



OLDE KALTER

grondwerk - containers - verkeerstechniek

Mobiliteitsplan 2025

Marathon Enschede - 13-04-2025

Versie: 2025/01



Inhoudsopgave

1. Gegevens	3
2. Inleiding	4
3. Gevolgen en maatregelen per modaliteit	5
4. Verkeersmaatregelen in de stad	6
5. Calamiteiten en Incidenten	8
7. Communicatie	11
8. Telefoonlijst	12

1. Gegevens

Omschrijving

Kenmerk:	Mobiliteitsplan 2025
Datum publicatie:	20-01-2025
Versienummer:	V1
Naam projectmanager:	Marco Koning ter Hege
Projectomschrijving:	Het toepassen van verkeersmaatregelen en verkeersregelaars de Marathon Enschede 2025

2. Inleiding

De Marathon Enschede heeft jaarlijks te maken met een groot aantal deelnemers en een stroom publiek dat langs de route staat. Omdat het een parcours is dat door heel Enschede gaat en de start en finishes op de Boulevard 1945 zijn, vraagt dit om een goed doordacht plan. Om dit goed te laten verlopen en te zorgen dat de calamiteitsroutes vrij blijven zijn er diverse maatregelen genomen.

In het voor u liggende mobiliteitsplan staat beschreven welke verkeersmaatregelen er op 13 april 2025 dienen te worden genomen om de verkeersafwikkeling optimaal en veilig te houden, alsmede op welke wijze stromen worden gereguleerd en hoe het stallen en parkeren wordt geregeld. In dit plan worden onder meer de volgende aspecten behandeld:

- Gevolgen en maatregelen per modaliteit:
 - Auto
 - Fiets
 - Voetgangers
 - Openbaar vervoer
 - Taxi's
- Verkeersmaatregelen in de stad
 - Hoofdwegen
 - Centrum
- Parkeren
 - Parkeren bezoekers
 - Parkeren deelnemers
 - Parkeerroutes
- Informatie aan publiek
 - Bebording
 - Bewonersbrief
 - Media

3. Gevolgen en maatregelen per modaliteit

A. Auto

Een deel van Enschede (het parcours) is op 13 april vanaf 06:00uur tot 17:00uur (of eerder indien mogelijk) niet voor autoverkeer toegankelijk (uitgezonderd van een doorlaatposten en hulpdiensten).

Dit wordt van te voren aangekondigd huis aan huis en via alle sociale media.

Autoverkeer dient dus rekening te houden met enige vertraging. Daarnaast worden al voor (en op) 13 april diverse parkeerlocaties in het centrum afgesloten (oost-en west ingang Van Heekgarage, prisma, Qpark en stationsgarage). Dit wordt middels borden aangekondigd.

B. Fiets

Enschede Marathon verzoekt bezoekers en deelnemer zoveel mogelijk met de fiets of het openbaar vervoer te komen. De openbare ruimte in/rond het centrum biedt voldoende ruimte voor bezoekers om een fiets te stallen.

C. Voetgangers

Op 13 april zijn er in en rond het centrum van Enschede forse voetgangersstromen. De piek ligt tussen 11:30uur en 12:30uur. Op enkele plekken is het wenselijk de voetgangers gericht te begeleiden om opstoppingen te voorkomen. De voetgangers worden geattendeerd via de website en andere sociale media waar aangegeven wordt wat de beste looproute is.

D. Openbaar vervoer

Enschede Marathon verzoekt bezoekers zoveel mogelijk met de fiets of het openbaar vervoer te komen. De bussen zullen de aangepaste dienstregeling rijden en waar nodig word een aangepaste route ingezet.

Alle informatie over tijdelijke routes/tijdelijke opgeheven routes zullen via diverse media worden gecommuniceerd:

- <https://www.Twents.nl>
- <https://www.Arriva.nl>
- <https://www.9292.nl>

De NS rijdt een normale dienstregeling.

E. Taxi's

Voor taxi's zijn geen extra maatregelen.

4. Verkeersmaatregelen in de stad

4.1 Hoofdwegen

Er worden verschillende afstanden gelopen 5km, 10km, halve en hele marathon. Om de deelnemers veilig te laten lopen wordt het parcours afgezet en vrij gemaakt van verkeer. Dit geeft veel hinder in Enschede voor het verkeer en om de overlast te beperken, zijn er op veel cruciale plekken doorlaatposten gecreëerd om zo Enschede bereikbaar te houden voor bewoners en bezoekers maar ook zeker voor de hulpdiensten.

In een aparte bijlage (bijlage 1) is dit tot op detail uitgewerkt. Ook is er een aparte tekening met alle tijdelijke bebording (bijlage 2). Er wordt op heel veel plaatsen een L8 (doodlopend) geplaatst met de datum van de marathon. Deze worden in de week voor aanvang geplaatst en dienen dan tegelijkertijd ook als een soort voorwaarschuwing voor het verkeer.

De afsluiting van de wegen om zo het parcours verkeer vrij te maken, zal tussen 06:00uur en 17:00uur zijn (of korter indien de laatste loper voorbij is). De afsluiting wordt aangekondigd middels borden en kegels op toe leidende wegen. Ter hoogte van kruispunten worden rijstrook(en) voor verkeer afgezet en met verkeersregelaars geregeld. Na het kruispunt wordt de weg afgezet met schrikhekken +C01 borden. De kruispunten waar verkeerslichten worden overgenomen door de verkeersregelaars zullen de verkeerslichten op geel knipperen gezet worden.

De verkeersregelaars bestaan uit beroeps en evenementenregelaars, om dit zo goed mogelijk te verdelen, zullen de beroeps en evenementenregelaars aan elkaar gekoppeld worden. De drukke en intensieve kruisingen zullen alleen door beroepsverkeersregelaars geregeld worden. Alle verkeersposten zullen een postinstructie krijgen. Deze postinstructie is als bijlage toegevoegd (bijlage 3 draaiboek verkeersregelaars)

4.2 Centrum

In het centrum van Enschede zal tijdens de marathon geen koopzondag plaatsvinden, dit omdat de massale toestroom in het centrum te groot is en de veiligheid niet meer te garanderen is. De marathon zal door de binnenstad van Enschede gaan. Het hele parcours zal afgezet worden met dranghekken, zodat de deelnemers vrij baan hebben. De druk zal liggen op de Boulevard 1945 omdat hier de start en finish is. Hier zal het meeste publiek en de genodigden staan. De piek ligt hier tussen 11:30uur en 12:30uur. De start/finish zal 13 april om 00:00 uur na de laatste bus worden opgebouwd.

4.3 Parkeren

Doordat de marathon van Enschede door het centrum gaat, zijn er een aantal P garages niet of zeer slecht bereikbaar. Zoals eerder al genoemd wordt er via diverse kanalen gecommuniceerd om lopend, per fiets of met het openbaar vervoer te komen.

P van Heekgarage is namelijk het in/uitrijden aan de Oostzijde (Boulevard 1945) niet mogelijk omdat daar de start en finish is.

De ingang westzijde is alleen in/uitrijden mogelijk voor genodigden en bezoekers MST Enschede. Zelfde geldt voor in/uitgang zuid aan de Kuipersdijk. Ook deelnemers kunnen eventueel parkeren in de van Heekgarage of rondom het Saxion in de wijk.

Wegsleepregeling

Op last van politie of in overleg met de politie kunnen we voertuigen die daadwerkelijk in de weg staan en de eigenaar niet voorhanden is, weg laten slepen door Mandaat wegsleepregeling. Ik heb als wegbeheerder van de Gemeente Enschede, de politie gemandateerd om op deze dag de wegsleepregeling van de Gemeente Enschede toe te passen. Ik wil u hierbij laten weten dat de politie het mandaat heeft om, op kosten van de gemeente Enschede, auto's te laten wegslepen door u, Vorgers Autoberging B.V. Te Borne (telefoonnummer 074 266 1263).

Contactpersoon bij de politie is Mayk Thijssen.

Hij is bereikbaar op telefoonnummer 06-30922515. Daarnaast is ook de persoon die naast Mayk Thijssen op deze dag dienst heeft bij de politie contactpersoon.

4.4 Informatie aan Publiek

In aanloop naar de marathon worden deelnemers, bezoekers en aanwonenden op diverse manieren geïnformeerd.

- **Bebording**

Zo zullen de weggebruikers over afsluitingen van wegen en parkeerplaatsen worden geïnformeerd door info-borden.

- **Bewonersbrief**

De organisatie van de marathon zal langs het gehele parcours de bewoners informeren over de marathon via een bewonersbrief. Hierbij worden de bewoners ook over mogelijke parkeerverboden langs de route van het parcours geïnformeerd.

- **Media**

Via diverse media kanalen zal er ook gecommuniceerd worden over diverse zaken als bereikbaarheid, parkeren, informatie deelnemers en bezoekers. Ook is er voor de deelnemers de close app waar ook diverse info wordt gedeeld.

5. Calamiteiten en Incidenten

Tijdens evenementen kunnen zich er incidenten en calamiteiten voordoen. Belangrijk is om op dat moment te weten wat de taak van elke dienst is.

Wat is het verschil tussen incident en calamiteit?

Incident: een onvoorziene gebeurtenis

Calamiteit: een verstoring van enige omvang op de openbare rust, gezondheid, orde en veiligheid van personen, dieren of goederen, een grote ramp.

5.1 Incident

De verkeersregelaars en hekkenploeg houdt in het gebied om het evenemententerrein toezicht en zal dus ook veel incidenten tegenkomen. Dit kunnen zijn aanrijdingen, onwel wordingen, onrust, etc. De logistieke dienst zal er bij deze zaken voor zorgen dat de hulpdiensten ongestoord hun werk kunnen doen en eventueel in overleg met CP passende maatregelen nemen en/of ondersteuning verlenen.

Aan de randen van het van Heekplein en Boulevard 1945 is een calamiteitendoorgang (Rode route) voor de hulpdiensten, deze worden de gehele dag vrijgehouden. Op de route geldt eenrichtingverkeer van de Kalandergang naar de Kuipersdijk. Voertuigen kunnen opgesteld worden voor de ingang van de Kalandergang aan de Oldenzaalsestraat.

Bij inzet op het plein kan er ter hoogte van de 'zwakke plekken' toegang tot het van Heekplein gemaakt worden, zodat alle kanten van het van Heekplein goed bereikbaar zijn.

Voor de ambulance geldt dat bij normale inzet de route van en naar de Kuipersdijk gebruikt kan worden.

Tijdens de voorbesprekingen zijn de routes vastgesteld en tijdens de briefing zal hier nogmaals uitvoerig bij stilgestaan worden.

Bij een calamiteit zal het calamiteitenplan van de Marathon in werking treden. Afhankelijk van de omvang van de calamiteit zal het calamiteitenplan van de gemeente Enschede inwerking treden, waarbij de aanwijzingen van de algemeen commandant worden opgevolgd. Primaire regel binnen de logistieke dienst zal dan betekenen: geen mensen meer naar de locatie van calamiteit, alleen maar mensen weg.

Dit houdt concreet in, dat er geen mensen meer in het gebied toegelaten worden met uitzondering van hulpdiensten (dus geen mensen van de organisatie zonder toestemming van bevelvoerder/commandant ter plaatse). De logistieke dienst zal op dat moment alleen nog maar opdrachten aannemen van de commandant Politie. Deze bepaalt of er een calamiteit is of een incident.

5.2 Ambulance

Het kan voorkomen dat er bij een incident een ambulance door het gebied rijdt. De commandopost zal op dat moment de verkeersregelaars een instructie verstrekken om de ambulance zo snel mogelijk door het verkeer te helpen. Dit kan betekenen het tijdelijk afsluiten van een weg of gebied. Tevens kan het gebeuren dat de verkeersregelaars geconfronteerd worden met ambulances vanuit de regio Gelderland of Duitsland, die met spoed onderweg zijn naar MST Enschede. Ook deze worden zoveel mogelijk door het verkeer geholpen. Ambulance vanuit Duitsland melden zich in bij de Meldkamer Twente de op hun beurt dit melden bij de veiligheidscoördinator. Er zullen voor aanvang van het evenement nog afspraken gemaakt worden met de ambulancedienst om vast te leggen hoe de communicatie plaats vindt tussen Logistiek en Ambulancedienst.

5.3 Commandopost (CP)

Coördinatie en aansturing van alle medewerkers en vrijwilligers op het gebied van veiligheid wordt gedaan door het calamiteitenteam onder leiding van de veiligheidscoördinator EM. De veiligheidscoördinator (Erwin de Kovel) is het aanspreekpunt voor de hulpdiensten. Hiervoor is een commandopost (porto cabin) aanwezig nabij het start-finishgebied (hoek Kuipersdijk-Boulevard). In het calamiteitenteam zitten de veiligheidscoördinator EM, een afgevaardigde van de politie (operationeel commandant), de brandweer, een coördinator van de ambulancedienst/GHOR Twente.

- De commandopost is operationeel van 8.30 uur tot 17.00uur
- De commandopost stuurt in samenspraak met de Meldkamer Ambulance de ambulance teams aan.
- Indien nodig kan de EM Directeur, een vertegenwoordiger van het bestuur, de medisch leider of de wedstrijdleiding/jury gevraagd worden naar de commandopost te komen voor overleg.
- De commandopost is door middel van hekken en badgecontrole door beveiligingsmedewerkers afgesloten voor publiek en vrijwilligers.
- In geval van een ernstige calamiteit of GRIP situatie is de commandopost in principe ook opvanglocatie/ uitvalbasis voor de hulpdiensten/ CoPI, (afhankelijk van de locatie van het incident) Dit wordt bepaald door leider CoPi.

6. Resumé

Om de verkeersdoorstroming optimaal te maken zijn er enkele verkeersmaatregelen nodig.

Op 13 april worden tussen de 60.000 en 80.000 bezoekers verwacht. Zowel auto-, fiets-, als voetgangersstromen en deelnemers dienen in goede banen te worden geleid. De volgende maatregelen zijn hiervoor noodzakelijk:

- Afsluiting van de parkeerplaats achter de mediamarkt voor verkeer vanaf 14 april van 07:00uur tot 15 april 12:00uur
- Afsluiting van de Mooienhof voor verkeer vanaf 12 april van 18:00 uur tot 13 april 21:00 uur
- 2 weken voor de afsluiting worden er vooraankondigingen geplaatst worden.
- Afsluiting van de traverse tussen 06:00 en 18:00uur.
- Instellen van een omleidingsroute en afsluiting van parcours voor doorgaand verkeer tussen 06.00 en 17.00uur.
- Afstemming met wegbeheerders van aansluitende wegen over verkeersmaatregelen
- Afspraken met vervoerbedrijven over routes bussen tijdens 13 april en afspraak over vertrek laatste bussen en inzet personeel op en rond het busstation

6.1 Verkeersmaatregelen

Alle tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschreven in het draaiboek Fysieke afzetting marathon 2025. Deze is toegevoegd als bijlage 1

6.2 Verkeersposten en doorlaatposten

Alle tijdelijke verkeersposten/ doorlaatposten worden beschreven in het draaiboek verkeersregelaars marathon 2025. Deze is toegevoegd als bijlage 3. Daarnaast is ook een overzicht van alle verkeersposten in een tekening vastgehouden (bijlage 4).

7. Communicatie

De verkeersregelaars gebruiken tijdens het evenement een eigen portofoon netwerk met regio dekking. Het 'Crashnet' van de Marathon is in het bezit van een portofoon om belangrijke mededelingen door te geven aan dienst Logistiek.

Verder is de veiligheidscoördinator bereikbaar per mobiele telefoon.

(Calamiteitennummer: 06 1215 8317)

Portofoon netwerk

Centrale Post	CP	Op dit centrum zitten vertegenwoordigers van politie en Olde Kalter
---------------	----	---

Portofoon netwerk verkeersregelaars

Coördinator & Post 0t/m 79	Post nr.	Elke post gebruikt bij communicatie de naam post en dan het nummer waar ze staan
----------------------------	----------	--

8. Telefoonlijst

Bedrijfsnaam	Contactpersoon	Mobiel
Olde Kalter Verkeer	Marco Koning ter Hege	06 10 00 45 67
Marathon - Enschede	Secreteriat	053 430 54 86
	Sandra Melief	06 51 11 77 08
	Gracia van der Boon	06 55 30 63 94
Verkeersregelaars	Marco Koning ter Hege	06 10 00 45 67
Arriva	Robert Alkema	06 12 60 68 54
	Ronald Huisjes	06 12 06 53 45
	Jos Boxelaar	06 51 55 22 38
Gemeente Enschede	Peter Bult	06 51 55 22 38
Coördinator Ambulance/ GHOR Twente	Paul Dievelaar	06 20 59 75 82
Brandweer	Michel Trienen	06 83 80 13 13
Politie Twente	Coen Klaver	06 50 44 90 32
	Mayk Thijssen (verkeersadviseur)	06 30 92 25 15

9. Bijlage

Bijlage 1 - Enschede Marathon - Draaiboek fysieke afzettingen 2025

Bijlage 2 - tekening 2025.01/32 Routeoverzicht met omleidingen

Bijlage 3 - Enschede Marathon - Postinstructies 2025

Bijlage 4 - 2025.01/33 Overzicht VKR posten