

Afzender

Politie Limburg, afdeling Infrastructuur, team verkeer

0900-8844

Gemeente Voerendaal
T.a.v. dhr. M.J.M. Verhoeve
Postbus 23000
6367 ZG Voerendaal

Rubricering**Advies politie ingevolge artikel 24 BABW**

Datum	18 maart 2025	Behandeld door	
Ons kenmerk	Plaatsen laadpalen gemeente Voerendaal	Kopie aan	
Uw kenmerk	Typ Uw kenmerk	Bijlage(n)	Verkeersbesluit
Onderwerp	24 BABW advies op realiseren parkeerplaatsen elektrische voertuigen		

Geachte heer Verhoeve,

Recent ontving ik uw ontwerpverkeersbesluit met het voornemen om op 7 locaties binnen de gemeente Voerendaal openbare laadpalen voor elektrische voertuigen te plaatsen. Om ervoor te zorgen deze laadpaal ook optimaal gebruikt kan worden, worden de twee bij de laadpaal gelegen parkeerplaatsen specifiek aangeduid voor het opladen van elektrische voertuigen. Uitvoering van dit voornemen gebeurt door het plaatsen van verkeersbord E8c van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, waaronder het onderbord OB 508 aangebracht wordt, om 2 gereserveerde parkeervakken aan te duiden voor het uitsluitend laden van elektrische voertuigen.

De locaties die u aangeeft zijn:

- Van Elmpstraat te Voerendaal, ter hoogte van Wachtendonkstraat 88;
- Spaanshof te Ransdaal, ter hoogte van huisnummer 2;
- Ransdalerstraat te Ransdaal, ter hoogte van huisnummer 95;
- Oude Schoolstraat te Ubachsberg, ter hoogte van huisnummer 7;
- Dalstraat te Ubachsberg, ter hoogte van huisnummer 10;
- Bernardusplein te Ubachsberg, ter hoogte van huisnummer 15;
- Tenelenweg te Voerendaal, ter hoogte van Teggert 164

De politie adviseert **positief** op het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies van politiezijde zijn onderstaande punten meegewogen:

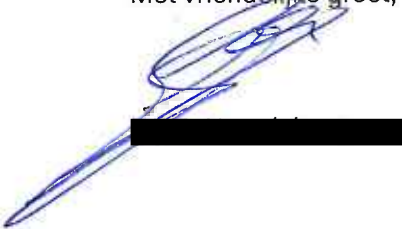
- Door de voorgenomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer op betrokken weg zoveel mogelijk gewaarborgd en worden de weggebruikers voldoende beschermd. Zo wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd en is handhaving mogelijk.

Van politiezijde wordt wel het volgende opgemerkt:

- Door gebruikmaking van bord E8c van de bijlage 1 van het RVV 1990 en voornoemd onderbord is de parkeergelegenheid, in theorie, beschikbaar voor alle elektrische voertuigen die een oplaadactiviteit vertonen.
- Door gebruik te maken van bord E8c van de bijlage 1 van het RVV 1990 wordt de parkeergelegenheid beperkt voor één voertuigcategorie of -groep.
- Van politiezijde wordt nog wel aandacht gevraagd voor het ontbreken van een vorm van tijdsbeperking. Hierdoor is het theoretisch mogelijk dat een elektrisch voertuig onbeperkt gebruik kan maken van de parkeergelegenheid en onvoldoende gelegenheid biedt aan een andere gebruiker. Behalve een zichtbare koppeling tussen het voertuig en de lader is, afhankelijk van het model oplader, van buitenaf niet altijd waarneembaar of er daadwerkelijk geladen wordt. Het opladen van een lege accu duurt tussen de 30 minuten en de 8 uur, ook weer afhankelijk van het model. Hierbij wordt opgemerkt dat het laden tot $\frac{3}{4}$ van de volledige inhoud relatief vrij snel gaat (ongeveer 2 uur bij een gemiddeld laadpunt). Het opladen van het laatste deel duurt langer. Bij een koppeling van een elektrische auto met het laadpunt wordt de accu geladen tot het maximale. Het laden kost geld en wordt verrekend middels een passysysteem. Na het bereiken van de maximale inhoud wordt ook de financiële inhouding van de pas gestopt. Er is dus geen druk aanwezig om voortijdig de parkeergelegenheid vrij te geven voor een andere gebruiker.
- Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasiseenheid Brunssum-Landgraaf heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel 24/7 te (kunnen) garanderen. Gezien vorenstaande zal van politiezijde terughoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel. Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits de inzet van externe handhaving kan worden verzekerd.

Ik verzoek U dit advies bij uw verkeersbesluit te voegen.

Met vriendelijke groet,



Bijlagen:

-Ontwerpverkeersbesluit "Verkeersbesluit oplaadplaats elektrische voertuigen op 11 locaties in Voerendaal"

Verzamelverkeersbesluit voor het reserveren van parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen in de gemeente Voerendaal

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE VOERENDAAL

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het geldende mandaatbesluit van burgemeester en wethouders van 28 mei 2020, is ondergetekende bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Uit het oogpunt van artikel 2, eerste, tweede en derde lid van de Wegenverkeerswet 1994 onder punt 1a, 1b, 2a, 2b en 3a te weten:

- 1a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- 1b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- 2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- 2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;
- 3a. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik

en overwegende dat:

- genoemde weggedeelten in eigendom en beheer zijn bij de gemeente Voerendaal;
- de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit
- de provincies Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Voerendaal een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor plaatsing en exploitatie van publieke laadinfrastructuur;
- de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg met deze overeenkomst namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- een plankaart is opgesteld waarin locaties zijn bepaald waar, op basis van de geprognoseerde behoefte, de aanwezigheid van laadpalen in de omgeving en de laaddruk bij in de omgeving aanwezige laadpalen, een laadpaal kan worden geplaatst;
- de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2035, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Voerendaal;
- de inwoners van Voerendaal door middel van een digitale participatie-portal in de gelegenheid zijn gesteld op de voorgestelde locaties te reageren;

- het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. In beginsel wordt er één parkeerplek ingericht en bij veelgebruik wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's;
- door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties in deze fase van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort.

is het gewenst op elk van de volgende locaties:

- Van Elmpststraat te Voerendaal, ter hoogte van Wachtendonkstraat 88;
- Spaanshof te Ransdaal, ter hoogte van huisnummer 2;
- Ransdalerstraat te Ransdaal, ter hoogte van huisnummer 95;
- Oude Schoolstraat te Ubachsberg, ter hoogte van huisnummer 7;
- Dalstraat te Ubachsberg, ter hoogte van huisnummer 10;
- Bernardusplein te Ubachsberg, ter hoogte van huisnummer 15;
- Tenelenweg te Voerendaal, ter hoogte van Teggert 164

twee parkeerplaatsen te reserveren, uitsluitend ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

De inrichting betreft het plaatsen van de bebording E04 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (parkeergelegenheid) met onderbord "alleen voor opladen elektrische voertuigen". De bebordingstekeningen zijn als bijlage bij dit besluit gevoegd.

Andere wettelijke vereisten

Voorgescreven overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is dit besluit voorgelegd aan de korpschef van het regionaal politiekorps van het basisteam Brunssum/Landgraaf. Deze heeft op [dd mmm jjjj] geadviseerd.

Belangenafweging (AWB procedure)

De bekendmaking van de ter inzagelegging van het ontwerp-verkeersbesluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, werd op xx maart 2025 gepubliceerd via de gemeentelijke website en via de Staatscourant.

BESLUIT

Op grond van de bovenstaande gronden en overwegingen besluiten Burgemeester en wethouders van Voerendaal om op de locaties Van Elmpststraat te Voerendaal, ter hoogte van Wachtendonkstraat 88, Spaanshof te Ransdaal, ter hoogte van huisnummer 2, Ransdalerstraat te Ransdaal, ter hoogte van huisnummer 95, Oude Schoolstraat te Ubachsberg, ter hoogte van huisnummer 7, Dalstraat te Ubachsberg, ter hoogte van huisnummer 10, Bernardusplein te Ubachsberg, ter hoogte van huisnummer 15 en Teggert te Voerendaal, ter hoogte van huisnummer 164, telkens twee parkeerplaatsen aan te wijzen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen. Hiervoor zullen de verkeersborden E04 (parkeergelegenheid) met het onderbord OB20 ("alleen voor opladen elektrische voertuigen") worden geplaatst.

Voerendaal, xx-03-2025

*Het college van Burgemeester en Wethouders van Voerendaal,
Namens deze,
M.J.M. Verhoeve
Sr. Adviseur Openbare Ruimte*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 7:1 juncto 6:4 van de Alg. Wet Bestuursrecht kan iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belangen is getroffen binnen 6 weken na de datum van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Voerendaal, Postbus 23000, 6367 ZG Voerendaal.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

De gemeente Voerendaal behandelt het deelbesluit waartegen bezwaar wordt gemaakt als een separaat verkeersbesluit. De overige locaties blijven onderdeel van het verzamelverkeersbesluit. Mits tegen geen van deze overige locaties bezwaar wordt ingesteld wordt voor deze locaties de inrichting van de laadlocatie in gang gezet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene Wet Bestuursrecht kan de indiener van het bezwaarschrift de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op de genoemde site vindt u de precieze voorwaarden.

Voor nadere informatie over het bovenstaande kunt u contact opnemen met M. Verhoeve, Postbus 23000, 6367 ZG Voerendaal, per e-mail: info@voerendaal.nl