

23024 – Nieuwbouw woning- en schuur aan de Waalbandijk 117 Dodewaard

Overzicht mobiele werktuigen tijdens de bouwfase

Type werktuig*	Aantal**	Vermogen (KW)	Bouwjaar vanaf	Type brandstof	Uitstoothoogte (hoogte uitlaat in meters)	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwfase (uur)***	Draaiuren per jaar (uur per jaar) ***	Opmerkingen
asfaltfreesmachine								
betonmixer								
betonstorter/pomp	1	200	2006	Diesel, 60L/uur	3,8	6	6	
boorstelling								
bulldozer								
compacttrekker								
dumper								
graaf-laadcombinatie								
graafmachine	1	100	2006	Diesel, 15L/uur	2,5	13	13	
grader								
heistelling	1	100	2014	Diesel, 15L/uur	2	10	10	belasting 60%; emissie 0,4 g/kWh
hijskraan 1	1	100	2006	Diesel, 15L/uur	2,5	30	30	totaal bouwkraan + vrachtwagen met kraan
hijskraan 2								
hoogwerker	1	60	2011	Elektrisch	2	40	40	niet in Aeries berekening
kiepbak								
laadschop								
reach stacker								
ruw terrein heftruck								
sleuvenfrees								
trilplaat								
trilplaat/stamper								
vorkheftruck								
wals								
compactor								
Totaal								

* Wanneer een bepaald type werktuig niet in deze lijst staat kan deze lijst worden aangevuld

** Wanneer dezelfde type werktuigen dezelfde eigenschappen hebben kunnen ze samen worden genomen

*** Als er meerdere werktuigen van het zelfde type zijn, is dit de totale hoeveelheid voor de werktuigen van hetzelfde type samen

Overzicht verkeersgeneratie tijdens de bouwfase

Voor het aanvoeren van materiaal zullen er x ritten per etmaal zwaar vrachtverkeer plaatsvinden

34 x per bouw (per jaar)

Voor het aanvoeren van materiaal zullen er x ritten per etmaal middelzwaar vrachtverkeer plaatsvinden.

0x per bouw (per jaar)

Voor de aanvoer van werkpersoneel naar de bouwlocatie zullen er x ritten per etmaal licht verkeer plaatsvinden

240x per bouw (per jaar)

Tevens dient er te worden aangegeven of deze verkeersbewegingen plaatsvinden op snelwegen, buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom.

Daarnaast dient de lengte en positie van de rijlijn(en) onderbouwd te worden. Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.