

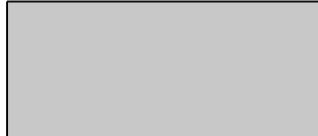





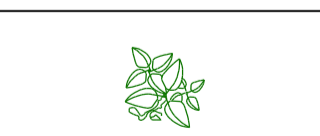
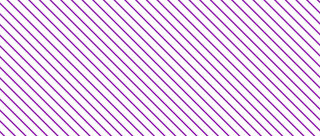






Legenda

-  **Fietstraat**
Asfalt, kleur rood
-  **Voetpad**
Halfverharding, Grauwacke (zie ook BEA hoofdstuk 6.2.7)
-  **Inritten**
Betonstraatstenen (aanhelelen), kleur grijs
-  **Bermbescherming**
Grasbetonstenen 400x600mm, (ribbels dwars op fietsstraat)
-  **Lichtmast**
Stalen lichtmast, 8m, Fabrikant Valmont
Lichtmast: 100.N.183 ; Uitlegger 100.X.162
Bestaande armaturen vervallen lichtmasten 18+19 overzetten
-  **Lichtmast**
Te verwijderen lichtpunt 6m (aluminium)
Afvoeren naar depot, betreft mast 18+19

-  **Bomen bestaand**
In te passen en te handhaven bomen
Adviezen uit BEA meenemen in groenbestek (ook in kostenraming)
-  **Bomen nieuw**
Acer campestre, veldsdoorn, 30%
Tilia cordata 'Rancho', kleinbladige linde cv. 25%
Crataegus laevigata, tweestijlige meidoorn 45, %
-  **Heesters nieuw**
Viburnum opulus, Gelderse roos, 15%
Euyonimus europaeus, wilde kardinaalsmuts, 15%
Prunus spinosa, sleedoorn, 10%
Rosa rubiginosa, egelantier, 30%
Ribes rubrum, rode bes, 30%
Heesters minimaal 2m uit hekwerk plaatsen, dusdanig dat er op termijn niet gesnoeid hoeft te worden nabij het hekwerk.
-  **Groeiplaatsinrichting bomen en bosplantsoen**
- Investeren in groeiplaats zie adviezen BEA.
- Investeren in groeiplaats nieuw aan te planten bomen conform groeiplaatstool en SDDT groen gemeente EHV.
- Ruimte tussen kant weg (asfalt) en liggende boomstammen ter voorkoming parkeren in berm (= 25cm) opvullen met fijn bomengranulaat, deze mag (licht) verlicht worden (laag tot 20-25cm), daarop laag van schimmelgedomineerde humus / compost, heel dun inzaaien met mengsel 'Biodivers'.
- Ook tussen de liggende boomstammen ruimte opvullen met zelfde granulaat en compost.
- Asfalt zo hoog mogelijk aanbrengen, overwegen of er een betonband gesteld moet worden aan weerszijden van het asfalt.
- De aannemer, voorafgaand aan de werkzaamheden, een werkprotocol l.a.v. de bomen laten opstellen op basis van de uitgeoefde BEA, deze overleggen met de boombeheerder.
- Invetten bomenwacht.

-  **Bomen (bijna) dood**
Behouden, veiligstellen, ten gunste biodiversiteit, natuur,
Betreft boom '20 en '39', op termijn door beheer in te boeten.
-  **Kruidrijk bermenmengsel nieuw**
Waar nodig l.v.m. aanpassingen maaiveld, spaarzaam inzaaien met mengsel 'Biodivers', berm, conform project wegenstructuur Noordwest'.
-  **Ruig gras**
-  **Liggende boomstammen**
Ter voorkoming parkeren in bermen (verankeren?)
buitenzijde stam op 30cm van asfalt leggen
zie ook advies groeiplaatsinrichting

Opmerkingen / aandachtspunten

Algemeen:

Bomen aanplanten in maat 20-25 (omtrek) via raamcontract gemeente.
Waar mogelijk laagvertakte bomen / beplanting toepassen / aanplanten.
overige beplanting:
kwaliteit bosplantsoen 1/2, 100cm+
1 stuks per 4 m2 / plantafstand

Groeiplaatsen nieuwe bomen en bosplantsoen inrichten conform groeiplaatstool en SDDT groen.
Voorkom verdichting van de bodem tijdens de werkzaamheden.

Bij toepassen verlichting streven naar optimum tussen sociale veiligheid en beperken verstoring natuur door verlichting. Bijvoorbeeld door gebruik natuurvriendelijke verlichtingskleur en beperken van strooilicht.

wijzigingsdata	
1 07-08-2024	MvDL 6
2 28-11-2024	MvDL 7
3 03-02-2025	MvDL 8
4 27-03-2025	MvDL 9
5	10

Voor inrichting groenvoorzieningen zie tekening IP-20230017
Let op! afwatering inritten nader uit te werken



EINDHOVEN

sector:
Ruimtelijk Beleid en Ontwikkeling
afdeling:
Verkeer Milieu en Duurzaamheid

Verkeerskundig ontwerp reconstructie Jan Olieslagersweg

Jan Olieslagersweg reconstructie

projectnr: 724-072	datum: 19-04-2024	status: Schets Ontwerp	document code: VKO-20240009
formaat: A1	get.: MvDL	sequence: 4	model: Kader A1
schaal: 1:500	gez.: _____		