

**Onderwerp**

Advies politie n.a.v. voorgenomen
Verkeersbesluit.

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Veenendaal.

Organisatieonderdeel

Midden-Nederland
D.R.O.S. / Infrastructuur
Verkeersspecialisten
District Oost-Utrecht

Behandeld door

[REDACTED]

Functie

Verkeersspecialist

Telefoon

[REDACTED]

E-mail

[REDACTED]

Ons kenmerk

Advies

Uw kenmerk

Kenmerknummer 20251702

Datum

3 maart 2025

Bijlage(n)

1

Pagina's

Pagina 1 van 3

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in/ op Koningsschot te Veenendaal.

Aanleiding:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal hebben besloten:

1. Door het plaatsen van de borden L03b van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op het Koningsschot, ter hoogte van de ingang van het activiteitencentrum nabij de Gildetrom;
2. Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen met kenmerknummer 2434-DO-02a en 2423-DO-02b.

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Huidige situatie:

Het Koningsschot gelegen is op het bedrijventerrein De Faktorijs en De Vendel van de gemeente Veenendaal en betreft een weg met een maximumsnelheid van 50 km/u.

In de huidige situatie is het noordelijke gedeelte van het bedrijventerrein niet voorzien van een dienstregeling voor lijnbussen en het is wenselijk om op het bedrijventerrein De Faktorijs en De Vendel de dienstverlening van lijnbussen te verbeteren. Dit zorgt voor een betere ontsluiting van het bedrijventerrein en de aldaar aanwezige faciliteiten, waaronder het activiteitencentrum.

Voorgestelde situatie:

Om de dienstverlening te verbeteren zullen hiervoor twee bushaltes worden gerealiseerd op het Koningsschot, ter hoogte van de ingang van het activiteitencentrum nabij de Gildetrom. Hierdoor zal de bereikbaarheid van de wijk verbeteren.



Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

- **Veiligheid**
Deze maatregel zal de verkeersveiligheid ten goede komen.
- **Bereikbaarheid**
Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de overige weggebruikers.
- **Handhaafbaarheid**
De maatregel is handhaafbaar, indien uitgevoerd volgens de bij het voorgenomen verkeersbesluit behorende situatietekeningen voorzien van nummer 2434-DO-02a en 2423-DO-2b dd. 27—01-2025

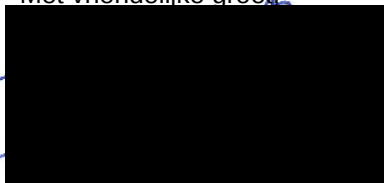
Van de zijde van de politie is er geen bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit daarom positief te adviseren.

Als in het verkeersbesluit aangegeven wordt wat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, dan dient te worden aangegeven dat deze dus instemt met de maatregel.

- De in dit advies genoemde wegen zijn gelegen binnen de grenzen van de genoemde gemeente.
- Genoemde weg(en) is/ zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage 1.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden in overeenstemming met het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WWV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden-Nederland, cluster Oost-Utrecht,

Met vriendelijke groet,



MDN-Infra-verkeersspecialisten-Oost-Utrecht@politie.nl

Werkdagen: ma, di en wo

Bijlage(n)

