

Voornemen verkeersbesluit afsluiting Vliertwijksestraat voor gemotoriseerd verkeer en instellen voorrangssituatie Waterleidingstraat/Vliertwijksestraat, Rosmalen

Inleiding

Ingevolge artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994, is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch bevoegd om dit (voornemen) verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is in het gemeentelijke Mandaatbesluit gemandateerd aan het afdelingshoofd Leefomgeving.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het betreffende verkeersbesluit op 16 januari 2025 voorgelegd aan de korpschef van de politie.

Gelet op het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht.

zijn de belangrijkste uitgangspunten bij deze verkeersmaatregel:

- het minimaliseren van overlast en garanderen van de leefbaarheid;
- het verbeteren van de verkeersveiligheid;
- het waarborgen van de bereikbaarheid;
- het beschermen van weggebruikers.

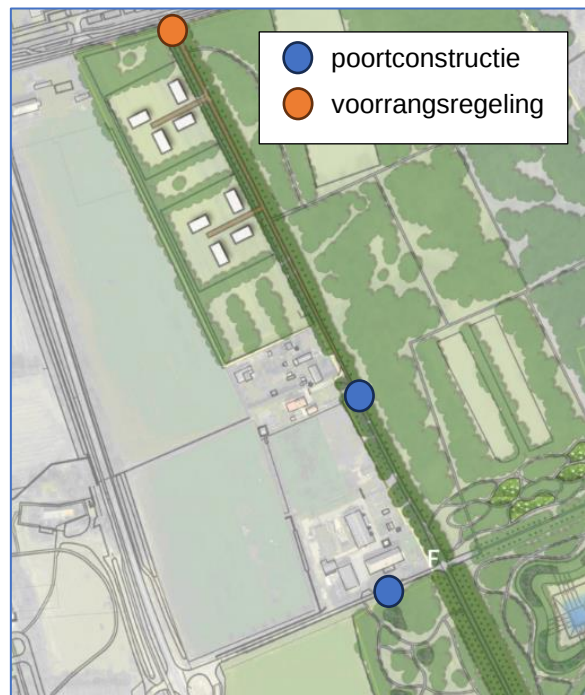
Motivering

Op 29 januari 2019 is het bestemmingsplan Mariaburg 2017 vastgesteld. Aan dit plan is het Landschapscompensatieplan verbonden, waarin de nadruk ligt op het behoud en versterken van de Hooge Heide als een groen, bosrijk en toegankelijk natuurgebied, in ruil voor bebouwingsmogelijkheden.

Als concrete uitwerking hiervan is besloten om het onverharde deel van de Vliertwijksestraat, tussen huisnummers 52 en 58, af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Dit wegvak wordt daarmee uitsluitend beschikbaar gesteld voor langzaam verkeer, zoals voetgangers en fietsers. Nood- en hulpdiensten behouden toegang tot dit wegvak bij prioriteitsverplaatsingen.

De afsluiting wordt gerealiseerd door een poortconstructie die doorgang biedt aan fietsers en voetgangers. In lijn met het Landschapscompensatieplan wordt de eerste poort geplaatst aan het einde van de uitrit bij Vliertwijksestraat 52. Binnen dit verkeersbesluit wordt voorgesteld om een tweede poort te plaatsen net voorbij de uitrit van Vliertwijksestraat 58. Hierdoor ontstaat een afgesloten wegvak in plaats van een enkele knip.

Met een toekomstige herinrichting van de Vliertwijksestraat in ogenschouw genomen, is het de bedoeling om bovenstaande erin te combineren. Er zijn geen negatieve gevolgen voor het voetgangers- en fietsverkeer, op het afgesloten wegvak voor autoverkeer zullen zij geen hinder meer ervaren van het autoverkeer. Voor het autoverkeer zijn er gevolgen, maar niet in die mate dat het onevenredig is. Sowieso blijven de percelen voor bewoners bereikbaar, maar dienen bij gebruik van de auto uit te wegen via de Waterleidingstraat in plaats van de Vliertwijksestraat. In het meest ongunstige geval (huisnummer 52) richting de A59 aansluiting Kruisstraat (#50), is dat een omrijdbeweging van ongeveer 650 meter (1,1km – 0,45km) wat ongeveer resulteert in een reistijd van ongeveer 1 tot hooguit 2 minuten. Keerbewegingen trachten we te voorkomen door duidelijk aan te geven dat het een doodlopende weg (RVV-bord L8) betreft en komende vanuit de Waterleidingstraat ter hoogte van de boord meer verharding aan te leggen die als keerpunt suggereert.



Figuur 1. Schematische inrichting maatregel

Bij de toekomstige herinrichting van de Vliertwijksestraat wordt het kruispunt met de Waterleidingstraat aangepast. Het huidige gebruik van de onverharde weg zal veranderen omdat er verharding wordt toegepast, waarbij een voorrangsregeling wenselijk is. Deze regeling sluit aan bij de bestaande voorrangsstructuur en de functie van de Waterleidingstraat als snelfietsroute. Dit wordt gerealiseerd door plaatsing van verkeersborden komende uit de Vliertwijksestraat (RVV-bord B6).

VOORNEMEN BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen en motivatie het college voor om te besluiten:

- I. Het plaatsen een poortconstructie met passeerruimte voor voetgangers en fietsers ter plaatse van de uitrit Vliertwijksestraat #52 en de uitrit Vliertwijksestraat #58.
- II. Ter plaatse van de kruisingen Waterleidingstraat/Vliertwijksestraat en Vliertwijksestraat/Graafsebaan het toepassen van RVV-borden L08 met onderbebording waarop de afstand van de afsluiting en uitgezonderd fietsers staat vermeld;
- III. Het toepassen van een voorrangsregeling middels RVV-bord B06 en driehoek markeringen bij de kruising Waterleidingstraat/Vliertwijksestraat, voor het verkeer komende uit de Vliertwijksestraat;
- IV. De datum van openbaarmaking van dit voorgenomen verkeersbesluit te bepalen op 4 april 2025.

's-Hertogenbosch, 4 april 2025,
Het hoofd van de afdeling Leefomgeving,

J. Schuring

Tervisielegging voornemen tot verkeersbesluit

Het voornemen verkeersbesluit ligt voor iedereen vanaf 4 april 2025 tot en met 18 april 2025 ter inzage in het Stads kantoor. Het verkeersbesluit is ook digitaal opvraagbaar, mailt u dan naar leefomgeving@s-hertogenbosch.nl of neem telefonisch contact op: (073) 615 51 55.

Belanghebbenden kunnen binnen deze periode hun gemotiveerde en ondertekende bedenkingen richten aan het hoofd van de afdeling Leefomgeving, Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch.