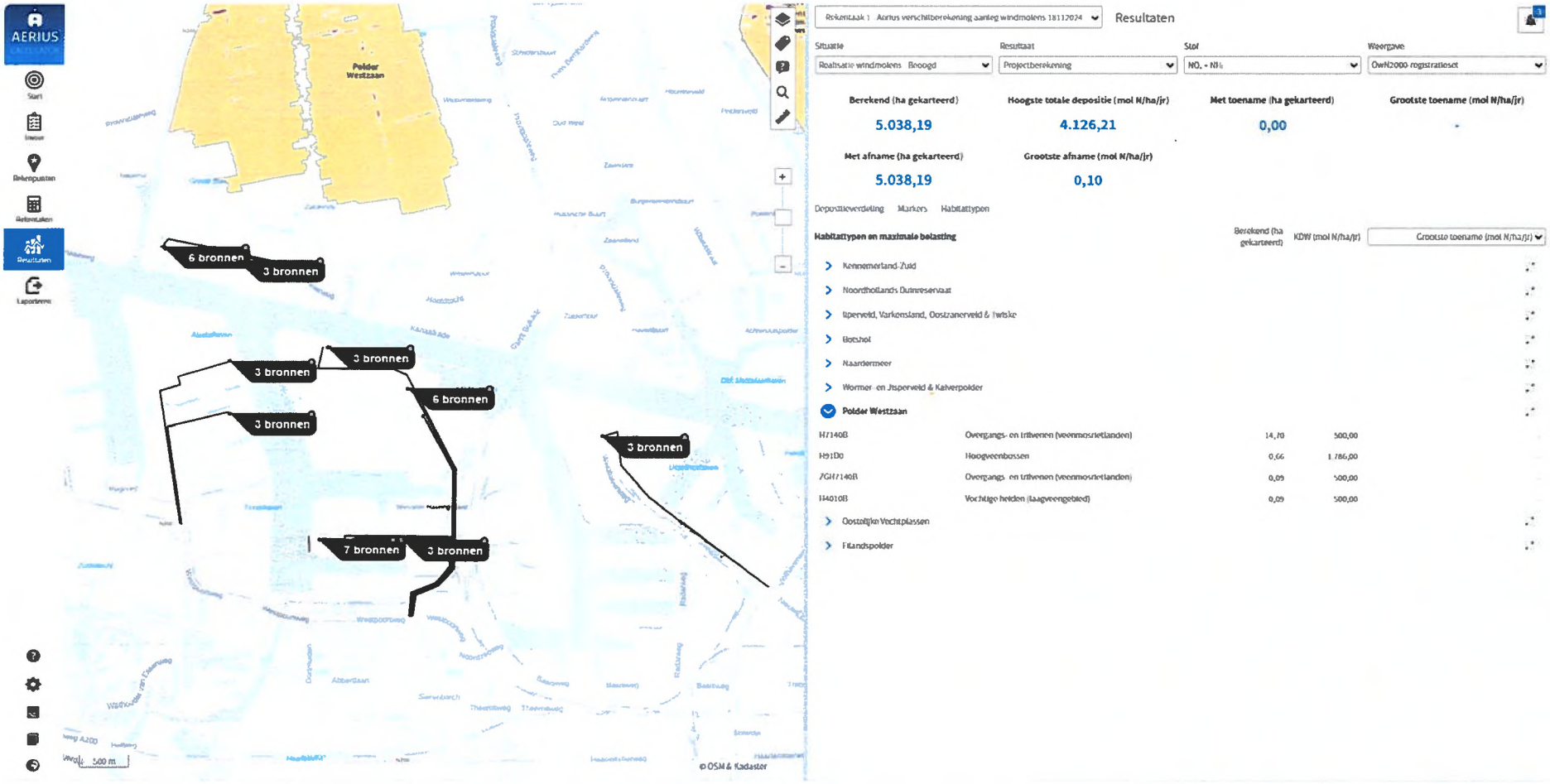
Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteerd)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
Kennemerland Zuid				
Noordhollands Duinreservaat				
H2180A	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	504,37	1.071,00	
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	279,02	1.071,00	
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	235,11	1.786,00	
H2160	Duindoornstruwelen	188,16	2.000,00	
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	120,37	979,00	
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	71,21	1.429,00	
Lg17	Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	70,82	1.643,00	
H2120	Witte duinen	19,60	1.429,00	
H2190A	Vochtige duinvalleien (open water)	8,29	1.000,00	
H2170	Kruipwilgstruwelen	4,46	2.786,00	
H2180B	Duinbossen (vochtig)	4,46	2.214,00	
H2130C	Grijze duinen (heischraal)	4,27	786,00	
ZGH2180A	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	1,88	1.071,00	
H6410	Blauwgraslanden	0,74	786,00	
ZGH2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	0,57	1.786,00	
H2140A	Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,36	857,00	
H2150	Duinheiden met struikhei	0,24	857,00	
H2190C	Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,17	1.071,00	
H2140B	Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	857,00	
H2110	Embryonale duinen	0,01	1.429,00	
Ilperveld, Varkensland, Oostzaanerveld & Twiske				
Botshol				

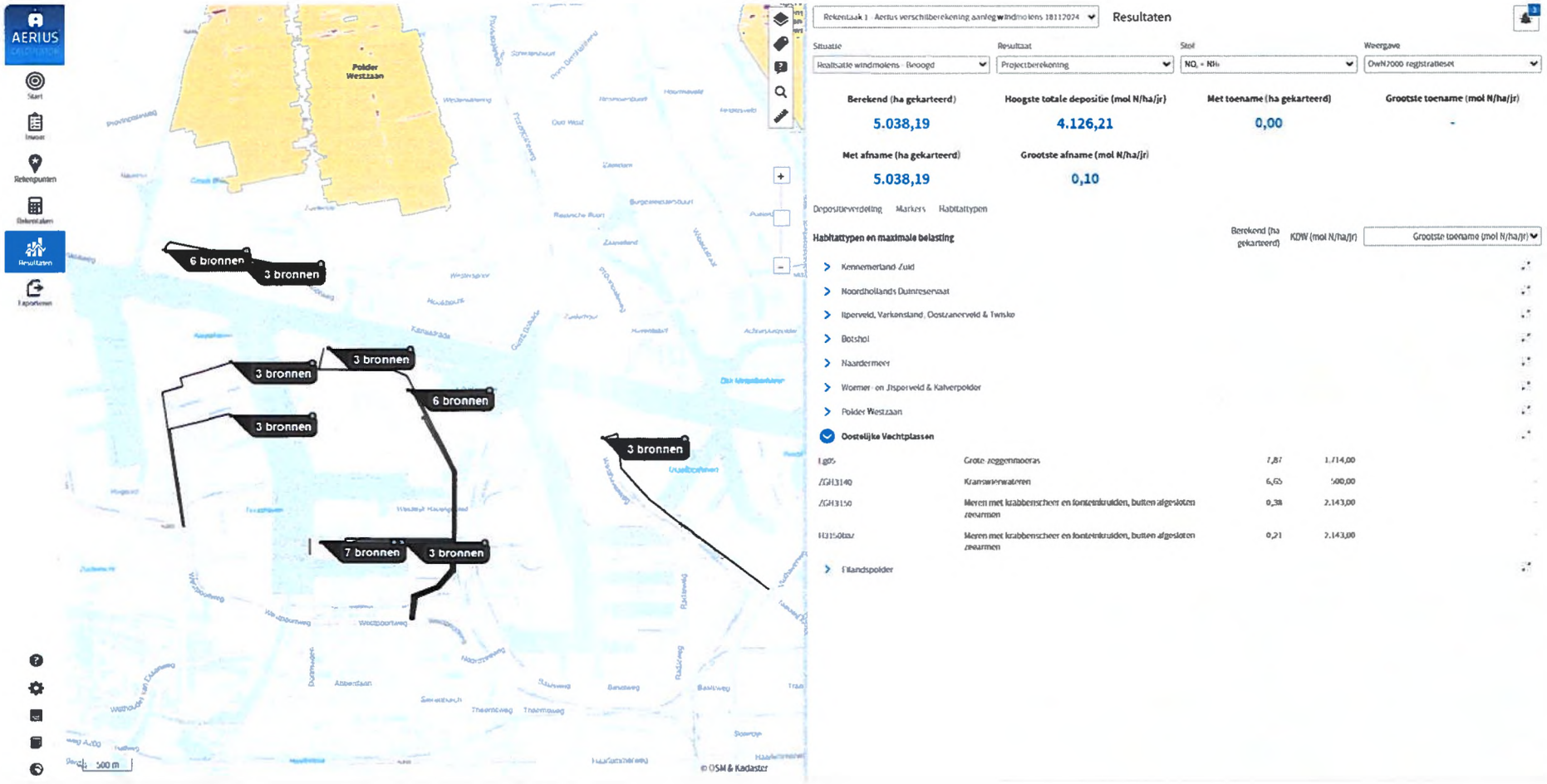

AERIUS
Start
Invoer
Rekenjaren
Rekentaken
Resultaten
Exporteren
Polder Westzaan
6 bronnen
3 bronnen
3 bronnen
3 bronnen
6 bronnen
3 bronnen
3 bronnen
7 bronnen
3 bronnen
500 m
© OSM & Kadaster
Rekentaak 1 - Aerius verschilberekening aanleg windmolens 18112024
Resultaten
Situatie
Realisatie windmolens - Beoogd
Resultaat
Project berekening
Stof
NOx + NH3
Weergave
OwN2000-registratieset
Berekend (ha gekarteerd)
5.038,19
Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)
4.126,21
Met toename (ha gekarteerd)
0,00
Grootste toename (mol N/ha/jr)
-
Met afname (ha gekarteerd)
5.038,19
Grootste afname (mol N/ha/jr)
0,10
Depositieverdeling
Markers
Habitattypen
Habitattypen en maximale belasting
Berekend (ha gekarteerd)
KDW (mol N/ha/jr)
Grootste toename (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid
Noordhollands Duinreservaat
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske
H7140B Overgangs- en trilveenen (veenmosrietlanden) 52,77 500,00
H91D0 Hoogveenbossen 3,98 1.786,00
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied) 0,58 500,00
ZGH7140B Overgangs- en trilveenen (veenmosrietlanden) 0,37 500,00
ZGH3140hv Kranswiervateren, in laagveengebieden 0,12 2.143,00
H3140hv Kranswiervateren, in laagveengebieden 0,03 2.143,00
Botshol
Naardermeer
Wormer- en Jisperveld & Katverpolder
Polder Westzaan
Oostelijke Vechtplassen
Eilandspolder

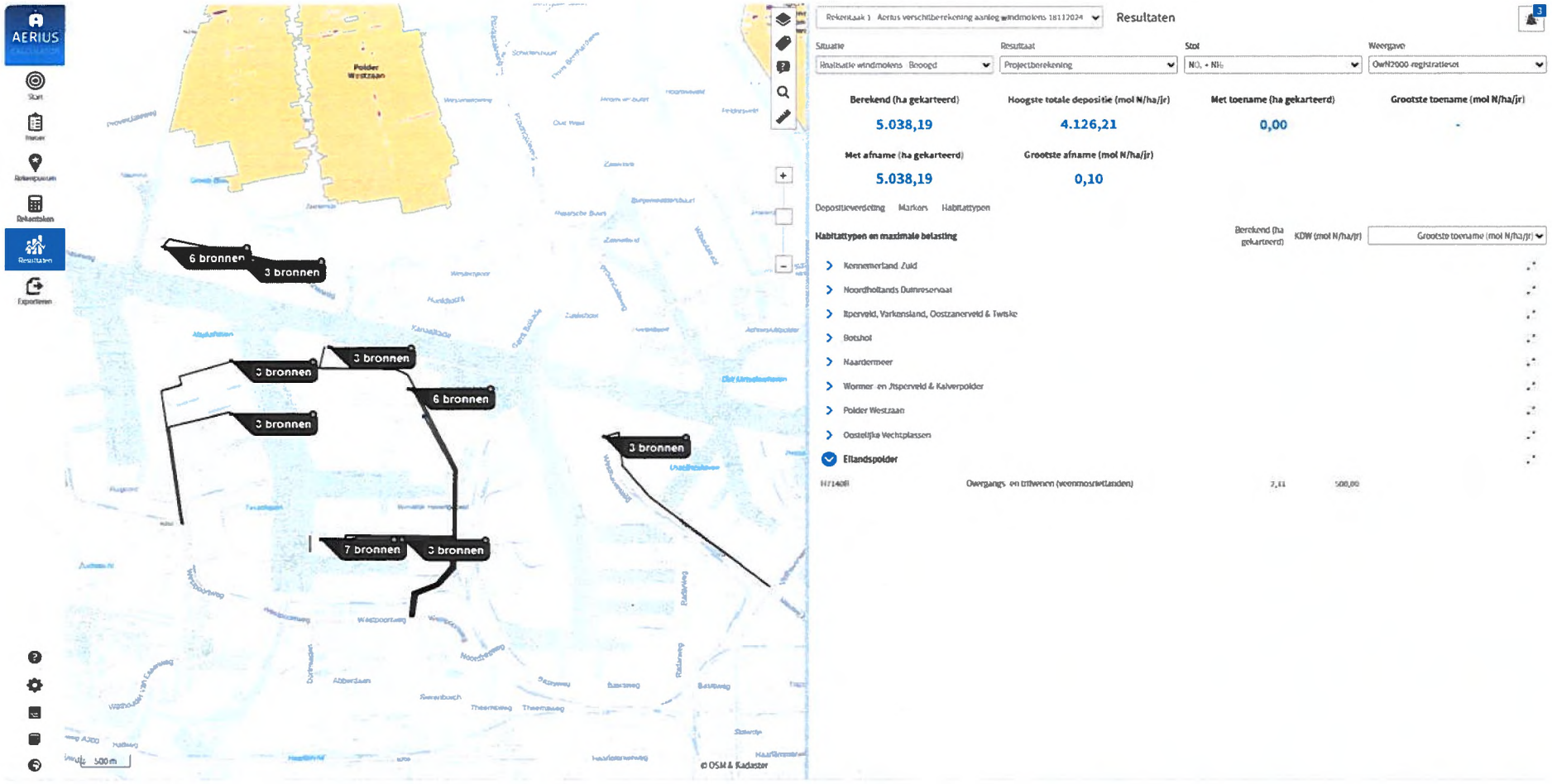
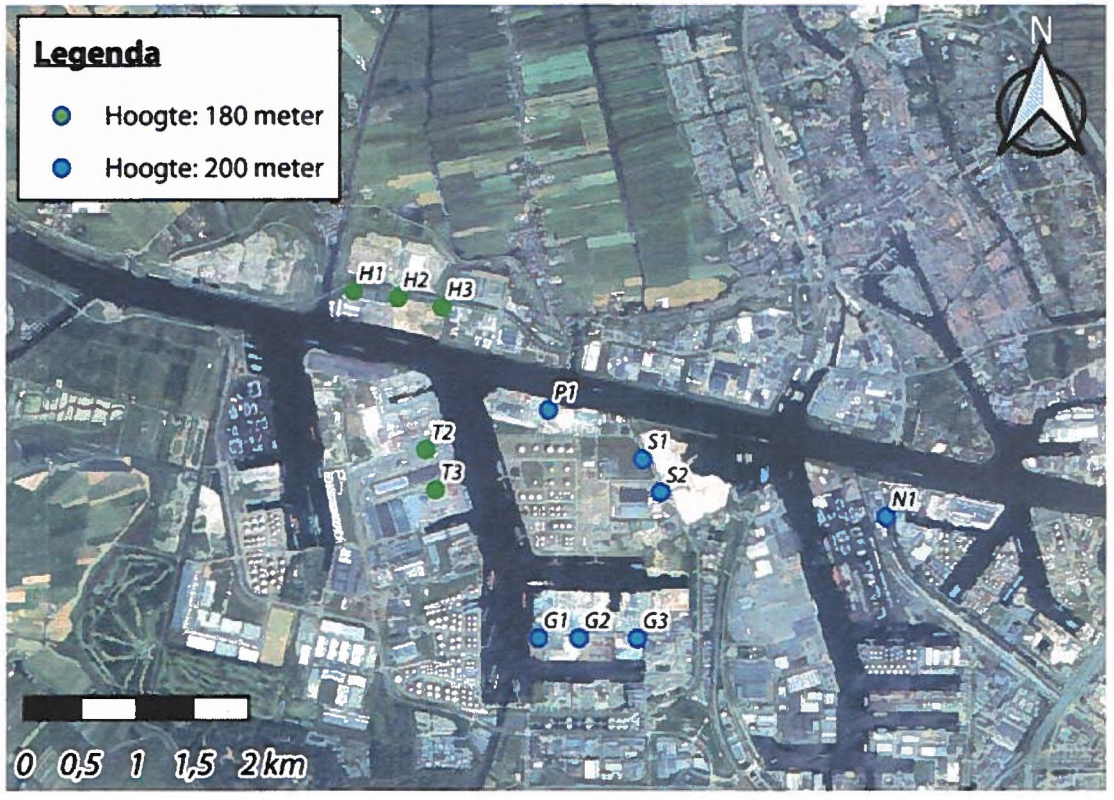

AERIUS
Start
Inkaart
Rekenpunten
Rekentaken
Resultaten
Exporteren
Polder Westzaan
6 bronnen
3 bronnen
3 bronnen
3 bronnen
6 bronnen
3 bronnen
3 bronnen
7 bronnen
3 bronnen
500 m
© OSM & Kadaster
Rekentaak 1 Aerius verschilberekening aanleg windmolens 18112024
Resultaten
Situatie
Realisatie windmolens - Beooged
Resultaat
Projectberekening
Stof
NO2 + NH3
Weergave
OwN2000-registratieset
Berekend (ha gekarteerd)
5.038,19
Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)
4.126,21
Met toename (ha gekarteerd)
0,00
Grootste toename (mol N/ha/jr)
-
Met afname (ha gekarteerd)
5.038,19
Grootste afname (mol N/ha/jr)
0,10
Depositieverdeling
Markers
Habitattypen
Habitattypen en maximale belasting
Berekend (ha gekarteerd)
KDW (mol N/ha/jr)
Grootste toename (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid
Noordhollands Duinreservaat
Ilpervold, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske
Botshol
H7140B Overgangs- en trilveenen (veenmosrietlanden) 35,43 500,00
H91D0 Hoogveenbossen 15,55 1.786,00
H7210 Galigaanmoerassen 0,61 1.429,00
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver) 0,42 1.357,00
Naardermeer
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder
Polder Westzaan
Oostelijke Vechtplassen
Eilandspolder


AERIUS
Start
Invoer
Rekenpunten
Rekentaken
Resultaten
Exporteren
Polder Westzaan
6 bronnen
3 bronnen
3 bronnen
3 bronnen
6 bronnen
3 bronnen
3 bronnen
7 bronnen
3 bronnen
500 m
© OSM & Kadaster
Rekentaak 1 Aerius verschilberekening aanleg windmolens 18112024
Resultaten
Situatie
Realisatie windmolens Beoogd
Resultaat
Projectberekening
Stof
NO2 + NH3
Weergave
Ow2000 registratieset
Berekend (ha gekarteerd)
5.038,19
Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)
4.126,21
Met toename (ha gekarteerd)
0,00
Grootste toename (mol N/ha/jr)
-
Met afname (ha gekarteerd)
5.038,19
Grootste afname (mol N/ha/jr)
0,10
Depositieverdeling
Markers
Habitattypen
Habitattypen en maximale belasting
Berekend (ha gekarteerd)
KDW (mol N/ha/jr)
Grootste toename (mol N/ha/jr)
Kennemerland Zuid
Noordhollands Duinreservaat
Ilperveld, Varkensland, Oostzaanerveld & Twiske
Botshol
Naardermeer
1.g05 Grote zeggenmoeras 15,27 1.714,00
H7140B Overgangs- en trilveenen (veenmosrietlanden) 9,27 500,00
H91D0 Hoogveenbossen 8,56 1.786,00
H3150bar Meren met krabbenscheer en kortstekende kruiden, buiten afgesloten zeearmen 2,84 2.143,00
H3140lv Kranswiewateren, in laagveengebieden 1,31 2.143,00
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied) 0,11 500,00
H999994 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130;H4010B;H7140B). 0,06 500,00
H7140A Overgangs- en trilveenen (trilveenen) 0,03 1.214,00
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder
Polder Westzaan
Oostelijke Vechtplassen
Haandspolder


AERIUS
Start
Inlezen
Rekenpunten
Rekentaken
Resultaten
Exporteren
Polder Westzaan
6 bronnen
3 bronnen
3 bronnen
3 bronnen
6 bronnen
3 bronnen
3 bronnen
7 bronnen
3 bronnen
500 m
© OSM & Kadaster
Rekentaak 1 - Aerius verschilberekening aanleg windmolens 18 112024
Resultaten
Situatie
Realisatie windmolens - Beoogd
Resultaat
Projectberekening
Stof
NOx + NH3
Weergave
OwN2000 registratieset
Berekend (ha gekarteerd)
5.038,19
Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)
4.126,21
Met toename (ha gekarteerd)
0,00
Grootste toename (mol N/ha/jr)
-
Met afname (ha gekarteerd)
5.038,19
Grootste afname (mol N/ha/jr)
0,10
Depositieverdeling
Markers
Habitattypen
Habitattypen en maximale belasting
Berekend (ha gekarteerd)
KDW (mol N/ha/jr)
Grootste toename (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid
Noordhollands Duinreservaat
Ilperveld, Varkensland, Oostzaanerveld & Twiske
Botshol
Naardermeer
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) 14,37 500,00
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied) 1,02 500,00
H91D0 Hoogveenbossen 0,40 1.786,00
Polder Westzaan
Oostelijke Vechtplassen
Eilandspolder


AERIUS
Start
Invoer
Rekenpunten
Rekentaken
Resultaten
Rapportages
Polder Westzaan
6 bronnen
3 bronnen
3 bronnen
3 bronnen
6 bronnen
3 bronnen
3 bronnen
7 bronnen
3 bronnen
500 m
© OSM & Kadaster
Rekentaak 1 Aerius verschilberekening aanleg windmolens 18112024
Resultaten
Situatie
Realisatie windmolens Broogd
Resultaat
Projectberekening
Stof
NOx + NH3
Weergave
OwN2000-registratieset
Berekend (ha gekarteerd)
5.038,19
Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)
4.126,21
Met toename (ha gekarteerd)
0,00
Grootste toename (mol N/ha/jr)
Met afname (ha gekarteerd)
5.038,19
Grootste afname (mol N/ha/jr)
0,10
Depositieverdeling
Markers
Habitattypen
Habitattypen en maximale belasting
Berekend (ha gekarteerd)
KDW (mol N/ha/jr)
Grootste toename (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid
Noordhollands Duinreservaat
Uiterweld, Varkensland, Oostzaanerveld & Twiske
Botshol
Naardermeer
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder
Polder Westzaan
H7140B Overgangs- en trilveenen (veenmosrietlanden) 14,70 500,00
H91D0 Hoogveenbossen 0,66 1.786,00
ZGH7140B Overgangs- en trilveenen (veenmosrietlanden) 0,09 500,00
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied) 0,09 500,00
Oostelijke Vechtplassen
Flevoland


AERIUS
Start
Invoer
Rekenpunten
Rekenstaken
Resultaten
Exporteren
Polder Westzaan
6 bronnen
3 bronnen
3 bronnen
3 bronnen
6 bronnen
3 bronnen
3 bronnen
7 bronnen
3 bronnen
500 m
© OSM & Kadaster
Rekentaak 1 - Aerius verschilberekening aanleg windmolens 18112024
Resultaten
Situatie
Realsatie windmolens - Beoogd
Resultaat
Projectberekening
Stof
NOx + NH3
Weergave
OwN2000 registratieset
Berekend (ha gekarteerd)
5.038,19
Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)
4.126,21
Met toename (ha gekarteerd)
0,00
Grootste toename (mol N/ha/jr)
-
Met afname (ha gekarteerd)
5.038,19
Grootste afname (mol N/ha/jr)
0,10
Depositieverdeling
Markers
Habitattypen
Habitattypen en maximale belasting
Berekend (ha gekarteerd)
KDW (mol N/ha/jr)
Grootste toename (mol N/ha/jr)
Kennemerland Zuid
Noordhollands Duinreservaat
Ilperveld, Varkenstand, Oostzaanerveld & Twiske
Botshol
Naardermeer
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder
Polder Westzaan
Oostelijke Vechtplassen
H3150
Grote zeggenmoeras
7,87
1.714,00
ZGH3140
Kranswiervateren
6,65
500,00
ZGH3150
Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen
0,38
2.143,00
H3150tau
Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen
0,21
2.143,00
Eilandspolder


AERIUS
Start
Inlezen
Rekenpunten
Rekentaken
Resultaten
Exporteren
6 bronnen
3 bronnen
3 bronnen
3 bronnen
6 bronnen
3 bronnen
3 bronnen
7 bronnen
3 bronnen
500 m
© OSM & Kadaster
Rekentaak 1 Aerius verschilberekening aanleg windmolens 18112024
Resultaten
Situatie
Realisatie windmolens Beoogd
Resultaat
Projectberekening
Stof
NOx + NH3
Weergave
OwN2000-registratiesot
Berekend (ha gekarteerd)
5.038,19
Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)
4.126,21
Met toename (ha gekarteerd)
0,00
Grootste toename (mol N/ha/jr)
-
Met afname (ha gekarteerd)
5.038,19
Grootste afname (mol N/ha/jr)
0,10
Depositieverdeling
Markers
Habitattypen
Habitattypen en maximale belasting
Berekend (ha gekarteerd)
KDW (mol N/ha/jr)
Grootste toename (mol N/ha/jr)
Kennemerland Zuid
Noordhollands Duinreservaat
Itperveld, Varkensland, Oostzaneveld & Twiske
Botshol
Naardermeer
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder
Polder Westzaan
Oostelijke Vechtplassen
Eilandspolder
H7140B
Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)
7,11
500,00

Bijlage 3. Overzichtstekening Locaties 12 windmolens in Havengebied Amsterdam