

DEFINITIEF BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING FLORA- EN FAUNA-ACTIVITEIT

DSO-nummer : 20241119 00726
Zaaknummer : OMG-043051/DMS491722
Betreft : Omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit
Locatie : Schipholweg te Haarlem te gemeente Haarlem
Vergunninghouder : gemeente Haarlem

VERZONDEN 13 MAART 2025

Samenvatting

Op 19 november 2024 heeft gemeente Haarlem een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet voor een flora- en fauna-activiteit. De aanvraag heeft betrekking op activiteiten op de locatie Schipholweg te Haarlem. Het gaat hierbij om het realiseren van een OV-knooppunt.

Wij besluiten een omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit te verlenen voor de volgende schadelijke handelingen en soorten: het beschadigen of vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van exemplaren van de steenmarter.

Er zijn voorschriften aan dit besluit verbonden waaraan u zich moet houden. De voorschriften richten zich op het realiseren van alternatieve verblijfplaatsen, het ongeschikt maken van het plangebied en het realiseren van een nieuw leefgebied voor de steenmarter.

Inhoudsopgave

- A. Onderwerp aanvraag
- B. Besluit
- C. Voorschriften
- D. Onderbouwing van het besluit
- E. Wettelijk kader
- F. Overige wet- en regelgeving
- G. Procedure
- H. Kennisgeving
- I. Legesheffing

A. Onderwerp aanvraag

Wij hebben een procedure gestart voor het initiatief OV-knooppunt Haarlem op Schipholweg te Haarlem. Dit naar aanleiding van een aanvraag omgevingsvergunning. Het betreft een flora- en fauna-activiteit.

De initiatiefnemer is voornemens om bij de Schipholweg een OV-knooppunt te realiseren op de locatie zoals weergegeven in bijlage 1. Dit OV-knooppunt bestaat uit een ondergrondse fietsparkeerkelder met daarboven een HOV-bushalte en de reguliere autoweg (N205). Om het OV-knooppunt te kunnen realiseren, wordt er een watergang verlegd. Tevens worden er fiets- en voetpaden aangelegd op gronden met een water/sportfunctie. Nader ecologisch onderzoek heeft uitgewezen dat er een steenmarter aanwezig is in het plangebied. Hiervoor wordt een omgevingsvergunning flora/fauna activiteit aangevraagd.

Er kan niet worden uitgesloten dat vaste voortplantings- en/of rustplaatsen en foerageergebied van de steenmarter aanwezig zijn in het plangebied. Door de werkzaamheden wordt de vegetatie en daarmee het leefgebied van de steenmarter (deels) verwijderd.

B. Besluit

Op grond van artikel 4.6, eerste lid, aanhef en onder e, van het Omgevingsbesluit besluiten wij aan gemeente Haarlem een omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit als genoemd in artikel 5.1, tweede lid, onder g van de Omgevingswet te verlenen ten behoeve van OV-knooppunt Haarlem op Schipholweg te Haarlem.

Het gaat hierbij om een omgevingsvergunning voor de volgende schadelijke handelingen en soorten:

- artikel 11.54, eerste lid, onder b van het Bal voor betreft het opzettelijk beschadigen of vernielen van vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van exemplaren van de steenmarter.

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de betreffende activiteiten zijn er geen redenen om deze beschikking te weigeren.

Geldigheid besluit

Deze beschikking is geldig vanaf de dag na verzending van het besluit tot en met 28 december 2029.

Stukken opnemen

De volgende stukken uit de aanvraag maken deel uit van de beschikking:

- Bijlage 1: Plangebied;
- Bijlage 2: locatie alternatieve verblijfplaatsen;
- Bijlage 3: geschikt leefgebied;

C. Voorschriften

Op grond van artikel 5.34, eerste lid, in samenhang gelezen met artikel 5.18, eerste lid, van de Omgevingswet verbinden wij de navolgende voorschriften en beperkingen aan dit besluit.

Algemene voorschriften

1. De omgevingsvergunning wordt slechts voor de hierboven genoemde soort en beschreven verboden handelingen verleend.
2. Deze omgevingsvergunning geldt alleen voor de werkzaamheden die conform de aanvraag worden uitgevoerd, voor zover in deze omgevingsvergunning zelf niet anders is aangegeven.
3. Onder werkzaamheden wordt verstaan alle handelingen die het projectgebied aantasten inclusief de voorbereidende werkzaamheden (inclusief asbestsanering), werkzaamheden die dienen tot het ongeschikt maken van leefgebied, mitigerende en compenserende activiteiten.
4. De vergunninghouder dient onverwijld contact op te nemen met Omgevingsdienst Noord-Holland Noord indien bij het uitvoeren van de werkzaamheden van het project andere beschermde soorten dan de genoemde soorten in de aanvraag worden aangetroffen of andere handelingen of werkzaamheden dan bedoeld in voorschriften 1 en 2 noodzakelijk zijn.
5. Indien de mitigerende/compenserende maatregelen niet worden toegepast zoals in dit besluit is weergegeven en/of als de vergunninghouder voornemens is om de werkzaamheden of de planning van de werkzaamheden niet conform de aanvraag uit te voeren, dient contact opgenomen te worden met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord.
3. Deze omgevingsvergunning kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de vergunninghouder of in opdracht van de vergunninghouder handelende (rechts-)personen. De vergunninghouder blijft daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze omgevingsvergunning.
4. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze omgevingsvergunning op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren. De genoemde omgevingsvergunning mag langs elektronische weg, leesbaar worden getoond.
5. De werkzaamheden en voorschriften dienen te worden uitgevoerd onder begeleiding van een ecologisch deskundige ¹ op het gebied van de soorten waarvoor deze omgevingsvergunning is verleend.
6. De vergunninghouder dient een ecologisch werkprotocol op te (laten) stellen waarin de in de omgevingsvergunning genoemde voorschriften zijn opgenomen. Alle betrokken partijen, met name ook de uitvoerenden op de bouw- of projectlocatie, dienen van het werkprotocol op de hoogte gesteld te worden.

¹ [Ecologisch deskundige \(rvo.nl\)](https://rvo.nl)

Meldingsplicht

8. De vergunninghouder dient minimaal 5 werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden de start van de werkzaamheden te melden bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN). De melding dient plaats te vinden via het digitale meldformulier 'Formulier start ruimtelijke ingreep' op de website van de OD NHN. Met de melding dient u ook het ecologisch werkprotocol mee te sturen.

Specifieke voorschriften

9. Op de locaties zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit dienen twee marterhopen met één nestkast per marterhoop, gerealiseerd te zijn op 12 november 2024. Met een minimale hoogte van 1 meter en een lengte en breedte van 1,5 meter.
10. Het leefgebied van de steenmarter binnen het plangebied zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit, dient ongeschikt gemaakt te worden buiten de meest kwetsbare kraamperiode. De kraamperiode loopt globaal van maart t/m juli. Afhankelijk van het seizoen en de weersomstandigheden kunnen deze periodes langer dan wel korter zijn. De geschiktheid van de periode voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient te worden bepaald door een deskundige.
11. Het ongeschikt maken, zoals genoemd in voorschrift 10, dient plaats te vinden door de vegetatie stapvoets richting geschikt leefgebied te maaien, tot maximaal 10cm hoog. En drie dagen later door het verwijderen van de potentiële verblijfplaatsen in de vorm van puinhopen, takkenhopen en dicht struikgewas. Het ongeschikt maken dient onder ecologische begeleiding uitgevoerd te worden.
12. Het ongeschikt maken dient niet middels klepelen, maai/zuigcombinaties of chopperen te gebeuren.
13. Wanneer een steenmarter wordt aangetroffen in een bosschage dient deze te blijven staan tot de steenmarter zelfstandig de bosschage heeft verlaten.
14. Na afloop van de werkzaamheden dient het plangebied weer geschikt te zijn als leefgebied voor de steenmarter. Zodoende dienen:
 - a. de lage begroeiing te bestaan uit een lokaal inheems bloemen- en kruidenmengsel dat kan groeien tot knie- of heuphoogte. Uitzondering hierop is de eerste meter langs de paden die kort gehouden wordt om de paden begaanbaar te houden;
 - b. er minimaal een gelijk aantal bomen geplant te worden als er worden verwijderd, zijnde minimaal 108 bomen van inheemse soorten. De bomen dienen een minimale stamomtrek te hebben van 20-25cm;
 - c. er eilandjes/'stepping stones' aangelegd te worden aan de zuidzijde van het plangebied tussen de weg Spaarneplein en de watergang. Deze eilandjes dienen een minimale afmeting te hebben van 3 x 3 meter met (een combinatie van) inheemse (besdragende) struiken of een combinatie van bomen en struiken, met een hoogte van minimaal 1,5 meter. De onderlinge plantafstand van de struiken in een eiland/'stepping stone' is maximaal 1,25m. De afstand tussen de eilanden mag maximaal 5 meter bedragen.
15. Indien de compensatie van het plantmateriaal zoals beschreven in voorschrift 14 een jaar na aanplant niet is aangeslagen, dient de vergunninghouder een vergelijkbare beplanting terug te planten. Of het plantmateriaal aanslaat dient bijgehouden te worden door een ecologisch deskundige en vastgelegd te worden in een logboek die op verzoek kan worden getoond aan een daartoe bevoegde toezichthouder of opsporingsambtenaar.
16. De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden tussen zonsopgang en zonsondergang.
17. De werkverlichting dient zo geplaatst te worden dat bosschages buiten het plangebied niet worden verlicht.
18. De marterhopen en het alternatief leefgebied dienen na oplevering van het project permanent behouden en functioneel te blijven en opgenomen te worden in de jaarlijkse beheer- en onderhoudswerkzaamheden van de gemeente.

Vogels

U dient gedurende de werkzaamheden rekening te houden met het broedseizoen van vogels. Verstoring van broedgevallen van vogels dient te worden voorkomen. Voor de in het plangebied te verwachten vogelsoorten kan dit plaatsvinden door werkzaamheden buiten de broedperiode van aanwezige soorten uit te voeren. Tevens kunnen voorbereidende maatregelen worden getroffen om te voorkomen dat vogels tot broeden kunnen komen binnen het plangebied. Wij wijzen u erop dat voor het broedseizoen geen standaardperiode bestaat. Van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode.

Wij wijzen u erop dat als u werkzaamheden inclusief de mitigatie en compensatie niet conform de aanvraag en omgevingsvergunning uitvoert, u mogelijk in overtreding bent. Indien dit niet mogelijk is dient u tijdig een wijzigingsverzoek met de voorgestelde wijziging ter goedkeuring voor te leggen, voordat u de wijziging kunt uitvoeren. Wanneer u in overtreding bent kunnen wij door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Omgevingswet bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

D. Onderbouwing van het besluit

Het besluit en de verbonden voorschriften baseren wij op onderstaande, inhoudelijke onderbouwingen. Bij de beoordeling van deze onderbouwingen zijn de algemene en specifieke beoordelingsregels zoals opgenomen in paragraaf 8.6.2 van het Besluit Kwaliteit Leefomgeving toegepast.

Bijgevoegde stukken

Bij beoordeling van de aanvraag zijn de volgende ingediende documenten gebruikt:

- Aanvraagformulier van 19 november 2024
- Activiteitenplan OV- knooppunt, Haarlem, van 13 november 2024
- Verkennend natuuronderzoek OV-knooppunt, Haarlem, van 23 augustus 2023

Wij kunnen de aangevraagde omgevingsvergunning alleen verlenen als voldaan is aan elk van de volgende voorwaarden: er bestaat geen andere bevredigende oplossing, er is een geldig wettelijk belang en de activiteit doet geen afbreuk aan het streven de populaties van de betrokken soort in zijn natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan. Hierna treft u de toetsing en conclusies op deze voorwaarden.

Andere bevredigende oplossing

U stelt dat er geen alternatieve locaties zijn voor het realiseren van een OV-knooppunt in Haarlem, omdat de gekozen locatie bij de Schipholweg strategisch is. Deze plek biedt directe toegang tot belangrijke verkeersaders en regionale verbindingen, wat essentieel is voor een hoogwaardig busstation en de onderdoorgang voor langzaam verkeer. Daarnaast sluit de locatie aan bij de doelstellingen van de Omgevingsvisie Haarlem 2045, die gericht is op het stimuleren van openbaar vervoer en het verminderen van verkeersdruk en milieu-impact. De ontwikkeling van de OV-hub op deze locatie ondersteunt de groei van de stad, terwijl het voldoet aan de duurzaamheidsambities zoals energieneutraliteit en vergroening. Bovendien is de gekozen locatie het resultaat van een zorgvuldige variantenstudie, waarbij de huidige locatie als de meest kansrijke optie is vastgesteld. Dit geeft aan dat andere alternatieven niet de benodigde voordelen en mogelijkheden bieden die deze specifieke locatie wel heeft.

Er is geen alternatieve inrichting mogelijk waarbij het bosschage aan de zuidkant behouden blijft, aangezien de beschikbare ruimte voor de benodigde infrastructuur en voorzieningen beperkt is. Het handhaven van het bosschage zou in conflict komen met de noodzakelijke aanpassingen voor het OV-knooppunt en de bijbehorende verkeersstromen. Daarnaast moeten strikte ontwerpeisen en veiligheidsnormen worden nageleefd, en het behoud van het bosschage zou de mogelijkheden voor een efficiënte en veilige inrichting belemmeren. Daarom is het niet haalbaar om de huidige plannen te wijzigen zonder het bosschage op te geven. Bovendien is de verwijdering van het bosschage en de verlegging van de zuidelijke watergang essentieel om de voetgangerspassage te realiseren. Deze aanpassingen zijn cruciaal voor een veilige en efficiënte doorstroming van voetgangers, en het behoud van het bosschage zou deze belangrijke infrastructuur belemmeren. De voorgestelde veranderingen voldoen ook aan de eisen voor toegankelijkheid en verkeersveiligheid, wat het behoud van het bosschage nog minder haalbaar maakt.

Er is geen haalbare alternatieve planning omdat de werkzaamheden een aanzienlijke tijdsduur vereisen, en het aanpassen van de planning zou de voortgang van het project niet wezenlijk versnellen. De complexiteit van de werkzaamheden en de coördinatie met andere betrokken partijen zorgen ervoor dat vertragingen of wijzigingen in de planning waarschijnlijk niet tot een kortere doorlooptijd leiden. Bovendien hebben aanpassingen in de planning geen ander effect op de aanwezigheid van de steenmarter. Er wordt echter wel rekening gehouden met het ongeschikt maken van het bosschage voor de steenmarter en de kwetsbare periode waarin deze soort actief is. Hierdoor blijft de oorspronkelijke planning het meest efficiënt, ondanks de lange duur van de werkzaamheden.

Met bovenstaande heeft u aangetoond dat er geen andere bevredigende oplossing is voor de geplande werkzaamheden waarbij een minder negatief effect op de beschermde soorten optreedt en de doelstellingen van de ruimtelijke ingreep toch worden bereikt. De alternatievenafweging is voldoende onderbouwd. Er wordt voldaan aan deze voorwaarde voor een omgevingsvergunning in het kader van de Omgevingswet voor een flora- en fauna-activiteit.

Wettelijk belang

U heeft een omgevingsvergunning aangevraagd op grond van het volgende in de wet genoemde belang:

- in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten

De beoogde OV-hub draagt bij aan de doelstellingen uit de Omgevingsvisie Haarlem 2045 door het gebruik van openbaar vervoer te stimuleren en daarmee de druk op de wegen te verlagen. Het verlagen van de druk op de wegen resulteert in een rustigere verkeerssituatie in de stad, wat een verhoogde mate van veiligheid biedt voor weggebruikers en omwonenden. Bovendien is een locatie zoals de Schipholweg, dicht bij belangrijke verkeersaders en verbindingen, ideaal om als knooppunt te dienen voor zowel stedelijke als regionale mobiliteit. Dit sluit aan bij de ambitie om de stad goed bereikbaar te houden, terwijl de leefbaarheid en duurzaamheid worden versterkt.

Door de OV-hub te ontwikkelen op een strategische locatie, kan deze ook bijdragen aan het verminderen van de milieu-impact van het verkeer en het ondersteunen van een energiezuinige infrastructuur. Dit sluit direct aan bij de duurzaamheidsdoelstellingen van de Omgevingsvisie Haarlem 2045 en heeft positieve effecten op de volksgezondheid, aangezien minder verkeer en uitstoot resulteren in schonere lucht. Onderzoek toont aan dat schonere lucht bijdraagt aan het verminderen van ademhalingsziekten en andere gezondheidsproblemen (WHO, 2021).

Daarnaast is het van cruciaal belang dat de bereikbaarheid van Haarlem op orde blijft, met de huidige en toekomstige groei van het inwoneraantal. Tussen 2016 en 2020 zijn er 3.500 nieuwbouwwoningen gerealiseerd, en volgens het coalitieakkoord is de gewenste groei 10.000 woningen tussen 2016 en 2025 (Rapportage woningbouw Haarlem, 2021). Deze woningbouw komt de stad ten goede en is van groot belang voor de gespannen woningmarkt. De ontwikkeling van de OV-hub is daarom niet alleen een investering in de infrastructuur, maar ook in de sociale en economische stabiliteit van Haarlem.

Bovendien biedt de OV-hub een kans om de sociale cohesie te versterken door betere verbindingen te creëren tussen verschillende delen van de stad, zoals Haarlem Oost en Schalkwijk. Dit bevordert niet alleen de toegankelijkheid, maar ook de sociale interactie binnen de gemeenschap, wat essentieel is voor een gezonde en dynamische stadsontwikkeling. De OV-hub kan ook dienen als een ontmoetingsplek, waar bewoners en bezoekers samenkomen, wat de leefbaarheid verder bevordert.

U geeft aan dat bij de herinrichting van het gebied rond de OV-hub in Haarlem zorgvuldig rekening wordt gehouden met natuur en milieu. Het plangebied, gelegen bij de Schipholweg, zal worden verrijkt met nieuwe flora, waarbij het behoud van bestaande bomen en het aanplanten van nieuwe exemplaren centraal staat. Ondanks dat ongeveer 108 bomen moeten wijken voor de aanleg van het OV-knooppunt, is er de intentie om zo'n 110 nieuwe bomen te planten en 40 bomen te verplanten, waar mogelijk. Dit bevordert niet alleen de biodiversiteit, maar draagt ook bij aan een aantrekkelijke groene omgeving die aansluit bij het Spaarnepark. Bovendien worden de plantvakken zo ingericht dat ze bijdragen aan waterretentie en de biodiversiteit versterken, met een focus op soorten die bestand zijn tegen droogte en hitte. Door de integratie van groen in de infrastructuur worden zowel de ecologische waarde als de leefbaarheid van de stad versterkt, wat in lijn is met de duurzaamheidsdoelstellingen van de Omgevingsvisie Haarlem 2045.

Economisch gezien zal de aanleg van de OV-hub investeringen aantrekken en mogelijk leiden tot de ontwikkeling van nabijgelegen gebieden. Verbeterde infrastructuur en mobiliteit zijn vaak sterke stimulansen voor lokale economieën, wat kan resulteren in nieuwe werkgelegenheid en het ondersteunen van lokale bedrijven. Het project kan ook bijdragen aan de aantrekkelijkheid van Haarlem als woon- en werkplaats, wat op zijn beurt de waarde van onroerend goed kan verhogen en de lokale belastinginkomsten kan stimuleren.

In samenvatting, de OV-hub is van groot belang voor de volksgezondheid, openbare veiligheid en de sociale en economische ontwikkeling. De aanvraag voor de omgevingsvergunning is dan ook essentieel om deze positieve effecten te realiseren en bij te dragen aan een duurzame en welvarende toekomst voor Haarlem.

Hiermee heeft u aangetoond dat de ruimtelijke ingreep nodig is vanwege wettelijk erkende belangen.

Staat van instandhouding Steenmarter

In Nederland kwam de steenmarter vroeger bijna overal voor, maar in het begin van de tweede helft van de vorige eeuw was het areaal van de steenmarter teruggedrongen tot oostelijk Nederland en Zuid-Limburg. De laatste decennia is het areaal weer sterk uitgebreid². De steenmarter is beoordeeld als een vrij zeldzame soort, waarvan de trend sinds 1950 stabiel of toegenomen is.³ In Noord-Holland werd de soort voor 2010 slechts sporadische waargenomen.

Door de waarneming van een steenmarter tijdens het onderzoek kan niet worden uitgesloten dat er vaste voortplantings- en/of rustplaatsen van de steenmarter op het plangebied aanwezig zijn. Daarnaast kan het plangebied een functie vervullen als foerageergebied of migratieroute voor de steenmarter. De voorgenomen werkzaamheden hebben betrekking op het fysiek aantasten van het plangebied. Op de korte termijn zal een deel van het leefgebied en mogelijke rustplaatsen van de steenmarter worden verstoord. In totaal zal er 3.900 m² aan geschikt leefgebied van de steenmarter tijdelijk verdwijnen en verstoord raken. In bijlage 3 bij dit besluit is het geschikte leefgebied voor de steenmarter weergegeven en betreft in totaal 34,4 hectare. Door de werkzaamheden wordt 1,13% van het functionele leefgebied tijdelijk aangetast. Aan de Noordzijde wordt het functionele leefgebied begrensd door de N205. Omdat het plangebied zich aan de noordgrens van het functionele leefgebied bevindt, worden er geen verbindingen voor de steenmarter naar andere gebieden verstoord.

Ter compensatie van mogelijke verblijfplaatsen binnen het plangebied zijn op 12 november 2024 twee marterhopen met één nestkast per hoop voor de steenmarter gecreëerd, de locaties zijn weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit. De marterhopen hebben een afmeting van 1 meter hoog en 1,5 meter breed en lang. Na een gewenningsperiode van twee maanden zal het bosschage ongeschikt worden gemaakt, buiten de meest kwetsbare periode van de steenmarter. Minimaal één week voor de overige werkzaamheden zal een passieve verhuizing van de eventueel aanwezige steenmarter in gang worden gezet. Onder ecologische begeleiding zal de vegetatie voorzichtig worden gesnoeid, waardoor de steenmarter door het gebrek aan beschutting vanzelf zal vertrekken. Vervolgens zullen drie dagen later ook de aanwezige takkenhopen voorzichtig worden verwijderd. Hierdoor zullen eventuele holen en verblijfplaatsen van de steenmarter op tijd worden ontdekt en zullen de dieren niet worden verwond en blijft de verstoring beperkt.

In de toekomstige situatie blijven de marterhopen met steenmarterkasten aanwezig. Verder zal het habitat binnen het plangebied opnieuw geschikt worden gemaakt voor de steenmarter om te foerageren en te migreren. Na de realisatie van het nieuwe OV-knooppunt zal het gebied zich transformeren in een groene, ecologisch verantwoorde omgeving die zowel functioneel als esthetisch aantrekkelijk is. De inrichting van het gebied richt zich op het creëren van een natuurlijk en veilig landschap. Het gras in het gebied zal bestaan uit een bloemen- en kruidenmengsel dat op extensieve locaties kan groeien tot knie- of heuphoogte. De eerste meter langs de paden wordt regelmatig gemaaid om te voorkomen dat de beplanting zich op de paden verspreidt. Verder zal er ruimte onder de voetgangersbrug zijn zodat de steenmarter veilig onder de brug door kan in plaats van over het asfalt oversteken. Door de integratie van groen in de infrastructuur worden zowel de ecologische waarde als de leefbaarheid van de stad versterkt, wat in lijn is met de duurzaamheidsdoelstellingen van de Omgevingsvisie Haarlem 2045.

De door u voorgestelde maatregelen zijn grotendeels voldoende. Ter aanvulling hebben wij extra voorschriften opgenomen. Dit betreffen de voorschriften 11, 14 en 15. In voorschrift 11 hebben wij nader gespecificeerd dat het ongeschikt maken van het plangebied uitgevoerd dient te worden in één richting, zodat aanwezige dieren voor de werkzaamheden uit het plangebied kunnen verlaten.

² <https://www.zoogdiervereniging.nl/zoogdiersoorten/steenmarter>

³ <https://www.verspreidingsatlas.nl/8496122#>

In voorschrift 14 hebben wij extra eisen opgenomen voor het beplantingsplan om te zorgen dat het nieuwe groen kan voldoen als leefgebied voor de steenmarter waarin deze zich kan verplaatsen en foerageren. Het doel van deze maatregel is het realiseren van voldoende dekking doormiddel van opgaande begroeiing waartussen de steenmarter zich kan verplaatsen. Naast de voorgestelde herplant van bomen en het aanleggen van kruidenrijk gras dienen eilanden of 'stepping stones' gerealiseerd te worden aan de zuidzijde van het plangebied tussen de weg Spaarneplein en de watergang. De eilandjes/'stepping stones' dienen te bestaan uit (een combinatie van) inheemse (besdragende) struiken of een combinatie van bomen en struiken.

In voorschrift 15 hebben wij opgenomen dat als het aangeplante groen ter compensatie van het leefgebied een jaar na de werkzaamheden niet is aangeslagen, hier nieuw plantmateriaal aangelegd moet worden ter compensatie voor het leefgebied van de steenmarter. Hiermee wordt geborgd dat de maatregelen op lange termijn nog kunnen functioneren als leefgebied voor de steenmarter.

Door de voorgenoemde maatregelen wordt voorkomen dat het project een negatief effect heeft op de steenmarter.

Cumulatieve effecten

Bij de beoordeling van de activiteit nemen wij mee of de activiteit in combinatie met andere reeds activiteiten negatief is voor de staat van instandhouding van de betreffende soort.

In Haarlem zijn geen andere vergunde activiteiten met een negatief effect op de staat van instandhouding van de steenmarter bekend. Er is geen sprake van cumulatieve effecten met andere projecten in Haarlem.

Wanneer de activiteit wordt uitgevoerd zoals hierboven beschreven en er wordt voldaan aan de onder C genoemde voorschriften, wordt voorkomen dat de activiteit afbreuk doet aan het streven de populaties van steenmarter in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Conclusie toetsing aan de omgevingsvergunningsvoorwaarden

U heeft voldaan aan alle drie de voorwaarden voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet voor een flora- en fauna-activiteit. Daarom verlenen we u een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder g, van de Omgevingswet.

E. Wettelijk kader

Wij hebben de aanvraag voor een activiteit als bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, onder g van de Omgevingswet behandeld volgens Paragraaf 16.5.2 van de Omgevingswet en afdeling 4.1.1 van de Algemene wet bestuursrecht.

Bevoegd gezag

Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland zijn het bevoegd gezag ten aanzien van een aanvraag van een omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit. De Omgevingsdienst Noord-Holland Noord is gemandateerd om namens Gedeputeerde Staten een omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit te verlenen.

Ontvankelijkheid aanvraag

De ontvankelijkheid van de aanvraag is getoetst aan de aanvraagvereisten (artikel 16.55 van de Omgevingswet en artikel 7.3 en 7.4 van de Omgevingsregeling). Daarnaast is de flora- en fauna-activiteit getoetst aan de vereisten in Afdeling 7.2.8a.2 e.v. van de Omgevingsregeling. De aanvraag voldoet aan de eisen en is ontvankelijk.

Flora- en fauna-activiteit

Andere soorten

U heeft een omgevingsvergunning aangevraagd voor de soort steenmarter. Deze soort is genoemd in bijlage IX van het Bal. Voor deze diersoort geldt dat het verboden is ze opzettelijk te doden of vangen en de vaste voortplantingsplaatsen, rustplaatsen of eieren te beschadigen of te vernielen.

Essentiële foerageergebieden die van belang zijn voor de instandhouding van een voortplantings- of rustplaats van de soort op populatieniveau, vallen hier ook onder. Daarnaast vallen ook tijdelijke, seizoensgebonden, verblijfplaatsen (bijvoorbeeld hollen) of standplaatsen die van belang zijn voor de gunstige staat van instandhouding van een soort op populatieniveau hieronder.

Voor deze soorten is het op grond van artikel 8.74l, eerste lid van het Bkl alleen mogelijk een omgevingsvergunning af te geven als er geen andere bevredigende oplossing voor het verrichten van de activiteit bestaat, de activiteit nodig is op grond van een in de wet genoemd belang en de activiteit geen afbreuk doet aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

F. Overige wet- en regelgeving

Een initiatiefnemer heeft de verantwoordelijkheid te voldoen aan de geldende voorschriften voor alle aangewezen activiteiten onder zijn beheer. Ook bestaat de ruimte om zelf te bepalen wanneer activiteiten worden aangevraagd. Hetgeen wat niet is aangevraagd kan niet (integraal) worden beoordeeld of onderdeel zijn van een omgevingsvergunning.

G. Procedure

Bij het tot stand komen van ons besluit is een reeks procedurele stappen gevolgd. De belangrijkste elementen in de procedure van deze beschikking zijn:

Participatie

De opzet en uitkomsten van het participatieproces zijn onderdeel van de aanvraag. Bij deze aanvraag heeft participatie plaatsgevonden.

Ontvangst

De aanvraag is ontvangen op 19 november 2024. Per ommegaande is hiervan een ontvangstbevestiging verzonden. Ook is op 25 november 2024 een procedurebrief opgesteld en aan de initiatiefnemer gezonden.

Ontvankelijkheid, aanvullingen en opschorting

De ontvankelijkheid van de aanvraag is beoordeeld.

H. Kennisgeving

Van dit besluit wordt kennis gegeven op de website www.officielebekendmakingen.nl.

I. Legesheffing

Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag brengen wij kosten in rekening. U ontvangt in een aparte brief een factuur met de betalingsgegevens. Op de factuur staat ook hoe u bezwaar kunt maken tegen de kosten.

Verloop termijn omgevingsvergunning

Indien blijkt dat de in de omgevingsvergunning gestelde termijn niet voldoende is om de werkzaamheden waarop deze omgevingsvergunning betrekking heeft uit te voeren, dient u, zeker vijf maanden voor het verstrijken van deze termijn een wijzigingsverzoek in te dienen. Dit voorkomt onnodige vertraging van het project.

Heeft u nog vragen?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord via 088 10 21 300. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde staten van Noord-Holland,
namens dezen,

Afdelingsmanager Regulering Leefomgeving
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

Rechtsbescherming

U en andere belanghebbenden die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de dag na datum van verzending van dit besluit, een bezwaarschrift indienen bij gedeputeerde staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welk besluit het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

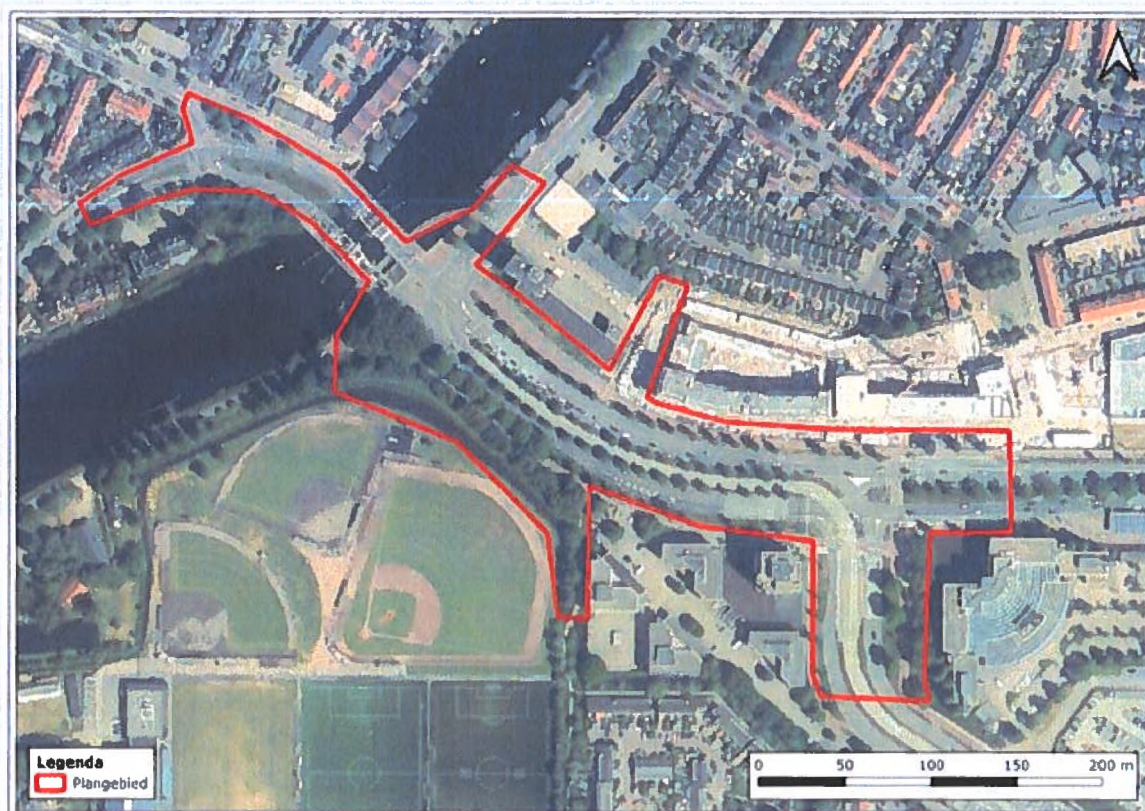
Indien onverwijlde spoed dit vereist, kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR HAARLEM vragen om een voorlopige voorziening te treffen. U kunt het verzoekschrift ook digitaal bij de rechtbank indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar www.rechtspraak.nl. Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.

De provincie wil bezwaren tegen besluiten graag op informele wijze behandelen. Als uw bezwaar in aanmerking komt voor deze informele behandeling nemen wij op korte termijn telefonisch contact met u op. In verband hiermee verzoeken wij u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Voor meer informatie over de informele behandeling kunt u telefonisch contact opnemen met provincie Noord-Holland.

Bijlage 1: plangebied

Bron: Activiteitenplan OV- knooppunt, Haarlem, van 13 november 2024

In figuur 2.2 is een luchtfoto van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.



Figuur 2.2 Luchtfoto plangebied en directe omgeving.

Bijlage 2: locaties alternatieve verblijfplaatsen

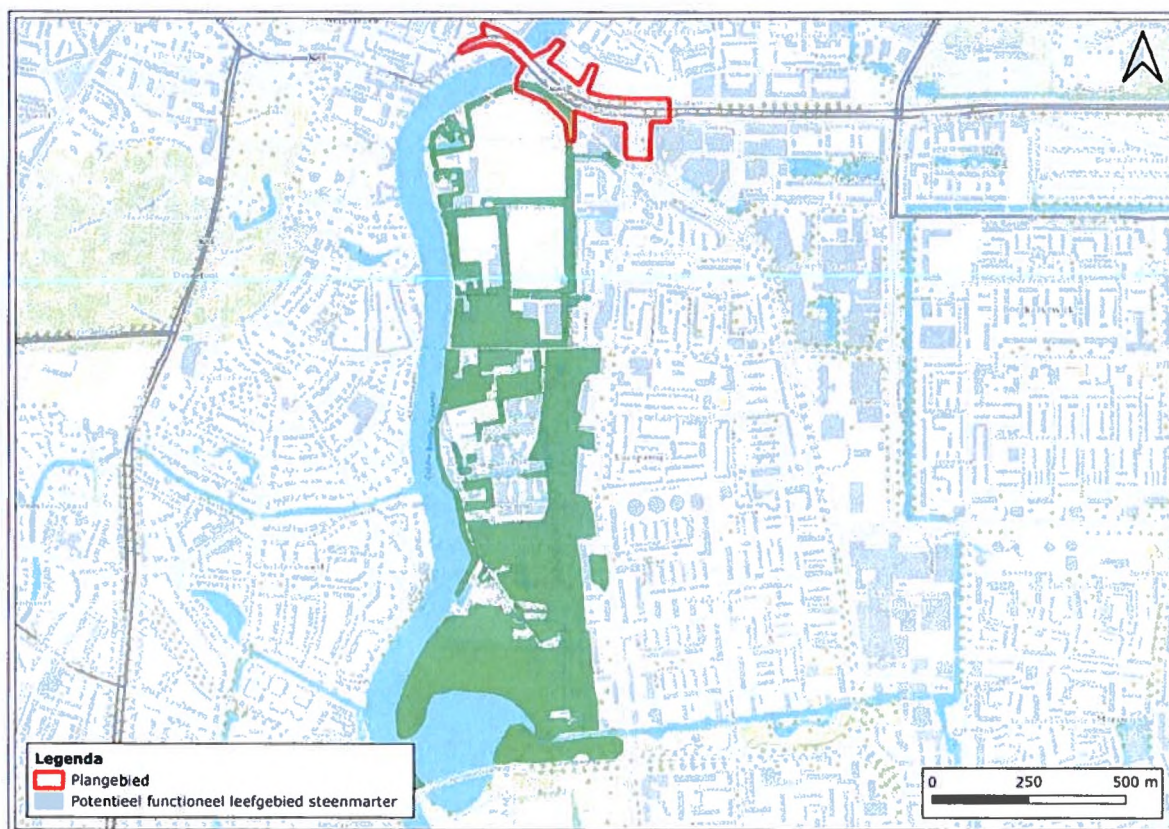
Bron: Activiteitenplan OV- knooppunt, Haarlem, van 13 november 2024



Figuur 6.5 Geschikte locaties voor de marterhopen ten opzichte van het plangebied.

Bijlage 3: geschikt leefgebied

Bron: Activiteitenplan OV- knooppunt, Haarlem, van 13 november 2024



Figuur 5.1 Geschikte leefgebied van de steenmarter ten opzichte van het plangebied.