
Samen met gemeenten Deventer, Lochem en Zutphen verbeteren we de verkeersveiligheid op de Zutphenseweg (N348) tussen Gorssel en Eefde voor zowel gemotoriseerd verkeer, fietsers als aanwonenden.

- We verlagen de snelheid van 80 naar 60 km/uur in combinatie met een aanpassende weginrichting
- We verbeterden de aansluiting van de inritten.
- We verbeterden het zicht voor verkeer komende vanaf de Fliederweg.

- We maken de fietsdoorsteken tussen de provinciale weg en het fietspad veiliger.
- We attenderen fietsers op de in- en uitritten langs het fietspad.
- We leggen rood asfalt aan op de naastgelegen fietsoversteken om de fietsovergang te benadrukken.

Op de gehele rijbaan vervangen we de bovenste laag van het asfalt. Daarna brengen we aan de buitenkant van de rijbaan nieuwe belijning aan.

Belijning op de weg

- De rijstroken richten we anders in waardoor de rijstroken

Langs de gehele provinciale weg tussen Deventer en Zutphen strepen worden 1 meter lang. Om de 3 meter komt een streep

treffen we maatregelen om zowel de weg (N348) als de fietsroute (F348) verkeersveilig te maken. Het wegvak Gorssele-Eefde is hier onderdeel van.

Bomen
De bomen langs de weg laten we staan.

Inhaalverbod
Op de gehele weg tussen Gorssel en Eefde geldt een inhaalverbod.
Alleen hulpdiensten mogen inhalen.

De maximale toegestane snelheid wordt 60 km/uur. We passen de weginrichting en de belijning aan, zodat weggebruikers gestimuleerd worden om zich aan die snelheid te houden. Ook geven we de lagere snelheid met verkeersborden aan.

- De rijstroken richten we anders in waardoor de rijstroken smaller ogen.
- De strepen op de weg worden korter dan ze nu zijn. De strepen worden 1 meter lang. Om de 3 meter komt een streep

De bomen langs de weg laten we staan

-  hoofdrijbaan asfalt
-  fietspad asfalt
-  fietspad asfalt (rood)
-  inrit (elementenverharding)
-  betonverharding geleiders (rood)
-  betonverharding geleiders (grijs)
-  grasbetonstenen
-  berm (groenstructuur)
-  bebouwing
-  bomen (bestaand)

< Gorssel
Hoofdstraat

- De dubbele middenstreep verdwijnt. Daar komt een overrijdbare middengedeelte die iets bol is. Alleen hulpdiensten mogen daar overheen. Voor de andere weggebruikers geldt een inhaalverbod.
- Bij iedere zijweg/uitrit wordt deze bolling eruit gehaald, zodat weggebruikers van daaruit de weg kunnen oversteken.



≡ provincie
Gelderland

Kamperweg

In- en uitritten
In mei 2024 voerden we gesprekken met aanwonenden en ondernemers met een in- en uitrit op het wegvak Gorssele. Ongeveer 35 belangstellenden hadden zich hiervoor aangemeld. De persoonlijke aanpak wordt door de bewoners en ondernemers zeer gewaardeerd. En de ontwerpuitgangspunten voor de weg en inritten ontvangen overwegend positieve feedback. Veel genoemde knelpunten zijn onder andere slecht zicht bij het op- en afrijden, beperkte mogelijkheden om op eigen terrein te keren en de moeilijke overstekbaarheid voor voetgangers en fietsers.

- Wat gaan we doen?
 - We verbeteren de in-/uitritten waardoor voertuigen deze vlot in- en uit kunnen rijden. Hierdoor blijft het snelheidsverschil met doorgaand autoverkeer zo klein mogelijk.
 - De vormgeving van de in-/uitritten standaardiseren we zoveel mogelijk.
 - Ter hoogte van iedere uitrit komt een ononderbroken streep op het fietspad zodat fietsers geattendeerd worden dat daar een uitrit zit.

Fietsdoorsteeken
De fietsdoorsteeken (nodig om vanaf het fietspad de woningen en zijwegen aan de andere kant van de N348 te bereiken) vanaf de Jodendijk tot aan Gorssel passen we aan, zodat fietsers die de rijbaan oversteken een vloeiende bocht naar het fietspad kunnen maken. Hierdoor kunnen ze sneller en veiliger doorrijden.

Quatre Bras

- Bij het buurtschap Quatre Bras plaatsen we een buurtschapsbord. Bijkomend effect van zo'n wit met blauw bord is dat verkeersdeelnemers zich er meer van bewust zijn dat ze door bewoond gebied rijden en hun rijgedrag daar op aanpassen.
- Het fietspad bij de halte Quatre Bras krijgt nieuw asfalt.

Fliederweg
De grondwal bij de Fliederweg verplaatsen we iets naar achteren, zodat automobilisten meer zicht hebben op het fietspad.

Landbouwpasseerhavens
Alle vier de landbouwpasseerhavens langs deze weg halen we weg. En ook de meeste parkeerstruiken langs de weg. Het snelheidsverschil van auto's en landbouwvoertuigen bij 60 km is minimaal, waardoor het weinig nut heeft een auto te laten passeren. Bovendien komt een trekker nu vanaf een landbouwpasseerhaven heel moeilijk weer op de rijbaan.

Van de locaties van de landbouwpasseerhavens en parkeerstroken maken we berm en waarin regenwater goed kan afvloeien.

Laan van Eschede

Markeweg

Quatre Brasweg

Kolkweg

Gorssele Enkwe