

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Ons kenmerk MVBZ-GG-1204-25
Uw kenmerk Verkeersbesluit instellen verbod stil te
staan op de Boerendanserdiijk te
Zwolle

In afschrift aan
Datum 12-03-2025
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Gemeente Zwolle
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner
Team Mobiliteit en Vergunningen
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit instellen verbod stil te staan op de Boerendanserdiijk te Zwolle

Aanleiding:

Om de doorstroming van het verkeer te verbeteren wordt er een verbod stil te staan ingesteld.

Probleemstelling/Motivering

De Boerendanserdiijk is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/h.

Aan de Boerendanserdiijk, tussen de Ceintuurbaan en het Rechterland, zijn diverse functies aanwezig die op diverse en telkens terugkerende momenten grote aantallen bezoekers aantrekken.

Uit observaties is gebleken dat op deze drukke momenten automobilisten op de rijbaan van de Boerendanserdiijk stoppen om passagiers in- en of uit te laten stappen of er parkeren.

Dit neemt zodanig grote vormen aan dat de verkeersveiligheid in het geding komt doordat achteropkomend verkeer om de stilstaande voertuigen heen rijdt, terwijl de drukte op de weg dit niet altijd toelaat.

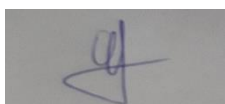
Op meerdere locaties zijn fysieke middengeleiders of rijbaanscheiding aanwezig op de Boerendanserdiijk waardoor de doorstroming volledig stopt en dat deze effecten terugslaan op de Ceintuurbaan.

De Ceintuurbaan is een belangrijk onderdeel in de verkeersstructuur (ring van Zwolle) en dat de doorstroming zoveel als mogelijk gewaarborgd dient te blijven.

Het is daarom wenselijk dat bestuurders niet stoppen op de Boerendanserdiijk.

Het huidige parkeerverbod is niet afdoende om te voorkomen dat bestuurders stoppen.

De doorstroming en de veiligheid van het verkeer zal hierdoor verbeteren.



Advies:

Ik adviseer u door het verwijderen van de borden conform model E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, het parkeerverbod op te heffen op de Boerendanserdijk, voor zover gelegen tussen Ceintuurbaan en Rechterland

Tevens adviseer ik u door het plaatsen van borden conform model E2 van bijlage 1 van het RVV 1990, een verbod tot stil te staan in te stellen op beiden zijden van de Boerendanserdijk, voor zover gelegen tussen Ceintuurbaan en Rechterland.

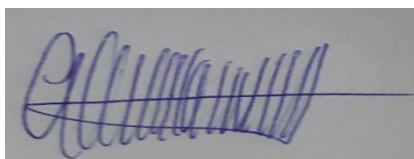
De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle.

De verkeersborden en de verkeerstekens worden geplaatst zoals op de tekeningen en afbeeldingen horende bij het verkeersbesluit zijn aangegeven.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS infra.

