

Bezoekadres De Blomboogerd 1, 4003 BX Tiel
Postadres Postbus 599, 4000 AN Tiel
T (0344) 64 90 90 **F** (0344) 64 90 99
E info@wsrl.nl **I** www.waterschaprivierenland.nl



Datum:	Uw kenmerk:	Ons kenmerk:	Behandeld door:
18 maart 2025	-	137786/ 144676	
Onderwerp:			Doorkiesnummer / e-mail:
RVV-ontheffing			

Beste,

Op 7 november 2024 hebben wij uw aanvraag voor een ontheffing, op basis van artikel 62 en 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) ontvangen. U heeft deze ontheffing aangevraagd voor het planten, verplanten van bomen en het vervoer van materialen ten behoeve van de bomenkwekerij ter plaatse van Abbekesdoel 22a te Bleskensgraaf. Wij hebben besloten om, onder het stellen van voorschriften, de gevraagde ontheffing te verlenen.

Waterschap Rivierenland is beheerder van de wegen gelegen buiten de bebouwde kom in de Alblasserwaard en de Vijfheerenlanden met uitzondering van provinciale wegen en rijkswegen. Het waterschap is voor deze wegen bevoegd gezag voor de Wegenverkeerswet 1994 en het RVV 1990.

Wij wijzen u erop dat u zich moet houden aan de genoemde maximale aslasten zoals deze in de ontheffing zijn opgenomen, ongeacht het maximale laadvermogen van de voertuigen.

Voorts wijzen wij u op voorschrift 3 waarin is bepaald dat u wijzigingen in uw wagenpark kunt melden. Indien u daarvan gebruik maakt, hoeft u dus niet telkens een nieuwe ontheffing aan te vragen. Voor meldingen voor het vervangen van kentekens worden geen leges in rekening gebracht. Voor het bijmelden (dus voor extra kentekens) wordt een bedrag per kenteken in rekening gebracht.

Ook voor het in behandeling nemen van deze aanvraag moet u leges betalen. U krijgt hiervoor van ons per separate post een aanslag legeskosten.

Vragen

Heeft u vragen over deze ontheffing? Neemt u dan contact op met onze toezichthouder, 
 bereikbaar via telefoonnummer  of e-mailadres: 

Klachten

Om schade te voorkomen en overlast voor omwonenden te beperken, is het belangrijk dat u zich aan de voorschriften van de ontheffing houdt. Dit houdt onder andere in dat deelbare ladingen in kleinere gedeelten moeten worden aangevoerd. De leefbaarheid van de omgeving voor omwonenden vinden wij erg belangrijk. We dringen er daarom met klem op aan excessen te voorkomen. Wij rekenen er op dat u er alles aan doet om het vervoer zonder klachten en met zo min mogelijk hinder te laten verlopen. De politie houdt hier toezicht op. Wij rekenen op uw medewerking en begrip.

Bezwaar

Wij wijzen u op de mogelijkheid om op grond van artikel 7:1 van de Awb bezwaar te maken tegen ons besluit door het indienen van een bezwaarschrift. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet bevatten uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Ook moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. U kunt het bezwaarschrift sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000 AN Tiel. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via het daartoe bestemde formulier. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Wij verwijzen u daarbij naar onze website onder het kopje "Regelen en aanvragen".

Naast het indienen van een bezwaarschrift kan op grond van artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, Team bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM Arnhem. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Hoogachtend,
namens het college van dijkgraaf en heemraden van
Waterschap Rivierenland,



Ontheffing

Ons besluit is gebaseerd op de Wegenverkeerswet 1994 en artikelen 62 en 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Daarnaast is de aanvraag ook getoetst aan het beleid dat door het dagelijks bestuur bij besluit van 9 november 1993 is vastgesteld. De aanvraag voldoet aan het beleid en daarom kan de ontheffing met onderstaande voorschriften worden verleend.

Ontheffing van het bepaalde van artikel 62 van het RVV 1990 voor zover het betreft de verkeerstekens op het bord **C21 gesloten voor voertuigen boven een bepaalde massa**.

Ontheffinghouder

Naam : Nationale Bomenbank b.v.
Adres : Abbekesdoel 22a 2971 VA
Woonplaats : Bleskensgraaf
Kenmerk ontheffing : 137786

Gegevens voertuig(en):

Kenteken/chassisnr.:	Merk/type voertuig:
BX-RZ-46	DAF LF 55
06-BJB-1	Volvo FM
WH-SV-87	Trias 512 180

Doel

Deze ontheffing mag alleen worden gebruikt voor het planten, verplanten van bomen en het vervoer van materialen ten behoeve van de bomenkwekerij ter plaatse van Abbekesdoel 22a te Bleskensgraaf. De locatie is niet op een andere wijze te bereiken.

Wegen

Deze ontheffing is geldig voor de volgende wegen: de Abbekesdoel te Bleskensgraaf (tot nr. 22a). Ontsluitingsroute: N214, Wervenkampweg, Melkweg en Dorpsstraat te Bleskensgraaf.

Geldigheid

Deze ontheffing is geldig voor bepaalde tijd, namelijk: zolang De Nationale Bomenbank B.V. gevestigd is aan de Abbekesdoel 22a te Bleskensgraaf.

Voorschriften 15-tonswegen

1. Deze ontheffing is alleen geldig voor de wegen die in de ontheffing zijn opgenomen en in beheer (gegeven) zijn van Waterschap Rivierenland.
2. Deze ontheffing is alleen geldig voor voertuigen zoals opgenomen in de ontheffing en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan aangegeven in de ontheffing.
3. De ontheffinghouder kan het vervangen van bestaande voertuigen schriftelijk melden bij het bestuur [REDACTED] Nadat een bevestiging van de melding is ontvangen, geldt de ontheffing ook voor de op deze wijze gemelde voertuigen.
4. Het overige verkeer mag niet in gevaar worden gebracht of worden gehinderd. Indien nodig moet er worden gestopt om het overige verkeer vrije doorgang te verlenen.
5. Op een weg gesloten voor verkeer zwaarder dan 15 ton mag niet harder worden gereden dan 30 km/uur en mag niet worden geparkeerd.
6. De ontheffing mag niet worden gebruikt voor een kortere route of voor tijdsbesparing.
7. De ontheffing mag alleen worden gebruikt als er geen andere route beschikbaar is naar de werklocatie Abbekesdoel 22a te Bleskensgraaf. Hierbij moet zo min mogelijk gebruik worden gemaakt van wegen gesloten voor verkeer zwaarder dan 15 ton.

8. De som van de wiel-/aslasten van voertuigen (of samenstellen) inclusief deelbare lading mag nooit meer zijn dan 30 ton.
9. De maximale aslast van de vrachtauto's of trekkers met opleggers/aanhangers mag bij een ondeelbare lading niet groter zijn dan 9 ton.
10. De maximale aslast van de vrachtauto's of trekkers met opleggers/aanhangers mag bij een deelbare lading niet groter zijn dan:
 - 2- en 3-assige (samengestelde) voertuigen, maximale aslast 9 ton;
 - 4-assige (samengestelde) voertuigen, maximale aslast 7,5 ton;
 - 5-assige (samengestelde) voertuigen, maximale aslast 6 ton;
11. Elke beschadiging aan de weg of wat daartoe behoort (inclusief kabels en leidingen) die naar mening van het college van dijkgraaf en heemraden een gevolg is van het gebruik van de weg moet krachtens deze ontheffing aan de onderhoudsplichtige of eigenaar worden vergoed.
12. Gevaarlijke schades die ontstaan tijdens de transporten op de Abbekesdoel te Bleskensgraaf (tot nr. 22a), moeten direct en op kosten van de ontheffinghouder worden verholpen.
13. De ontheffinghouder draagt er zorg voor dat (een kopie van) de ontheffing in het voertuig aanwezig is.
14. Op eerste vordering van de in artikel 159 van de Wegenverkeerswet 1994 bedoelde personen en van de ambtenaren van Waterschap Rivierenland moet de ontheffing kunnen worden getoond.
15. Als niet wordt voldaan aan de hiervoor genoemde eisen en voorschriften wordt geacht zonder ontheffing te worden gereden. Ook kan bij het (herhaald) niet nakomen van de hiervoor genoemde eisen en voorschriften de ontheffing worden ingetrokken.

Tiel, 18 maart 2025.

Besluitnummer: 137786/ 144676.

Hoogachtend,
namens het college van dijkgraaf en heemraden van
Waterschap Rivierenland,

