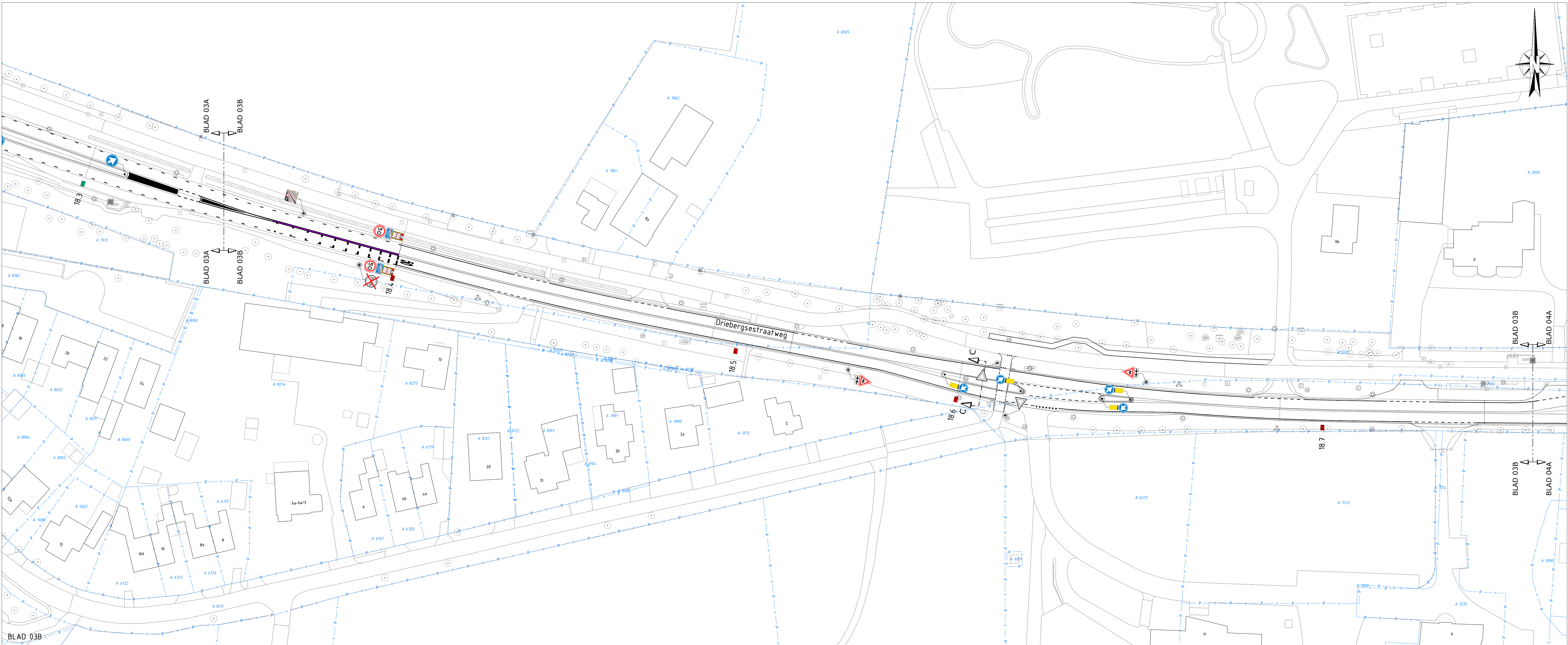
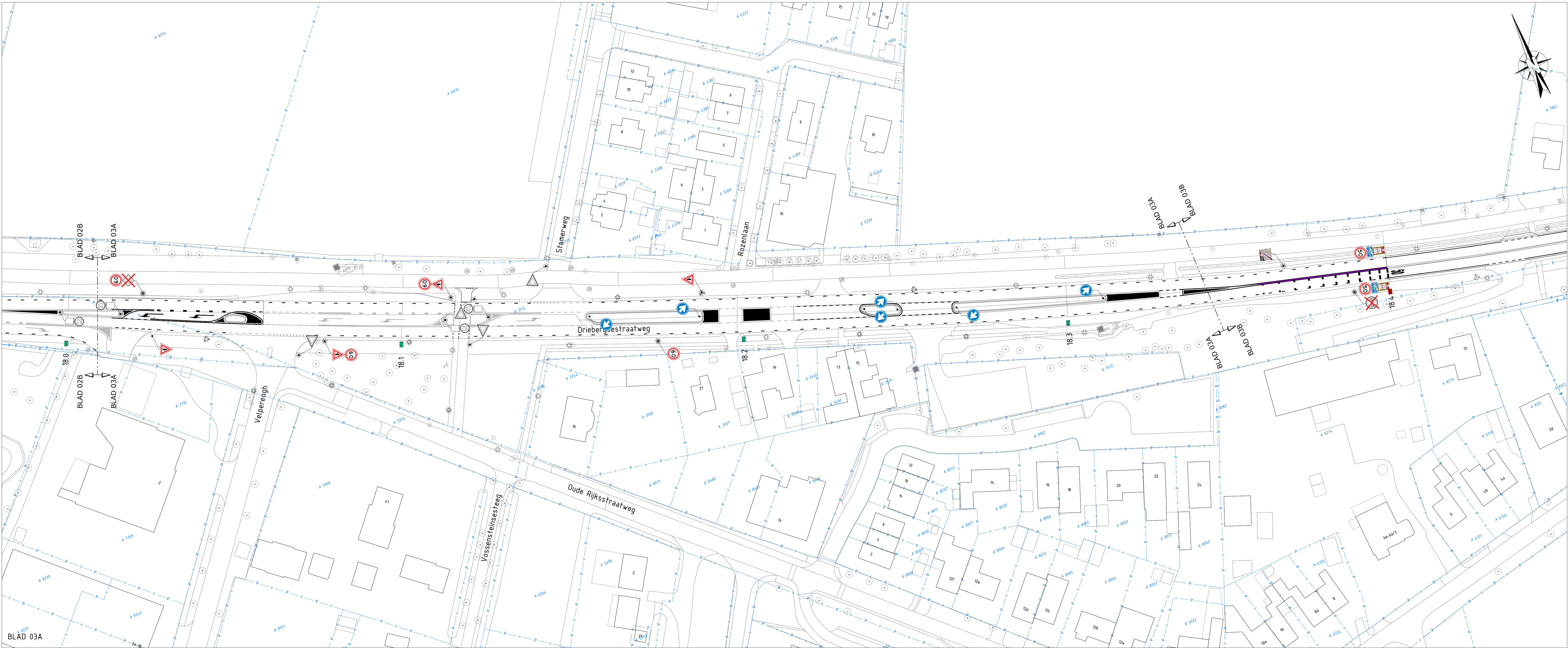




- LEGENDA**
- bestaande lengtemarkering doorgetrokken (0.15)+
 - - - bestaande lengtemarkering 1-1 (0.15)+
 - - - bestaande lengtemarkering 1-3 (0.45)+
 - - - bestaande dwarsmarkering doorgetrokken (0.20)+
 - - - bestaande dwarsmarkering 0.50-0.50 (0.10)+
 - - - bestaande dwarsmarkering 0.50-0.50
 - - - bestaande pijlmarkering (diversen)+
 - - - bestaande vlakmarkering+

- lengtemarkering GOW60 paarze coating (0.30)
- lengtemarkering doorgetrokken (0.15)
- - - lengtemarkering 1-1 (0.15)
- - - lengtemarkering 1-3 (0.15)
- - - lengtemarkering 1-3 (0.45)
- - - lengtemarkering doorgetrokken (0.10)
- - - lengtemarkering 1-1 (0.10)

- - - lengtemarkering 1-3 (0.30)
- - - dwarsmarkering 0.50-0.50 (0.10)
- - - haaiendwarsmarkering 0.50-0.50
- - - haaiendwarsmarkering 0.30-0.30
- - - pijlmarkering (diversen)
- - - vlakmarkering
- - - 'psycho-brams' markering
- - - symbolmarkering '50'
- - - bestaand verkeersbord B06
- - - bestaand verkeersbord B07

- - - bestaande verkeerszuil D02RB822
- - - bestaand verkeersbord einde E01
- - - bestaand verkeersbord F01

- - - bestaand komportaal
- - - bestaand verkeersbord J24
- - - bestaand verkeersbord J24F

- - - nieuw verkeersbord A01-050
- - - nieuw verkeersbord A01-060
- - - nieuw verkeersbord B01
- - - nieuw verkeersbord B03
- - - nieuw verkeersbord B04
- - - nieuw verkeersbord B05
- - - nieuw verkeersbord B06

- - - nieuw verkeersbord D02R
- - - nieuwe verkeerszuil D02RB822

- - - nieuw komportaal
- - - nieuw verkeersbord J24
- - - nieuw onderbord 0B502
- - - nieuw hectometerbord (60 km/u)
- - - nieuw hectometerbord (50 km/u)
- - - nieuw informatiebord GOW 60 (KLARA)
- - - vervallen verkeersbord B01
- - - vervallen komportaal
- - - vervallen verkeersbord F01
- - - vervallen verkeersbord J24
- - - vervallen onderbord 0B101

- - - nieuw verkeersbord A01-050
- - - nieuw verkeersbord A01-060
- - - nieuw verkeersbord B01
- - - nieuw verkeersbord B03
- - - nieuw verkeersbord B04
- - - nieuw verkeersbord B05
- - - nieuw verkeersbord B06

- - - nieuw verkeersbord D02R
- - - nieuwe verkeerszuil D02RB822

- - - nieuw komportaal
- - - nieuw verkeersbord J24
- - - nieuw onderbord 0B502
- - - nieuw hectometerbord (60 km/u)
- - - nieuw hectometerbord (50 km/u)
- - - nieuw informatiebord GOW 60 (KLARA)
- - - vervallen verkeersbord B01
- - - vervallen komportaal
- - - vervallen verkeersbord F01
- - - vervallen verkeersbord J24
- - - vervallen onderbord 0B101

- - - nieuw verkeersbord A01-050
- - - nieuw verkeersbord A01-060
- - - nieuw verkeersbord B01
- - - nieuw verkeersbord B03
- - - nieuw verkeersbord B04
- - - nieuw verkeersbord B05
- - - nieuw verkeersbord B06

- - - nieuw verkeersbord D02R
- - - nieuwe verkeerszuil D02RB822

- - - nieuw komportaal
- - - nieuw verkeersbord J24
- - - nieuw onderbord 0B502
- - - nieuw hectometerbord (60 km/u)
- - - nieuw hectometerbord (50 km/u)
- - - nieuw informatiebord GOW 60 (KLARA)
- - - vervallen verkeersbord B01
- - - vervallen komportaal
- - - vervallen verkeersbord F01
- - - vervallen verkeersbord J24
- - - vervallen onderbord 0B101

- - - nieuw verkeersbord A01-050
- - - nieuw verkeersbord A01-060
- - - nieuw verkeersbord B01
- - - nieuw verkeersbord B03
- - - nieuw verkeersbord B04
- - - nieuw verkeersbord B05
- - - nieuw verkeersbord B06

- - - nieuw verkeersbord D02R
- - - nieuwe verkeerszuil D02RB822

- - - nieuw komportaal
- - - nieuw verkeersbord J24
- - - nieuw onderbord 0B502
- - - nieuw hectometerbord (60 km/u)
- - - nieuw hectometerbord (50 km/u)
- - - nieuw informatiebord GOW 60 (KLARA)
- - - vervallen verkeersbord B01
- - - vervallen komportaal
- - - vervallen verkeersbord F01
- - - vervallen verkeersbord J24
- - - vervallen onderbord 0B101

- - - nieuw verkeersbord A01-050
- - - nieuw verkeersbord A01-060
- - - nieuw verkeersbord B01
- - - nieuw verkeersbord B03
- - - nieuw verkeersbord B04
- - - nieuw verkeersbord B05
- - - nieuw verkeersbord B06

- - - nieuw verkeersbord D02R
- - - nieuwe verkeerszuil D02RB822

- - - nieuw komportaal
- - - nieuw verkeersbord J24
- - - nieuw onderbord 0B502
- - - nieuw hectometerbord (60 km/u)
- - - nieuw hectometerbord (50 km/u)
- - - nieuw informatiebord GOW 60 (KLARA)
- - - vervallen verkeersbord B01
- - - vervallen komportaal
- - - vervallen verkeersbord F01
- - - vervallen verkeersbord J24
- - - vervallen onderbord 0B101

- - - nieuw verkeersbord A01-050
- - - nieuw verkeersbord A01-060
- - - nieuw verkeersbord B01
- - - nieuw verkeersbord B03
- - - nieuw verkeersbord B04
- - - nieuw verkeersbord B05
- - - nieuw verkeersbord B06

- - - nieuw verkeersbord D02R
- - - nieuwe verkeerszuil D02RB822

- - - nieuw komportaal
- - - nieuw verkeersbord J24
- - - nieuw onderbord 0B502
- - - nieuw hectometerbord (60 km/u)
- - - nieuw hectometerbord (50 km/u)
- - - nieuw informatiebord GOW 60 (KLARA)
- - - vervallen verkeersbord B01
- - - vervallen komportaal
- - - vervallen verkeersbord F01
- - - vervallen verkeersbord J24
- - - vervallen onderbord 0B101

- - - nieuw verkeersbord A01-050
- - - nieuw verkeersbord A01-060
- - - nieuw verkeersbord B01
- - - nieuw verkeersbord B03
- - - nieuw verkeersbord B04
- - - nieuw verkeersbord B05
- - - nieuw verkeersbord B06

- - - nieuw verkeersbord D02R
- - - nieuwe verkeerszuil D02RB822

- - - nieuw komportaal
- - - nieuw verkeersbord J24
- - - nieuw onderbord 0B502
- - - nieuw hectometerbord (60 km/u)
- - - nieuw hectometerbord (50 km/u)
- - - nieuw informatiebord GOW 60 (KLARA)
- - - vervallen verkeersbord B01
- - - vervallen komportaal
- - - vervallen verkeersbord F01
- - - vervallen verkeersbord J24
- - - vervallen onderbord 0B101

- - - nieuw verkeersbord A01-050
- - - nieuw verkeersbord A01-060
- - - nieuw verkeersbord B01
- - - nieuw verkeersbord B03
- - - nieuw verkeersbord B04
- - - nieuw verkeersbord B05
- - - nieuw verkeersbord B06

- - - nieuw verkeersbord D02R
- - - nieuwe verkeerszuil D02RB822

- - - nieuw komportaal
- - - nieuw verkeersbord J24
- - - nieuw onderbord 0B502
- - - nieuw hectometerbord (60 km/u)
- - - nieuw hectometerbord (50 km/u)
- - - nieuw informatiebord GOW 60 (KLARA)
- - - vervallen verkeersbord B01
- - - vervallen komportaal
- - - vervallen verkeersbord F01
- - - vervallen verkeersbord J24
- - - vervallen onderbord 0B101

N225 DRIEBERGEN - ARNHEM
VOORLOPIG ONTWERP BEBODINGSPLAN
N225 TRAJECT 37 DRIEBERGEN - DOORN

PROJECTCODE	TEKENINGNUMMER	STATUS	VERSIE	SCHAAL	FORMAAT
1482	22.205	DEFINITIEF	1.3	1:500	A0
GETEKEND	GECONTROLEERD	DATUM VAN UITGAVE	BLAD	DOCUMENT	
HHN	WON	12-03-2025	3 van 4	Tekening	