

VERKEERSBESLUIT

Z-25-126492/D-25-149341



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum melding: 29 januari 2025
Datum besluit: 24 maart 2025
Procedure: Reguliere voorbereidingsprocedure (titel 4.1 Algemene wet bestuursrecht)
Aanvrager: Westlandse Entree
Locatie activiteit: Lotsweg 14, Den Hoorn
Betreft: Verlengen stremming Z-24-119086, ambtelijke wijziging op eerder genomen besluit met kenmerk Z-25-124669/D-25-145528

2 Aanleiding

Op 29 januari 2025 is een nieuwe melding gedaan voor het stremmen van de vaarweg, de Zweth, ter hoogte van de Lotsweg 14 te Den Hoorn. Op 12 maart 2025 is hier een verkeersbesluit op genomen, echter is hierbij de periode van gedeeltelijke stremming niet juist opgenomen. Om deze reden zal middels deze ambtelijke wijziging dit worden hersteld en zal het eerder genomen verkeersbesluit met kenmerk Z-25-124669/D-25-145528 worden ingetrokken.

De stremming is noodzakelijk voor de realisatie van een brug over de Zweth. Hiervoor zijn de volgende stremmingen nodig:

- van 1 april tot en met 30 september 2025 zal er een gedeeltelijke stremming (versmalling) aanwezig zijn in de vaarweg;
- van 1 oktober tot en met 31 oktober 2025 zal er een volledige stremming voor al het vaarverkeer in de vaarweg aanwezig zijn. Hierbij mag de volledige stremming niet langer aanwezig zijn dan dat voor de werkzaamheden noodzakelijk is;
- van 1 november tot en met 13 november 2025 zal er een gedeeltelijke stremming (versmalling) aanwezig zijn in de vaarweg;
- van 14 november tot en met 17 november zal er een volledige stremming voor al het vaarverkeer in de vaarweg aanwezig zijn;
- van 18 november tot en met 31 december 2025 zal er een gedeeltelijke stremming (versmalling) aanwezig zijn in de vaarweg. Hierbij mag de gedeeltelijke stremming niet langer aanwezig zijn dan dat voor de werkzaamheden noodzakelijk is. Dus wanneer de werkzaamheden eerder zijn afgerond, dan moet de stremming direct worden opgeheven.

Eerder afgegeven verkeersbesluit voor de vaarweg de Zweth

Op deze locatie zijn in het verleden al meerdere stremmingen afgekondigd. Het gaat hierbij om de volgende zaken:

- Z-23-099918/D-23-089672, 18 augustus 2023;
- Z-24-109848-038770/D-24-109238, 19 februari 2024;
- Z-24-116429/D-24-125257, 30 juli 2024;
- Z-24-119086/D-24-131198, 11 oktober 2024.

Huidige melding

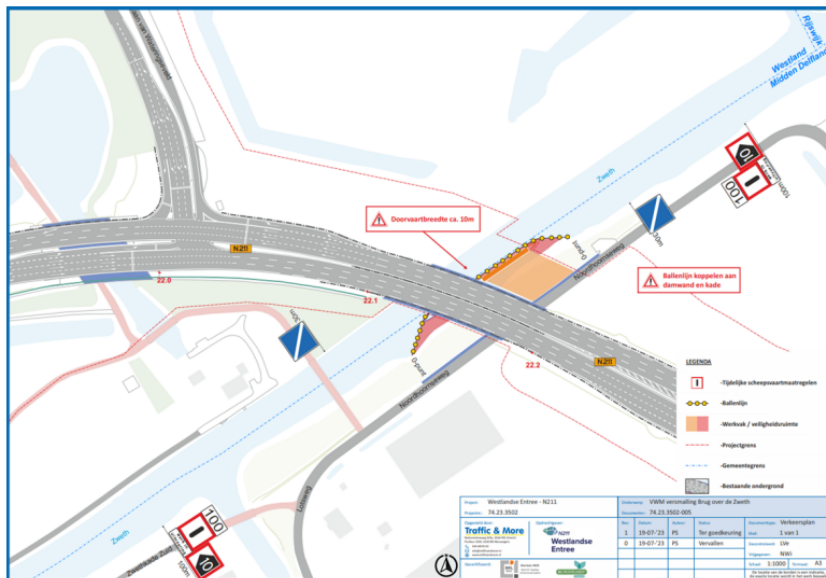
Doordat de melder heeft aangegeven tot het eind van 2025 werkzaamheden in en boven de vaarweg de Zweth uit te voeren, is het noodzakelijk de vaarweg voor deze periode gedeeltelijk te stremmen, waarbij tweemaal de vaarweg volledig zal worden gestremd. Dit verkeersbesluit ziet dan ook toe op de periode van 1 april tot en met 31 december 2025.

De melder is verantwoordelijk voor de veiligheid en bevaarbaarheid van de vaarweg tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

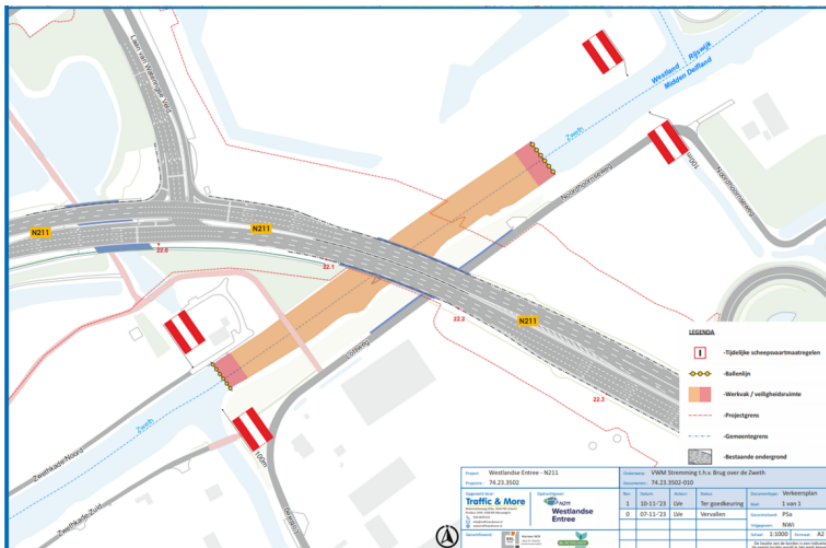
Om de doorvaart veilig te kunnen laten verlopen, moeten er verkeersmaatregelen door de melder worden getroffen.

Aangezien de stremming geheel in het vaarseizoen 2025 plaatsvindt en deze vaarweg een belangrijke verbinding vormt in het vaarnetwerk, is besloten een verkeersbesluit af te geven.

De melder heeft met de planning van de werkzaamheden zoveel mogelijk rekening gehouden met het vaarseizoen. Zo is tijdens de periode dat er het meest recreatief wordt gevaren doorvaart mogelijk. De versmalling van het vaarwater is zo beperkt mogelijk gehouden. Daarnaast zijn de werkzaamheden voor de verbreding van een belangrijke provinciale weg en zijn de betrokken maatschappelijke belangen erg groot.



Figuur 1: gedeeltelijke stremming



Figuur 2: gehele stremming van het vaarverkeer

Bovenstaande melding is ingediend op basis van het bepaalde in artikel 7 van de Vaarverordening Delfland. Hierin is een meldingsplicht opgenomen voor het stremmen van de vaarweg de Zweth.

3 Overwegingen

In overweging wordt genomen:

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden door Provinciale Staten van Zuid-Holland is aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet over betreffend water;

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelde verkeersbesluiten ter regeling van het scheepvaartverkeer;

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kan besluiten tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;

dat het in het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, gewenst is de scheepvaart op de Zweth, zoals op figuur 1 en figuur 2 is weergegeven, geheel en gedeeltelijk te blijven stremmen. Hierbij geldt de volgende planning:

- van 1 april tot en met 30 september 2025 zal er een gedeeltelijke stremming (versmalling) aanwezig zijn in de vaarweg;
- van 1 oktober tot en met 31 oktober 2025 zal er een volledige stremming voor al het vaarverkeer in de vaarweg aanwezig zijn. Hierbij mag de volledige stremming niet langer aanwezig zijn dan dat voor de werkzaamheden noodzakelijk is;
- van 1 november tot en met 13 november 2025 zal er een gedeeltelijke stremming (versmalling) aanwezig zijn in de vaarweg;
- van 14 november tot en met 17 november zal er een volledige stremming voor al het vaarverkeer in de vaarweg aanwezig zijn;
- van 18 november tot en met 31 december 2025 zal er een gedeeltelijke stremming (versmalling) aanwezig zijn in de vaarweg. Hierbij mag de gedeeltelijke stremming niet langer aanwezig zijn dan dat voor de werkzaamheden noodzakelijk is. Dus wanneer de werkzaamheden eerder zijn afgerond, dan moet de stremming direct worden opgeheven.

Dat op momenten waarop doorvaart is toegestaan gedurende de periode van 1 april tot en met 30 september 2025, 1 november tot en met 13 november 2025 en van 18 november tot en met 31 december 2025 een gedeeltelijke stremming (versmalling) van de vaarweg in de Zweth, ter hoogte van de Lotsweg 14 te Den Hoorn, aanwezig zal zijn waarbij een minimale vaarbreedte moet worden gegarandeerd van 10 meter. Hierbij dient het gestremde gedeelte duidelijk te worden gemarkeerd met een ballenlijn;

dat met het plaatsen van verkeerstekens het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk wordt beschermd;

dat de (gedeeltelijke) stremming voor het scheepvaartverkeer zo kort mogelijk wordt gehouden. Dit betekent dat direct na het gereedkomen van de werkzaamheden en het moment waarop veilige doorvaart weer mogelijk is, de (gedeeltelijke) stremming wordt opgeheven;

dat de periode van (gedeeltelijke) stremming van de vaarweg gecommuniceerd wordt via het plaatsen van bebording door de melder en de website van het Hoogheemraadschap van Delfland;

Dat aan beide zijden van de gedeeltelijke stremming minimaal één week voor de stremming informatieborden geplaatst worden door de melder met daarop informatie over de gedeeltelijke stremming voor het vaarverkeer.

Dat de werkzaamheden dusdanig plaatvinden met zo min mogelijk overlast binnen het vaarseizoen. Zo is tijdens de periode dat er het meest recreatief wordt gevaren doorvaart mogelijk. De versmalling van het vaarwater is zo beperkt mogelijk gehouden. Daarnaast zijn de werkzaamheden voor de verbreding van een belangrijke provinciale Vaarontheffing Z-25-124669/D-25-145528 weg en zijn de betrokken maatschappelijke belangen voor deze werkzaamheden erg groot.

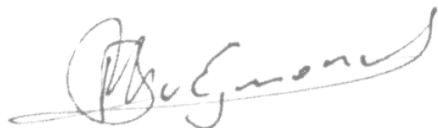
4 Besluit

Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, en de genoemde overwegingen, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

- I. Dat van 1 april tot en met 30 september 2025, 1 november tot en met 13 november 2025 en van 18 november tot en met 31 december 2025 gedurende de werkzaamheden, de vaarweg De Zweth, op de locatie zoals weergegeven op Figuur 1, gedeeltelijk is gestremd (versmald), waarbij een vaarweg van minimaal 10 meter breed aanwezig moet zijn. Het gestremde gedeelte moet duidelijk zijn gemarkeerd met een drijvende ballenlijn;
- II. Dat van 1 oktober tot en met 31 oktober 2025 en van 14 november tot en met 17 november gedurende de werkzaamheden, de vaarweg De Zweth, op de locatie zoals weergegeven op Figuur 2, geheel is gestremd. Het gestremde gedeelte moet duidelijk zijn gemarkeerd met een drijvende ballenlijn;
- III. Dat de stremming slechts aanwezig mag zijn ter plaatse van de daadwerkelijke werkzaamheden. Dit gedeelte dient zo kort mogelijk te worden gehouden en het vaarverkeer moet ten alle tijden goed zicht houden op de vaarweg;
- IV. De melder moet ter plaatse van de werkzaamheden er zorg voor moeten dragen dat er geen objecten in de vaarweg (zowel boven als onderwater) aanwezig zijn die de doorvaart hinderen;
- V. Dat de bebording zoals weergegeven in Figuur 2 en Figuur 3 en conform het Binnenvaartpolitiereglement door de melder wordt geplaatst aan beide zijde van de stremming;
- VI. Dat er direct informatieborden worden geplaatst op de locaties, zoals opgenomen in het bij dit besluit behorende document: "gedeeltelijke_en_volledige_vaarstremming". Uit de borden dient het volgende duidelijk te worden voor vaarverkeer:
 - De duur van de huidige stremming;
 - Welke alternatieve routes er kunnen worden gekozen.
- VII. Dat de melder zorg moet dragen voor communicatie met de organisatoren van evenementen en/of festiviteiten, zoals Sinterklaas intochten, om een alternatieve route of aanpassing mogelijk te maken, zover dit redelijkerwijs mogelijk is;
- VIII. Dat dit besluit ter kennisname wordt toegezonden aan:
 - a) De provincie Zuid-Holland;
 - b) De gemeente Midden-Delfland;
 - c) De gemeente Rijswijk;
 - d) De gemeente Westland.
- IX. Het volgende document deel te laten uitmaken van dit verkeersbesluit:
 - Document: "795860 gedeeltelijke_en_volledige_voorwegstremming", d.d. 30-01-2025.
- X. Het besluit met kenmerk Z-25-124669/D-25-145528 in te trekken.

5 Ondertekening

Namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B.M. van Egmond', written over a horizontal line.

B.M. van Egmond