

**Afzender**

A.J. ten Caat
arjan.ten.caat@politie.nl
06-21176436

Aan: Burgermeester en wethouders van de
gemeente Maasdriel

t.a.v. dhr. J. Van Maren

Datum 7 januari 2025
Ons kenmerk zhz02029
Uw kenmerk VKB42-2024

Behandeld door A.J. ten Caat
Kopie aan n.v.t.
Bijlage(n) n.v.t.

Onderwerp Instellen vrachtwagenverbod en 60km zone op de Meiweg, Hogeweg, Overscharenweg in kerkdriel

Geachte heer/mevrouw,

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken/ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

1. door plaatsing van de verkeersborden model A1-60-ZB (maximum snelheid van 60 km/uur, zonaal uitgevoerd) en A2-60-ZE (einde maximum snelheid van 60 km/uur, zonaal uitgevoerd) zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 60 km/uur in te stellen op de Meiweg, Hogeweg en Overscharenweg te Kerkdriel zoals in de situatieschets is weergegeven.
2. door plaatsing van de verkeersborden model C7-ZB (gesloten voor vrachtwagens zonaal uitgevoerd) met onderbord OB108 (uitgezonderd bestemmingsverkeer) en C7-ZE (einde zone gesloten voor vrachtwagens zonaal uitgevoerd) zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, op de Meiweg, Hogeweg en Overscharenweg te Kerkdriel zoals in de situatieschets is weergegeven.
3. een en ander conform de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening VKB42-2024.

Advies:

1. Plaatsing verkeersborden A1-60-ZB en A2-60-ZE tbv om maximumsnelheid van 60 km/uur in te stellen op de Meiweg, Hogeweg en Overscharenweg te Kerkdriel zoals in de situatieschets is weergegeven.

De toegestane maximumsnelheid is voor de verkeersveiligheid één van de belangrijkste verkeersregels. Van belang daarbij zijn de snelheidsverschillen tussen de verkeersdeelnemers. Naarmate de snelheidsverschillen groter worden, neemt de kans op een ongeval toe en daarnaast zal de afloop veelal ernstiger zijn.

Uitvoeringsvoorschriften UBABW:

De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

Bord A1 60 km/h buiten de bebouwde kom mag op wegvakken slechts worden toegepast indien wordt voldaan aan de volgende eisen:

- iedere weg in het betrokken gebied heeft voornamelijk een verblijfsfunctie;
- om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van het gemotoriseerde verkeer, is de weg met zijn omgeving waar nodig aangepast

Wegbeeld:

Naarmate het wegbeeld meer uitnodigt tot snelheden hoger dan de vastgestelde limiet, zal het aantal snelheidsovertreders toenemen. Het verschil tussen de limiet en de werkelijk gereden snelheid dient zo klein mogelijk te zijn. De 85-percentielwaarde, dat wil zeggen de snelheid die door 85% van de motorvoertuigen niet wordt overschreden, kan hierbij maatgevend zijn. De wegbeheerder zal op basis van metingen en waarnemingen en na afweging van de betrokken belangen van verkeersveiligheid, doorstroming, milieu, handhaafbaarheid en dergelijke, passende maatregelen moeten kiezen om tot een aanvaardbare 85-percentielwaarde te komen. De voorkeur gaat altijd uit naar aanpassingen in het wegontwerp, zodanig dat de gewenste snelheid min of meer wordt afgedwongen. Welke infrastructurele maatregelen in aanmerking komen is sterk afhankelijk van de wegcategorie en de lokale omstandigheden.

Mocht na verloop van tijd blijken dat gereden snelheden niet overeenkomen met vorenstaande, zullen aanvullende snelheid remmende maatregelen genomen dienen te worden.

2. *plaatsing van de verkeersborden model C7-ZB (gesloten voor vrachtwagens zonaal uitgevoerd) met onderbord OB108 (uitgezonderd bestemmingsverkeer) en C7-ZE (einde zone gesloten voor vrachtwagens zonaal uitgevoerd) zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, op de Meiweg, Hogeweg en Overscharenweg te Kerkdriel zoals in de situatieschets is weergegeven.*

Het bord C7 is een geslotenverklaring voor vrachtauto's. Een vrachtauto wordt in het RVV 1990 gedefinieerd als: "motorvoertuig, niet-ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa, meer bedraagt dan 3.500 kg".

Wanneer in plaats van bord C7 infrastructurele aanpassingen kunnen worden aangebracht die hetzelfde resultaat hebben, dan heeft dit de voorkeur. Voorbeelden hiervan zijn het toepassen van wegversmallingen of beperkte doorrijhoogten.

Bij toepassing van geslotenverklaringen, die aan een begin van de weg worden geplaatst, kan slechts worden opgetreden tegen bestuurders die de betrokken weg aan die zijde **inrijden of ingaan**. Tegen het **gebruik van de weg** kan op grond van de geslotenverklaring dan niet worden opgetreden.

Het bord C7 wordt toegepast om het vrachtverkeer te weren. Om eventuele belanghebbenden niet te treffen, kan op een onderbord een uitzondering worden aangegeven. Op het onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' zal, op grond van jurisprudentie geen handhaving plaats vinden.

Het bevoegd gezag kan op grond van artikel 87 RVV 1990 met betrekking tot bord C7 een ontheffing verlenen aan bepaalde weggebruikers.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd met op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.
De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasiseenheid De Waarden heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.

Namens de korpschef,



A.J. ten Caat
Inspecteur van politie
Verkeersadviseur Oost-Nederland

VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: VKB42-2024 Instellen vrachtwagenverbod en 60km zone op de Meiweg, Hogeweg, Overscharenweg in kerkdriel

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maasdriel;

Gelet op:

- het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: uitvoeringsvoorschriften BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan ons college toekomt;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maasdriel is gemandateerd aan de teammanager afdeling Realisatie & Beheer.

Overwegingen:

- dat de gemeenteraad van Maasdriel op 25 april 2019 het Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan Maasdriel (hierna: GVVP) heeft vastgesteld;
- dat de wegen in het GVVP zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen buiten de bebouwde kom;
- dat de wegencategorisering van de gemeente Maasdriel aansluit op de categorisering als bedoeld in het landelijk programma Duurzaam Veilig wegverkeer;
- dat in de huidige situatie verschillende maximum snelheden gelden;
- dat het gewenst is om op de Meiweg, Hogeweg en Overscharenweg een 60 km/uur regime zonaal in te stellen met duidelijk herkenbare zone in- en uitgangen;
- dat bovengenoemde maatregel gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van verkeersborden A1 en A2 (zone 60), zoals vermeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat er in de huidige situatie op de Meiweg, Hogeweg en Overscharenweg reeds een tijdelijk vrachtwagenverbod is ingesteld nadat door omleidingen deze route door vrachtverkeer werd gebruikt en de berm kapot werden gereden;
- dat het gewenst is om op diverse weggedeelten een permanent vrachtverbod in te stellen;
- dat vrachtbestemmingsverkeer wel toegestaan wordt;
- dat er voldoende alternatieve routes voor het vrachtverkeer zijn;
- dat de verkeersveiligheid op deze smalle wegen met het verbod ook beter gewaarborgd kan worden;
- dat bovengenoemde maatregelen zonaal gerealiseerd kunnen worden door middel van het plaatsen van verkeersborden C7-ZB met onderbord OB108 en C7-ZE zoals vermeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat deze verkeersmaatregelen op grond van artikel 15, lid 1 en lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994 bij verkeersbesluit dienen te worden bekrachtigd;
- dat de betreffende wegen in beheer zijn bij de gemeente Maasdriel en dat de gemeente derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit.



Motivering:Artikel 2 Wegenverkeerswet 1994

Deze maatregel wordt genomen:

om de bermen van de weg en de weg zelf te beschermen;
ter bescherming van de overige weggebruikers;
in verband met de instandhouding van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen:
ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade
alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter van
het gebied;
ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van de functie van het
gebied.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de, daartoe gemandateerde, verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling D.R.O.S., werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Besluit:

1. door plaatsing van de verkeersborden model A1-60-ZB (maximum snelheid van 60 km/uur, zonaal uitgevoerd) en A2-60-ZE (einde maximum snelheid van 60 km/uur, zonaal uitgevoerd) zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 60 km/uur in te stellen op de Meiweg, Hogeweg en Overscharenweg te Kerkdriel zoals in de situatieschets is weergegeven.
2. door plaatsing van de verkeersborden model C7-ZB (gesloten voor vrachtwagens zonaal uitgevoerd) met onderbord OB108 (uitgezonderd bestemmingsverkeer) en C7-ZE (einde zone gesloten voor vrachtwagens zonaal uitgevoerd) zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, op de Meiweg, Hogeweg en Overscharenweg te Kerkdriel zoals in de situatieschets is weergegeven.
3. een en ander conform de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening VKB42-2024.

Kerkdriel, 16 december 2024

Namens het college van Maasdriel,

J. van Maren

Teammanager afdeling Realisatie & Beheer.



Niet mee eens?

Bent u niet het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen schriftelijk bezwaar maken. Vermeld altijd de redenen van uw bezwaar en het onderwerp van dit besluit. U stuurt uw bezwaar binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit naar de gemeente. Dit kan per post of digitaal (via een formulier op de website).

Dit besluit treedt direct in werking, ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, vraag dan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening te treffen. U stelt hiervoor een verzoekschrift op. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft. Dit verzoekschrift richt u aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Dit kan ook digitaal. Kijk op de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor de voorwaarden. Vraagt u een voorlopige voorziening aan, dan moet u griffierecht betalen.