



Team Verkeer - Verkeersadvisering

P.van der Sanden

Advisering.verkeer.zb@politie.nl

Rubricering

Niet Vertrouwelijk

Datum	10 maart 2025	Behandeld door	P van der Sanden
Ons kenmerk	Verkeer-BABW-PSB Pastoor van Hooijdonkiaan Lage Zwaluwe	Kopie aan	
Uw kenmerk	Pastoor van Hooijdonkiaan Lage Zwaluwe	Bijlage(n)	
Onderwerp	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Drimmelen, dd. 10-03- 2025, kenmerk Pastoor van Hooijdonkiaan Lage Zwaluwe, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit kenmerk: Pastoor Van Hooijdonkiaan Lage Zwaluwe, van de gemeente Drimmelen.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om over te gaan tot:

Een parkeergelegenheid in te stellen op de parkeervakken (vijf vakken) naast de ingang van de supermarkt op het parkeerterrein gelegen aan Pastoor van Hooijdonkiaan te Lage Zwaluwe, zaterdag van 8.00 tot 15:00 , door het plaatsen van het bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord OB502 (pijl wijzend naar links en rechts) en een onderbord met de tekst 'za 8.00-15u' bij de desbetreffende parkeervakken;

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische- en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van

het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen.
Tevens werd gebruikgemaakt van het Internetprogramma Google-maps en Google-view.
Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit, niet worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W. -96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft wel nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Drimmelen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging. Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikel:

62 RVV 1990

In verband met bord E1 van de bijlage 1 van het RVV 1990

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.



P.H.M. van der Sanden,
Behandelaar district de Baronie

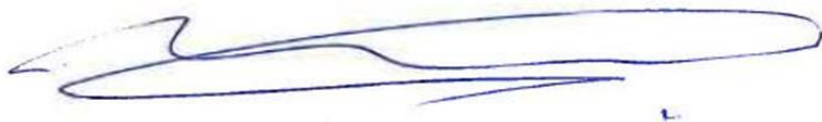
Inspecteur



District de Baronie
Europark 21, kamer 3.18, 4904 SX Oosterhout

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie
Namens deze,

De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke, followed by a small mark that looks like a stylized 'L'.

J.W. Hoogstrate,
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant.