

Onderwerp

Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Beuningen,

t.a.v. Dhr K.Knippenberg

Organisatieonderdeel

Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

M.C.J.M. van Mourik

Het voornemen betreft:

Functie

Verkeersadviseur

-Tot het instellen van aanvullende tijdelijke verkeersmaatregelen voor de edities 2025 en 2026 van evenement Down The Rabbit Hole.

Telefoon

0900-8844

- dat de in dit verkeersbesluit genoemde (tijdelijke) verkeersmaatregelen worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart, gebaseerd op de uitgebreide mobiliteits- en veiligheidsplannen.

E-mail

Marcel.van.mourik@politie.nl

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

Ons kenmerk**Uw kenmerk**

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

In afschrift aan

Namens de korpschef,

Datum

27 maart 2025

Inspecteur van politie,

M. van Mourik

Bijlage(n)

Concept Verkeersbesluit

Pagina

1

Verkeersadviseur

Gemeente Beuningen - Verkeersbesluit aanvullende tijdelijke verkeersmaatregelen evenement Down The Rabbit Hole, edities 2025 en 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen;

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Het vigerende Delegatie- en Mandaatregister, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is gemandateerd aan de manager van afdeling Beleid en Ontwikkeling.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegende dat:

op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

voor de edities t/m 2026 van evenement Down The Rabbit Hole al tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht zijn op en rondom recreatiegebied De Groene Heuvels bij Ewijk. Deze maatregelen liggen vast in het onherroepelijke [verkeersbesluit](#) uit 2024 (Staatsblad 2024, nr. 220027).

dit verkeersbesluit een beperkte aanvulling is en onlosmakelijk is verbonden met de motiveringen en maatregelen uit het voornoemde verkeersbesluit.

Is het gewenst om:

in verband met het evenement 'Down The Rabbit Hole' nabij Ewijk, voor de edities 2025 en 2026, welke telkens het eerste weekend van de maand juli plaatsvinden, enkele aanvullende tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen, zoals onder kopje 'BESLUIT' en op de kaart in de bijlage is omschreven en weergegeven. Het gaat om plaatsing van enkele middengeleiders met verkeersborden voor een veiligere verkeersafwikkeling en om het tot 36 uur eerder instellen van al toegepaste wegafsluitingen om dezelfde reden.

Hierbij wordt opgemerkt dat op de Wijksestraat, Molenweg, Hoekgraaf, Laarsdijk en Schoenaker (N847) ook tijdelijke verkeersmaatregelen zijn genomen, die aansluiten op de verkeersmaatregelen zoals deze hierboven zijn omschreven. Deze wegen zijn in beheer en onderhoud bij de gemeente Wijchen, gemeente Druten en de Provincie Gelderland. Deze wegbeheerders dragen zorg voor het nemen van verkeersbesluiten voor plaatsing van eventueel andere aanvullende tijdelijke verkeersmaatregelen op die wegen in hun beheer.

Motivering

Hieronder wordt gemotiveerd waarom de genoemde aanvullende tijdelijke maatregelen rondom het evenement 'Down The Rabbit Hole' op grondgebied van de gemeente Beuningen worden genomen voor de edities van 2025 en 2026.

Fysieke wegafsluitingen tot 36 uur eerder instellen

In het vigerende verkeersbesluit zijn de wegen Ficarystraat (tussen de Elsenpas en de Betenlaan/Wijksestraat), Groene Heuvels en Zellerstraat afgesloten voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer voor een veilig verloop van de evenementopbouw, -afbouw en het evenement zelf. Deze wegafsluitingen werden ingesteld vanaf de woensdag of donderdag voorafgaand aan het evenement. Uit de evaluatie van de editie van 2024 is naar voren gekomen dat het voor een veilige verkeersafwikkeling nodig is om deze wegafsluitingen eerder te laten ingaan (namelijk op de dinsdag om 19.00 uur voorafgaand aan het evenement), omdat:

- Divers en grootschalig leveranciersverkeer op de woensdagochtend heel vroeg in de ochtend arriveert.
- Er tijd nodig is om de verkeersmaatregelen en middengeleiders (zie volgend kopje) op de weg actief te plaatsen en prepareren op een tijdstip dat er minder doorgaand verkeer aanwezig is; na de avondspits.
- Het type en de aard van het uitwisselend verkeer tussen de crew-locatie / receptie en het evenemententerrein dwars door het bevoorradend verkeer heen plaatsvindt en er heel veel manoeuvrebewegingen van verkeer zijn. Daardoor krijgen veel verschillende soorten voertuigen met elkaar te maken op de weg (golfkarren, fietsers, heftrucks, vrachtwagens).

Bij de afgesloten weggedeeltes zijn verkeersregelaars aanwezig. Deze bepalen welk (bestemmings)verkeer wanneer doorgang kan hebben. Zij handelen volgens uitgebreide instructies uit het mobiliteitsplan en veiligheidsplan van de organisatie. Aanwonenden en agrariërs in de omgeving hebben geen hinder van de eerder van kracht zijnde wegafsluitingen, omdat dit verkeer is uitgezonderd en doorgang heeft.

Toevoegen middengeleiders met verplichte rijrichting

Om met name de vele manoeuvres van crew- en opbouwverkeer (in combinatie met veel bevoorradend verkeer voor het evenement) in te kaderen en te stroomlijnen op bepaalde plekken, is het nodig om tijdens deze verkeersstromen middengeleiders met enkele doorsteken te plaatsen op de as van de rijbaan van de Ficarystraat, tussen de hoofdtoegang van recreatiegebied de Groene Heuvels en de westzijde van het A50-viaduct. Deze middengeleiders worden voorzien van verkeersborden model D2 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 en worden geplaatst van de dinsdag 19.00 uur voorafgaand aan het evenement tot de maandag 17.00 uur na afloop van het evenement.

De edities met deze aanvullende tijdelijke verkeersmaatregelen

Het vigerende overkoepelende verkeersbesluit uit 2024 voor evenement Down The Rabbit Hole heeft een werkingskracht tot en met de editie van 2026. Het is gewenst om de werkingskracht van dit aanvullende verkeersbesluit ook tot en met die editie te laten gelden (dus voor 2025 en 2026). Op die manier kan voor de editie van 2027 weer gekeken worden naar een bundeling van alle tijdelijke verkeersmaatregelen in één meerjarige verkeersbesluit. Het evenement is binnen de mogelijkheden van het bestemmingsplan elke editie gestaag groeiend qua bezoekersaantallen. Daardoor bestaat de kans dat er tussentijds kleine toevoegingen zijn op het verkeersmaatregelenpakket, zoals voor dit verkeersbesluit ook het geval is.

Belangenafweging

De organisatie van het evenement organiseert in de gemeente Beuningen sinds 2014 het evenement jaarlijks (met uitzondering van twee edities tijdens Covid-19-restricties) en heeft al de nodige ervaring met de tijdelijke verkeersmaatregelen en het verwerken van grote bezoekersstromen voor dit evenement. Ook heeft de organisatie met alle belanghebbenden (bewoners, grondeigenaren, bedrijven e.d.) overleg gepleegd en overeenstemming bereikt over de uit te voeren verkeersmaatregelen. In 2024 is nog aanvullend overleg gevoerd voor verbeterde verkeersmaatregelen en aanduidingen voor buurtschap Wezel nabij de Ficarystraat – Schoenaker. Verder zorgt een grote groep van verkeersregelaars en beveiligers voor een goed en veilig verloop van de verkeersbewegingen op en rond het evenement.

Tijdens de afsluitingsperiode zijn er door de organisatie in samenspraak met de gemeente diverse alternatieve omleidingsroutes overeengekomen en beschikbaar gesteld voor doorgaand (fiets)verkeer, intern (fiets)verkeer, taxi's en pendelbussen. Dit wordt door de organisatie uitvoerig gecommuniceerd naar bezoekers, bewoners en andere betrokkenen.

Ook is met de Politie Gelderland-Zuid, district Tweestromenland en de overige hulpdiensten overleg gevoerd over de tijdelijke verkeersmaatregelen, veiligheids- en calamiteitenplannen en is overeenstemming bereikt.

Voorts is niet gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld als gevolg van de tijdelijke verkeerssituatie tijdens het evenement, dan wel dat door de te nemen tijdelijke maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Dit conform het Aanwijzingsbesluit 24 BABW eenheid Oost-Nederland.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders van gemeente Beuningen tot het instellen van aanvullende tijdelijke verkeersmaatregelen voor de edities 2025 en 2026 van evenement Down The Rabbit Hole, te weten:

1. De volgende wegen door plaatsing van afzethekken voorzien van verkeersbord C1 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 eerder af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer in beide richtingen:
 - a. De Ficarystraat, tussen de Zellerstraat en de Elsenpas, vanaf de dinsdag om 19.00 uur voorafgaand aan het evenement (dit was vanaf de donderdag om 7.00 uur) tot de maandag na afloop van het evenement om 17.00 uur, uitgezonderd bestemmingsverkeer met onderbord OB108.
 - b. De Ficarystraat, tussen de Molenweg/Betenlaan en de Zellerstraat, vanaf de dinsdag om 19.00 uur voorafgaand aan het evenement (dit was vanaf de donderdag om 7.00 uur) tot de maandag na afloop van het evenement om 17.00 uur, met vanuit de oostzijde een uitzondering voor de pendelbussen door plaatsing van onderbord OB62.
 - c. De Groene Heuvels (weg), tussen Laarsdijk en de Ficarystraat, vanaf de dinsdag om 19.00 uur voorafgaand aan het evenement (dit was vanaf de woensdag om 9.00 uur) tot en met de woensdag na afloop van het evenement om 17.00 uur.
 - d. De Zellerstraat, tussen de Betenlaan en de Ficarystraat, vanaf de dinsdag om 19.00 uur voorafgaand aan het evenement (dit was vanaf de donderdag om 7.00 uur) tot de maandag na afloop van het evenement om 17.00 uur, uitgezonderd (brom)fietsverkeer met onderbord OB54.

Bij de afgesloten weggedeeltes zijn verkeersregelaars aanwezig. Deze bepalen welk (bestemmings)verkeer wanneer doorgang kan hebben. Zij handelen volgens uitgebreide instructies uit het mobiliteitsplan en veiligheidsplan van de organisatie;

2. Op de Ficarystraat tussen de hoofdtoegang van recreatiegebied de Groene Heuvels en de westzijde van het A50-viaduct enkele tijdelijke middengeleiders op de rijbaan te plaatsen, voorzien van verkeersborden model D2 uit Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. Te bepalen, dat de in dit verkeersbesluit genoemde (tijdelijke) verkeersmaatregelen worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart, gebaseerd op de uitgebreide mobiliteits- en veiligheidsplannen;
4. Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn;
5. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door publicatie van het besluit in het Gemeenteblad.

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Björna Peeters

Manager Beleid en Ontwikkeling

Bezwaar

Voor degene die een bijzonder belang heeft bij dit besluit, is het mogelijk om bezwaar in te dienen. U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen, Postbus 14, 6640 AA Beuningen. Het indienen van bezwaar schorst de werking van dit verkeersbesluit niet.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de dag waarop dit verkeersbesluit is gepubliceerd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen omdat het te laat binnen is. In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam, adres, datum en handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure geldt de genomen beslissing. Als u wilt dat de beslissing niet direct in werking treedt, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend.

Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening moet u wel een bijdrage betalen (griffierechten).

Verspreiding

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van het gemeenteblad en ligt niet analoog ter inzage. Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- Politie Gelderland-Zuid, district Tweestromenland
- Provincie Gelderland
- Gemeente Wijchen
- MOJO Concerts

Verkeersbesluit DTRH 2025-2026 aanvullende tijdelijke maatregelen

KAARTBIJLAGE

