

Status	Zaaknr	Wijknaam	Locatiecode	Reactie	Categorie reactie	Locatieplan aangepast	Motivatie projectleiding BAS
Gereed	835632	Zeeheldenbuurt	AP6/104hh	Op dit moment staat er al een ondergrondse container voor restafval voor de deur van mijn huis. Hier heb ik dagelijks overlast van, omdat er veel grofvuil en huishoudelijk afval naast de container word gedumpt, en hierdoor in mijn geveltuin en tegen mijn voordeur waait. Ook zijn er direct naast de container parkeerplaatsen, auto's beschadigen door het gedumpte grofvuil/afval wat alle kanten opwaait danwel omvalt. Op de kaart is te zien dat er een tweede container bijkomt. Dit zal voor nog meer overlast en schade zorgen. Door de containers te verplaatsen naar bijv. De hoek van de Trompstraat met de Fenacoliuslaan is dit goed te voorkomen.	Dumpingen/bijplaatsingen	Ja	Op de alternatieve locatie kan niets geplaatst worden i.v.m. ondergrondse kabels en leidingen en een aanwezige betonplaat. D bestaande ondergrondse container (OC) voor restafval op locatie AP6 blijft bestaan. Er wordt geen tweede OC bij geplaatst en de verharding word aangepast. Op de bestaande locatie KG1 (5 meter verderop) zal een extra OC bij de bestaande OC worden geplaatst zodat er voldoende capaciteit is voor het aanbod van het afval en aantal aanwezige huishoudens.
open	870843	Zeeheldenbuurt	SM86/108hh	Bij deze maken wij bezwaar tegen plaatsing van twee ondergrondse afvalcontainers aan de Tollensstraat (SM86/108hh op de situatietekening "Zeeheldenbuurt"). Wij zijn op de hoogte gesteld van het plan om twee ondergrondse afvalcontainers voor restafval te plaatsten op de parkeerplaats aan de Tollensstraat. Wij maken hiertegen bezwaar om de volgende redenen: 1.Legen van de container op deze parkeerplaats lijkt ons niet mogelijk. Indien vanaf de Jan Luykenstraat wordt geleegd, wordt over een andere parkeerplaats (waar mogelijk een auto staat) geleegd. Dit is niet toegestaan. Daarnaast ligt daar ook een stoep waar dan overheen gegaan moet worden met de container. Dit lijkt ons een onveilige situatie. Zie voor de situatie van de huidige geplande locatie foto 1. Indien de afvalwagen de parkeerplaats op en af wil rijden, is dit hoogstwaarschijnlijk niet mogelijk vanwege de korte draaicirkel. De parkeerplaats heeft één toegang en die is nauw – ook voor personenauto's. 2.De afvalcontainers worden direct achter onze tuin geplaatst. Wij vrezen voor overlast van geluid. De geplande locatie zit namelijk aan de kant van onze slaapkamer, woonkamer en tuin. En we vrezen voor overlast van wegwaaiend afval wat mogelijk in onze tuin (of van andere burens) terecht komt. 3.Daarnaast ligt de geplande locatie op een parkeerplaats waar veel andere woningen aan grenzen en op uitkijken. Het lijkt ons beter om een locatie uit te zoeken waar minder woningen de lasten van een ondergrondse container ervaren. Het is misschien beter om een afvalcontainer te plaatsen aan de andere kant van de Mgr. W.M. Bekkerslaan. Ook met het oog op de nieuwe woningen die binnenkort worden opgeleverd. 5.Tot slot bestaat er al een hoge parkeerdruk op de parkeerplaats en de Jan Luykenstraat. Met de spoedige oplevering van de nieuwe woningen aan de Mgr. W.M. Bekkerslaan zien wij die parkeerdruk alleen maar stijgen. Door plaatsing van deze containers zouden er minder parkeerplaatsen beschikbaar zijn. We willen het bezwaarschrift graag mondeling toelichten/gehoord worden. We willen ook heel graag meedenken over alternatieven. Zie op de bijgevoegde "zone maps" in blauw de alternatieve locaties die wij voorstellen en in rood de huidige geplande locatie. Mogelijke alternatieve locaties: 1.Langs het Da Costaplein: zie foto 2. Hier is minder overlast voor woningen, aangezien daarnaast een groenstrook ligt. En dit ligt ook op de ophaalroute van de afvalwagen. De containers kunnen geplaatst worden op een parkeerplaats (grijs). Deze locatie valt ook binnen de rode stippellijn van ons gebied op de situatietekening van de "Zeeheldenbuurt". Zie hiervoor ook de toegevoegde bijlage "zone situatietekening", die wij uit de situatietekening hebben geknipt. 2.Aan de Mgr. W.M. Bekkerslaan zelf: Zie foto 3 en 4. Dit zorgt voor beter bereik van de containers voor de bewoners aan de andere kant van de Mgr. W.M. Bekkerslaan. 3.Indien niet ver kan worden afgeweken zou de locatie op foto 5 langs de Jan Luykenstraat misschien een optie kunnen zijn. 4.Ook bevindt zich momenteel in de Jan Luykenstraat al een ondergrondse afvalcontainer. Helaas hebben wij op het laatste moment gezien dat wij in deze fase zitten. De tekening is namelijk genaamd "Zeeheldenbuurt", terwijl wij "Sluispolder-West" zijn. Vandaar onze late reactie. Mochten de alternatieve locaties die wij voorstellen niet voldoen, dan gaan we graag in gesprek wat wel mogelijke alternatieven zouden zijn. We hopen met u in gesprek te kunnen om onze punten toe te kunnen lichten en samen tot een goed, en voor ieder aanvaardbaar alternatief te komen.	Locatieplan	Ja	Deze locatie is verplaatst naar d Monseigneur W.M. Bekkerslaan/hoek Da Costaplein Hier worden maximaal 2 ondergrondse containers (OC's) geplaatst. Dit is afhankelijk van de uitkomst van de te graven proefsleuf die op dit moment in uitvoering is.
Gereed	863979	Zeeheldenbuurt	CB12/55hh	Geachte heer/mevrouw, Bij deze wil ik een zienswijze indienen tegen de voorgenomen plaatsing van een ondergrondse restafvalcontainer en een ondergrondse PMD-container, aangeduid op uw kaart met de code CB12/55H. Mijn bezwaar tegen de plaatsing van deze ondergrondse containers bestaat uit de volgende punten: 1. Overlast en ongeschikte locatie In uw document "Uitgangspunten ondergrondse container plaatsing" staat vermeld dat bij de plaatsing van ondergrondse containers rekening gehouden moet worden met het zoveel mogelijk voorkomen van overlast voor aangrenzende percelen en dat containers bij voorkeur niet voor een deur of raam van een woonhuis worden geplaatst. In het huidige plan komen de containers te staan op het aangrenzende perceel, direct voor de deur van mij en mijn burens. Dit zorgt voor een verhoogd risico op: 1.1Stankoverlast: Met name op warme dagen kunnen geuren zich ophopen, wat mijn woongenot aantast. 1.2Geluidsoverlast: Het legen van de containers, maar ook het dichtgooien van de klep door gebruikers, kan storend zijn, vooral in de vroege ochtend of late avond. 1.3Zwerfafval en ongedierte: De huidige ondergrondse restafvalcontainer aan het begin van de Paul Krugerstraat laat zien dat afvaldumping en rondslingerend afval een probleem vormen. Dit risico bestaat ook bij de geplande containers. 1.4Uitzicht en woongenot: De containers worden zodanig geplaatst dat ik straks direct vanuit mijn raam uitkijk op een afvalcontainer. Dit is niet alleen storend, maar kan ook een negatieve invloed hebben op de uitstraling en waarde van mijn woning. Ik heb geen tuin en gebruik de stoep voor mijn woning als recreatieplek in de zomer. De plaatsing van de ondergrondse restafvalcontainer en PMD-container direct voor mijn deur betekent dat ik op warme dagen extra hinder kan ondervinden van stank en vervuiling, wat de leefbaarheid van mijn buitenruimte aantast. 2. Kabels en leidingen op de geplande locatie Bij eerder veldonderzoek (graven van proefsleuven) is gebleken dat op de huidige ontwerplocatie kabels en leidingen zijn aangetroffen. Volgens uw eigen uitgangspunten (punt 15) moet het verleggen van kabels en leidingen zoveel mogelijk worden voorkomen en pas als laatste optie worden overwogen wanneer er geen alternatieve locatie beschikbaar is. Dit betekent dat de huidige locatie niet geschikt is en dat een andere plaats overwogen moet worden. 3. Onevenredige plaatsing ten opzichte van de rest van de wijk In de rest van de wijk zijn de ontwerplocaties van de ondergrondse containers op grotere afstand van woningen gepland dan op mijn locatie. Dit roept vragen op over de consistentie en rechtvaardigheid van de locatiekeuze. Ik verzoek de gemeente om uit te leggen waarom op mijn locatie van deze norm wordt afgeweken en waarom de containers hier dichter op woningen worden geplaatst dan elders in de wijk. 4. Verzoek tot heroverweging en alternatieve locatie Gezien bovenstaande bezwaren verzoek ik de gemeente de locatie van de ondergrondse containers te heroverwegen en een alternatief te onderzoeken. Er zijn drie mogelijke alternatieve locaties die beter passen binnen de gemeentelijke uitgangspunten en minder overlast veroorzaken: 4.1Aan het begin van de Burgemeester de Jonghkade, bij het doodlopende gedeelte op de plek van een van de parkeervakken. 4.2Aan de parkeerplaats aan het begin van de President Steynstraat, omdat dit een centrale plek in de wijk is waar bewoners nu verder moeten lopen vanwege de verplaatsing van de container aan het begin van de Burgemeester de Jonghkade. 4.3Aan de parkeervakken aan de andere wegkant van de Burgemeester de Jonghkade, waarmee de afstand tot mijn woning wordt vergroot naar 16 meter, wat aanzienlijk minder overlast met zich meebrengt. Zie de bijlage: "Zienswijze, voorstel ondergrondse containers" voor de genoemde locaties. Naast mijn voorgenoemde punten wil ik ook een bezwaar maken tegen het verkeerd benoemen van de wijk " 't Hoofd". In de publicatie: Ontwerp-aanwijzingsbesluit – Fase 2: ondergrondse containers voor huishoudelijk afval in de Burgemeesterswijk, Sluispolder – Oost, Vertowijk en de Zeeheldenbuurt in de gemeente Maassluis, de naam van de wijk: 250106_ Ontwerplocatie_Zeeheldenbuurt, een andere wijk beschrijft dan het plan omvat, namelijk de Taanschuulpolder of in wijk namen gesproken; de wijk " 't hoofd". Het achterwege houden van de wijknaam kan gevolgen hebben voor wijkbewoners die hierdoor niet op de hoogte zijn van de plannen. Ik stel voor dat u de plannen nogmaals onder de juiste wijknamen publiceert. Ik verzoek u vriendelijk om mijn zienswijze mee te nemen in uw besluitvorming en ontvang graag een reactie hierop. Indien nodig ben ik bereid mijn bezwaren nader toe te lichten.	Overlast	Ja	Deze locatie is gewijzigd naar de overzijde van de rijbaan. De ondergrondse containers (OC's) worden geplaatst in twee parkeervakken. Dit vanwege de aanwezigheid van een ondergrondse betonnen warerkering. Voor het uitgevoerde locatieonderzoek is de gemeente anders verdeeld dan de geldende officiële wijk- en buurtindeling vanuit de gemeente Maassluis.
Gereed	836655	Zeeheldenbuurt	AG1/107hh	Mijn vraag: wat betekenen de oranje lijnen? Wat is het effect als je er links of rechts, boven of onder die lijnen woonachtig bent?	Locatieplan	Nee	Elke ondergrondse container (OC) heeft een maximale capaciteit van 80 tot 100 huishoudens. Voor het locatieonderzoek is per OC bepaald hoeveel huishoudens in de nabije omgeving hiervan gebruik kunnen maken. Dit is weergegeven via de rode stippellijnen. Met andere woorden de huishoudens binnen deze rode stippellijnen zouden gebruik kunnen maken van de aanwezige OC's binnen diezelfde rode stippellijnen.