



leiderdorp



Registratienummer: Z/25/175375/399677

VERKEERSBESLUIT VOOR HET INSTELLEN VAN EEN 30KM/UR BINNEN DE SCHOOLZONE OP HET KRUISPUNT RIETSCHANS EN TOUWBAAN TE LEIDERDORP

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp,
namens deze de medewerker verkeer.

Inleiding

De gemeenteraad Leiderdorp heeft op 4 maart 2024 een kaderbesluit genomen om de fietsveiligheid op het bedrijventerrein de Baanderij te vergroten. Het college heeft daartoe een plan van aanpak vastgesteld en gaat over de maatregelen met de ondernemers en bewoners in gesprek. Omdat de totale reconstructie Rietschans - Touwbaan pas in 2027 helemaal gereed is, treft de gemeente kortetermijnmaatregelen. In voorliggend besluit leggen we uit wat deze maatregelen inhouden. We benadrukken dat voorliggend verkeersbesluit alleen gaat over het instellen van 30km/uur ter plaatse van de schoolzone aan de hand van verkeerstekken A01-30 (rond bord, wit met rode rand, 30) en verkeerstekken A-02-30 (rond bord, kleur wit en grijze strepen, einde 30).

Omschrijving kortetermijnmaatregelen

In de huidige situatie is het wenselijk de zichtbaarheid van fietsers op de Rietschans en Touwbaan in Leiderdorp te vergroten. Er is momenteel veel gebiedsvreemd fiets- en gemotoriseerd verkeer. In de toekomst wordt dat mogelijk anders, daarvoor doorloopt de gemeente een participatie traject. Voor nu acht de gemeente het aanleggen van rode suggestiestroken de beste oplossing. Politie en fietsersbond steunen deze maatregel, op deze plek op, op dit moment.

Het betreft het aanbrengen van rode suggestiestroken op:

- 1) het wegvak Rietschans, tussen Zijldijk en Engelendaal;
- 2) het wegvak Touwbaan, tussen Rietschans en Vezelbaan.

De suggestiestroken worden per rijrichting ca. 1,10 meter breed. Ook worden de volgende verkeersborden geplaatst ter verduidelijking van de nieuwe situatie voor weggebruikers: bord J21 (waarschuwing voor kinderen), onderbord 'Schoolzone', bord A01-30 (30 km/u) op een fluorescerend schild en A02-30 (einde 30 km/u).

GEMEENTEHUIS
WILLEM-ALEXANDERLAAN 1
2351 DZ LEIDERDORP

POSTBUS 35
2350 AA LEIDERDORP

071 54 58 500
INFO@LEIDERDORP.NL
WWW.LEIDERDORP.NL



leiderdorp

Deze maatregel (Schoolzone en 30km/uur) blijft van kracht totdat de school op deze locatie niet langer in gebruik is.

De reeds geplaatste borden die de schoolzone aangeven en de aanwezigheid van verkeersbrigadiers worden vervangen door borden die naast de schoolzone ook '30 km/u' aangeven. Een en ander wordt uitgevoerd conform bijgevoegde tekeningen:

- 51024954-Rietschans
- 51024954-Touwbaan

Overwegende dat:

- Deze kortetermijnmaatregelen positief bijdragen aan de veiligheid van de kwetsbare verkeerdeelnemers, in het bijzonder de fietser;
- Deze maatregel gekoppeld in aan de naastgelegen Leo Kannerschool;
- De meest optimale situatie zoals genoemd in het kaderbesluit (d.d. 04-03-2024) pas gerealiseerd is ná de herinrichting Rietschans en Touwbaan in 2026-2027;
- Dat het stilstaan en parkeren op de rijbaan en suggestiestroken ondanks deze kortetermijnmaatregelen nog steeds is toegestaan, behoudens langs de gele streep nabij het kruispunt Rietschans-Touwbaan;
- De Baanderij een bedrijventerrein is waarbij veel groot en zwaar verkeer gebruik maakt van de Touwbaan en Rietschans;
- Werknemers en bezoekers van de bedrijven niet alleen met de auto maar ook op de fiets en te voet naar hun bestemming komen;
- Dat ca. 100 scholieren van het Leo Kanner College (voortgezet speciaal onderwijs), gelegen bij de kruising Rietschans/Touwbaan dagelijks met de fiets naar school komen;
- Er een route van een lijnbus loopt over de Rietschans van en naar de Zijldijk;
- De Rietschans aanrijdroute is van en naar de provinciale loswal op de kruising van Rietschans/Zijldijk;
- Er op de Baanderij (Vlechtbaan) woningen gesitueerd zijn en dat er volgens de gebiedsvisie Baanderij meer woningen aan dit gebied worden toegevoegd;
- De Rietschans en Touwbaan een belangrijke ontsluitingsfunctie hebben en houden voor dit gebied, maar ook voor het verkeer van en naar de woonwijk Driegatenbrug en woningen en bedrijven gelegen aan het einde van de Zijldijk (gemeente Teylingen);
- Rietschans een gevaarlijke stoffenroute is.

GEMEENTEHUIS
WILLEM-ALEXANDERLAAN 1
2351 DZ LEIDERDORP

POSTBUS 35
2350 AA LEIDERDORP

071 54 58 500
INFO@LEIDERDORP.NL
WWW.LEIDERDORP.NL

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- dat er overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van de politie. Deze heeft een positief advies uitgebracht.

Bevoegdheid:

- De weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Leiderdorp;
- Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag zijn voor het nemen van verkeersbesluiten en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 5 februari 2019 -zoals omschreven in het mandaatregister Leiderdorp 2017 hebben gemandateerd aan de programmamanagers en de medewerkers belast met het taakveld verkeer.

BESLUIT

1. Tot het instellen van 30km/uur op een deel van de Rietschans en Touwbaan, binnen de schoolzone, conform bijgevoegde tekening;
2. Dit aan de weggebruiker kenbaar te maken door het plaatsen van bord A01-30 (30 km/u) en A02-30 (einde 30 km/u) RVV1990. Een en ander conform bijgevoegde tekeningen.
3. Om dit besluit bij eerste mogelijkheid op de gebruikelijke wijze te publiceren in het Gemeenteblad en in het Leiderdorps Weekblad;
4. Om dit besluit gedurende een periode van 6 weken, conform de Awb-procedure, ingaande vanaf publicatie in het Gemeenteblad, ter inzage te leggen bij de balie van het gemeentehuis van Leiderdorp.

Slotbepaling

Met de uitvoering van dit besluit wordt beoogd de verkeersveiligheid te verbeteren voor alle weggebruikers, in het bijzonder voor de fietsers op de Rietschans en Touwbaan. Het gemeentebestuur van Leiderdorp is ervan overtuigd dat de redelijke en verantwoorde uitvoering van dit besluit zal bijdragen aan een veiligere verkeerssituatie.

Burgemeester en Wethouders van Leiderdorp,



F. Putter
Medewerker Verkeer

Datum: 20 maart 2025

Als u het niet eens bent met dit besluit dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van verzending/uitreiking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders van Leiderdorp. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Het bezwaarschrift moet tenminste uw naam en adres bevatten, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden van het bezwaar en voorzien zijn van uw handtekening. Voorts wordt u verzocht een afschrift van het bestreden besluit mee te sturen en kenbaar te maken op welk telefoonnummer u bereikbaar bent.

Het bezwaarschrift moet u sturen naar het College van burgemeester en wethouders van Leiderdorp, Postbus 35, 2350 AA te Leiderdorp. Desgewenst kunt u de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, om het treffen van een voorlopige voorziening verzoeken. Voor de behandeling van een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd. De griffie van de rechtbank zendt u ter betaling een acceptgiro toe.

GEMEENTEHUIS
WILLEM-ALEXANDERLAAN 1
2351 DZ LEIDERDORP

POSTBUS 35
2350 AA LEIDERDORP

071 54 58 500
INFO@LEIDERDORP.NL
WWW.LEIDERDORP.NL



DEFINITIEF

Gemeente Leiderdorp
Opdrachtgever

Project
Rietschans Leiderdorp

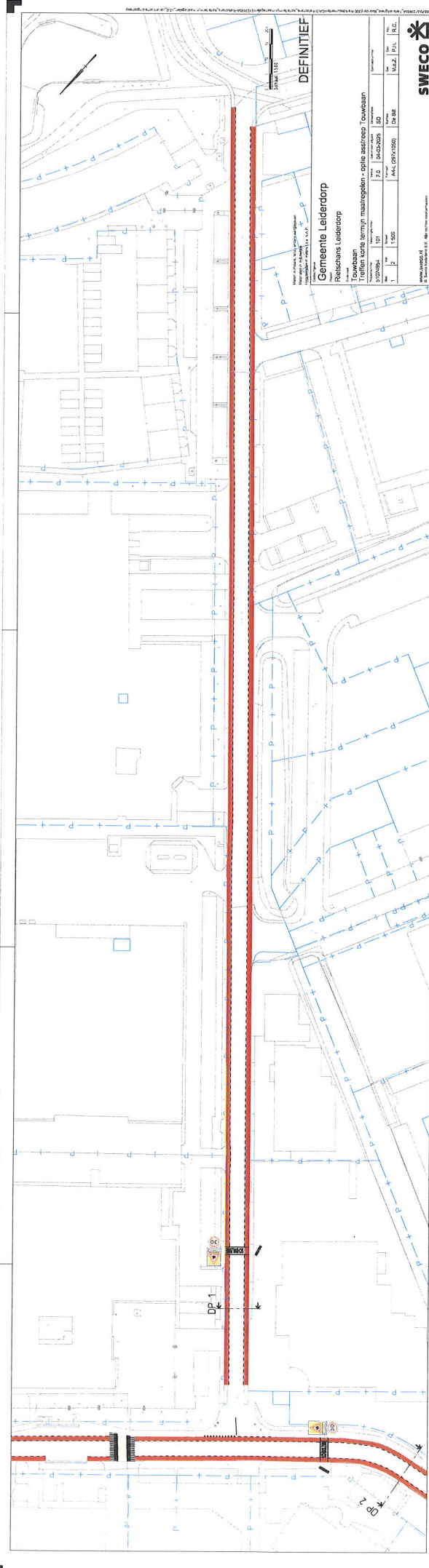
Incidence

Rietschans
Treffen korte termijn maatregelen - optie asstreep Touwbaan

Rechnungsnummer	Telescreennummer	Verzenddatum	Overnameplaats	Consignatarius
110241954	101	2.0	SO	
Van	Formaat	Kantoor		
2	A2	De Bilt		
	Schaal	Acc.		
2	1:500	M.d.Z.		
		P.H.		
		R.C.		

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden





DEFINITIEF

Gemeente Leiderdorp

Rechtsaans Leiderdorp

Touwenlaan

Treffen kortje bermijn maatschappij - op de assestie Touwenlaan

5102484

7.2 24-03-2025

101

1

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

SWECO

