



Team Verkeer - Verkeersadvisering

J.P. Lee

Advisering.verkeer.zb@politie.nl

0900-8844

Bureau Team Verkeer

Eindje de rondte 10

4416CS Kruiningen

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum 5 februari 2025

Behandeld door J.P. Lee

Ons kenmerk 20250202_JL_Noordweg 3-5 te
Serooskerke

Kopie aan

Uw kenmerk gehandicaptenparkeerplaats t.h.v.
Noordweg 3-5 te Serooskerke

Bijlage(n) 0

Onderwerp Artikel 24 BABW ADVIES

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veere, dd. 5 februari 2025, kenmerk; Aanwijzen algemene gehandicaptenparkeerplaats t.h.v. Noordweg 3-5 (zijgevel Sinke schoenwinkel) Serooskerke, gemeente Veere, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar Lee (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit: Aanwijzen algemene gehandicaptenparkeerplaats t.h.v. Noordweg 3-5 (zijgevel Sinke schoenwinkel) Serooskerke, van de gemeente Veere.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om een plek voor hun (invalide/minder valide) kerkgangers te realiseren. De gemeente meent dat mindervalide verkeersdeelnemers de mogelijkheid moeten hebben om in de directe nabijheid van voorzieningen te kunnen parkeren, om zo een actief en mobiel leven te leiden en in het algemeen goed deel te kunnen nemen aan de algemene samenleving. Met inachtneming van de leefbaarheid wordt een parkeervak aangewezen voor bezoekers tijdens de diensten van de kerk op Zondagen. Gelet op de situatie t.h.v. Noordweg 3-5, aan de zijgevel van Sinke schoenwinkel te Serooskerke, gemeente Veere.

Hiertoe een parkeerplaats aan te wijzen en in te richten als algemene gehandicaptenparkeerplaats. Deze parkeerplaats zal, voor de duur van de werking van dit verkeersbesluit, als zodanig worden aangeduid door middel van een verkeersbord model E6 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord met daarop aangegeven de gebruikstijden van deze plek, aangegeven de gebruikstijden van deze plek, te weten tijdens kerkdiensten elke zondag. Voorts zal in het wegdek eventueel met witte stenen/verf de contouren van de parkeerplaats worden aangegeven en zal eventueel een symbooltegels worden ingebracht.

Team Verkeer - Verkeersadvisering

Postbus 8050, 5004 GB, Tilburg

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W. -96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Veere.

Advies:

Geadviseerd wordt om de gehandicaptenparkeerplaats, inclusief bebording en markering, in te richten conform de geldende richtlijnen CROW en (uitvoeringsvoorschriften) BABW.

De maatregel zal worden aangeduid door bij het parkeervak plaatsen van het verkeersbord volgens model E-06, en een onderbord met daarop aangegeven de gebruikstijden van deze plek, te weten tijdens kerkdiensten elke zondag, waarbij parkeervak aangewezen is voor bezoekers tijdens de diensten van de kerk. Buiten die tijden is gebruik door overige mogelijk.

Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

CROW Richtlijnen voor toegankelijk parkeren:

Gehandicaptenparkeerplaats:

- Parkeerplaats aanduiden met verkeersbord E6
- Parkeerplaats aanduiden met witte kruismarkering (als extra attentie voor het tegengaan van oneigenlijk gebruik eventueel pictogram plaatsen met rolstoelsymbool van > 0,30 x 0,30 m of het vak in afwijkende kleur bestrating)

Indien de manoeuvreerruimte naast en achter de auto samenvalt met de rijbaan of een looproute, deze bij voorkeur als zodanig herkenbaar maken (bijvoorbeeld met markering)

Individuele gehandicaptenparkeerplaats (op kenteken):

Hiervoor geldt de volgende maatvoering:

- Langsparkeren $\geq 2,0 \times 6,0$ m (extra lengte parkeervak $\geq 1,5$ m)
- Haaks parkeren $\geq 3,5 \times 5,0$ m
- Schuin parkeren $\geq 3,5 \times 5,0$ m

Algemene gehandicapten parkeerplaats:

Hiervoor geldt de volgende maatvoering:

- Langsparkeren $\geq 2,0 \times 6,0$ m (extra lengte parkeervak $\geq 1,5$ m)
- haaksparkeren $\geq 3,5 \times 5,0$ m
- Bij een algemene gehandicaptenparkeerplaats wordt altijd een op- en afrit gesitueerd met een minimumbreedte van 1,2 m en een maximumhelling van 1:10

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikelen:

Artikel 24 van het RVV 1990:

1. De bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren:

a. bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan;

b. voor een inrit of een uitrit;

c. buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg;

d. op een parkeergelegenheid:

1°. voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen;

2°. op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven;

3°. op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden;

e. langs een gele onderbroken streep;

f. op een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;

g. op een parkeerplaats voor vergunninghouders, aangeduid door verkeersbord E9 van bijlage 1, indien voor zijn voertuig geen vergunning tot parkeren op die plaats is verleend.

2. Indien onder de verkeersborden E4 tot en met E8, E12 en E13 van bijlage 1, op een onderbord dagen of uren zijn vermeld, gelden de uit het bord of onderbord voortvloeiende geboden of verboden slechts gedurende de aangegeven dagen of uren.

3. De bestuurder mag zijn voertuig niet dubbel parkeren.

4. Indien een parkeergelegenheid, aangeduid met een van de verkeersborden E4 tot en met E9 of E11 tot en met E13 van bijlage 1, is voorzien van parkeervakken, mag slechts in die vakken worden geparkeerd.

Artikel 26 van het RVV1990:

1. Op een gehandicaptenparkeerplaats mag slechts worden geparkeerd:

a. een gehandicaptenvoertuig, indien het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte;

b. een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin een geldige gehandicaptenparkeerkaart duidelijk zichtbaar is aangebracht, indien het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van de gehandicapte aan wie de kaart is verstrekt, dan wel met het vervoer van een of meerdere personen die in een instelling verblijven, indien de kaart aan het bestuur van die instelling is verstrekt; of

c. indien de gehandicaptenparkeerplaats is gereserveerd voor een bepaald voertuig, dat voertuig.

2. indien op een onderbord een maximale parkeerduur is vermeld, is artikel 25, tweede lid, van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de parkeerplaats niet hoeft te zijn voorzien van een blauwe streep.



Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

Behandelaar:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J.P. Lee', written over a horizontal line.

J.P. Lee,
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant