

Handhavingsorganisatie

CONCEPT-BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

BWT-00257VKZ24

Aantal bijlagen

Datum

14 november 2024

Onderwerp

Verkeersbesluit: aanwijzen parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen (batch 275: 27 locaties in de stad)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 8 november 2024 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een aantal parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen (door middel van plaatsing van het bord E08c, al dan niet met een onderbord met de tekst “10:00 – 22:00 uur”), op in totaal 27 verschillende locaties in de gemeente Den Haag;

gelezen de op 28 februari 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat de gemeente Den Haag (coalitieakkoord 2014-2018) het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren en dat in 2012 reeds is gestart met het plaatsen van openbare oplaadpunten;

dat de oplaadpalen worden geplaatst op basis van de tot nu toe ingekomen verzoeken/meldingen van particulieren en bedrijven die in het bezit zijn van een elektrisch voertuig of dat binnenkort zullen zijn, dit met inachtneming van een voldoende spreiding daarvan over de stad, waarbij de gemeente Den Haag alleen openbare oplaadpunten plaatst;

dat de gemeente deze verzoeken/meldingen toetst aan de criteria voor plaatsing van oplaadpunten en daarbij heeft vastgesteld dat de onderhavige locaties in ieder geval voldoen aan het afstandscriterium van een maximale loopafstand van 200 meter van het woonadres van de verzoeker/melder naar het oplaadpunt;

dat ook de parkeerdruk ter plaatse bij de afweging van belangen wordt betrokken en dat indien sprake is van een hoge parkeerdruk (meer dan 90%) een venstertijd (10.00 – 22.00 uur) aan de parkeervoorziening kan worden verbonden, hetgeen dan hierna bij de betreffende adressen wordt aangegeven, te weten bij de hierna onder I. genoemde locaties;

dat voor vrijwel elk van deze oplaadpunten reeds nu twee parkeerplaatsen worden aangewezen maar dat niet voor al deze locaties ook al twee parkeerplaatsen worden ingericht aangezien daarvoor sprake moet zijn van ten minste twee aanvragers/gebruikers binnen een straal van 200 meter van het oplaadpunt;

dat gezien de steeds sneller groeiende behoefte aan elektrisch laden in de openbare ruimte de oplaadpalen wel al met twee laad-aansluitingen worden uitgevoerd;

dat het inrichten plaatsvindt door een kruismarkering in het parkeervak aan te brengen en bijbehorend bord te plaatsen. Het bord is een E08c bord, al dan niet met een onderbord. Het onderbord betreft een onderbord met venstertijden;

dat de gemeente Den Haag elektrisch vervoer stimuleert en daarom is er in 2012 gestart met het plaatsen van openbare oplaadpunten. Vanwege onvoldoende capaciteit op het huidige netwerk is uitbreiding van de oplaadpunten aanbevelenswaardig. Het is dan ook de wens van de gemeente Den Haag om meer oplaadpunten te realiseren. Om het realiseren zelf te verzorgen is begin 2023 een aanbesteding gehouden voor het plaatsen van laadpalen. Sinds 2024 is na een aanbesteding de concessie gegund aan Vattenfall. Dit contract loopt tot en met 2028, met een optie om 2 jaar te verlengen;

dat de gemeente Den Haag openbare oplaadpunten plaatst. Dit geschiedt enerzijds vraag gestuurd door burgers en bedrijven, anderzijds door de gemeente Den Haag zelf, mede op basis van gebruiksdata. In het coalitieakkoord 2014 – 2018 is opgenomen dat het college het aantal oplaadpunten voor elektrisch aangedreven voertuigen verder wil uitbreiden. Daarom heeft de gemeente eind 2014 een plan van aanpak opgesteld voor de toekomst van elektrisch vervoer in Den Haag. Dit plan van aanpak is in december 2014 door het college vastgesteld en tegelijkertijd is er extra budget vrijgemaakt om tot 2018 tot 1000 laadpalen te plaatsen. Een verkeersbesluit omvat meerdere oplaadlocaties. In het verkeersbesluit wordt gevraagd naar 2 gereserveerde parkeervakken. Bij aanvraag van dit verkeersbesluit bestaat soms nog de behoefte om 1 parkeervak in te richten. Gezien de steeds sneller groeiende behoefte naar elektrisch laden in de openbare ruimte en de te plaatsen oplaadpalen twee laad-aansluitingen hebben, wordt bij aanvraag van dit verkeersbesluit verzocht om voor deze locaties alvast twee parkeerplaatsen aan te wijzen (Rotterdams model). Dit om bij de verwachte behoefte voor een tweede oplaadplaats deze snel kan worden ingericht. Op die manier kan een (strategisch) netwerk ontstaan, dat zoveel mogelijk dekkend is;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model E.08c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met een onderbord met de tekst “10:00 – 22:00 uur”, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, het onderstaande weggedeelte aan te wijzen als een parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuig categorieën), dit gedurende de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
 - I.01: **Viljoenstraat thv huisnummer 92** (2 langsparkeervakken 2 palen)/Centrum;
 - I.02: **Paul Steenbergelaan thv huisnummer 22** (2 langsparkeervakken)/Escamp;
 - I.03: **Van Egmondstraat thv huisnummer 26** (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
 - I.04: **Witte de Withstraat thv huisnummer 97** (2 langsparkeervakken)/Centrum;
 - I.05: **Lopikplein thv huisnummer 1** (2 langsparkeervakken)/Escamp;
 - I.06: **Garderenstraat thv huisnummer 2** (2 langsparkeervakken)/Escamp;
 - I.07: **Van Nijenrodestraat thv huisnummer 41** (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
 - I.08: **Spakenburgsestraat thv huisnummer 7** (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
 - I.09: **Visdijk to huisnummer 20** (2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg.

- II. door het plaatsen van een bord volgens model E08c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuig- categorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuig categorieën), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekeningen:
 - II.01: **Houtrustlaan to huisnummer 28** (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
 - II.02: **Margarethaland thv huisnummer 7** (2 insteekparkeervakken 2e paal)/Haagse Hout;
 - II.03: **Zomereik to huisnummer 31** (2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
 - II.04: **Paul Steenbergelaan thv huisnummer 98** (2 langsparkeervakken)/Escamp;
 - II.05: **Antonie Duyckstaat thv huisnummer 1** (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
 - II.06: **Wethouder Verheulplantsoen thv huisnummer 1**
(2 langsparkeervakken)/ Leidschenveen-Ypenburg;
 - II.07: **Wartnalaan thv huisnummer 34** (2 langsparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
 - II.08: **Tonystraat thv huisnummer 3** (2 langsparkeervakken)/Laak;
 - II.09: **Radarstraat thv huisnummer 1** (2 langsparkeervakken)/Centrum;
 - II.10: **Therese Schwartzestraat thv huisnummer 122** (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
 - II.11: **Hanenburglaan to huisnummer 242** (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
 - II.12: **Cannenburglaan thv huisnummer 273** (2 langsparkeervakken)/Escamp;
 - II.13: **Voltastraat 51 to huisnummer 12** (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
 - II.14: **Stevinstraat thv huisnummer 239** (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
 - II.15: **Nieboerweg to huisnummer 73** (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
 - II.16: **Mosselsingel thv huisnummer 5** (2 langsparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
 - II.17: **Strausslaan thv huisnummer 428** (2 insteekparkeervakken)/Loosduinen;
 - II.18: **Zwedenburg to huisnummer 261** (2 insteekparkeervakken)/Haagse Hout;

- III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

- IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;