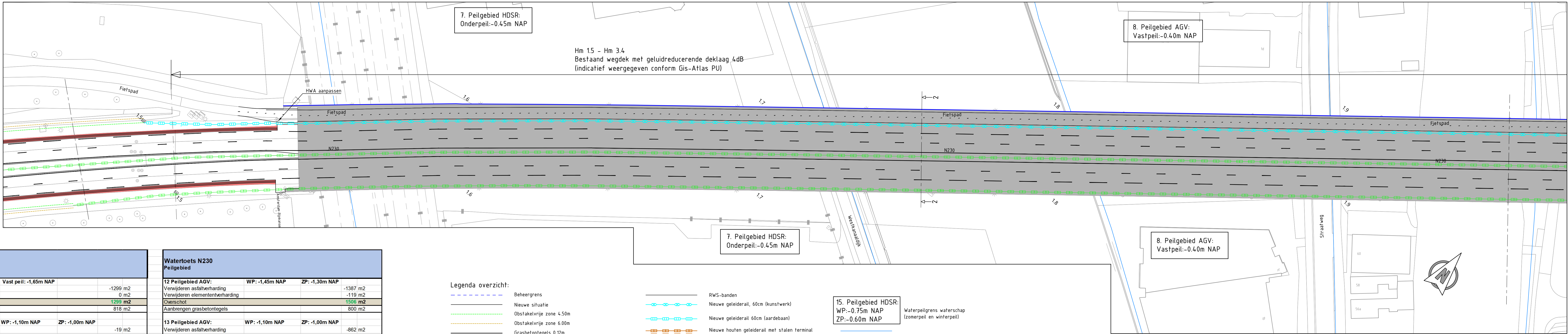
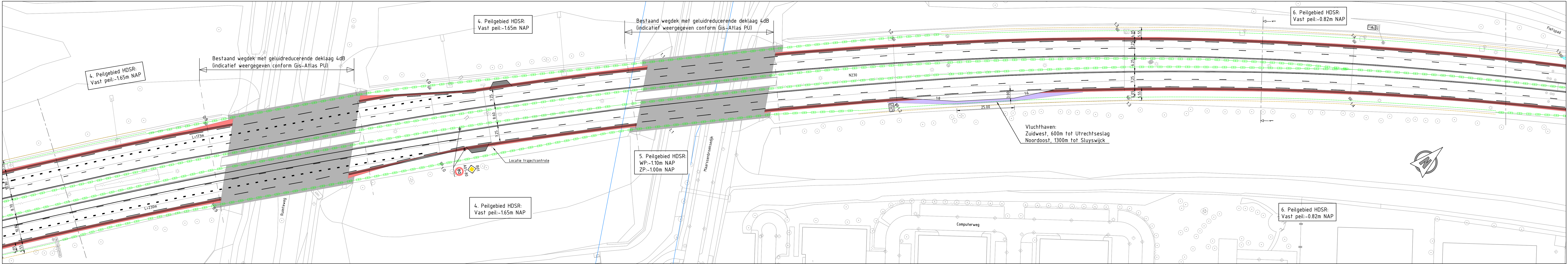
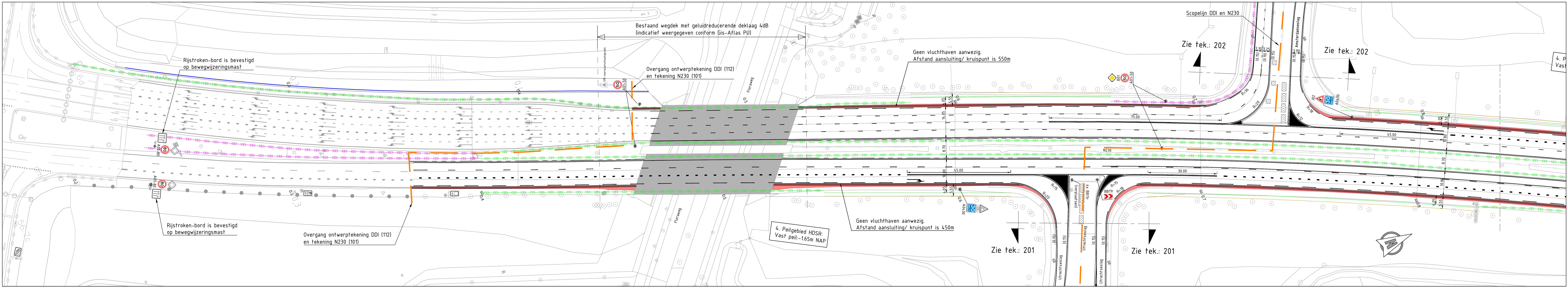




Watersloot N230 Peilgebied			
4b Peilgebied HDSR - N230: Vast peil: -1,65m NAP			
Verwijderen asfaltverharding	-1299 m2		
Verwijderen elementenverharding	0 m2		
Oversticht	1299 m2		
Aanbrengen grasbetontegels	918 m2		
5 Peilgebied HDSR: WP: -1,10m NAP ZP: -1,00m NAP			
Verwijderen asfaltverharding	-19 m2		
Verwijderen elementenverharding	0 m2		
Oversticht	19 m2		
Aanbrengen grasbetontegels	10 m2		
6 Peilgebied HDSR: Vast peil: -0,82m NAP			
Verwijderen asfaltverharding	-886 m2		
Verwijderen elementenverharding	-115 m2		
Oversticht	1001 m2		
Aanbrengen grasbetontegels	572 m2		
9 Peilgebied AGV: Vast peil: -0,40m NAP			
Verwijderen asfaltverharding	-1915 m2		
Verwijderen elementenverharding	-330 m2		
Oversticht	2245 m2		
Aanbrengen grasbetontegels	1054 m2		

Watersloot N230 Peilgebied			
12 Peilgebied AGV: WP: -1,45m NAP ZP: -1,30m NAP			
Verwijderen asfaltverharding	-1387 m2		
Verwijderen elementenverharding	-119 m2		
Oversticht	1506 m2		
Aanbrengen grasbetontegels	802 m2		
13 Peilgebied AGV: WP: -1,10m NAP ZP: -1,00m NAP			
Verwijderen asfaltverharding	-862 m2		
Verwijderen elementenverharding	0 m2		
Oversticht	862 m2		
Aanbrengen grasbetontegels	545 m2		
14 Peilgebied AGV: Vast peil: -0,75m NAP			
Verwijderen asfaltverharding	-3073 m2		
Verwijderen elementenverharding	-526 m2		
Oversticht	3599 m2		
Aanbrengen grasbetontegels	214 m2		
15 Peilgebied HDSR: WP: -0,75m NAP ZP: -0,60m NAP			
Verwijderen asfaltverharding	-978 m2		
Verwijderen elementenverharding	-114 m2		
Oversticht	1092 m2		
Aanbrengen grasbetontegels	691 m2		

Legenda overzicht:

- Beheergrens
- Nieuwe situatie
- Nieuwe geleidelijk 60m (laardebahn)
- Nieuwe houten geleidelijk met stalen terminal (Safe-End of gelijkwaardig)
- Bestaande geluidswering
- Bestaande bomen
- Bestaande kunstwerken
- Bestaande situatie
- Bestaande geleidelijk verwijderen
- Bestaande geleidelijk vervangen
- Nieuwe Safe-End of gelijkwaardig

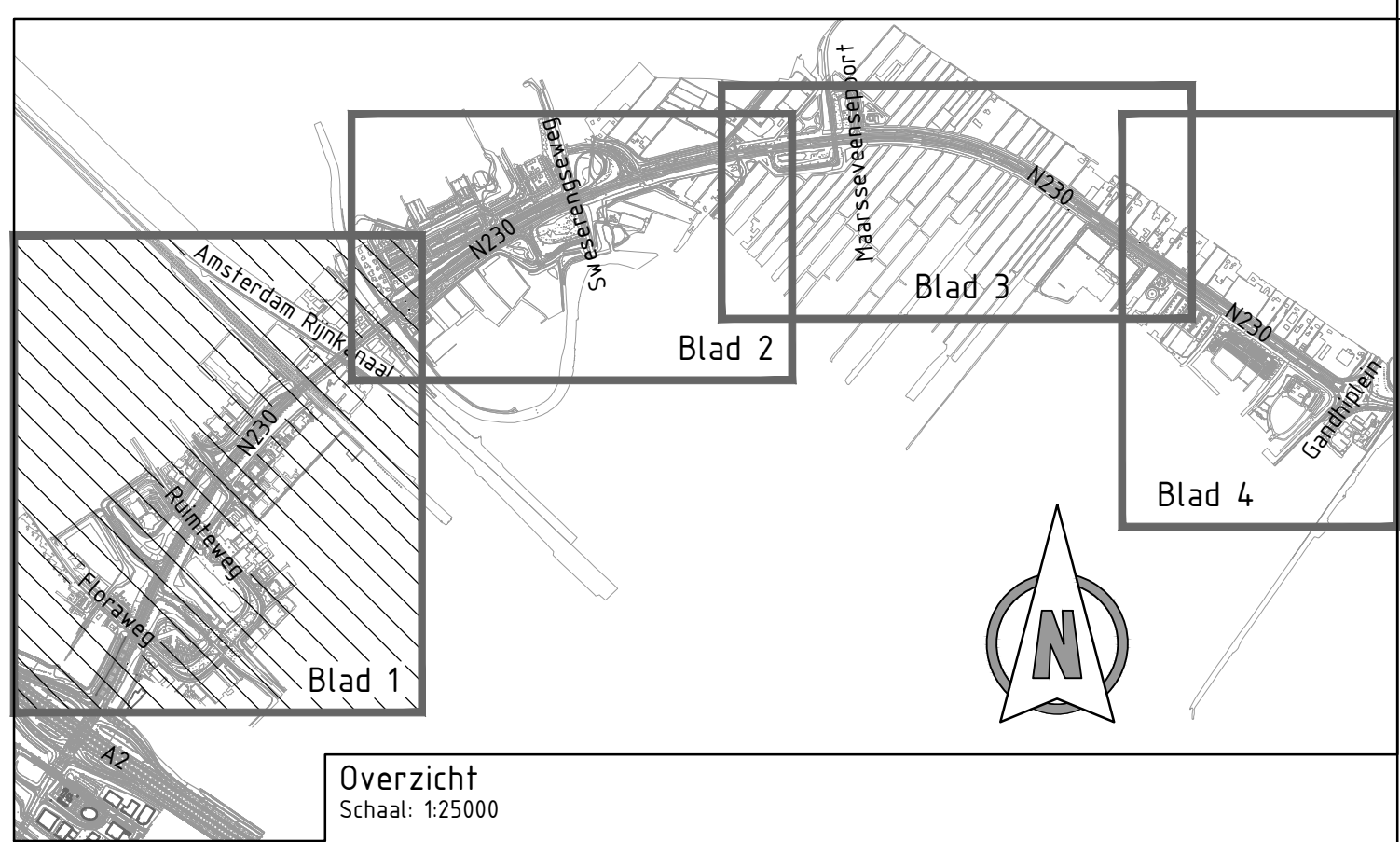
- RWS-banden
- Nieuwe geleidelijk, 60m (kunstwerk)
- Nieuwe geleidelijk 60m (laardebahn)
- Nieuwe houten geleidelijk met stalen terminal (Safe-End of gelijkwaardig)
- Bestaande geluidswering
- Bestaande bomen
- Bestaande kunstwerken
- Bestaande situatie
- Bestaande geleidelijk verwijderen
- Bestaande geleidelijk vervangen
- Nieuwe Safe-End of gelijkwaardig

15. Peilgebied HDSR: WP: -0,75m NAP ZP: -0,60m NAP

- Waterpeilgrens waterschap (zonnelijst en winterpeil)
- Nieuwe RVV-verkeersborden
- Bestaande RVV-verkeersborden (verplaatsen)
- Bestaande RVV-verkeersborden
- Plaatsaanduiding principe dwarsprofielen

Tekeninglijst:

- INFR230566-101 VO Snelheidsverlaging N230 Blad 1 van 4
- INFR230566-102 VO Snelheidsverlaging N230 Blad 2 van 4
- INFR230566-103 VO Snelheidsverlaging N230 Blad 3 van 4
- INFR230566-104 VO Snelheidsverlaging N230 Blad 4 van 4



Opmerkingen:

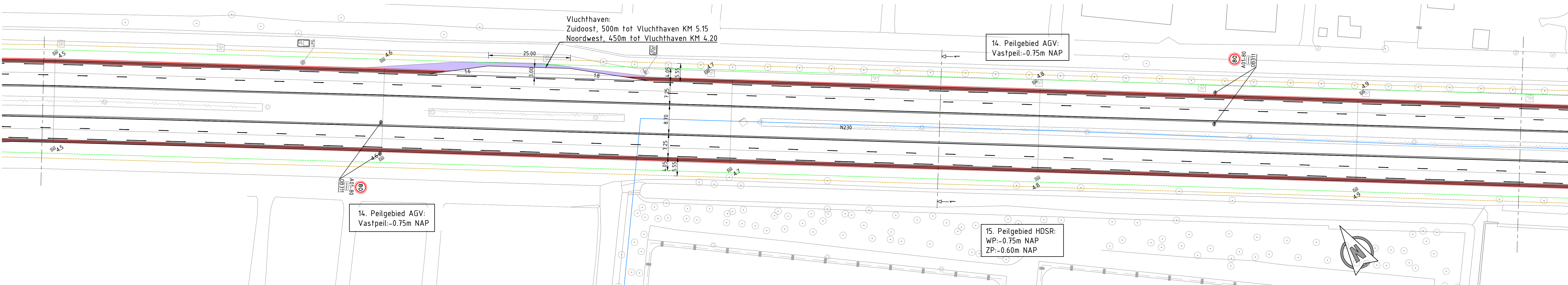
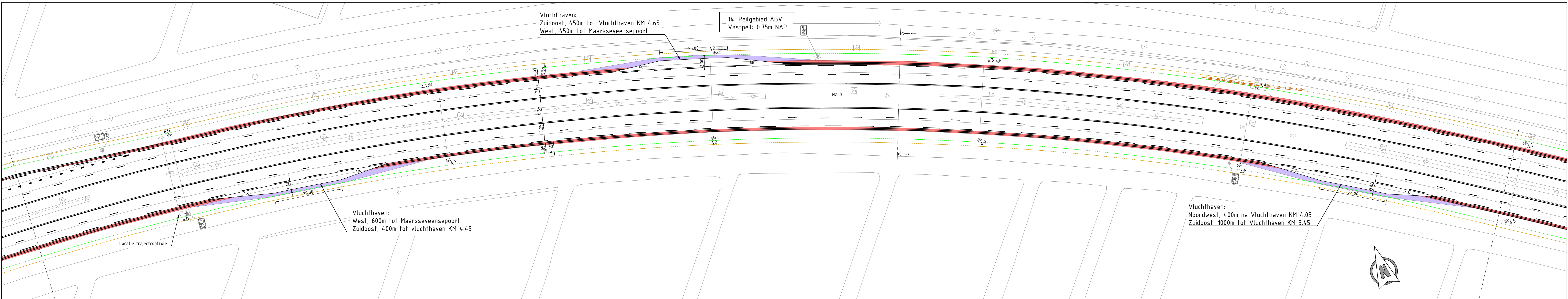
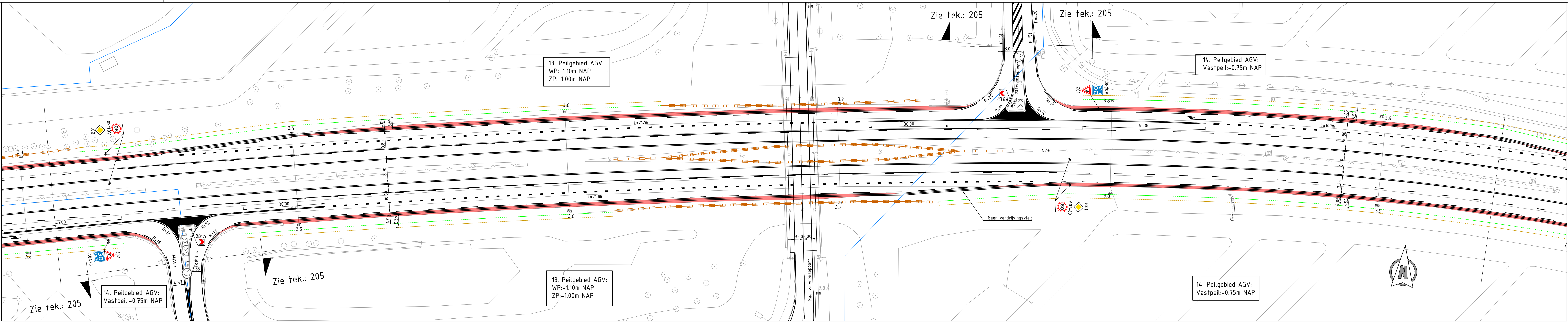
Maten in meters, tenzij anders vermeld

OPMERKING	VERSIJ	VERSIJ	VERSIJ	VERSIJ	VERSIJ	VERSIJ
07	05-12-2024	Elk ontwerp (DTP) heeft een trajectcontrole	WEL	OK	PF	
08	21-11-2024	Beoordeling aanpak op versie PU	WEL	OK	PF	
09	01-01-2025	Opmerkingen verwerkt	WEL	OK	PF	
REV	DATA	VERSIJ	VERSIJ	VERSIJ	VERSIJ	VERSIJ

Provincie Utrecht

PROJECT	N230 Maarsse - Groenekan	PROFECT	INFR230566
ONDERDEEL	Voorlopig Ontwerp Snelheidsverlaging N230 conform CROW richtlijnen	TEKENING	101
BLAD	Blad 1 van 4	BLAD	1 / 4
VERSIJ	VO Rev.01	GECONTROLEERD	OK
STATUS	TYP	GEZON	PF
STATUS	Definitief	SCHAL	1:500
FORMAAT	A0+		

iv-infra b.v.
Tragedium 322
3364 GJ - Soest
Nederland
T +31 (0) 363 1200
www.iv-infra.nl



Legenda overzicht:

- Beheergrens
 - Nieuwe situatie
 - Obstakelvrije zone 4.50m
 - Obstakelvrije zone 6.00m
 - Grasbetontegels 0.10m
 - Kantsreep 3-3 (0.15)
 - Kantsreep/ deelsreep (0.15)
 - Kantsreep (0.05)
 - Deelsreep 9-3 (0.15)
 - Deelsreep 1-3 (0.45)
 - Deelsreep 1-3 (0.15)
 - Deelsreep 0.3-2.70 (0.10)
 - Bestaande situatie
 - Bestaande geleiderail verwijderen
 - Bestaande geleiderail vervangen (Nieuwe Safe-End of gelijkwaardig)
 - RWS-banden
 - Nieuwe geleiderail, 60cm (kunstwerk)
 - Nieuwe geleiderail 60cm (aardebaan)
 - Nieuwe houten geleiderail met stalen terminal (Safe-End of gelijkwaardig)
 - Bestaande geluidswering
 - Bestaande botsverminderende openbare verlichting
 - Handhaven masten, vervangen armaturen door Led.
- Bestaande bomen
- Hectometerborden (incl. paaltjes) vervangen door nieuwe hectometerborden (voorzien van 80m/a)
- Bestaande camera (Hmp 102, 229, 399 en 535)
- Bestaande kunstwerken
- Bestaande asfaltverharding verwijderen
- Bestaande elementenverharding verwijderen
- Waterspeilgrens waterschap (zoneregel en winterpeil)
- Nieuwe RVV-verkeersborden
- Bestaande RVV-verkeersborden (verplaatsen)
- Bestaande RVV-verkeersborden
- Plaatsaanduiding principe dwarsprofielen

Watertoets N230 Peilgebied			
4b Peilgebied HDSR - N230:	Vast peil: -1.65m NAP		
Verwijderen asfaltverharding		-1269 m2	
Verwijderen elementenverharding		0 m2	
Overschot		1299 m2	
Aanbrengen grasbetontegels		818 m2	
5 Peilgebied HDSR:	WP: -1.10m NAP ZP: -1.00m NAP		
Verwijderen asfaltverharding		-19 m2	
Verwijderen elementenverharding		0 m2	
Overschot		19 m2	
Aanbrengen grasbetontegels		10 m2	
6 Peilgebied HDSR:	Vast peil: -0.82m NAP		
Verwijderen asfaltverharding		-886 m2	
Verwijderen elementenverharding		-115 m2	
Overschot		1001 m2	
Aanbrengen grasbetontegels		572 m2	
9 Peilgebied AGV:	Vast peil: -0.40m NAP		
Verwijderen asfaltverharding		-1915 m2	
Verwijderen elementenverharding		-350 m2	
Overschot		2265 m2	
Aanbrengen grasbetontegels		1054 m2	

Watertoets N230 Peilgebied			
12 Peilgebied AGV:	WP: -1.45m NAP ZP: -1.30m NAP		
Verwijderen asfaltverharding		-1387 m2	
Verwijderen elementenverharding		-119 m2	
Overschot		1506 m2	
Aanbrengen grasbetontegels		800 m2	
13 Peilgebied AGV:	WP: -1.10m NAP ZP: -1.00m NAP		
Verwijderen asfaltverharding		-862 m2	
Verwijderen elementenverharding		0	
Overschot		862 m2	
Aanbrengen grasbetontegels		545 m2	
14 Peilgebied AGV:	Vast peil: -0.75m NAP		
Verwijderen asfaltverharding		-3073 m2	
Verwijderen elementenverharding		-526 m2	
Overschot		3599 m2	
Aanbrengen grasbetontegels		2114 m2	
15 Peilgebied HDSR:	WP: -0.75m NAP ZP: -0.60m NAP		
Verwijderen asfaltverharding		-978 m2	
Verwijderen elementenverharding		-114 m2	
Overschot		1092 m2	
Aanbrengen grasbetontegels		691 m2	

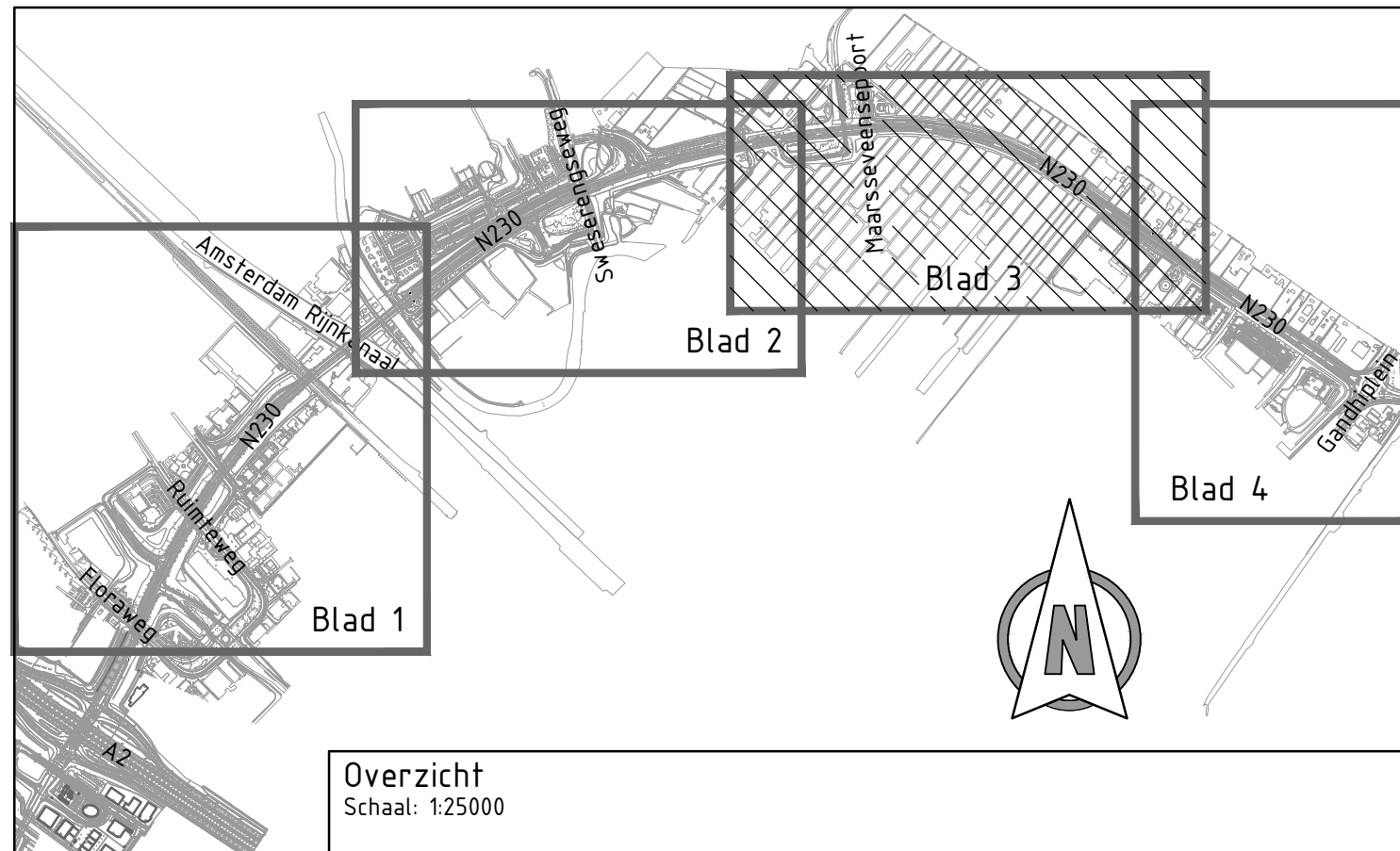
Tekeningijst:

INFR230566-101 VO Snelheidsverlaging N230 Blad 1 van 4

INFR230566-102 VO Snelheidsverlaging N230 Blad 2 van 4

INFR230566-103 VO Snelheidsverlaging N230 Blad 3 van 4

INFR230566-104 VO Snelheidsverlaging N230 Blad 4 van 4



Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld

REV	DATA	OBSCHRIJVING	REVISIE	GEDEKEND	GEDEKEND	GEDEKEND
07	05-10-2024	01a: overleg DTP/Infra: Bijkanten ingepast i.v.m. trajectcontrole		WCE	END	HP
06	27-10-2024	Beoordeling aangepast op verzoek P10		WCE	END	HP
05	01-09-2024	Openingsverloop		TVE	END	Dw

OPDRAGGEVER Provincie Utrecht

PROJECT N230 Maarsse - Groenekan

ONDERDEEL Voorlopig Ontwerp Snelheidsverlaging N230 conform CROW richtlijnen

Blad 3 van 4

VERSIE VO Rev 01

DATUM 05-10-2024

GEDEKEND GEDEKEND

STATUS Definitief

FORMAAT A0

PROJECTNR INFR230566

TEKENINGNR 103

BLADNR 3 / 4

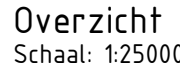
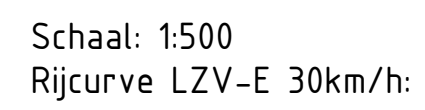
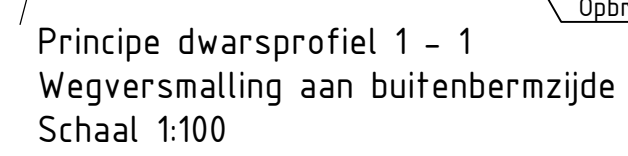
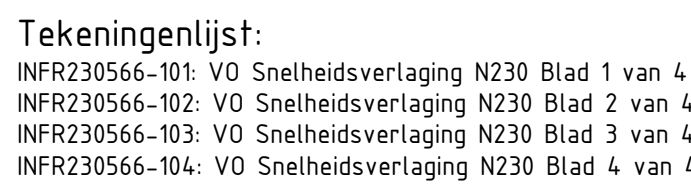
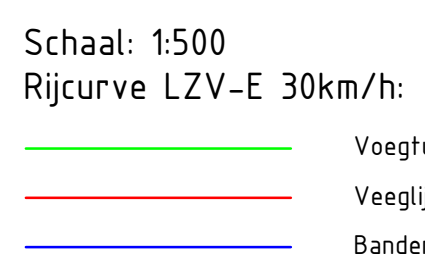
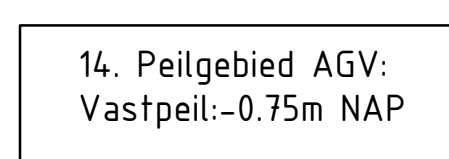
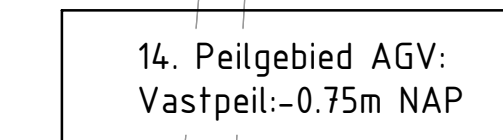
iv-Infra b.v.

Trapezium 322

3364, 02 - Snelrecht

T +31 80 943 2000

www.iv-infra.nl



provincie Utrecht
Planat Woon-, Verkeer en Vervoer