

Behandeld door D.H. Hoekstra
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2
4206 AL Gorinchem
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk Z/24/781209
In afschrift aan
Datum 21 november 2024
Bijlage(n) geen
Pagina 3

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Gorinchem.

Onderwerp Advies instellen diverse verkeersmaatregelen op rotondes op de Spijksesteeg en Graaf Reinaldweg te Gorinchem.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 5 november 2024 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot;

1. het gemotoriseerd te verplichten om de rotondes rechtsom (tegen de klok in) te rijden. Hiervoor worden verkeersborden D1 geplaatst;
2. het instellen van een voorrangregeling voor gemotoriseerd verkeer op de rotondes. Hiervoor worden verkeersborden B6 geplaatst en haaiantanden op het wegdek aangebracht;
3. het instellen van een voorrangregeling voor voetgangers op de zijwegen van de rotondes. Dit geldt alleen op de toeleidende wegen waar reeds voetgangersoversteekplaatsen zijn aangelegd. Hiervoor worden verkeersborden L2 geplaatst. Daarnaast worden witte banen (zebra-markering) op het wegdek aangebracht;
4. het instellen van een voorrangregeling voor fietsers op de vier rotondes. Dit geldt alleen op de toeleidende wegen waar fietsoversteekplaatsen zijn aangelegd. Hiervoor worden verkeersborden B6 geplaatst en haaiantanden op het wegdek aangebracht.

Alle verkeersborden die worden geplaatst zijn conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 geplaatst. Alle markeringen die op het wegdek worden aangebracht zijn conform uitvoeringsvoorschriften van het BABW/ontwerprichtlijnen van het CROW.

De verkeersmaatregelen zijn weergegeven in de bijlage van dit verkeersbesluit met nummer Z/24/781209 d.d. 30-10-2024.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd D.H. Hoekstra, Verkeersadviseur, District Zuid-Holland-Zuid, Basisteam Lek & Merwede
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.
De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit politieadvies is van politiezijde meegewogen dat de door de wegbeheerder bij dit verkeersbesluit gegeven motivatie vanuit politiezijde wordt ondersteund.

Vanuit politiezijde wordt opgemerkt dat alle te treffen maatregelen/voorzieningen dienen te worden geplaatst/aangebracht conform bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens

1990, conform de uitvoeringsvoorschriften BABW en conform de ontwerprichtlijnen zoals weergegeven in de CROW.

Bord D1

- Het bord wordt op het middeneiland geplaatst van de rotonde tegenover elke toeleidende weg.
- De hoogte van de onderkant van het bord ten opzichte van het wegdek bedraagt tenminste 1,20 meter indien dit bord op het middeneiland is geplaatst.
- Dit bord wordt slechts toegepast in combinatie met plaatsing van bord B6 en haaiantanden bij de aansluiting van toeleidende wegen op de hoofdrijbaan van de rotonde. De vormgeving van de toeleidende wegen is zodanig aangepast aan de voorrangsregeling.
- Bovenstaande gebeurt op zodanige wijze dat de bestuurders op de toeleidende weg voorrang moeten verlenen aan de bestuurders op de hoofdrijbaan van de rotonde.

Bord B6

- Indien het bord betrekking heeft op een in twee richtingen bereden fietspad of een in twee richtingen bereden fiets-/bromfietspad, wordt een onderbord met een fietssymbool en eventueel een bromfietsymbool en twee naar elkaar gerichte horizontale pijlen toegepast.

Voetgangersoversteekplaatsen

- Een zebra bestaat uit een dwars op de weg aangebrachte markering met een breedte van ten minste 4 m, bestaande uit witte strepen met een breedte en een tussenliggende afstand van 0,4 tot 0,6 m.
- Bij een zebra wordt, behalve bij verkeerslichten, altijd bord L2 geplaatst.

Algemeen

- In twee richtingen bereden paden vergen extra aandacht van de ontwerper. De fietsers uit de tegenrichting komen voor automobilisten die de rotonde naderen of verlaten, uit een ongebruikelijke richting. Daarom zijn extra maatregelen nodig om het verwachtingspatroon van de automobilist bij te stellen.

Door de beoogde/genomen verkeersmaatregelen wordt de vrijheid van het verkeer en de leefbaarheid, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd, weggebruikers voldoende beschermd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,



D.H. Hoekstra
Verkeersadviseur
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid
Basisteam Lek & Merwede