

Laadstation IJplein voor de elektrische veren:

Kort participatieverslag ter onderbouwing van de kapvergunningaanvraag

Project Laadstation IJplein heeft de omgeving de afgelopen periode actief geïnformeerd.

Doel van de participatie:

- Legitimiteit
- Belangen in beeld

Eigenaarschap

Vergroten van eigen verantwoordelijkheid: wat kunnen en willen inwoners, maatschappelijke partners en mede overheden zelf?

Kwaliteit van aanpak en beleid

Kennis en ervaringen (collectieve wijsheid) aanboren, doordenken scenario's of

alternatieve oplossingen, oproep doen tot innovaties.

Zeggenschap

Macht en invloed van burgers vergroten.

Belangen in beeld

Achterhalen hoe de belangen rond de opgave liggen. Perspectieven en/of argumenten verzamelen.

Ontplooiing

Burgerschapsontwikkeling of democratische vaardigheden van betrokkenen versterken.

Legitimiteit

Acceptatie op genomen beslissingen vergroten of onbehagen verminderen.

Niveau van de participatie:

- Informeren en luisteren.
- En deels: adviseren / reageren op de plannen / het ontwerp (in gesprekken)

Meebepalen

Amsterdammers beslissen mee over het beleid of het project. Of nemen zelf initiatief. Amsterdammers en/of maatschappelijke partners maken deel uit van een gemeentelijk projectteam of de stuurgroep en hebben beslissingsmacht.

Samenwerken (cocreatie)

Amsterdammers werken mee aan het beleid of project. Amsterdammers staan dicht bij het gemeentelijk apparaat.

Meedenken (raadplegen en adviseren)

Amsterdammers geven de gemeente nuttige ideeën of suggesties.

Informeren

Amsterdammers hebben behoefte aan informatie. Of de gemeente wil Amsterdammers ergens over informeren. Amsterdammers hebben een meer passieve rol. Dit is de meest minimale vorm van participatie.

Terugblik:

- In augustus/september 2023 hebben we:
 - Een bericht geplaatst op de website van stadsdeel Noord
 - En een bewonersbrief verstuurd naar de directe omgeving van het toekomstige laadstation. Deze brief bevatte een afbeelding en een Q&A over het laadstation, en nodigde bewoners uit voor twee koffiekarbijeenkomsten.
 - Twee koffiekarbijeenkomsten georganiseerd.

Inhoud

Tijdens deze bijeenkomsten gingen we in gesprek met bewoners over hun vragen en zorgen. Hoewel de opkomst helaas beperkt was, hebben we de mogelijkheid tot participatie geboden. We zijn in gesprek gegaan over: het (natuurinclusieve) ontwerp van het laadstation, de beoogde planning, de keuze voor de locatie en het feit dat er waarschijnlijk twee bomen gekapt zouden moeten worden. (Update maart 2025: nu blijkt dat slechts 1 boom zullen moeten kappen en ons project zo aanpassen, dat we de andere boom kunnen sparen. Dit is dus een meevaller.)

Aanvullend contact met enkele bewoners

Voor bewoners met aanvullende vragen over geluid en verkeersveiligheid zijn we na afloop in nauw contact gebleven. We hebben hen betrokken bij verschillende onderzoeken en houden hen op de hoogte van de voortgang.

Deze stappen vormen de basis van onze communicatie en participatie met de omgeving in het kader van de kapvergunningaanvraag voor het laadstation.

Opgesteld door:

Sandra Takes
Omgevingsmanager Laadstation IJplein
Amsterdam, Maart 2025